

Stadt Mannheim

Lärmaktionsplan 4. Stufe

Anhang 5

Datenblätter Straßenbahn

Stand 04 / 2025

Inhaltsverzeichnis

1.	Innenstadt D7 E7	1
2.	Innenstadt Kurpfalzstraße Süd	5
3.	Luzenberg Sandhofer Straße	9
4.	Neckarstadt-West Waldhofstraße	12
5.	Rheinau Relaisstraße	16
6.	Schönau Kattowitzer Zeile	20
7.	Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße	24
8.	Schwetzingenstadt Seckenheimer Straße	27

40000

5402000

0002005

40000



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
UG Neckarstadt-West
Waldhofstraße
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:5000
0 50 100 200 m

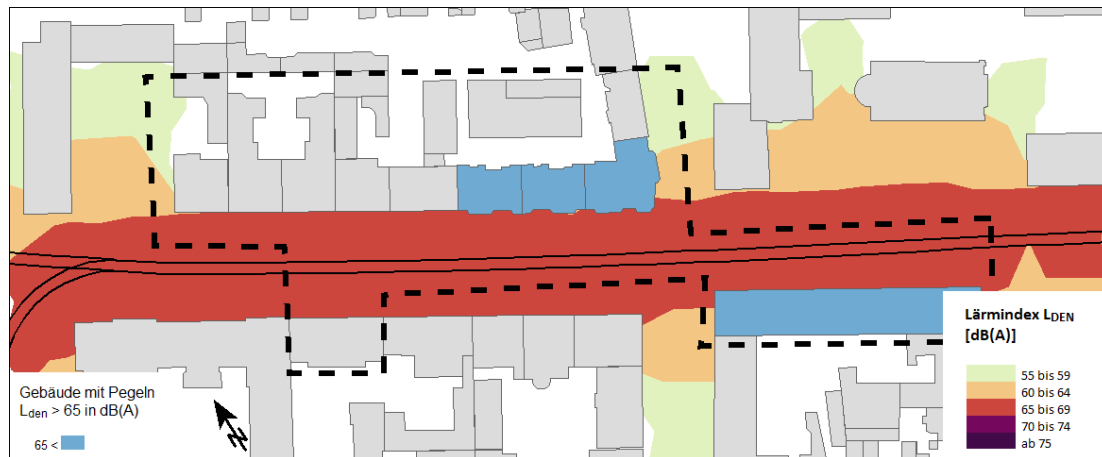


STADT MANNHEIM
Geoinformation
und Stadtplanung

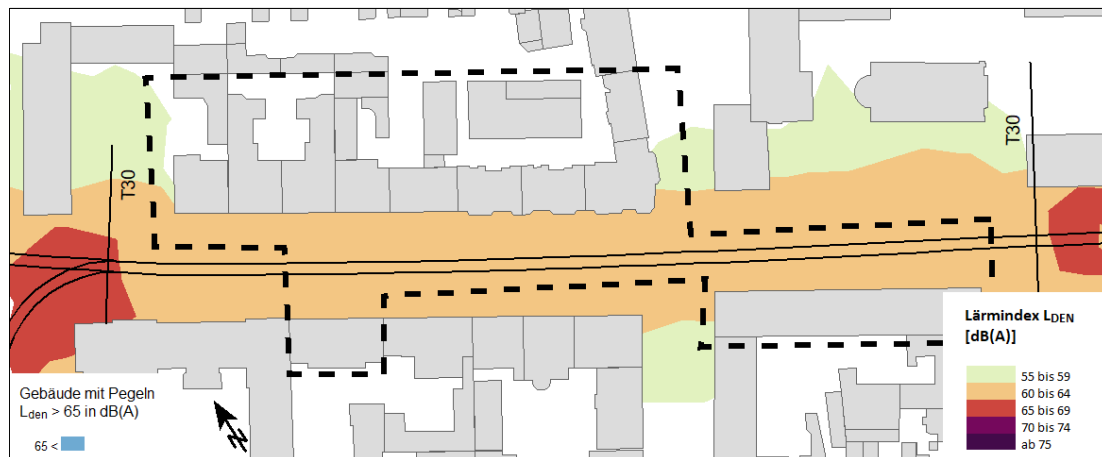
Innenstadt D7 E7

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

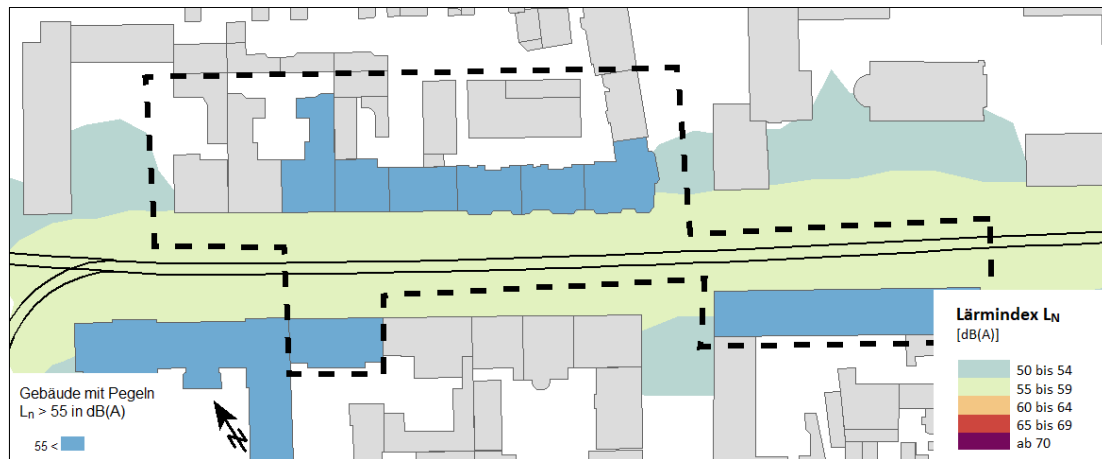


Pegeldifferenzkarte

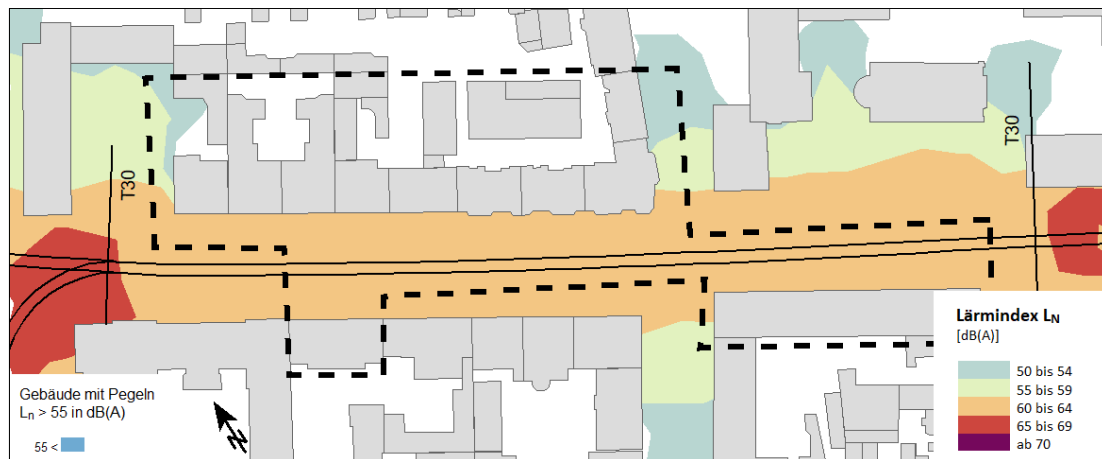
Innenstadt D7 E7

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt D7 E7

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		0		-3	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	3	13	26	13	23
58 - 59	0		13		13	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	7		0		-7	
61 - 62	18		157		139	
62 - 63	0	84	20	177	20	93
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	59		0		-59	
65 - 66	98		0		-98	
66 - 67	19		0		-19	
67 - 68	0	117	0	0	0	-117
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	100		0		-100	
56 - 57	77		0		-77	
57 - 58	0	177	0	0	0	-177
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
Innenstadt
Kurpfalzstraße Süd
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:5000
0 50 100 200 m



STADT MANNHEIM

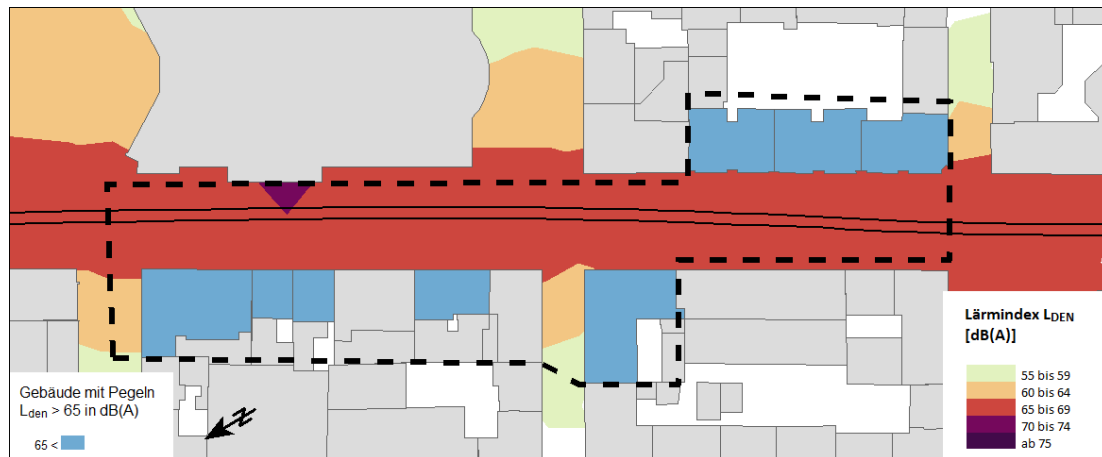
Geoinformation
und Stadtplanung



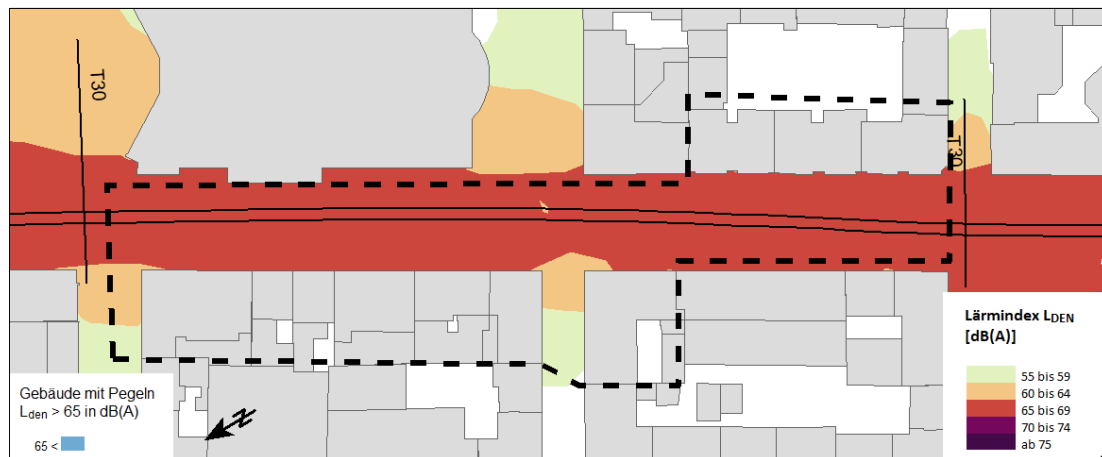
Innenstadt Kurpfalzstraße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

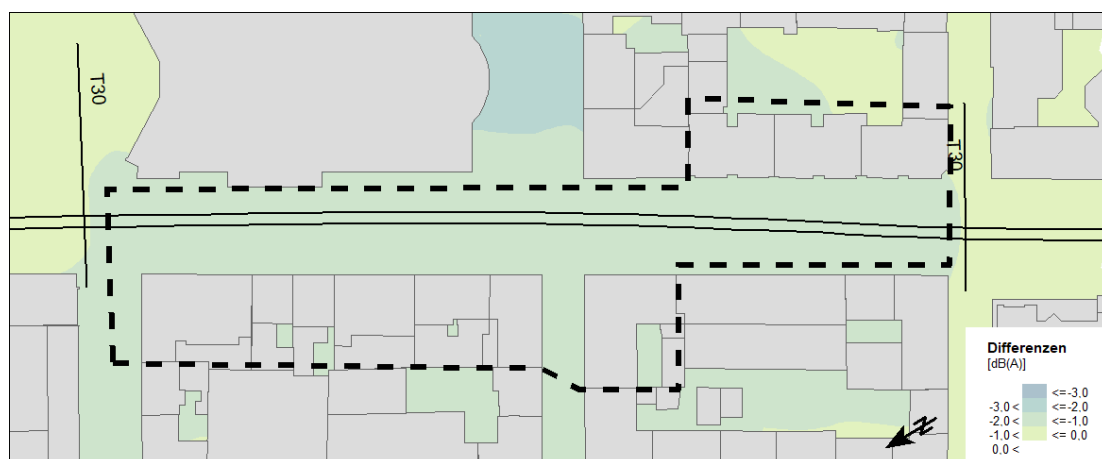
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

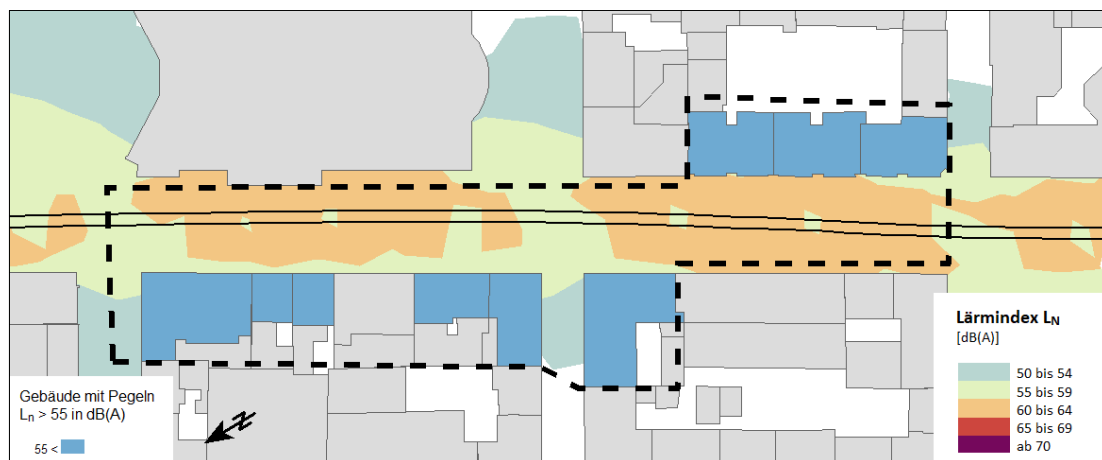


Pegeldifferenzkarte

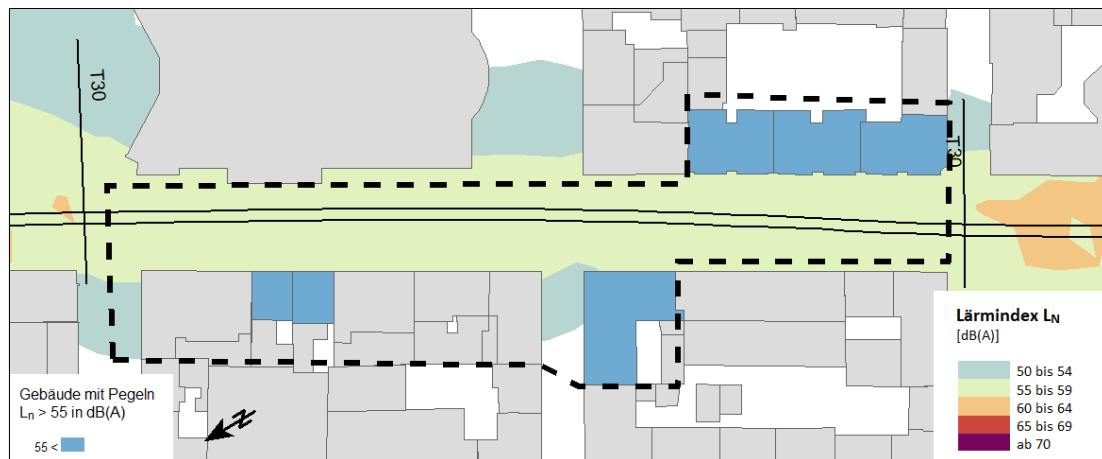
Innenstadt Kurpfalzstraße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

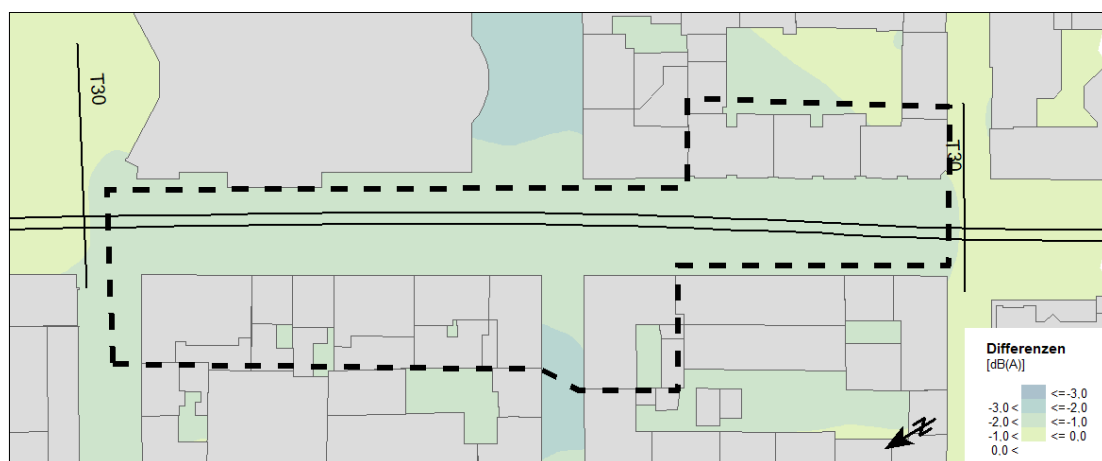
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Kurpfalzstraße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		5		5	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	5	10	5	20	0	10
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	5		5		0	
60 - 61	5		8		3	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	8	18	0	192	-8	174
63 - 64	0		101		101	
64 - 65	0		83		83	
65 - 66	142		0		-142	
66 - 67	41		0		-41	
67 - 68	0	183	0	0	0	-183
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		149		149	
56 - 57	27		11		-16	
57 - 58	153	184	0	160	-153	-24
58 - 59	4		0		-4	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

403000



Luzenberg Sandhofer Straße

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
Luzenberg
Sandhofer Straße
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:2500
0 30 60 120 m

STADT MANNHEIM
Geoinformation
und Stadtplanung

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags
 Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

10

Luzenberg Sandhofer Straße (Straßenbahn)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags

Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		0		-2	
56 - 57	1		2		1	
57 - 58	0	4	1	3	1	-1
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	1		0		-1	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	35	15	32	15	-3
63 - 64	7		13		6	
64 - 65	27		4		-23	
65 - 66	6		4		-2	
66 - 67	11		14		3	
67 - 68	10	74	1	37	-9	-37
68 - 69	8		10		2	
69 - 70	39		8		-31	
70 - 71	0		39		39	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	39	0	39
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
UG Neckarstadt-West
Waldhofstraße
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:5000
0 50 100 200 m



STADT MANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung



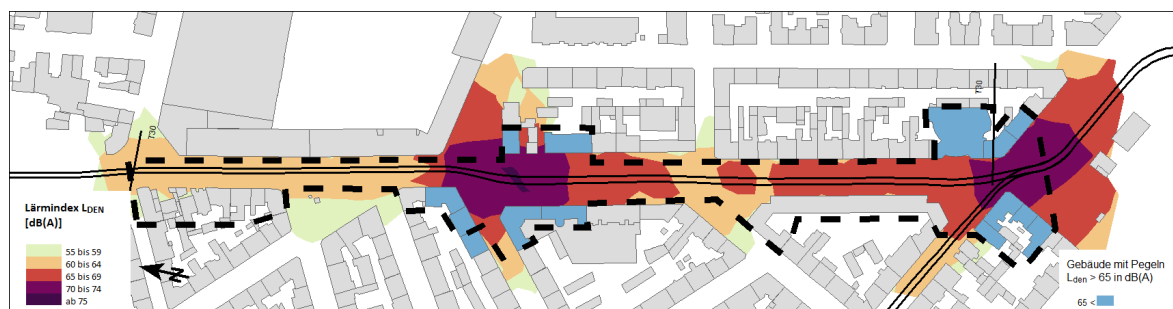
Neckarstadt West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

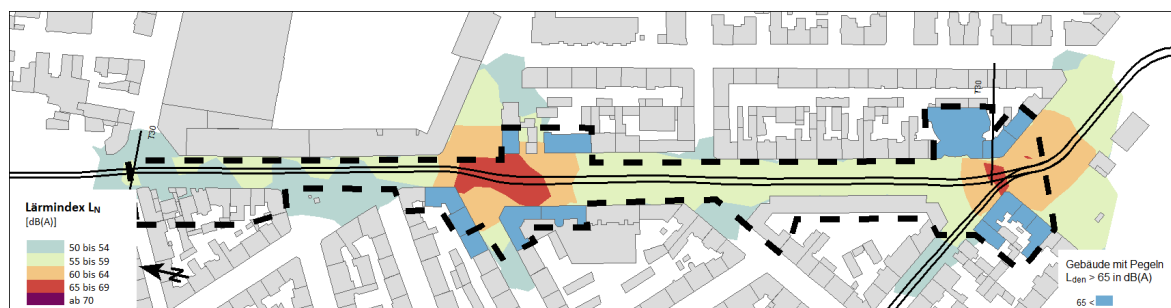
Neckarstadt West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

d



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		8		8	
56 - 57	0		7		7	
57 - 58	4	14	19	44	15	30
58 - 59	4		9		5	
59 - 60	6		1		-5	
60 - 61	2		55		53	
61 - 62	6		6		0	
62 - 63	13	40	4	71	-9	31
63 - 64	9		2		-7	
64 - 65	10		4		-6	
65 - 66	37		12		-25	
66 - 67	82		12		-70	
67 - 68	28	235	18	109	-10	-126
68 - 69	65		34		-31	
69 - 70	23		33		10	
70 - 71	9		49		40	
71 - 72	3		23		20	
72 - 73	0	12	2	74	2	62
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		3		-6	
56 - 57	23		12		-11	
57 - 58	40	182	10	68	-30	-114
58 - 59	68		8		-60	
59 - 60	42		35		-7	
60 - 61	52		31		-21	
61 - 62	21		24		3	
62 - 63	7	80	52	122	45	42
63 - 64	0		15		15	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
Rheinau
Relaisstraße
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m

STADT MANNHEIM

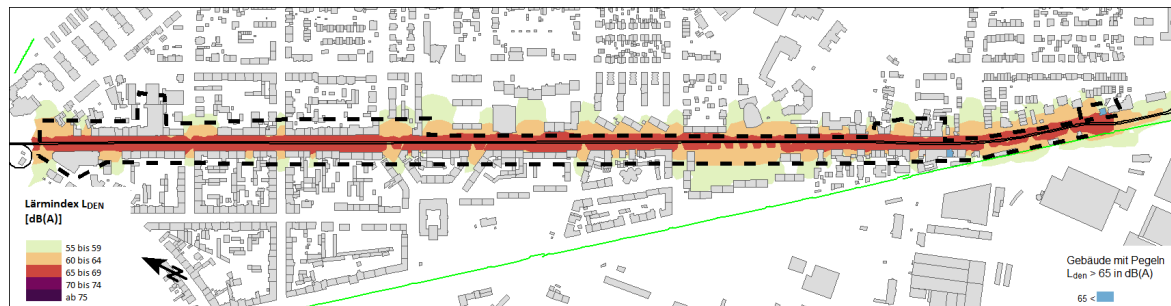
Geoinformation
und Stadtplanung

Rheinau Relaisstraße

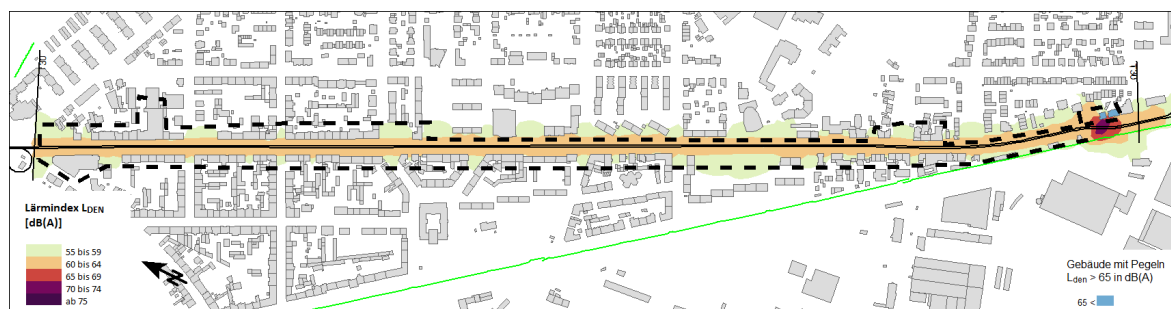
Rheinau Relaisstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

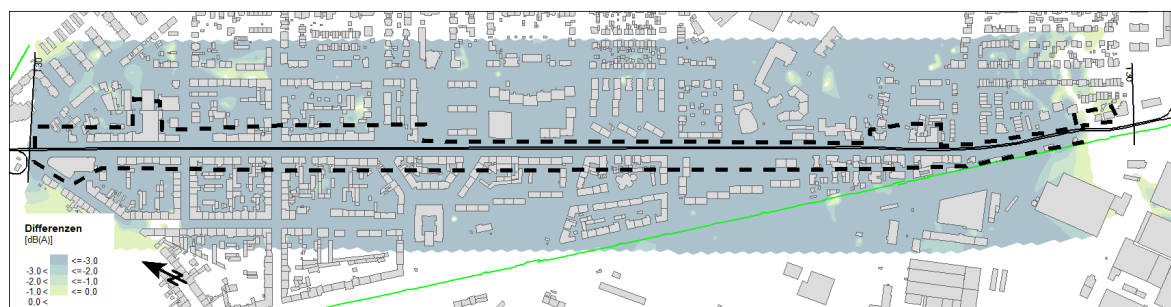
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

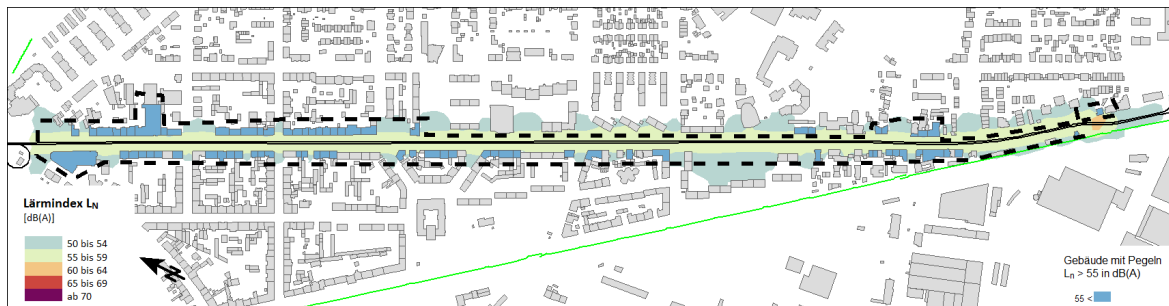


Pegeldifferenzkarte

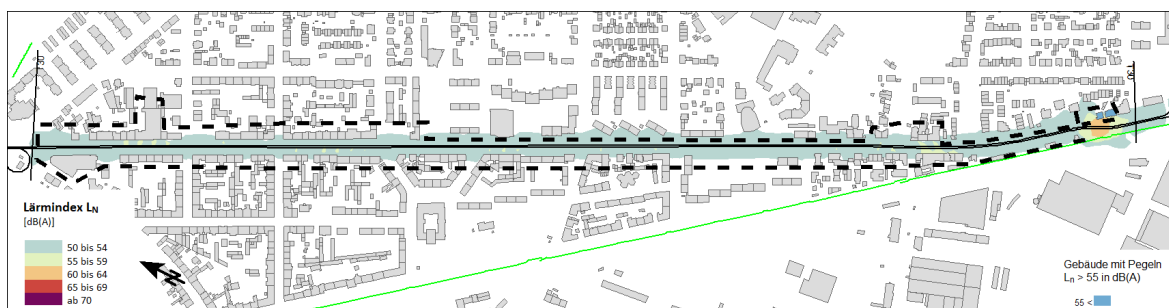
Rheinau Relaisstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Rheinau Relaisstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		64		59	
56 - 57	33		94		61	
57 - 58	24	146	34	704	10	558
58 - 59	30		75		45	
59 - 60	54		437		383	
60 - 61	82		600		518	
61 - 62	57		22		-35	
62 - 63	80	1261	1	625	-79	-636
63 - 64	385		1		-384	
64 - 65	657		1		-656	
65 - 66	25		3		-22	
66 - 67	2		0		-2	
67 - 68	0	27	3	8	3	-19
68 - 69	0		2		2	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	475		1		-474	
56 - 57	555		2		-553	
57 - 58	23	1055	2	8	-21	-1047
58 - 59	2		0		-2	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	2	0	2
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
Schönau
Kattowitzer Zeile
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500



STADT MANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

Schöнау Kattowitzer Zeile

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

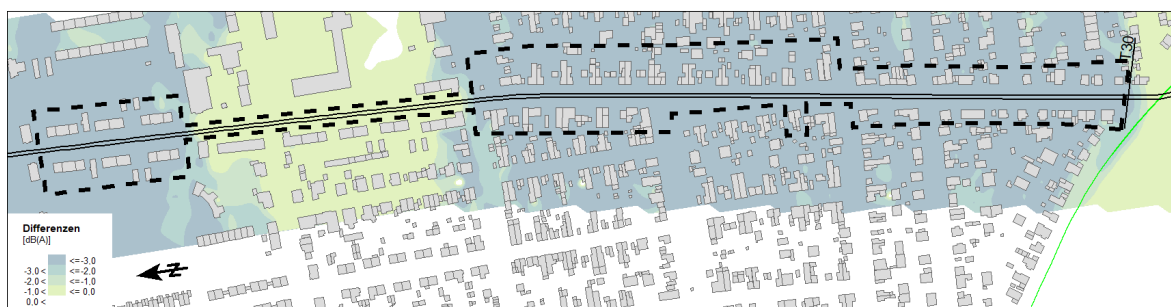
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

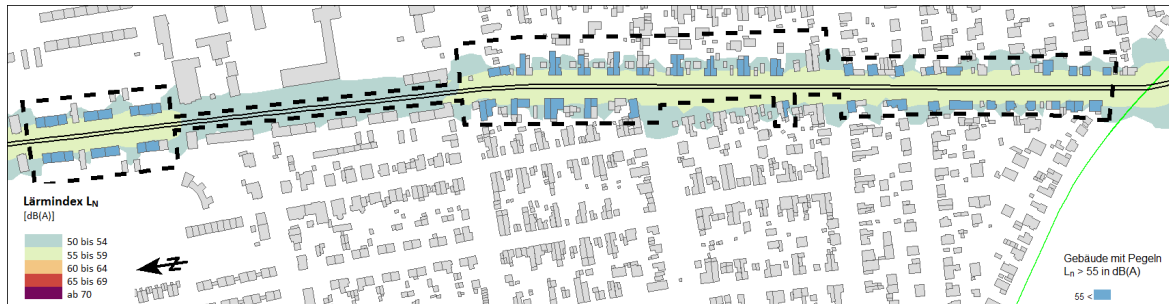


Pegeldifferenzkarte

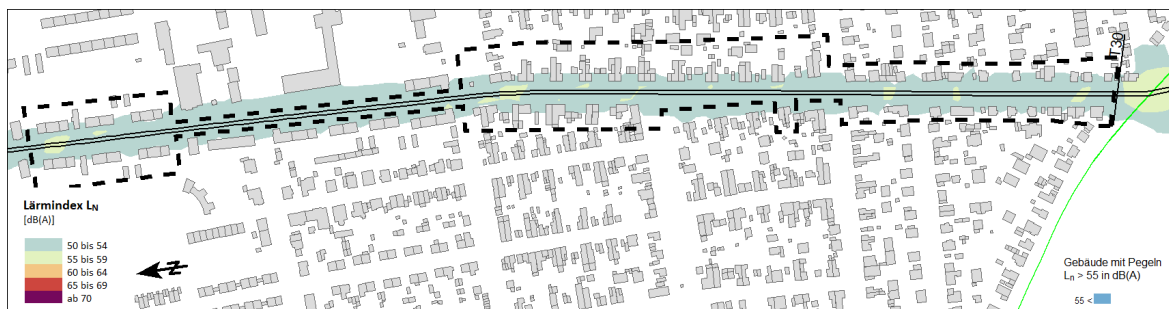
Schöнау Kattowitzer Zeile

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

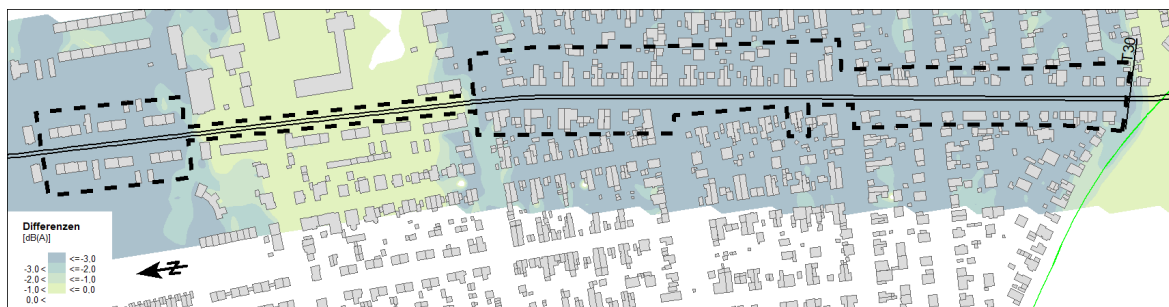
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Kattowitzer Zeile

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		24		21	
56 - 57	1		36		35	
57 - 58	1	27	17	152	16	125
58 - 59	7		10		3	
59 - 60	15		65		50	
60 - 61	42		96		54	
61 - 62	20		0		-20	
62 - 63	9	232	0	96	-9	-136
63 - 64	54		0		-54	
64 - 65	107		0		-107	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	54		0		-54	
56 - 57	107		0		-107	
57 - 58	0	161	0	0	0	-161
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
Schwetzingenstadt
Schwetzingen Straße
Übersichtslageplan

Legende



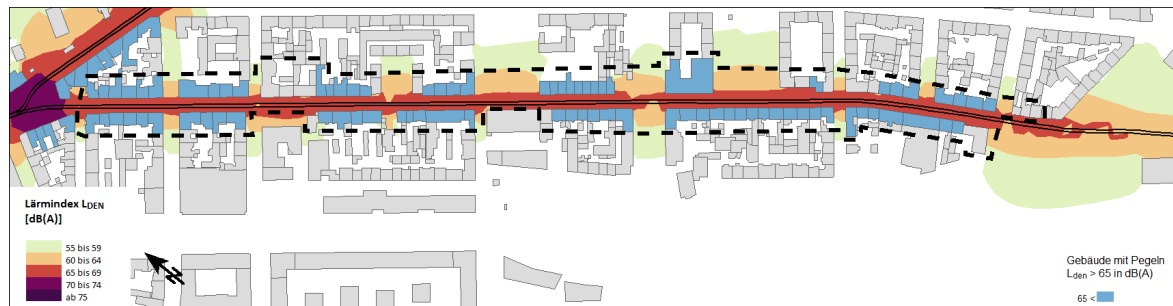
Untersuchungsgebiet



Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße (Straßenbahn)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße (Straßenbahn)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags
 Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	18		15		-3	
56 - 57	3		27		24	
57 - 58	21	107	47	174	26	67
58 - 59	25		49		24	
59 - 60	40		36		-4	
60 - 61	41		42		1	
61 - 62	49		31		-18	
62 - 63	57	241	136	1329	79	1088
63 - 64	27		833		806	
64 - 65	67		287		220	
65 - 66	669		4		-665	
66 - 67	523		0		-523	
67 - 68	0	1192	0	4	0	-1188
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Straßenbahn
Schwetzingerstadt
Seckenheimer Straße
Übersichtslageplan

Legende



Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000

Geoinformation
und Stadtplanung



Schwetzingenstadt Seckenheimer Straße (Straßenbahn)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingenstadt Seckenheimer Straße (Straßenbahn)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags
 Belastete Personen in Pegelklassen

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	14		17		3	
56 - 57	14		23		9	
57 - 58	15	95	33	136	18	41
58 - 59	27		15		-12	
59 - 60	25		48		23	
60 - 61	26		30		4	
61 - 62	48		20		-28	
62 - 63	26	156	27	1177	1	1021
63 - 64	29		697		668	
64 - 65	27		403		376	
65 - 66	401		15		-386	
66 - 67	758		26		-732	
67 - 68	47	1323	11	159	-36	-1164
68 - 69	60		69		9	
69 - 70	57		38		-19	
70 - 71	22		47		25	
71 - 72	23		44		21	
72 - 73	10	75	19	140	9	65
73 - 74	20		18		-2	
74 - 75	0		12		12	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	