



Umbau Seckenheimer Hauptstraße Parkraumkonzept während der Bauzeit

- Vorstellung der Ergebnisse -

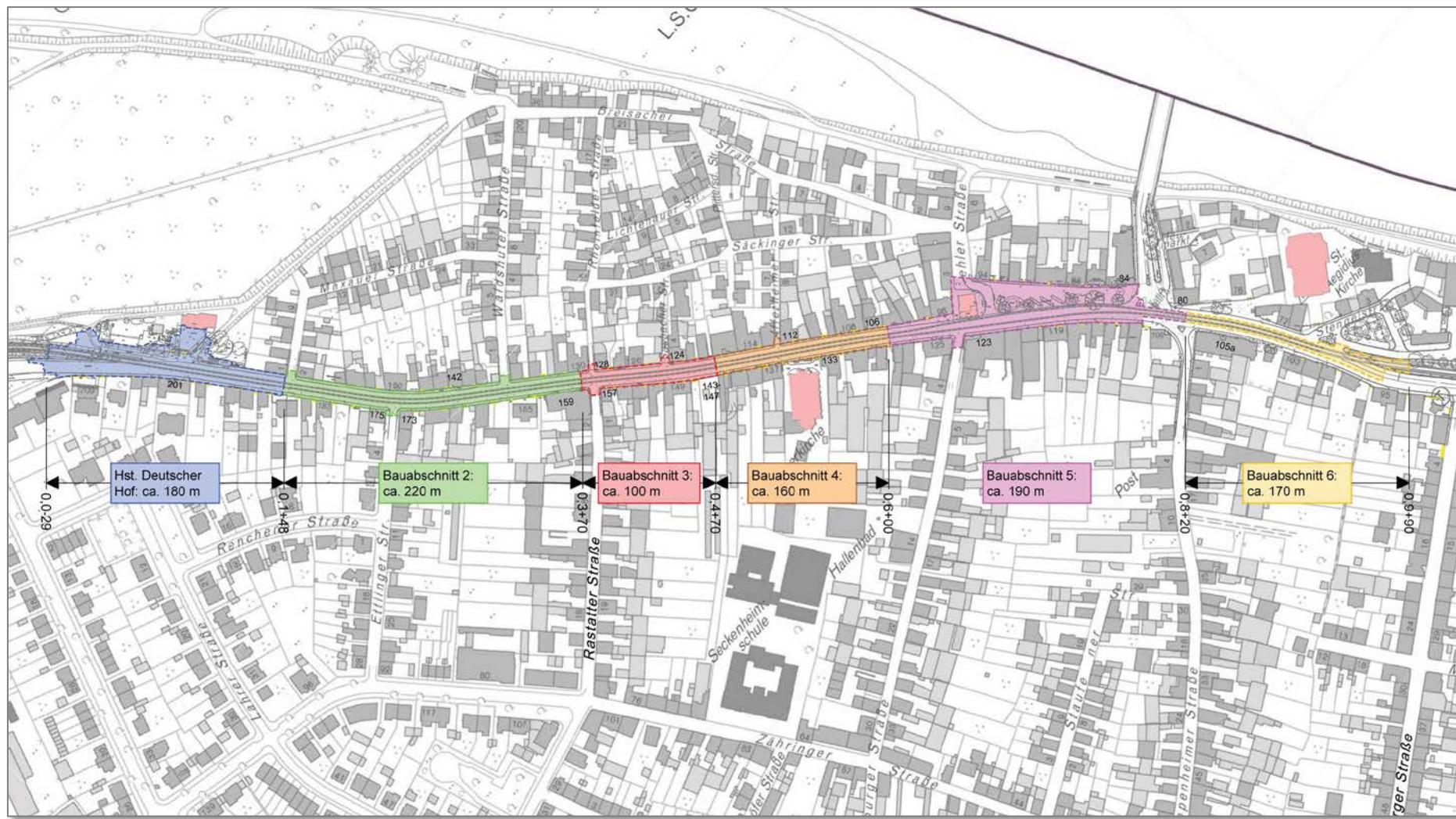
Bürgerversammlung am Dienstag, den 24. März 2015

Dipl.-Ing. Jörg Fleischer

HEINZ + FEIER GmbH



Übersicht Bauabschnitte



Plan: Büro Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 03/2015

Entfall Stellplätze

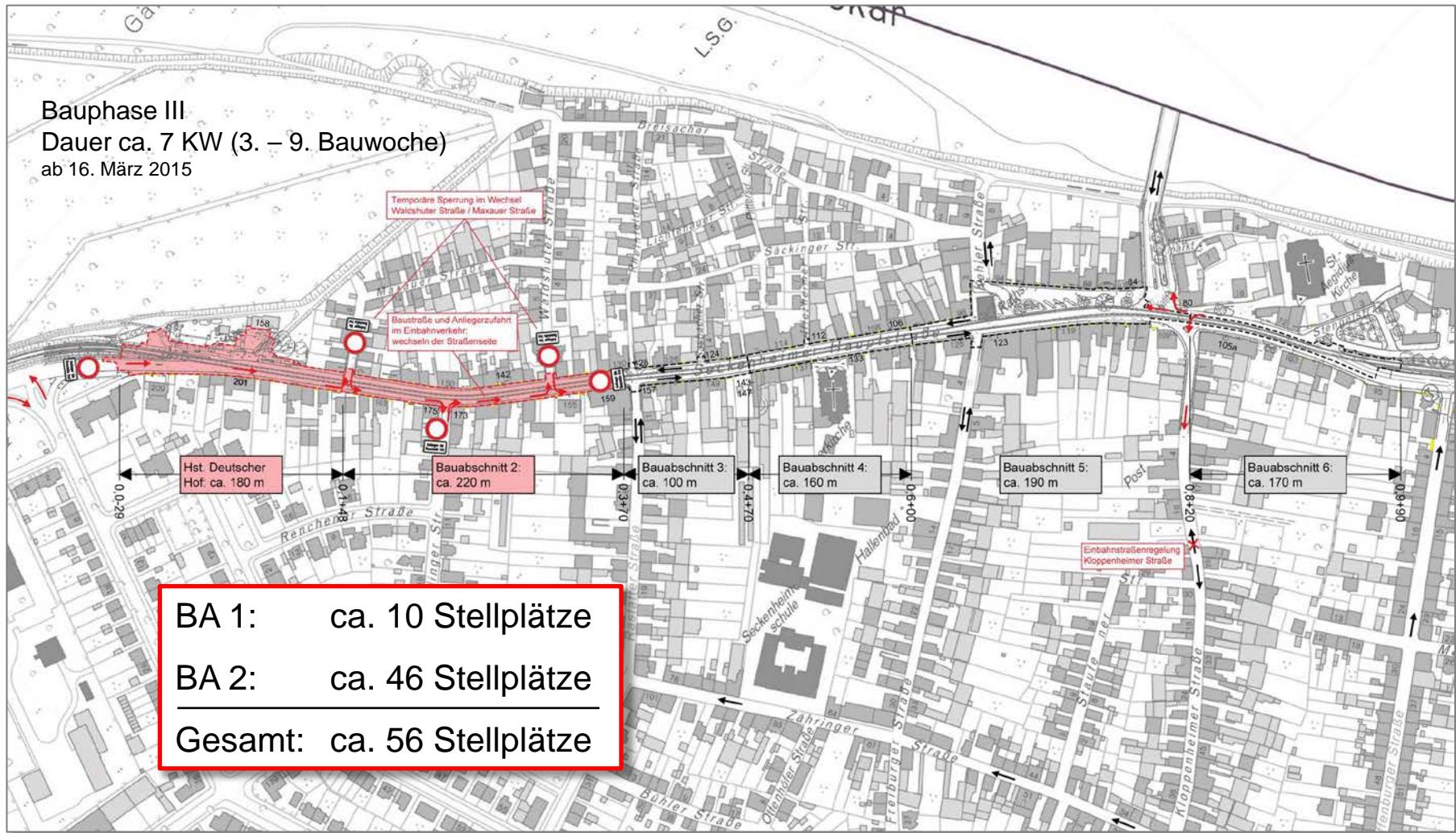
Bauphase			Abschnitt			P-Regelung	Entfall Stellplätze			
Nr.	Beschreibung	Abschnitt	von	bis	Straßenseite	Bauabschnitt	Bauphase			
III	Gleis- und Straßenbau 180m	BA 1	Hs.-Nr. 211	Hs.-Nr. 189	frei	ca. 10	ca. 10	ca. 56		
	Gleis- und Straßenbau 220m	BA 2	Maxauer Straße	Rheinfelder Str.	frei	ca. 24	ca. 46			
IV	Gleis- und Straßenbau 180m	BA 1	Hs.-Nr. 211	Hs.-Nr. 189	frei	ca. 10	ca. 10	ca. 26		
	Gleis- und Straßenbau 100m	BA 3	Rheinfelder Str.	Hs.-Nr. 120	frei	ca. 7	ca. 16			
V	Gleis- und Straßenbau 180m	BA 1	Hs.-Nr. 211	Hs.-Nr. 189	frei	ca. 10	ca. 10	ca. 40		
	Gleis- und Straßenbau 160m	BA 4	Hs.-Nr. 120	Hs.-Nr. 104	frei	ca. 12	ca. 30			
			Hs.-Nr. 143	Hs.-Nr. 129	1h P-Scheibe werktags zwischen 8 und 15 Uhr, anschließend bis 19 Uhr Haltverbot	ca. 18				
VI	Gleis- und Straßenbau 160m	BA 4	Hs.-Nr. 120	Hs.-Nr. 104	frei	ca. 12	ca. 30	ca. 42		
			Hs.-Nr. 143	Hs.-Nr. 129	1h P-Scheibe werktags zwischen 8 und 15 Uhr, anschließend bis 19 Uhr Haltverbot	ca. 18				
	Gleisbau	BA 6	Hs.-Nr. 105a	Hs.-Nr. 95	frei	ca. 12	ca. 12			

Basis: Ausführungsplanung, Büro Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 03/2015
 Parkraumuntersuchung Umgestaltung Seckenheimer Planken, Büro von Mörner+Jünger, Stand Juli 2012

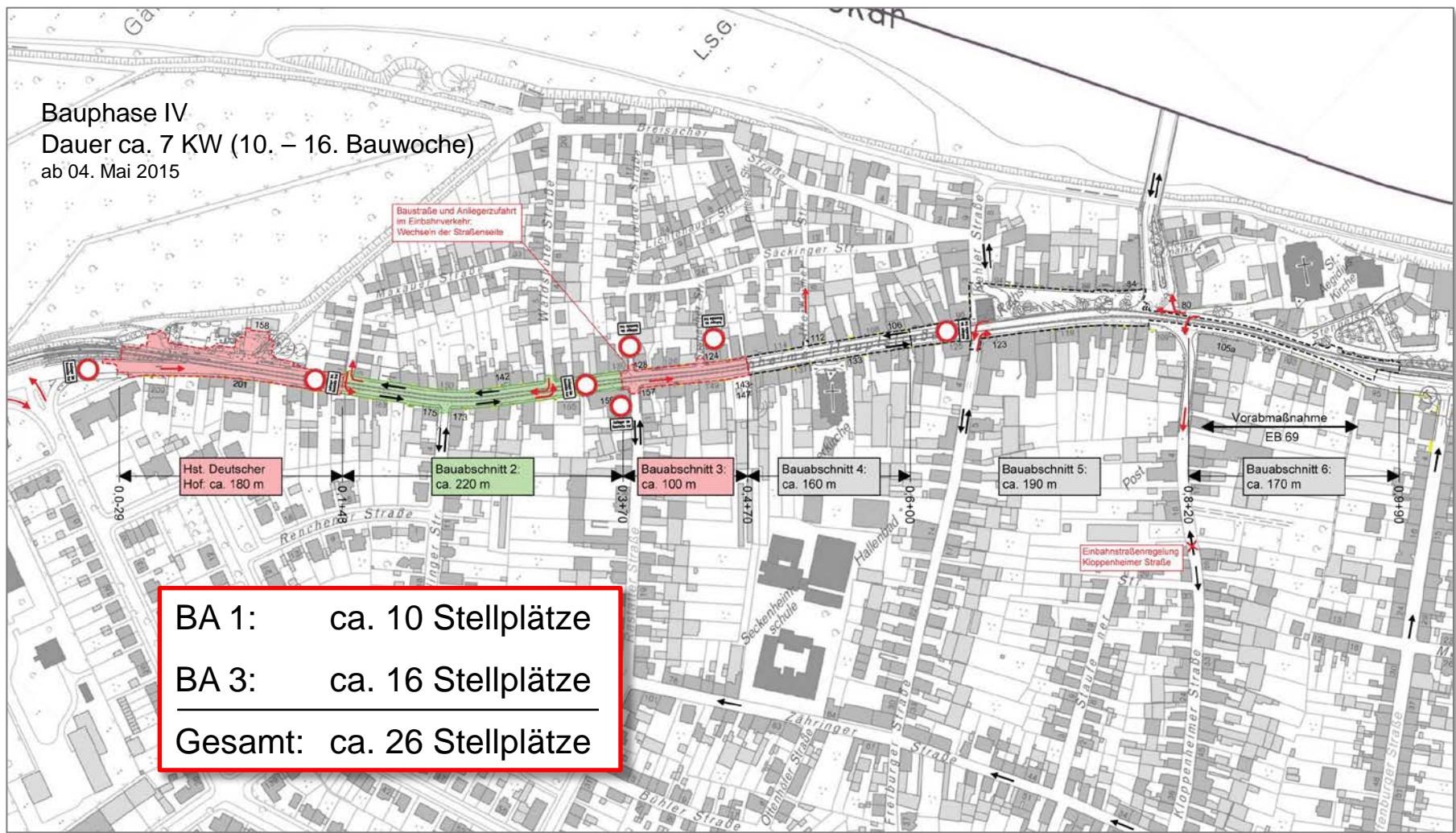
Bauphase III

Dauer ca. 7 KW (3. – 9. Bauwoche)

ab 16. März 2015



Plan: Büro Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 03/2015

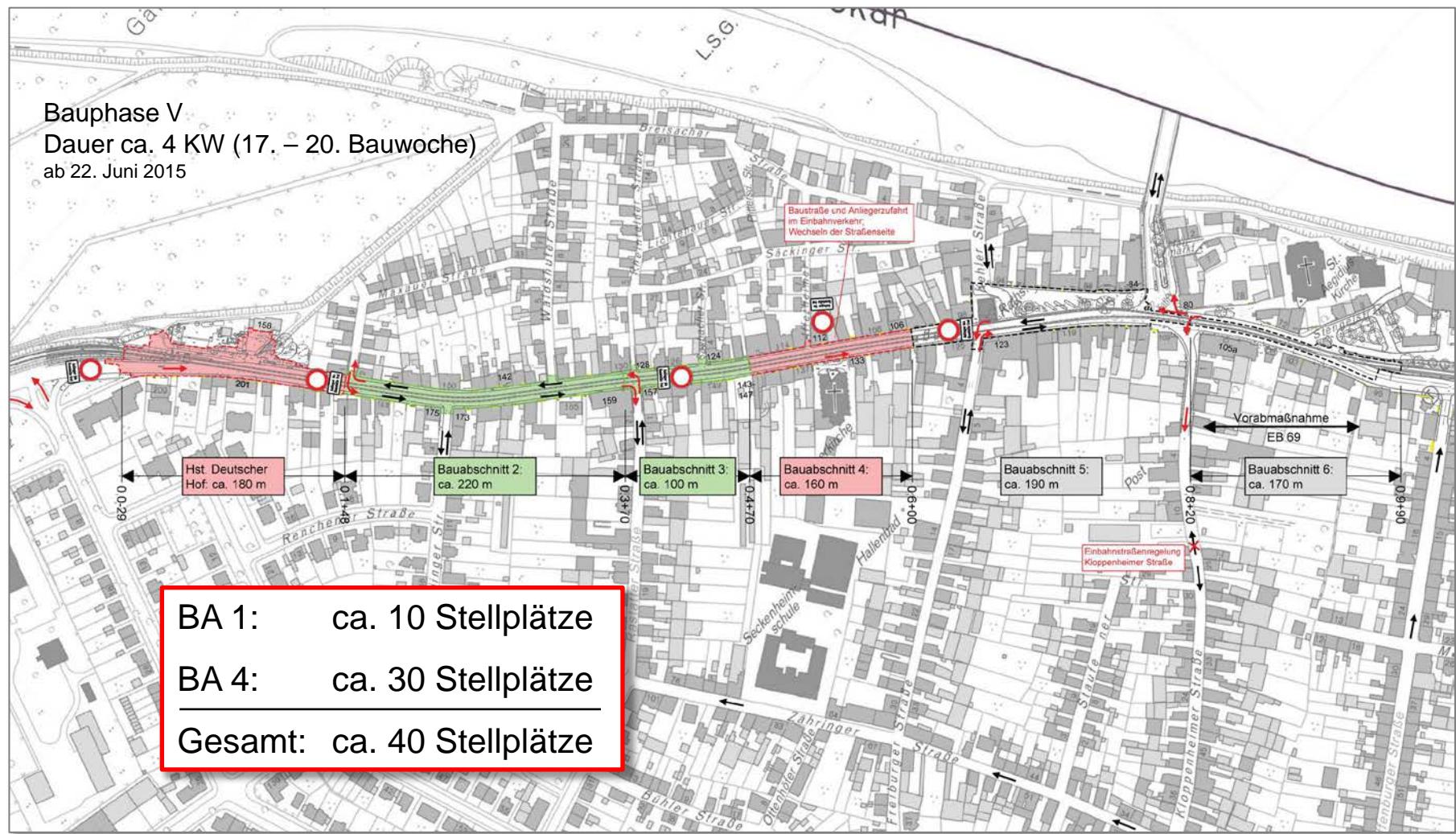


Plan: Büro Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 03/2015

Bauphase V

Dauer ca. 4 KW (17. – 20. Bauwoche)

ab 22. Juni 2015

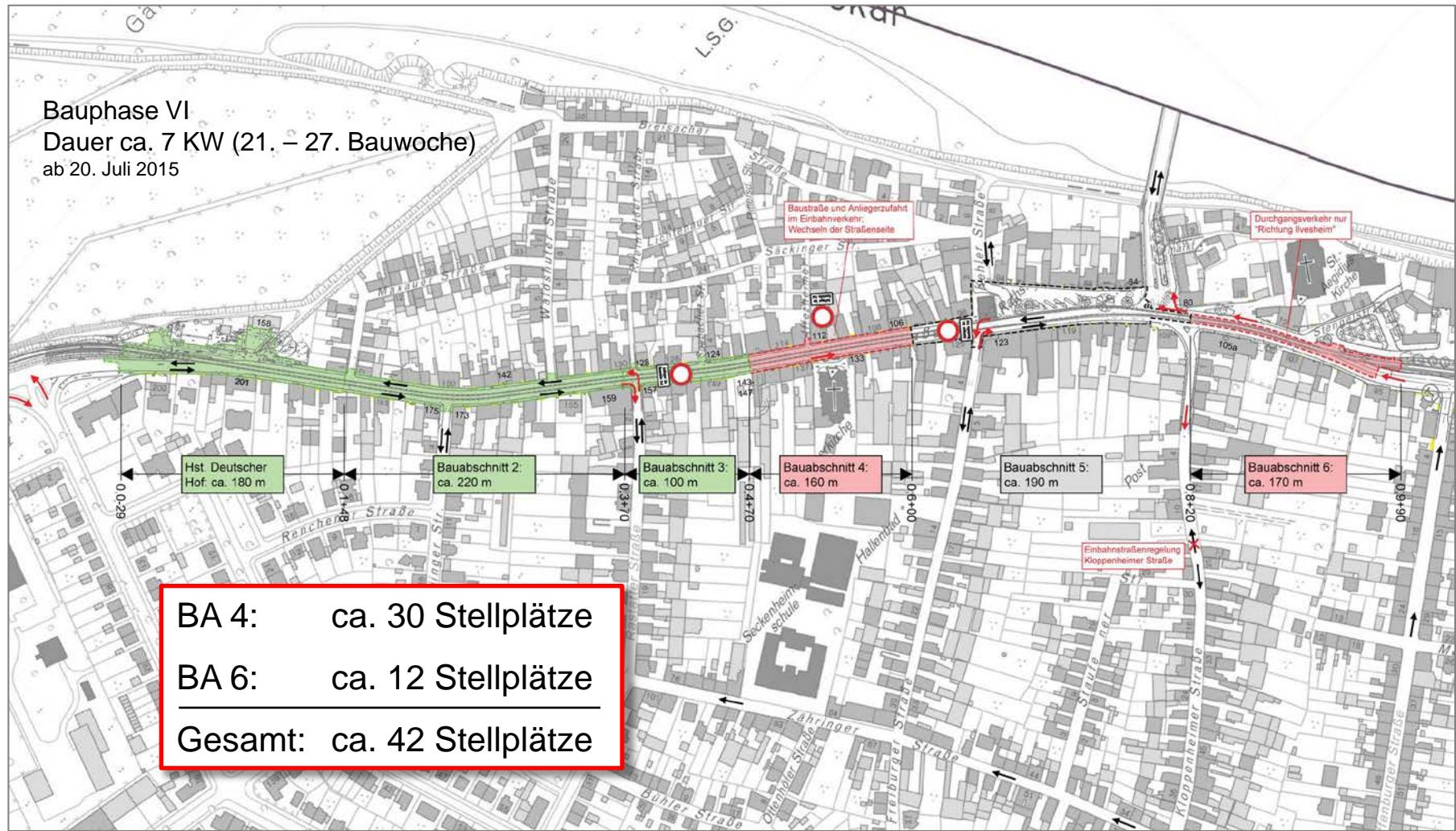


Plan: Büro Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 03/2015

Bauphase VI

Dauer ca. 7 KW (21. – 27. Bauwoche)

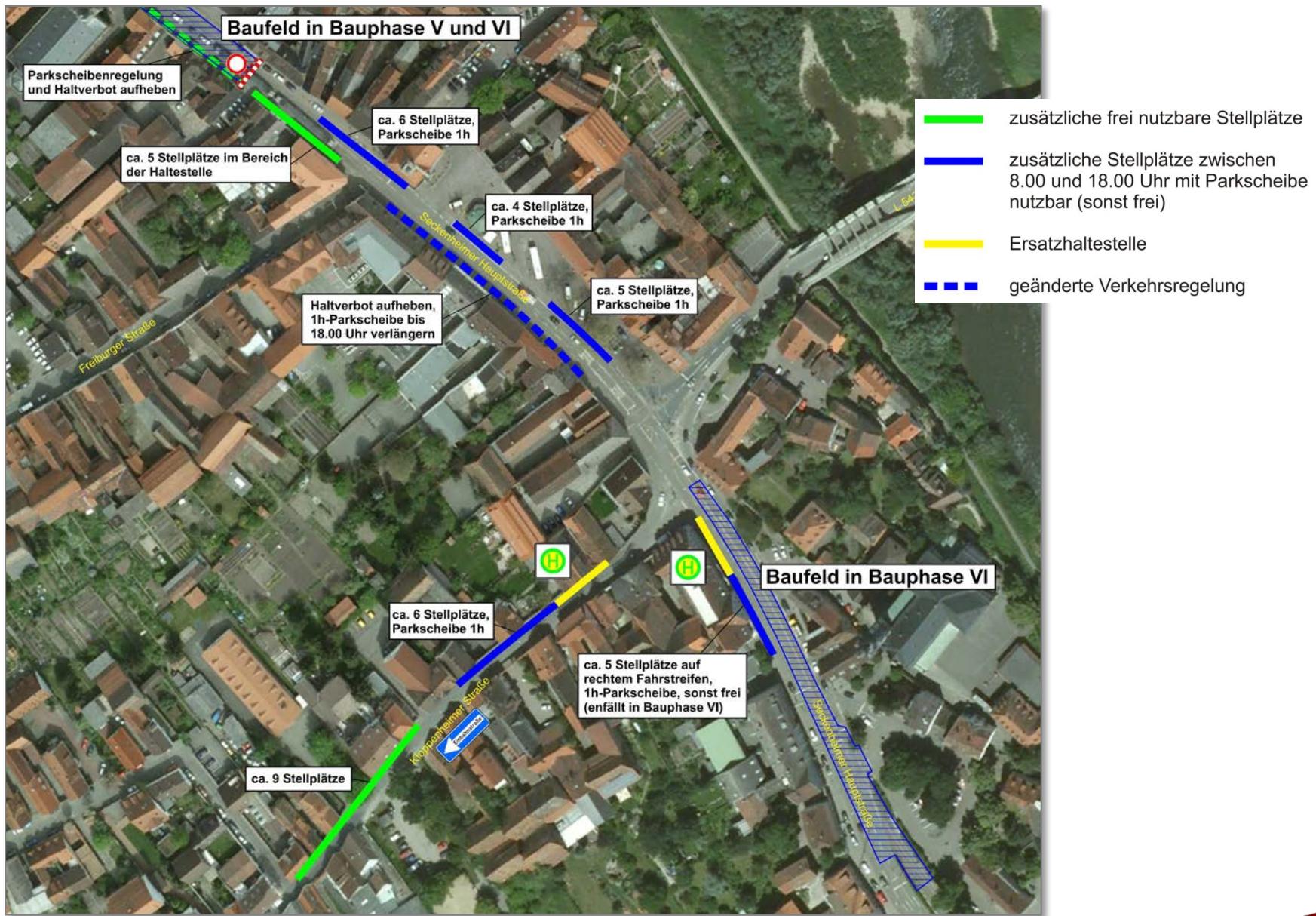
ab 20. Juli 2015



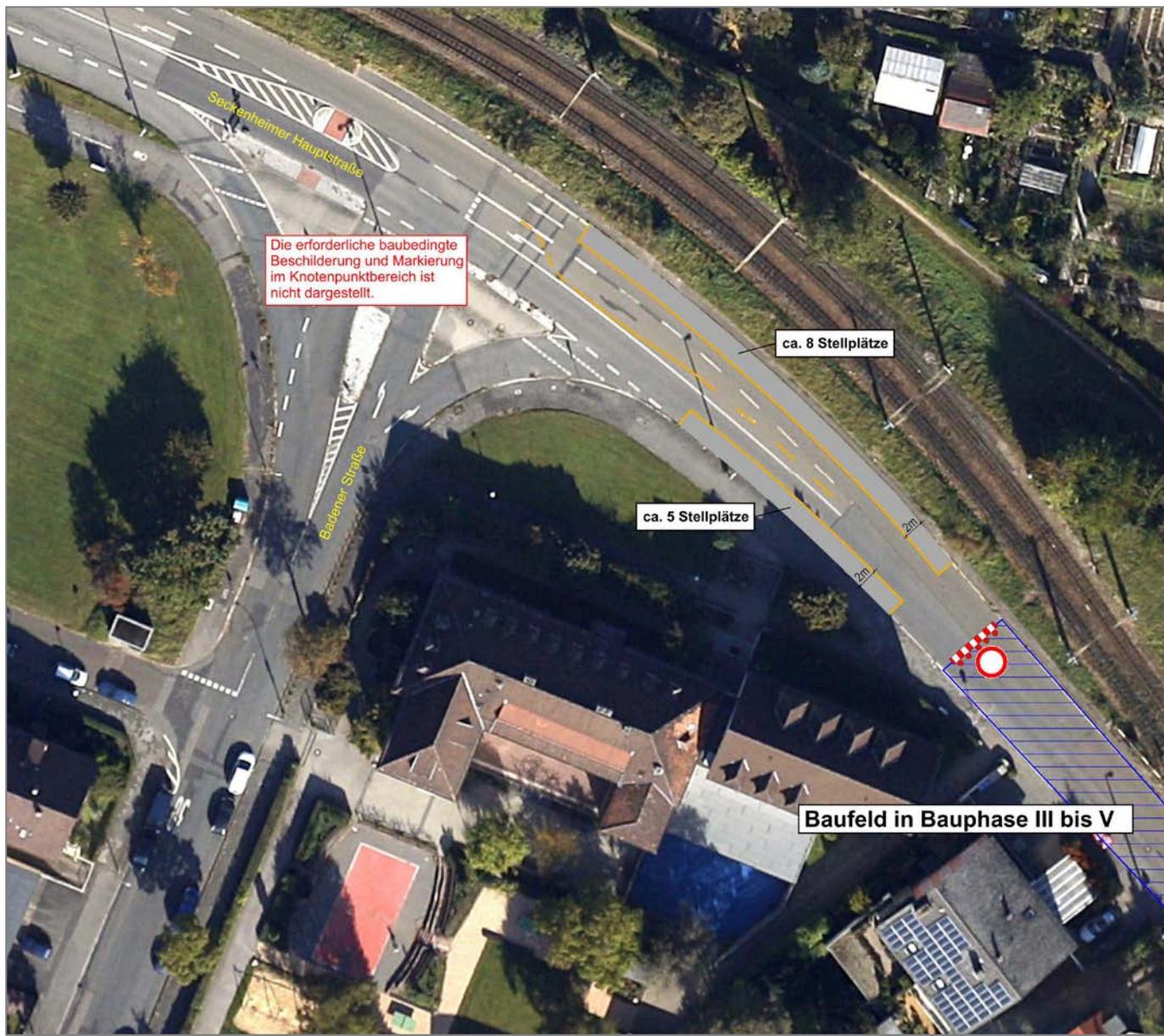
Plan: Büro Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 03/2015

- Ausweisung zusätzlicher Stellplätze, die die durch die Baumaßnahme entfallenden Stellplätze etwa ausgleichen
- Entlastung von Parksuchverkehr im Abschnitt zwischen Badener Straße und Freiburger Straße
- Schaffung eines zum Bestand gleichwertigen Stellplatzangebotes für Kurzzeitparker im Ortskern
- Schaffung von zusätzlichem Parkraum als Ersatz für die entfallenden Stellplätze im Baubereich für Bewohner
- Einrichtung einer Regelung im ruhenden Verkehr, die annähernd während der gesamten Bauzeit beibehalten werden kann

Parkraumkonzept Bereich Ortskern



Parkraumkonzept Bereich Badener Straße



Bauphase Nr.	Parkregelung	Stellplätze			
		Entfall	zusätzlich eingerichtet	Regelung geändert	Haltverbot nachmittags aufgehoben
III	Frei (Dauerparker)	56	27	27	27
	Parkscheibe 1h (Kurzzeitparker)	0	26	-27	15
	gesamt	56	53	0	42
IV	Frei (Dauerparker)	17	27	14	14
	Parkscheibe 1h (Kurzzeitparker)	9	26	-14	15
	gesamt	26	53	0	29
V	Frei (Dauerparker)	22	27	9	9
	Parkscheibe 1h (Kurzzeitparker)	18	26	-9	15
	gesamt	40	53	0	24
VI	Frei (Dauerparker)	24	27	9	9
	Parkscheibe 1h (Kurzzeitparker)	18	21	-9	15
	gesamt	42	48	0	24



HEINZ + FEIER GmbH

