

**Schalltechnische Untersuchung
zum Bebauungsplan 61.14
Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
in Mannheim-Neuostheim
Anhang**

Inhaltsverzeichnis

- Literatur und Datengrundlagen	A
- Verkehrsgeräusche Emissionsdaten Straßenverkehr	B
- Verkehrsgeräusche Emissionsdaten Schienenverkehr	C
- Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen	D
- Gewerbelärm Beurteilungspegel außerhalb des Plangebiets	E
- Gewerbelärm mittlere Ausbreitung außerhalb des Plangebiets	F
- Gewerbelärm Beurteilungspegel innerhalb des Plangebiets	G
- Gewerbelärm mittlere Ausbreitung innerhalb des Plangebiets	H
- Geräuschkontingentierung	I
- Emissionsdaten Gewerbelärm	J

Anhang A

Literatur und Datengrundlagen

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2
Stand 20. Dezember 2022

Inhaltsverzeichnis

1	Rechtsgrundlagen	3
2	Normen und Richtlinien.....	8
3	Datengrundlagen und Referenzuntersuchungen	10

1 Rechtsgrundlagen

Die schalltechnische Untersuchung basiert auf folgende **Rechtsgrundlagen**:

[BlmSchG]	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BlmSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist
[BauNVO]	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802) geändert worden ist
[BauGB]	Baugesetzbuch (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 8. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1726) geändert worden ist
[16. BlmSchV]	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BlmSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
[32. BlmSchV]	Zweiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BlmSchV) vom 29. August 2002 BGBl. I S. 3478, die zuletzt durch Artikel 14 des Gesetzes vom 27. Juli 2021 (BGBl. I S. 3146) geändert worden ist
[34. BlmSchV]	Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung) (34. BlmSchV) vom 6. März 2006 (BGBl. I S. 516), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 28. Mai 2021 (BGBl. I S. 1251) geändert worden ist
[FluLärmG]	Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550)
[1. FlugLSV]	Erste Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen - 1. FlugLSV) vom 27. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2980), die zuletzt durch

- Artikel 101 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist
- [2. FlugLSV] Zweite Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (Flugplatz-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 2. FlugLSV) vom 8. September 2009 (BGBl. I S. 2992)
- [TA Lärm] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [Korr. TA Lärm, 2017] Korrektur redaktioneller Fehler beim Vollzug der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm, Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die Obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, AZ: IG I 7 – 501-1/2, Bonn, 07.07.2017
- [Hinweise TA Lärm, 1998] Auslegungshinweise zur Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm vom 26.08.1998 – TA Lärm – für Baden-Württemberg, Im 8.3.1, Vorschriftenammlung der Staatlichen Gewerbeaufsicht Baden-Württemberg, Version 03/2003
- [LärmVibrationsArbSchV] Lärm- und Vibrations-Arbeitsschutzverordnung vom 6. März 2007 (BGBl. I S. 261), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung vom 21. Juli 2021 (BGBl. I S. 3115) geändert worden ist
- [VwV TB, 2017] Verwaltungsvorschrift des Umweltministeriums und des Wirtschaftsministeriums Baden-Württemberg über Technische Baubestimmungen (Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen – VwV TB) vom 20. Dezember 2017 – Az.: 45-2601.1/51 (UM) und Az.: 5-2601.3 (WM) –
- [Flughafen-Fluglärm-Hinweise, 2011] Hinweise zur Ermittlung von Planungszonen zur Siedlungsentwicklung an Flugplätzen im Geltungsbereich des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (Flughafen-Fluglärm-Hinweise), beschlossen auf der 122. Sitzung der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 14. und 15. September 2011 in Kassel
- [Lärmschutzbereich EDFM, 2010] Verordnung der Landesregierung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrslandeplatz Mannheim, vom 20. Dezember 2010
- [Bek. Hinweise Fluglärm BW, 2015] Bekanntmachungsschreiben. Hinweise des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur über die Berücksichtigung des Fluglärmschutzes bei der Bauleitplanung im Bereich der Verkehrs-flughäfen des

Landes Baden-Württemberg, Stuttgart, Karlsruhe/Baden-Baden, Friedrichshafen und des Verkehrslandeplatzes Mannheim (Hinweise). Anhörung vom 18. Februar 2015, Schreiben des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg vom 07.08.2015

[Hinweise Fluglärm BW, 2015] Hinweise des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg über die Berücksichtigung des Fluglärmschutzes bei der Bauleitplanung im Bereich der Verkehrsflughäfen des Landes Baden-Württemberg Stuttgart, Karlsruhe/Baden-Baden, Friedrichshafen und des Verkehrslandeplatzes Mannheim, vom 21. Juli 2015

[Begr. Hinweise Fluglärm BW, 2015] Begründung der Hinweise des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg über die Berücksichtigung des Fluglärmschutzes bei der Bauleitplanung im Bereich der Verkehrsflughäfen des Landes Baden-Württemberg Stuttgart, Karlsruhe/Baden-Baden, Friedrichshafen und des Verkehrslandeplatzes Mannheim, Stand 21. Juli 2015

[RLS-90] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 (RLS-90), eingeführt durch Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz des Bundesministers für Verkehr, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 vom 10. April 1990 (VkB. 1990 S. 258)

[Schall-03] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), Anlage 2 (zu § 4) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege

[VLärmSchR 97] Verkehrslärmschutzrichtlinien 1997. Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 – eingeführt durch Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97 vom 2. Juni 1997 (VkB. 1997 S. 434)

[Senkung VLärmSchR 97] Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Betr. Lärmsanierung an Bundesfernstraßen - Abgesenkte Auslösewerte, Aktenzeichen StB13/7144.2/01 / 1206434, vom 25.06.2010

[Lärm-StV] Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV), Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn, 23. November 2007 (VkB. 2007, S. 767)

[ASR-Nr. 14/1991] Allgemeines Rundschreiben des BMV betreffend "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" vom 25. April 1991 (VkB.

- 1991 S. 480) – Straßenbau Nr. 14/1991 – Lärmschutz (- Ausgabe 1990 - RLS-90; - Ergänzung der Fußnote der Tabelle 4)
- [ASR-Nr. 05/2002] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 05/2002 vom 26. März 2002 (VkB. 2002 S. 313) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnungswesen betreffend Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90; - Fahrbahnoberflächen-Korrekturwerte DStrO für offenporigen Asphalt (OPA)
- [ASR-Nr. 05/2006] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 05/2006 vom 17. Februar 2006 (VkB. 2006 S. 186) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnungswesen betreffend Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90; - Deckschichten aus Waschbeton
- [ASR-Nr. 03/2009] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 03/2009 vom 31. März 2009 (VkB. 2009 S. 260) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung betreffend Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90; - Fahrbahnoberflächen-Korrekturwerte DStrO für offenporigen Asphalt
- [ASR-Nr. 22/2010] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2010 vom 04. September 2010 (VkB. 2010 S. 397) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung betreffend Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90; - Fahrbahnoberflächen-Korrekturwert DStrO für Lärmarmen Gussasphalt
- [Erl. Schall 03] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03). Teil 1: Erläuterungsbericht Stand: 23. Februar 2015
- [RL 2000/14/EG] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen, vom 8. Mai 2000, zuletzt geändert am 17. Juni 2006 durch Berichtigung der Richtlinie 2005/88/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2005 zur Änderung der Richtlinie 2000/14/EG über die Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen

- [VBUS] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22. Mai 2006, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 154a am 17. August 2006
- [VBUSch] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (VBUSch) vom 22. Mai 2006, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 154a am 17. August 2006

2 Normen und Richtlinien

Folgende **Normen und Richtlinien** werden berücksichtigt:

- [DIN 4109-1:2016-07] DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Juli 2016
- [DIN 4109-2:2016-07] DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Juli 2016
- [E DIN 4109-1/A1:2017-01] DIN 4109-1 Entwurf „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen; Änderung A1“, Ausgabe Januar 2017
- [DIN 4109-1:2018-01] DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018
- [DIN 4109-2:2018-01] DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Januar 2018
- [E DIN 9613-2] DIN ISO 9613-2 Entwurf „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe September 1997
- [DIN 9613-2] DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999
- [DIN 18005-1] DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau. Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung“, Ausgabe Juli 2002
- [Beibl.1 DIN 18005] Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1 „Berechnungsverfahren – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ vom Mai 1987
- [DIN 45691] DIN 45691 „Geräuschkontingierung“, Ausgabe Dezember 20016
- [DIN EN ISO 12354-4] DIN EN ISO 12354-4 „Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie“, Ausgabe November 2017
- [VDI 2571] VDI-Richtlinie 2571 „Schallabstrahlung von Industriebauten“, Ausgabe August 1976 (als Erkenntnisquelle)
- [VDI 2719] VDI-Richtlinie 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, Ausgabe August 1987
- [VDI 3760] VDI-Richtlinie 3760 „Berechnung und Messung der Schallausbreitung in Arbeitsräumen“, Ausgabe Februar 1996

[VDI 3770] VDI-Richtlinie 3770 „Emissionskennwerte von Schallquellen - Sport- und Freizeitanlagen“, Ausgabe September 2012

DIN-Normen und VDI-Richtlinien sind zu beziehen beim Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin.

3 Datengrundlagen und Referenzuntersuchungen

Die schalltechnische Untersuchung basiert auf folgende **Datengrundlagen und Referenzuntersuchungen**:

- [Malo, 2022] Immissionsprognose 21.0607. Schalltechnische Immissionsprognose zum Neubau eines Aldi-Marktes mit Wohnen in den Obergeschossen im Rahmen des Bebauungsplanes 61.14 „Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße“ der Stadt Mannheim, erarbeitet durch das Ingenieurbüro für Bauphysik Malo, Kallstadt, Stand: 20.12.2022
- [Lkw-Studie, 1995] Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192, Hessische Landesanstalt für Umweltschutz, 1995
- [Lkw-Studie, 2005] Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2005
- [HLfU, 1999] Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen (Tankstellen-Studie), Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz Heft 275, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Wiesbaden, 31. August 1999
- [HLuG, 1998] Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz Heft 247. Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Hrsg. Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden 1998
- [HLuG, 2002] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 1, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2002
- [HLuG, 2004] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2004
- [BPLS, 2007] Parkplatzlärmstudie. Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und

- Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage, Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.), Augsburg, August 2007
- [ForumSchall, 2022] Forum Schall Arbeitsbehelf Emissionsdatenkatalog, Stand: 01.2022 inkl. Vorwort des Umweltbundesamtes der Republik Österreich, Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung, 2016
- [Forum Schall, 2012] Forum Schall Arbeitsbehelf Datenkatalog Betriebstypen, Lebensministerium / Umweltbundesamt der Republik Österreich, Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung, Stand 2012
- [Bay. LfU, 2000] Gewerbelärm. Kenndaten und Kosten für Schutzmaßnahmen, Schriftenreihe Heft 154. (c) 2000 Bayerisches Landesamt für Umweltschutz
- [LUA25, 2000] Merkblätter Nr. 25. Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw, hrsg. Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Essen 2000
- [Bay. LfU, 2004] Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Stand: 1.1993, BayLfU 2004 – Ref. 2/1
- [IFBS 4.06] IFBS 4.06 Bauphysik. Schallschutz im Stahlleichtbau, August 2003
- [Fasold, Veres, 2003] Fasold, Wolfgang/ Eva Veres, Schallschutz und Raumakustik in der Praxis. Planungsbeispiele und konstruktive Lösungen, HUSS-MEDIEN GmbH Verlag Bauwesen, Berlin, 2. Auflage, 2003
- [Fouad , 2014] Fouad, Nabil A. (Hrsg.): Bauphysik-Kalender 2014. Schwerpunkt: Raumakustik und Schallschutz, Ernst & Sohn, 1. Auflage, März 2014
- [TÜV, 2005] Handwerk und Wohnen- bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel. Vergleichende Studie des TÜV Rheinland 1993/2005, TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme GmbH, Bericht vom 26. September 2005
- [KDV, 1967] Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (Verordnung des Bundesministeriums für Handel, Gewerbe und Industrie vom 30. November 1967, BGBl.Nr. 399, über die Durchführung des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967 - KDV 1967), zuletzt geändert durch Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie, mit der die Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967 geändert wird (65. Novelle zur KDV 1967), BGBl. II Nr. 172/2019 der Republik Österreich, konsolidierte Fassung

- [Ullrich ZfL, 1991] Ullrich, S.: Die Berechnung der Geräuschemissionen einer Straße aus den Emissionen einzelner Fahrzeuge, in: Zeitschrift für Lärmbekämpfung, Nr. 38 (1991), S. 32-36, Springer-Verlag, Berlin, 1991
- [IFA-LSA 01-234] Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung e.V. (DGUV), Hrsg.: Lärmschutz-Arbeitsblatt IFA-LSA 01-234. Raumakustik in industriellen Arbeitsräumen. Anforderungen, Grundlagen, Messverfahren, Maßnahmen, Lärminderungserfolge, Berlin, August 2014
- [Lärmkartierung] Stadt Mannheim, 3. Stufe 2017, Straßenverkehr und Schienenverkehr
- [B-Plan 61.14 E] Bebauungsplan Nr. 61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße, Entwurf, Stand: 22.10.2019
- [B-Plan 61.10] Bebauungsplan Nr. 61.10 Sondergebiet südlich der Hans-Thoma-Straße, Stand: 26.05.1995
- [B-Plan 61.10.1] Bebauungsplan Nr. 61.10.1 Hans-Thoma-Straße / Xaver-Fuhr-Straße, Stand: 14.06.1996
- [B-Plan 61.3] Bebauungsplan Nr. 61.3 für das Gewerbegebiet zwischen Seckenheimer Landstraße (B37), Hans-Thoma-Str., Rhein-Neckar-Schnellweg (B38 Neu) und Karl-Kuntz-Weg, Stand: 10.03.1978
- [B-Plan 77.12] Bebauungsplan Nr. 77.12 für das Wohngebiet Feudenheim Südost, Stand: 12.1.1980
- [B-Plan 77.12a] Bebauungsplan Nr. 77.12a für das Wohngebiet Feudenheim Südost, Stand: 1.6.1983
- [B-Plan 77.12b] Bebauungsplan Nr. 77.12b für das Wohngebiet Feudenheim Südost, Stand: 15.9.1984
- [B-Plan 77.12c] Bebauungsplan Nr. 77.12c für das Wohngebiet Feudenheim Südost, Stand: 29.02.1984
- [B-Plan 63.24a] Bebauungsplan Nr. 63.24a für die westliche Randzone des Ortsteiles Seckenheim, Stand: 15.09.1984
- [BS_Feudenheim] Satzung der Stadt Mannheim (Innenbereichssatzung) für den südlichen Bereich von Feudenheim, Stand: 04.09.1987
- [NVK, Mannheim] Angaben zur netto-Verkaufsflächen der Einzelhändler im Plangebiet, Stadt Mannheim, FB 61, Abteilung 61.1, Stand: April 2019

Anhang B

Verkehrsgeräusche Emissionsdaten Straßenverkehr

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2

Stand 20. Dezember 2022

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	Abschnitt	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	DStrO Tag dB	M Nacht Kfz/h	DStrO Nacht dB	p Tag %	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
A 6	0,000	A6-Ost	46772	100	100	80	80	2756	-2,00	335	-2,00	8,4	-0,06	-0,06	8,6	74,0	64,9	0,0	71,9	62,8	
A 6	0,000	A6-Ost	46772	100	100	80	80	2756	-2,00	335	-2,00	8,4	-0,06	-0,06	8,6	74,0	64,9	0,0	71,9	62,8	
A 6	0,000	A6-Ost	46772	100	100	80	80	2756	-2,00	335	-2,00	8,4	-0,06	-0,06	8,6	74,0	64,9	0,0	71,9	62,8	
A 6	0,000	A6-West	44688	100	100	80	80	2640	-2,00	306	-2,00	7,9	-0,06	-0,06	7,8	73,7	64,3	0,0	71,6	62,2	
A 6	0,000	A6-West	44688	100	100	80	80	2640	-2,00	306	-2,00	7,9	-0,06	-0,06	7,8	73,7	64,3	0,0	71,6	62,2	
A 6	0,000	A6-West	44688	100	100	80	80	2640	-2,00	306	-2,00	7,9	-0,06	-0,06	7,8	73,7	64,3	0,0	71,6	62,2	
A 6	0,000	A6-West	44688	100	100	80	80	2640	-2,00	306	-2,00	7,9	-0,06	-0,06	7,8	73,7	64,3	0,0	71,6	62,2	
A 6	0,000	A6-West	44688	100	100	80	80	2640	-2,00	306	-2,00	7,9	-0,06	-0,06	7,8	73,7	64,3	0,0	71,6	62,2	
B 38a	0,000	B38a-O-0	41093	50	50	50	50	2427	-2,00	283	-2,00	8,3	-4,33	-4,33	8,3	73,4	64,1	0,0	67,1	57,8	
B 38a	0,000	B38a-O-1	41084	50	50	50	50	2426	-2,00	284	-2,00	8,3	-4,33	-4,33	8,3	73,4	64,1	0,0	67,1	57,8	
B 38a	0,000	B38a-O-2	45349	50	50	50	50	2692	-2,00	284	-2,00	5,2	-4,82	-4,82	5,2	73,1	63,4	0,0	66,3	56,6	
B 38a	0,000	B38a-O-3	45349	50	50	50	50	2692	-2,00	284	-2,00	5,2	-4,82	-4,82	5,2	73,1	63,4	0,0	66,3	56,6	
B 38a	0,000	B38a-O-4	37638	100	100	80	80	2221	-2,00	263	-2,00	7,7	-0,06	-0,06	7,7	72,9	63,6	0,0	70,8	61,6	
B 38a	0,000	B38a-O-5	37638	100	100	80	80	2221	-2,00	263	-2,00	7,7	-0,06	-0,06	7,7	72,9	63,6	0,0	70,8	61,6	
Carlo-Schmid-Brücke / B 38a	0,000	B38a-O-6	37639	100	100	80	80	2221	0,00	263	0,00	7,7	-0,06	-0,06	7,7	72,9	63,6	0,0	72,8	63,6	
Carlo-Schmid-Brücke / B 38a	0,233	B38a-O-6	2748	50	50	50	50	162	0,00	19	0,00	3,7	-5,15	-5,15	3,7	60,5	51,3	0,0	55,4	46,1	
Carlo-Schmid-Brücke / B 38a	0,000	B38a-O-7	25143	100	100	80	80	1483	-2,00	176	-2,00	6,4	-0,06	-0,06	6,4	70,8	61,6	0,0	68,8	59,5	
Carlo-Schmid-Brücke / B 38a	0,000	B38a-W-1	37639	100	100	80	80	2221	-2,00	263	-2,00	7,7	-0,06	-0,06	7,7	72,9	63,6	0,0	70,8	61,6	
Carlo-Schmid-Brücke / B 38a	0,000	B38a-W-2	37796	100	100	80	80	2227	-2,00	270	-2,00	9,8	-0,06	-0,06	6,3	73,3	63,4	0,0	71,3	61,4	
Carlo-Schmid-Brücke / B 38a	0,122	B38a-W-2	37639	100	100	80	80	2221	-2,00	263	-2,00	7,7	-0,06	-0,06	7,7	72,9	63,6	0,0	70,8	61,6	
B 38a	0,000	B38a-W-3	37795	100	100	80	80	2227	-2,00	270	-2,00	9,8	-0,06	-0,06	6,3	73,3	63,4	0,0	71,3	61,4	
B 38a	0,000	B38a-W-4	41813	50	50	50	50	2538	-2,00	151	-2,00	6,1	-4,65	-4,01	11,3	73,1	61,9	0,0	66,5	55,9	
B 38a	0,000	B38a-W-5	41723	50	50	50	50	2451	-2,00	313	-2,00	9,6	-4,18	-4,16	9,8	73,7	64,8	0,0	67,5	58,6	
Banater Straße	0,000	BS-1	6472	50	50	50	50	382	-2,00	45	-2,00	13,8	-3,82	-3,81	13,9	66,4	57,1	0,0	60,6	51,3	
B 38 a zu Banater Straße	0,000	BS-2	12499	50	50	50	50	738	-2,00	87	-2,00	10,1	-4,13	-4,13	10,1	68,6	59,3	0,0	62,5	53,2	
Banater Straße	0,000	BS-3	18970	70	70	70	70	1120	-2,00	131	-2,00	11,4	-1,94	-1,94	11,4	70,7	61,3	0,0	66,7	57,4	
Banater Straße	0,000	BS-4	15732	70	70	70	70	928	-2,00	110	-2,00	12,7	-1,85	-1,85	12,6	70,1	60,8	0,0	66,2	56,9	
Banater Straße / L 538	0,000	BS-5	31978	70	70	70	70	1881	-2,00	234	-2,00	13,1	-1,82	-1,82	13,1	73,2	64,2	0,0	69,4	60,3	
Banater Straße	0,000	BS-6	16246	70	70	70	70	953	-2,00	125	-2,00	13,6	-1,80	-1,80	13,4	70,3	61,5	0,0	66,5	57,7	
Banater Straße	0,000	BS-7	19441	70	70	70	70	1140	-2,00	150	-2,00	12,3	-1,87	-1,86	12,5	70,9	62,1	0,0	67,0	58,3	
Coblitzallee	0,000	CA	4698	50	50	50	50	278	0,00	32	0,00	5,6	-4,74	-4,71	5,8	63,4	54,0	0,0	58,6	49,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	Abschnitt	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	DStrO Tag dB	M Nacht Kfz/h	DStrO Nacht dB	p Tag %	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Hans-Thoma-Straße	0,000	HTS-1	8611	50	50	50	50	510	0,00	56	0,00	9,3	-4,21	-4,25	9,0	66,8	57,2	0,0	62,6	52,9	
Hans-Thoma-Straße	0,000	HTS-2	7169	50	50	50	50	425	0,00	47	0,00	9,5	-4,19	-4,22	9,3	66,1	56,5	0,0	61,9	52,2	
Hans-Thoma-Straße	0,000	HTS-3	5642	30	30	30	30	334	0,00	37	0,00	9,8	-6,75	-6,68	10,6	65,1	55,7	0,0	58,4	49,0	
Hans-Thoma-Straße	0,000	HTS-4	3708	50	50	50	50	220	0,00	24	0,00	9,1	-4,24	-4,17	9,7	63,1	53,6	0,0	58,9	49,4	
Hans-Thoma-Straße	0,121	HTS-5	3708	30	30	30	30	220	0,00	24	0,00	9,1	-6,82	-6,76	9,7	63,1	53,6	0,0	56,3	46,8	
Hans-Thoma-Straße	0,000	HTS-6	4697	30	30	30	30	278	0,00	32	0,00	5,6	-7,24	-7,22	5,8	63,4	54,0	0,0	56,1	46,8	
Hans-Thoma-Straße	0,114	HTS-7	4697	50	50	50	50	278	0,00	32	0,00	5,6	-4,74	-4,71	5,8	63,4	54,0	0,0	58,6	49,3	
Seckenheimer Landstraße	0,000	K-1	3521	50	50	50	50	184	0,00	71	0,00	6,9	-4,52	-5,48	2,6	61,9	56,7	0,0	57,4	51,2	
Seckenheimer Landstraße	0,000	K-2	13035	50	50	50	50	739	0,00	151	0,00	9,8	-4,16	-4,69	5,9	68,5	60,8	0,0	64,4	56,1	
Seckenheimer Landstraße	0,000	K-3	3885	50	50	50	50	206	0,00	74	0,00	7,9	-4,39	-5,38	2,9	62,6	56,9	0,0	58,2	51,5	
Seckenheimer Landstraße	0,000	K-4	8729	50	50	50	50	482	0,00	126	0,00	6,9	-4,53	-5,20	3,5	66,1	59,4	0,0	61,5	54,2	
Seckenheimer Landstraße	0,000	K-5	4274	50	50	50	50	220	0,00	94	0,00	7,4	-4,46	-5,58	2,2	62,8	57,8	0,0	58,3	52,2	
Seckenheimer Landstraße	0,000	K-6	13181	50	50	50	50	745	0,00	158	0,00	7,4	-4,46	-5,00	4,3	68,1	60,6	0,0	63,6	55,6	
Karl-Kuntz-Weg	0,000	KKW-1	2279	50	50	50	50	134	0,00	18	0,00	8,5	-4,31	-4,13	10,1	60,9	52,4	0,0	56,5	48,3	
Karl-Kuntz-Weg	0,000	KKW-2	2279	50	50	50	50	134	0,00	18	0,00	8,5	-4,31	-4,13	10,1	60,9	52,4	0,0	56,5	48,3	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-10	4455	50	50	50	50	243	0,00	71	0,00	6,9	-4,53	-5,29	3,2	63,1	56,8	0,0	58,6	51,5	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-11	4455	50	50	50	50	262	0,00	32	0,00	6,4	-4,60	-4,51	7,0	63,3	54,4	0,0	58,7	49,9	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-12	13363	50	50	50	50	787	0,00	96	0,00	7,2	-4,49	-4,53	6,9	68,3	59,1	0,0	63,8	54,5	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-13	13363	50	50	50	50	787	0,00	96	0,00	7,2	-4,49	-4,53	6,9	68,3	59,1	0,0	63,8	54,5	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-14	8907	50	50	50	50	525	0,00	64	0,00	7,4	-4,45	-4,48	7,2	66,6	57,4	0,0	62,1	52,9	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-1	1777	50	50	50	50	105	0,00	11	0,00	9,5	-4,19	-3,80	14,1	60,0	51,2	0,0	55,8	47,4	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-2	1777	50	50	50	50	105	0,00	11	0,00	9,5	-4,19	-3,80	14,1	60,0	51,2	0,0	55,8	47,4	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-3	1777	50	50	50	50	105	0,00	11	0,00	9,5	-4,19	-3,80	14,1	60,0	51,2	0,0	55,8	47,4	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-4	3868	50	50	50	50	227	0,00	30	0,00	5,6	-4,74	-4,71	5,8	62,5	53,8	0,0	57,8	49,1	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-5	4698	50	50	50	50	278	0,00	32	0,00	5,6	-4,74	-4,71	5,8	63,4	54,0	0,0	58,6	49,3	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-6	2350	50	50	50	50	139	0,00	16	0,00	5,6	-4,74	-4,72	5,8	60,4	51,0	0,0	55,6	46,3	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-E-7	2350	50	50	50	50	139	0,00	16	0,00	5,6	-4,74	-4,72	5,8	60,4	51,0	0,0	55,6	46,3	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-L-1	4961	50	50	50	50	294	0,00	32	0,00	6,4	-4,60	-4,54	6,8	63,8	54,2	0,0	59,2	49,7	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-L-2	4961	50	50	50	50	294	0,00	32	0,00	6,4	-4,60	-4,54	6,8	63,8	54,2	0,0	59,2	49,7	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-3	9150	50	50	50	50	540	0,00	63	0,00	10,2	-4,11	-4,05	10,9	67,3	58,1	0,0	63,2	54,0	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-4	7373	70	70	70	70	435	-2,00	52	-2,00	10,4	-2,01	-2,02	10,2	66,4	57,1	0,0	62,4	53,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	Abschnitt	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	DStrO Tag dB	M Nacht Kfz/h	DStrO Nacht dB	p Tag %	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-5	7919	70	70	70	70	469	-2,00	52	-2,00	6,5	-2,40	-2,41	6,4	65,9	56,3	0,0	61,5	51,9	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-5	7373	70	70	70	70	435	-2,00	52	-2,00	10,4	-2,01	-2,02	10,2	66,4	57,1	0,0	62,4	53,1	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-6	12071	70	70	70	70	713	-2,00	84	-2,00	8,5	-2,17	-2,18	8,5	68,1	58,8	0,0	64,0	54,6	
Seckenheimer Landstraße	0,000	SLS-L-7	17165	50	50	50	50	1011	0,00	124	0,00	5,9	-4,69	-4,66	6,1	69,1	60,0	0,0	64,4	55,3	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-8	4844	70	70	70	70	283	-2,00	39	-2,00	5,9	-2,47	-2,47	5,9	63,5	54,9	0,0	59,1	50,4	
Seckenheimer Landstraße / L 637	0,000	SLS-L-9	4844	50	50	50	50	283	0,00	39	0,00	5,9	-4,69	-4,69	5,9	63,5	54,9	0,0	58,8	50,2	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-1	2748	50	50	50	50	162	0,00	19	0,00	3,7	-5,15	-5,15	3,7	60,5	51,3	0,0	55,4	46,1	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-2	2748	50	50	50	50	162	0,00	19	0,00	3,7	-5,15	-5,15	3,7	60,5	51,3	0,0	55,4	46,1	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-3	9514	50	50	50	50	562	0,00	65	0,00	10,5	-4,09	-4,05	10,9	67,5	58,2	0,0	63,4	54,2	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-4	10327	50	50	50	50	613	0,00	65	0,00	6,6	-4,57	-4,54	6,8	67,1	57,4	0,0	62,5	52,8	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-5	13070	50	50	50	50	777	0,00	80	0,00	6,4	-4,60	-4,56	6,7	68,0	58,2	0,0	63,4	53,7	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-6	11923	50	50	50	50	705	0,00	80	0,00	10,2	-4,11	-4,07	10,7	68,4	59,0	0,0	64,3	55,0	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-7	12318	50	50	50	50	724	0,00	91	0,00	8,2	-4,34	-4,35	8,2	68,1	59,1	0,0	63,8	54,8	
Will-Sohl-Straße	0,000	WS-8	9660	50	50	50	50	568	0,00	72	0,00	7,5	-4,44	-4,51	7,0	66,9	57,9	0,0	62,5	53,4	

Anhang C

Verkehrsreräusche Emissionsdaten Schienenverkehr

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2

Stand 20. Dezember 2022

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Schienenverkehr

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	69,2	54,0	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	71,5	55,2	-	66,7	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 1			Km: 1+200		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	73,2	54,0	-	68,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	62,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	71,2	49,0	-	67,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	75,5	55,2	-	70,7	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 1			Km: 1+200		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	75,9	54,0	-	70,9	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	65,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	73,9	49,0	-	69,9	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	78,2	55,2	-	73,5	50,5	-
C.1.3	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	61,0	10,0	100	30	-	69,0	53,9	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	92,0	14,0	-	-	-	71,8	55,5	-	66,7	50,5	-
C.1.3	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 2			Km: 0+070		
1	S-Bahn 6 Achsen	61,0	10,0	100	30	-	75,7	53,9	-	70,9	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	67,6	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	65,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	73,9	49,0	-	69,9	45,0	-
-	Gesamt	92,0	14,0	-	-	-	78,5	55,5	-	73,5	50,5	-
C.1.3	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 3			Km: 0+075		
1	S-Bahn 6 Achsen	61,0	10,0	100	30	-	69,0	53,9	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	92,0	14,0	-	-	-	71,8	55,5	-	66,7	50,5	-
C.1.3	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 4			Km: 0+885		
1	S-Bahn 6 Achsen	61,0	10,0	100	30	-	75,7	53,9	-	70,9	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	67,6	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	65,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	73,9	49,0	-	69,9	45,0	-
-	Gesamt	92,0	14,0	-	-	-	78,5	55,5	-	73,5	50,5	-
C.1.3	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 5			Km: 0+889		
1	S-Bahn 6 Achsen	61,0	10,0	100	30	-	69,0	53,9	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	92,0	14,0	-	-	-	71,8	55,5	-	66,7	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	75,3	53,4	-	70,4	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	67,6	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	62,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	75,1	50,2	-	70,9	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	78,7	55,5	-	73,7	50,5	-

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Schienenverkehr

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	72,6	53,4	-	67,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	64,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	59,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	72,3	50,2	-	68,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	75,9	55,5	-	71,0	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	68,6	53,4	-	63,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	68,3	50,2	-	64,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	71,9	55,5	-	67,0	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 2			Km: 0+320		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	75,3	53,4	-	70,4	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	67,6	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	62,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	75,1	50,2	-	70,9	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	78,7	55,5	-	73,7	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 3			Km: 0+329		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	68,6	53,4	-	63,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	68,3	50,2	-	64,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	71,9	55,5	-	67,0	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 4			Km: 0+806		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	75,3	53,4	-	70,4	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	67,6	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	62,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	75,1	50,2	-	70,9	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	78,7	55,5	-	73,7	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 5			Km: 0+808		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	68,6	53,4	-	63,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	68,3	50,2	-	64,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	71,9	55,5	-	67,0	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 6			Km: 2+027		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	75,3	53,4	-	70,4	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	67,6	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	62,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	75,1	50,2	-	70,9	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	78,7	55,5	-	73,7	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 7			Km: 2+030		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	68,6	53,4	-	63,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	68,3	50,2	-	64,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	71,9	55,5	-	67,0	50,5	-
40.7.1	Gleis:	Richtung: Neuostheim Innenschleife					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	14,0	-	100	30	-	69,8	49,5	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	3,0	-	100	60	-	66,2	42,8	-	-	-	-
-	Gesamt	17,0	-	-	-	-	71,4	50,4	-	-	-	-
40.7.2	Gleis:	Richtung: Neuostheim Außenschleife					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	25,0	7,0	100	30	-	72,4	52,0	-	69,8	49,5	-
3	S-Bahn 12 Achsen	5,0	-	100	60	-	68,4	45,0	-	-	-	-
-	Gesamt	30,0	7,0	-	-	-	73,8	52,8	-	69,8	49,5	-

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Emissionsberechnung Schienenverkehr

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
40.7.1	Gleis:	Richtung: Neuostheim Innenschleife					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	14,0	-	100	30	-	65,8	49,5	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	3,0	-	100	60	-	62,2	42,8	-	-	-	-
-	Gesamt	17,0	-	-	-	-	67,4	50,4	-	-	-	-
45.1.2	Gleis:	Richtung: Richtung Rangierbahnhof					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	68,8	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	63,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	69,9	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	68,8	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	63,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	69,9	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 2			Km: 1+543		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	58,0	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	52,6	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	59,1	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 3			Km: 1+571		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	68,8	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	63,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	69,9	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 4			Km: 1+586		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	58,0	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	52,6	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	59,1	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 5			Km: 1+590		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	68,8	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	63,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	69,9	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 6			Km: 1+594		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	58,0	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	52,6	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	59,1	53,4	-	-	-	-
40.4.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	70,8	54,5	-	66,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	72,2	55,5	-	66,4	50,1	-
40.4.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	70,8	54,5	-	65,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	66,0	48,5	-	58,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	72,1	55,5	-	66,6	50,1	-
40.5.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	70,8	54,5	-	66,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	72,2	55,5	-	66,4	50,1	-
40.5.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 2			Km: 0+837		
2	S-Bahn 8 Achsen	44,0	8,0	100	40	-	72,1	54,5	-	67,7	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	73,1	55,5	-	67,7	50,1	-
40.5.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 3			Km: 0+861		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	70,8	54,5	-	66,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	72,2	55,5	-	66,4	50,1	-
40.5.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	70,8	54,5	-	65,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	66,0	48,5	-	58,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	72,1	55,5	-	66,6	50,1	-

Anhang B	Stadt Mannheim, FB Geoinf. und Stadtplanung, Glücksteinallee 11, 68163 Mannheim	2532 Seite 3 / 7

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Schienenverkehr

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
40.6.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	70,8	54,5	-	66,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	72,2	55,5	-	66,4	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	70,8	54,5	-	65,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	66,0	48,5	-	58,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	72,1	55,5	-	66,6	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 2			Km: 0+005		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	64,5	54,5	-	59,5	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	59,7	48,5	-	52,3	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	65,7	55,5	-	60,3	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 3			Km: 0+075		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	70,8	54,5	-	65,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	66,0	48,5	-	58,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	72,1	55,5	-	66,6	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 4			Km: 0+080		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	64,5	54,5	-	59,5	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	59,7	48,5	-	52,3	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	65,7	55,5	-	60,3	50,1	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 1			Km: 0+127		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	69,2	54,0	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	71,5	55,2	-	66,7	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 2			Km: 0+531		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	75,9	54,0	-	70,9	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	65,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	73,9	49,0	-	69,9	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	78,2	55,2	-	73,5	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 3			Km: 0+534		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	69,2	54,0	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	71,5	55,2	-	66,7	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 4			Km: 1+735		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	75,9	54,0	-	70,9	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	65,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	73,9	49,0	-	69,9	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	78,2	55,2	-	73,5	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 5			Km: 1+737		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	69,2	54,0	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	71,5	55,2	-	66,7	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 6			Km: 2+212		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	75,9	54,0	-	70,9	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	65,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	73,9	49,0	-	69,9	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	78,2	55,2	-	73,5	50,5	-

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Schienenverkehr

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 7			Km: 2+223		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	69,2	54,0	-	64,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	58,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	67,2	49,0	-	63,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	71,5	55,2	-	66,7	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 1			Km: 2+428		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	72,6	53,4	-	67,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	64,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	59,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	72,3	50,2	-	68,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	75,9	55,5	-	71,0	50,5	-
C.1.5	Gleis:	Richtung: Richtung MA Innenstadt					Abschnitt: 1			Km: 0+041		
1	S-Bahn 6 Achsen	63,0	10,0	100	30	-	73,2	54,0	-	68,2	49,0	-
2	S-Bahn 8 Achsen	-	-	100	40	-	-	-	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	4,0	-	100	30	-	62,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	20,0	4,0	100	60	-	71,2	49,0	-	67,2	45,0	-
-	Gesamt	87,0	14,0	-	-	-	75,5	55,2	-	70,7	50,5	-
C.1.6	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 1			Km: 2+510		
1	S-Bahn 6 Achsen	55,0	9,0	100	30	-	68,6	53,4	-	63,7	48,6	-
2	S-Bahn 8 Achsen	7,0	-	100	40	-	60,9	44,5	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	26,0	5,0	100	60	-	68,3	50,2	-	64,2	46,0	-
-	Gesamt	90,0	14,0	-	-	-	71,9	55,5	-	67,0	50,5	-
40.4.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 1			Km: 0+137		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	74,8	54,5	-	70,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	70,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	76,2	55,5	-	70,4	50,1	-
40.4.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+141		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	74,8	54,5	-	69,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	70,0	48,5	-	62,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	76,1	55,5	-	70,6	50,1	-
45.1.2	Gleis:	Richtung: Richtung Rangierbahnhof					Abschnitt: 1			Km: 1+569		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	72,8	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	67,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	73,9	53,4	-	-	-	-
45.1.2	Gleis:	Richtung: Richtung Rangierbahnhof					Abschnitt: 2			Km: 1+607		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	62,0	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	56,6	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	63,1	53,4	-	-	-	-
45.1.2	Gleis:	Richtung: Richtung Rangierbahnhof					Abschnitt: 3			Km: 1+652		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	72,8	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	67,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	73,9	53,4	-	-	-	-
45.1.2	Gleis:	Richtung: Richtung Rangierbahnhof					Abschnitt: 4			Km: 1+691		
1	S-Bahn 6 Achsen	28,0	-	100	30	-	66,5	52,5	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	61,1	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	34,0	-	-	-	-	67,6	53,4	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 1+600		
1	S-Bahn 6 Achsen	27,0	-	100	30	-	66,4	52,4	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	61,1	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	33,0	-	-	-	-	67,5	53,2	-	-	-	-
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 2			Km: 1+630		
1	S-Bahn 6 Achsen	27,0	-	100	30	-	72,7	52,4	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	67,4	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	33,0	-	-	-	-	73,8	53,2	-	-	-	-

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Emissionsberechnung Schienenverkehr

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
45.1.1	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 3			Km: 1+702		
1	S-Bahn 6 Achsen	27,0	-	100	30	-	66,4	52,4	-	-	-	-
2	S-Bahn 8 Achsen	6,0	-	100	40	-	61,1	45,8	-	-	-	-
-	Gesamt	33,0	-	-	-	-	67,5	53,2	-	-	-	-
40.6.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 1			Km: 0+122		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	68,5	54,5	-	64,1	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	64,1	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	69,8	55,5	-	64,1	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+197		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	70,8	54,5	-	65,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	66,0	48,5	-	58,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	72,1	55,5	-	66,6	50,1	-
40.6.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 1			Km: 0+213		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	64,5	54,5	-	60,1	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	60,1	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	65,8	55,5	-	60,1	50,1	-
40.6.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 2			Km: 0+242		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	70,8	54,5	-	66,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	72,2	55,5	-	66,4	50,1	-
40.6.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 3			Km: 0+247		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	64,5	54,5	-	60,1	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	60,1	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	65,8	55,5	-	60,1	50,1	-
40.6.1	Gleis:	Richtung: Richtung Tattersall					Abschnitt: 4			Km: 0+317		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	8,0	100	30	-	70,8	54,5	-	66,4	50,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	12,0	-	100	40	-	66,4	48,8	-	-	-	-
-	Gesamt	56,0	8,0	-	-	-	72,2	55,5	-	66,4	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 1			Km: 0+110		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	68,5	54,5	-	63,5	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	63,7	48,5	-	56,3	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	69,7	55,5	-	64,3	50,1	-
40.6.2	Gleis:	Richtung: Richtung Neuostheim					Abschnitt: 2			Km: 0+193		
1	S-Bahn 6 Achsen	44,0	7,0	100	30	-	74,8	54,5	-	69,8	49,5	-
2	S-Bahn 8 Achsen	11,0	1,0	100	40	-	70,0	48,5	-	62,6	41,1	-
-	Gesamt	55,0	8,0	-	-	-	76,1	55,5	-	70,6	50,1	-
C.1.4	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 1			Km: 2+132		
1	S-Bahn 6 Achsen	56,0	8,0	100	30	-	68,7	53,5	-	63,2	48,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	8,0	-	100	40	-	61,5	45,0	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	25,0	6,0	100	60	-	68,2	50,0	-	65,0	46,8	-
-	Gesamt	91,0	14,0	-	-	-	72,0	55,5	-	67,2	50,5	-
C.1.4	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 2			Km: 2+864		
1	S-Bahn 6 Achsen	56,0	8,0	100	30	-	75,4	53,5	-	69,9	48,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	8,0	-	100	40	-	68,2	45,0	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	62,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	25,0	6,0	100	60	-	74,9	50,0	-	71,7	46,8	-
-	Gesamt	91,0	14,0	-	-	-	78,7	55,5	-	73,9	50,5	-
C.1.4	Gleis:	Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen					Abschnitt: 3			Km: 2+868		
1	S-Bahn 6 Achsen	56,0	8,0	100	30	-	68,7	53,5	-	63,2	48,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	8,0	-	100	40	-	61,5	45,0	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	25,0	6,0	100	60	-	68,2	50,0	-	65,0	46,8	-
-	Gesamt	91,0	14,0	-	-	-	72,0	55,5	-	67,2	50,5	-

**61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
Emissionsberechnung Schienenverkehr**

Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
C.1.4		Gleis:		Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen			Abschnitt: 4			Km: 3+681		
1	S-Bahn 6 Achsen	56,0	8,0	100	30	-	75,4	53,5	-	69,9	48,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	8,0	-	100	40	-	68,2	45,0	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	62,1	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	25,0	6,0	100	60	-	74,9	50,0	-	71,7	46,8	-
-	Gesamt	91,0	14,0	-	-	-	78,7	55,5	-	73,9	50,5	-
C.1.4		Gleis:		Richtung: Richtung Seckenheim/Edingen			Abschnitt: 5			Km: 3+686		
1	S-Bahn 6 Achsen	56,0	8,0	100	30	-	68,7	53,5	-	63,2	48,1	-
2	S-Bahn 8 Achsen	8,0	-	100	40	-	61,5	45,0	-	-	-	-
4	S-Bahn 8 Achsen Hochflur	2,0	-	100	30	-	55,4	-	-	-	-	-
3	S-Bahn 12 Achsen	25,0	6,0	100	60	-	68,2	50,0	-	65,0	46,8	-
-	Gesamt	91,0	14,0	-	-	-	72,0	55,5	-	67,2	50,5	-

Anhang B	Stadt Mannheim, FB Geoinf. und Stadtplanung, Glücksteinallee 11, 68163 Mannheim	2532 Seite 7 / 7

Anhang D
Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2
Stand 20. Dezember 2022

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße

Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Legende

Anlage		Bezeichnung der untersuchten gewerblichen Nutzung
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
KO-Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Tagesgang		Name des Tagesgangs
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	Linie	12,06			63,0	73,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	54,1	57,1	63,2	66,2	70,1	67,1	61,2	53,2	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	Linie	12,06			60,0	70,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	51,1	54,1	60,2	63,2	67,1	64,1	58,2	50,2	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	Fläche	391,80			52,1	78,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	58,3	61,3	67,4	70,4	74,3	71,3	65,4	57,3	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	Fläche	391,80			49,1	75,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,3	58,3	64,4	67,4	71,3	68,3	62,4	54,3	
E01	Freisitz	Fläche	20,58			69,1	82,2	0,0	0,0	86,0	0	16h Tag	35,8	51,4	64,3	75,9	77,6	76,9	72,1	61,4	
E01	Freisitz, Nacht	Fläche	20,58			69,1	82,2	0,0	0,0	86,0	0	8h Nacht	35,8	51,4	64,3	75,9	77,6	76,9	72,1	61,4	
E01	Garage -Garagentor-Nacht	Fläche	13,50			50,0	61,3	0,0	0,0	88,0	3	8h Nacht	45,5	52,5	51,6	53,6	55,5	53,5	51,6	45,5	
E01	Garage -Garagentor-Tag	Fläche	13,50			44,0	55,3	0,0	0,0	88,0	3	16h Tag	39,5	46,5	45,6	47,6	49,5	47,5	45,6	39,5	
E01	Kältekompressoren (4)	Fläche	4,25			89,7	96,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	79,0	84,0	88,2	89,3	89,8	88,1	85,8	81,8	
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	Fläche	391,80			67,4	93,3	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	60,3	70,3	77,4	83,4	86,3	87,3	87,4	85,3	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	Linie	60,92			61,4	79,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,6	62,6	68,6	71,6	75,6	72,6	66,6	58,6	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	Fläche	38,13			55,2	71,0	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	55,2	62,2	61,3	63,3	65,2	63,2	61,3	55,2	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	Fläche	38,13			49,2	65,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	49,2	56,2	55,3	57,3	59,2	57,2	55,3	49,2	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	Linie	12,11			62,8	73,6	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	58,5	62,5	64,5	66,5	68,5	66,5	61,5	53,5	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	Linie	12,11			63,7	74,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	59,4	63,4	65,4	67,4	69,4	67,4	62,4	54,4	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	Linie	85,59			52,5	71,8	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	56,7	60,7	62,7	64,7	66,7	64,7	59,7	51,7	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	Linie	85,59			46,5	65,8	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	50,7	54,7	56,7	58,7	60,7	58,7	53,7	45,7	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	Fläche	1385,46			58,1	89,5	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	74,4	78,4	80,4	82,4	84,4	82,4	77,4	69,4	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	Fläche	1385,46			58,9	90,3	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	75,2	79,2	81,2	83,2	85,2	83,2	78,2	70,2	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	Linie	143,22			60,1	81,7	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	62,0	65,0	71,0	74,0	78,0	75,0	69,0	61,0	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	Linie	143,22			60,1	81,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,0	65,0	71,0	74,0	78,0	75,0	69,0	61,0	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	Fläche	1295,77			48,9	80,0	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	64,2	71,2	70,3	72,3	74,2	72,2	70,3	64,2	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	Fläche	1295,77			48,9	80,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	64,2	71,2	70,3	72,3	74,2	72,2	70,3	64,2	
E03	Andienung	Fläche	842,90			62,1	91,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	58,4	68,4	75,5	81,5	84,4	85,4	85,5	83,4	
E03	Andienung-Fahrweg	Linie	171,18			56,4	78,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,1	62,1	68,1	71,1	75,1	72,1	66,1	58,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	Fläche	2388,60	77,5	25,0	55,1	88,9	0,0	0,0		0	16h Tag	77,3	82,3	84,5	81,6	77,1	71,4	75,1	74,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	Fläche	248,14	77,5	25,0	55,1	79,0	0,0	0,0		3	16h Tag	67,5	72,5	74,6	71,7	67,3	61,6	65,2	64,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	Fläche	360,19	77,5	25,0	55,1	80,6	0,0	0,0		3	16h Tag	69,1	74,1	76,2	73,3	68,9	63,2	66,8	65,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	Fläche	247,85	77,5	25,0	55,1	79,0	0,0	0,0		3	16h Tag	67,5	72,5	74,6	71,7	67,3	61,6	65,2	64,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	Fläche	319,83	77,5	25,0	55,1	80,1	0,0	0,0		3	16h Tag	68,6	73,6	75,7	72,8	68,4	62,7	66,3	65,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	Fläche	9,20	77,5	19,0	56,2	65,9	0,0	0,0		0	16h Tag		56,6	58,8	62,3	58,1	54,5			
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	Fläche	41,40	77,5	19,0	56,2	72,4	0,0	0,0		0	16h Tag		63,2	65,4	68,9	64,6	61,1			
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	Fläche	9,20	77,5	19,0	56,2	65,9	0,0	0,0		0	16h Tag		56,6	58,8	62,3	58,1	54,5			
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	Fläche	41,40	77,5	19,0	56,2	72,4	0,0	0,0		0	16h Tag		63,2	65,4	68,9	64,6	61,1			
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	Fläche	21,50	77,5	0,0	77,5	90,8	0,0	0,0		3	16h Tag	73,9	78,9	83,0	84,1	84,7	83,0	80,6	76,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	Fläche	4,60	77,5	0,0	77,5	84,1	0,0	0,0		0	16h Tag	67,2	72,2	76,3	77,4	78,0	76,3	73,9	69,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	Fläche	4,60	77,5	0,0	77,5	84,1	0,0	0,0		0	16h Tag	67,2	72,2	76,3	77,4	78,0	76,3	73,9	69,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	Fläche	3,50	77,5	0,0	77,5	82,9	0,0	0,0		0	16h Tag	66,0	71,0	75,1	76,2	76,8	75,1	72,7	68,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	Fläche	3,50	77,5	0,0	77,5	82,9	0,0	0,0		0	16h Tag	66,0	71,0	75,1	76,2	76,8	75,1	72,7	68,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	Fläche	4,60	77,5	0,0	77,5	84,1	0,0	0,0		0	16h Tag	67,2	72,2	76,3	77,4	78,0	76,3	73,9	69,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	Fläche	3,50	77,5	0,0	77,5	82,9	0,0	0,0		0	16h Tag	66,0	71,0	75,1	76,2	76,8	75,1	72,7	68,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	Fläche	3,50	77,5	0,0	77,5	82,9	0,0	0,0		0	16h Tag	66,0	71,0	75,1	76,2	76,8	75,1	72,7	68,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	Fläche	21,50	77,5	0,0	77,5	90,8	0,0	0,0		3	16h Tag	73,9	78,9	83,0	84,1	84,7	83,0	80,6	76,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	Fläche	2,64	77,5	20,0	54,0	58,2	0,0	0,0		3	16h Tag		50,1	49,9	49,7	52,9	52,6			
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	Fläche	2,64	77,5	20,0	54,0	58,2	0,0	0,0		3	16h Tag		50,1	49,9	49,7	52,9	52,6			
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	Fläche	2,64	77,5	20,0	54,0	58,2	0,0	0,0		3	16h Tag		50,1	49,9	49,7	52,9	52,6			
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	Linie	171,18			47,5	69,8	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	54,7	58,7	60,7	62,7	64,7	62,7	57,7	49,7	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	Linie	171,18			46,5	68,8	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	53,7	57,7	59,7	61,7	63,7	61,7	56,7	48,7	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	Fläche	249,18			45,0	69,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	53,2	60,2	59,3	61,3	63,2	61,2	59,3	53,2	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	Fläche	249,18			41,0	65,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	49,2	56,2	55,3	57,3	59,2	57,2	55,3	49,2	
E03	Stapler	Fläche	1353,93			63,4	94,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	61,7	71,7	78,8	84,8	87,7	88,7	88,8	86,7	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	Fläche	741,33			73,4	102,1	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	69,1	79,1	86,2	92,2	95,1	96,1	96,2	94,1	
E04	Andienung Transporter, Nacht	Fläche	741,58			56,8	85,5	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	52,5	62,5	69,6	75,6	78,5	79,5	79,6	77,5	
E04	Conatiner Mitte -Container Nord (6)	Fläche	38,08			66,8	82,6	0,0	0,0	101,0	3	16h Tag	49,6	59,6	66,7	72,7	75,6	76,6	76,7	74,6	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	Fläche	5,76			69,6	77,2	0,0	0,0	101,0	3	8h Nacht	44,2	54,2	61,3	67,3	70,2	71,2	71,3	69,2	
E04	Container Süd -Container Süd (4)	Fläche	19,60			67,9	80,8	0,0	0,0	101,0	3	16h Tag	47,8	57,8	64,9	70,9	73,8	74,8	74,9	72,8	
E04	Fahrweg Andienung	Linie	75,38			61,8	80,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	60,9	63,9	69,9	72,9	76,9	73,9	67,9	59,9	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	Linie	75,38			63,1	81,9	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	62,2	65,2	71,2	74,2	78,2	75,2	69,2	61,2	
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	Fläche	0,56			77,4	74,9	0,0	0,0	101,0	3	16h Tag	41,9	51,9	59,0	65,0	67,9	68,9	69,0	66,9	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	Fläche	7,47			68,5	77,2	0,0	0,0	101,0	3	8h Nacht	44,2	54,2	61,3	67,3	70,2	71,2	71,3	69,2	
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	Fläche	27,10			65,3	79,6	0,0	0,0	101,0	3	16h Tag	46,6	56,6	63,7	69,7	72,6	73,6	73,7	71,6	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	Linie	46,73			54,5	71,2	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	56,1	60,1	62,1	64,1	66,1	64,1	59,1	51,1	
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	Linie	46,73			64,8	81,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	66,4	70,4	72,4	74,4	76,4	74,4	69,4	61,4	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	Fläche	741,28			43,8	72,5	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	56,7	63,7	62,8	64,8	66,7	64,7	62,8	56,7	
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	Fläche	741,28			58,6	87,3	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	71,5	78,5	77,6	79,6	81,5	79,5	77,6	71,5	
E05.1	Andienung, Nacht	Fläche	433,79			46,9	73,3	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	57,5	64,5	63,6	65,6	67,5	65,5	63,6	57,5	
E05.1	Andienung, Tag	Fläche	434,45			63,5	89,9	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	63,0	70,7	76,3	81,2	84,9	85,2	81,3	68,5	
E05.1	Fahrweg, Nacht	Linie	135,22			52,5	73,8	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	58,7	62,7	64,7	66,7	68,7	66,7	61,7	53,7	
E05.1	Fahrweg, Tag	Linie	135,13			63,2	84,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	64,8	67,8	73,9	76,9	80,8	77,8	71,9	63,9	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	Fläche	619,59			56,4	84,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag						81,3	81,3		
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	Linie	28,42			56,0	70,5	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	52,7	58,7	61,7	64,7	65,7	62,7	54,7	49,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	Linie	41,02			53,5	69,6	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	54,5	58,5	60,5	62,5	64,5	62,5	57,5	49,5	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	Linie	48,29			48,3	65,1	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	50,0	54,0	56,0	58,1	60,0	58,0	53,0	45,0	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	Fläche	82,14			54,9	74,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	58,2	65,2	64,3	66,3	68,2	66,2	64,3	58,2	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	Fläche	44,00			49,4	65,8	0,0	0,0	97,5	0	16h Tag	50,0	57,0	56,1	58,1	60,0	58,0	56,1	50,0	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	Linie	17,80			66,4	78,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	-14,6	-14,6	-14,6	-14,6	-14,6	75,9	75,9	-14,6	
E05.2	Transporter-Fahrweg	Linie	84,31			56,1	75,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,7	58,7	64,7	67,7	71,7	68,7	62,7	54,7	
E05.2	Transporter-Parkplatz	Fläche	31,20			63,1	78,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,0	55,0	62,1	68,1	71,0	72,0	72,1	70,0	
E06	Kälteanlage (2)	Punkt				93,0	93,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	76,0	81,0	85,2	86,3	86,8	85,1	82,8	78,8	
E06	Klima-Splitgerät Nord	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E06	Klima-Splitgerät Ost	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E06	Klima-Splitgerät Süd	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	Fläche	71,48			53,5	72,0	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	56,2	63,2	62,3	64,3	66,2	64,2	62,3	56,2	
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	Fläche	71,48			53,5	72,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	56,2	63,2	62,3	64,3	66,2	64,2	62,3	56,2	
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	Linie	4,68			60,3	67,0	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	51,9	55,9	57,9	59,9	61,9	59,9	54,9	46,9	
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	Linie	4,68			60,3	67,0	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	51,9	55,9	57,9	59,9	61,9	59,9	54,9	46,9	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	Linie	19,59			65,4	78,3	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	63,2	67,2	69,2	71,2	73,2	71,2	66,2	58,2	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	Linie	19,59			65,4	78,3	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	63,2	67,2	69,2	71,2	73,2	71,2	66,2	58,2	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	Fläche	700,50			53,2	81,7	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	65,9	72,9	72,0	74,0	75,9	73,9	72,0	65,9	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	Fläche	700,50			53,2	81,7	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	65,9	72,9	72,0	74,0	75,9	73,9	72,0	65,9	
E06	Rückkühler (2)	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E07	Absetzcontainerwechsel 01	Fläche	77,96			67,9	86,8	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	70,1	73,4	76,6	80,4	80,9	81,3	73,9	67,3	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	Fläche	107,26			66,5	86,8	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	70,1	73,4	76,6	80,4	80,9	81,3	73,9	67,3	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E07	Klima-Splitgerät 03	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Klima-Splitgerät 04	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	Linie	78,43			39,8	58,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,0	42,0	48,1	51,1	55,0	52,0	46,1	38,0	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	Linie	235,60			55,7	79,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,8	62,8	68,8	71,8	75,8	72,8	66,8	58,8	
E07	Monoblock 01	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Monoblock 02	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Monoblock 03	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Monoblock 04	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Monoblock 05	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E07	Müllpresse 01	Fläche	34,20			78,7	94,0	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	77,0	82,0	86,2	87,3	87,8	86,1	83,8	79,8	
E07	Müllpresse 02	Fläche	34,24			78,7	94,0	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	77,0	82,0	86,2	87,3	87,8	86,1	83,8	79,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m, m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	Fläche	1750,76			55,8	88,2	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	72,4	79,4	78,5	80,5	82,4	80,4	78,5	72,4	
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	Fläche	1750,76			56,7	89,1	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	73,3	80,3	79,4	81,4	83,3	81,3	79,4	73,3	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	Linie	26,27			64,7	78,9	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	63,8	67,8	69,8	71,8	73,8	71,8	66,8	58,8	
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	Linie	26,27			65,7	79,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	64,8	68,8	70,8	72,8	74,8	72,8	67,8	59,8	
E07	Rückkühler 01	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 02	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 03	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 04	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 05	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 06	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 07	Linie	6,31			73,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 08	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 09	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Rückkühler 10	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E07	Sackkarre über Bodenrampe	Punkt				76,0	76,0	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	57,9	66,5	70,1	70,2	68,5	67,3	61,2	53,4	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	Linie	181,24			56,1	78,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,0	62,0	68,0	71,1	75,0	72,0	66,0	58,0	
E07	Transporter-Parken Andienung	Linie	30,71			81,0	95,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,9	72,9	79,9	85,9	88,9	89,9	89,9	87,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	Fläche	13,50	80,0	0,0	80,0	91,3	0,0	0,0		3	16h Tag	74,3	79,3	83,5	84,6	85,1	83,4	81,1	77,1	
E08	Hubwagen Rollwagen	Fläche	758,71			50,2	79,0	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	61,1	67,1	70,2	73,2	74,1	71,1	63,2	58,2	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	Fläche	109,97			61,3	81,7	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	48,7	58,7	65,8	71,8	74,7	75,7	75,8	73,7	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	Fläche	390,57			71,9	97,8	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	64,8	74,8	81,9	87,9	90,8	91,8	91,9	89,8	
E08	Lkw-Fahrweg	Linie	235,60			59,4	83,1	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,5	66,5	72,5	75,5	79,5	76,5	70,5	62,5	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	Linie	39,65			63,8	79,8	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	64,7	68,7	70,7	72,7	74,7	72,7	67,7	59,7	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	Linie	42,96			53,0	69,3	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	54,2	58,2	60,2	62,2	64,2	62,2	57,2	49,2	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	Fläche	77,27			56,8	75,7	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	59,9	66,9	66,0	68,0	69,9	67,9	66,0	59,9	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	Fläche	110,39			50,1	70,5	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	54,7	61,7	60,8	62,8	64,7	62,7	60,8	54,7	
E09	Kälteanlage (3)	Punkt				94,8	94,8	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	77,8	82,8	87,0	88,1	88,6	86,9	84,6	80,6	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	Linie	8,53			51,0	60,3	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	45,2	49,2	51,2	53,2	55,2	53,2	48,2	40,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	Linie	8,53			54,9	64,2	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	49,1	53,1	55,1	57,1	59,1	57,1	52,1	44,1	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	Linie	14,10			55,8	67,3	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	52,2	56,2	58,2	60,2	62,2	60,2	55,2	47,2	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	Linie	14,10			59,7	71,2	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	56,1	60,1	62,1	64,1	66,1	64,1	59,1	51,1	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	Fläche	26,60			46,8	61,0	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	45,2	52,2	51,3	53,3	55,2	53,2	51,3	45,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	Fläche	26,60			50,8	65,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	49,2	56,2	55,3	57,3	59,2	57,2	55,3	49,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	Fläche	41,25			47,8	64,0	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	48,2	55,2	54,3	56,3	58,2	56,2	54,3	48,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	Fläche	41,25			51,8	68,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	52,2	59,2	58,3	60,3	62,2	60,2	58,3	52,2	
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	Fläche	267,05			46,9	71,2	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	55,4	62,4	61,5	63,5	65,4	63,4	61,5	55,4	
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	Fläche	267,05			50,9	75,2	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	59,4	66,4	65,5	67,5	69,4	67,4	65,5	59,4	
E09	Transporter Andienung	Fläche	89,18			62,5	82,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	49,0	59,0	66,1	72,1	75,0	76,0	76,1	74,0	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	Linie	8,44			56,1	65,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,7	48,7	54,7	57,7	61,7	58,7	52,7	44,7	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	Linie	18,34			56,1	68,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	49,1	52,1	58,1	61,1	65,1	62,1	56,1	48,1	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	Linie	14,22			60,9	72,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	52,8	55,8	61,8	64,8	68,8	65,8	59,8	51,8	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	Linie	8,44			61,1	70,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	50,7	53,7	59,7	62,7	66,7	63,7	57,7	49,7	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	Linie	18,34			61,1	73,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	54,1	57,1	63,1	66,1	70,1	67,1	61,1	53,1	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	Linie	14,22			60,9	72,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	52,8	55,8	61,8	64,8	68,8	65,8	59,8	51,8	
E10	Ablufthaube #1	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E10	Ablufthaube #2	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E10	Ablufthaube #3	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E10	Ablufttopf	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E10	Lkw Parken	Fläche	27,07			60,7	75,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	42,0	52,0	59,1	65,1	68,0	69,0	69,1	67,0	
E10	Lkw Rangieren	Fläche	30,93			60,3	75,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,5	58,5	64,6	67,6	71,5	68,5	62,6	54,5	
E10	Lkw RFW	Fläche	30,93			61,8	76,7	0,0	3,0	104,0	0	16h Tag						73,7	73,7		
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	Fläche	27,07			65,1	79,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	61,5	67,5	70,6	73,6	74,5	71,5	63,6	58,6	
E10	Lkw-Fahrweg	Linie	10,35			54,0	64,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	44,5	47,5	53,5	56,5	60,5	57,5	51,5	43,5	
E10	Palettenumschlag	Punkt				92,4	92,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	65,5	73,2	78,8	83,7	87,4	87,7	83,8	71,0	
E10	Pkw Parkplatz	Fläche	380,64			58,8	84,6	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	68,8	75,8	74,9	76,9	78,8	76,8	74,9	68,8	
E10	Transporter Parken	Fläche	17,63			62,5	75,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	42,0	52,0	59,1	65,1	68,0	69,0	69,1	67,0	
E10	Transporter-Fahrweg	Linie	10,35			49,1	59,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,6	42,6	48,6	51,6	55,6	52,6	46,6	38,6	
E10	Transporter-Rangieren	Linie	10,35			54,1	64,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	44,6	47,6	53,6	56,6	60,6	57,6	51,6	43,6	
E11	Ablufttopf#1	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E11	Ablufttopf#2	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E11	Ablufttopf#3	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E11	Ablufttopf#4	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	Fläche	223,06			59,8	83,3	0,0	0,0	116,0	0	8h Nacht	50,3	60,3	67,4	73,4	76,3	77,3	77,4	75,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m, m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	Fläche	223,06			67,6	91,1	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	58,1	68,1	75,2	81,2	84,1	85,1	85,2	83,1	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	Fläche	399,60			57,3	83,3	0,0	0,0	116,0	0	8h Nacht	67,5	74,5	73,6	75,6	77,5	75,5	73,6	67,5	
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	Fläche	399,60			60,8	86,8	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	71,0	78,0	77,1	79,1	81,0	79,0	77,1	71,0	
E11	Klima-Splitgerät#1	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E11	Klima-Splitgerät#2	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrtweg, Tag	Linie	318,57			63,2	88,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	68,6	71,6	77,6	80,6	84,6	81,6	75,6	67,6	
E11	Lüftungsanlage#1	Punkt				80,0	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E11	Lüftungsanlage#2	Punkt				80,0	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E11	Lüftungsanlage#3	Punkt				80,0	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	Linie	121,39			52,9	73,7	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	58,6	62,6	64,7	66,7	68,6	66,6	61,7	53,6	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	Linie	16,41			52,9	65,0	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	49,9	53,9	56,0	58,0	59,9	57,9	53,0	44,9	
E11	Pkw-Stellplätze	Fläche	3510,49			40,5	76,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	60,2	67,2	66,3	68,3	70,2	68,2	66,3	60,2	
E11	Rückkühler (4)	Punkt				81,0	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8	
E11	Transporter-Fahrtweg, Nacht	Linie	318,57			61,1	86,1	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	66,5	69,5	75,5	78,5	82,5	79,5	73,5	65,5	
E12	Absetzcontainer wechseln	Fläche	81,50			63,0	82,1	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	65,4	68,7	71,9	75,7	76,2	76,6	69,2	62,6	
E12	Andienung nördl. Teil	Fläche	1834,06			67,7	100,3	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	67,3	77,3	84,4	90,4	93,3	94,3	94,4	92,3	
E12	Andienung östl. Teil	Fläche	656,25			67,5	95,7	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	62,7	72,7	79,8	85,8	88,7	89,7	89,8	87,7	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	Fläche	16,80	83,7	0,0	83,7	96,0	0,0	0,0	109,0	3	16h Tag	79,3	82,6	85,8	89,6	90,1	90,5	83,1	76,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	Fläche	16,08	83,7	0,0	83,7	95,8	0,0	0,0	109,0	3	16h Tag	79,1	82,4	85,6	89,4	89,9	90,3	82,9	76,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	Fläche	39,88	83,7	0,0	83,7	99,7	0,0	0,0	109,0	3	16h Tag	83,0	86,3	89,6	93,4	93,8	94,2	86,9	80,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	Fläche	28,00	78,4	0,0	78,4	92,9	0,0	0,0		3	16h Tag	75,9	80,9	85,0	86,1	86,7	85,0	82,6	78,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	Fläche	297,00	78,4	10,0	65,9	90,6	0,0	0,0		0	16h Tag		79,1	82,9	84,5	84,4	82,5	80,6	74,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	Fläche	49,50	78,4	0,0	78,4	95,3	0,0	0,0		3	16h Tag	78,4	83,4	87,5	88,6	89,2	87,5	85,1	81,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	Fläche	100,00	78,4	10,0	65,9	85,9	0,0	0,0		0	16h Tag		74,4	78,2	79,7	79,6	77,8	75,9	70,1	
E12	Lkw-Fahrtweg	Linie	265,50			57,9	82,1	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,5	65,5	71,5	74,5	78,5	75,5	69,5	61,5	
E12	Pkw-Fahrtweg	Linie	265,50			55,9	80,1	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	65,0	69,0	71,1	73,1	75,0	73,0	68,0	60,0	
E12	Pkw-Stellplätze	Fläche	708,64			52,6	81,1	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	65,3	72,3	71,4	73,4	75,3	73,3	71,4	65,3	
E12	Stapler nördl. Teil	Fläche	1835,19			61,7	94,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	61,3	71,3	78,4	84,4	87,3	88,3	88,4	86,3	
E12	Stapler östl. Teil	Fläche	831,22			61,8	91,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	58,0	68,0	75,1	81,1	84,0	85,0	85,1	83,0	
E12	Transporter-Fahrtweg	Linie	265,50			54,1	78,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	58,7	61,7	67,7	70,7	74,7	71,7	65,7	57,7	
E13	Kfz-Fahrtweg	Linie	205,27			61,8	84,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	65,3	68,3	74,3	77,3	81,3	78,3	72,3	64,3	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	Fläche	1521,91	83,0	35,0	53,8	85,6	0,0	0,0		0	16h Tag	78,9	79,9	82,0	74,1	67,7	60,0	49,6	46,6	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	Fläche	318,58	80,0	6,0	74,3	99,3	0,0	0,0		3	16h Tag	85,1	90,1	94,2	95,3	89,9	82,2	71,8	68,8	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	Fläche	318,59	80,0	6,0	74,3	99,3	0,0	0,0		3	16h Tag	85,1	90,1	94,2	95,3	89,9	82,2	71,8	68,8	
E13	Verkehr und Andienung	Fläche	2009,00			53,9	86,9	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	53,9	63,9	71,0	77,0	79,9	80,9	81,0	78,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E14	Ablufthaube, Mitte #2	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E14	Ablufthaube, Mitte #3	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E14	Ablufthaube, Süd #1	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E14	Ablufthaube, Süd #2	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E14	Ablufttopf Nord 01	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf Nord 02	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf Nord 03	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf Nord 04	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf Süd	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf, Mitte #1	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf, Mitte #2	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf, Mitte #3	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf, Mitte #4	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Ablufttopf, Mitte #5	Punkt				70,0	70,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	53,0	58,0	62,2	63,3	63,8	62,1	59,8	55,8	
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	Fläche	4,59	85,0	0,0	82,0	88,6	0,0	0,0		3	100%/24h	71,7	76,7	80,8	81,9	82,5	80,8	78,4	74,4	
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	Fläche	4,00	85,0	0,0	82,0	88,0	0,0	0,0		3	100%/24h	71,1	76,1	80,2	81,3	81,9	80,2	77,8	73,8	
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	Fläche	0,90	85,0	0,0	82,0	81,5	0,0	0,0		3	100%/24h	64,6	69,6	73,7	74,8	75,4	73,7	71,3	67,3	
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	Fläche	0,72	85,0	0,0	82,0	80,6	0,0	0,0		3	100%/24h	63,6	68,6	72,7	73,8	74,4	72,7	70,3	66,3	
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	Fläche	4,00	85,0	22,0	63,2	69,2	0,0	0,0		3	100%/24h		63,1	65,6	57,4	62,1	57,2			
E14	Kälteanlage Mitte	Punkt				90,0	90,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8	
E14	Kälteanlage Süd	Punkt				90,0	90,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8	
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	Fläche	392,93			52,1	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	Fläche	66,36			59,8	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	Punkt				94,5	94,5	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	77,5	82,5	86,7	87,8	88,3	86,6	84,3	80,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	Punkt				94,5	94,5	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	77,5	82,5	86,7	87,8	88,3	86,6	84,3	80,3	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	Fläche	392,93			56,0	81,9	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	64,9	69,9	74,1	75,2	75,7	74,0	71,7	67,7	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	Fläche	66,36			63,7	81,9	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	64,9	69,9	74,1	75,2	75,7	74,0	71,7	67,7	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	Linie	171,89			63,5	85,9	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	68,9	73,9	78,0	79,1	79,7	78,0	75,6	71,6	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	Linie	180,50			63,5	86,1	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	69,1	74,1	78,2	79,3	79,9	78,2	75,8	71,8	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	Linie	184,08			63,5	86,2	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	69,2	74,2	78,3	79,4	80,0	78,3	75,9	71,9	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	Linie	285,66			63,5	88,1	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	71,1	76,1	80,2	81,3	81,9	80,2	77,8	73,8	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	Fläche	75,45			61,0	79,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	46,8	56,8	63,9	69,9	72,8	73,8	73,9	71,8	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	Fläche	27,36			65,4	79,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	46,8	56,8	63,9	69,9	72,8	73,8	73,9	71,8	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	Fläche	392,93			54,1	80,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	60,3	63,3	69,4	72,4	76,3	73,3	67,4	59,3	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	Fläche	66,36			61,8	80,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	60,3	63,3	69,4	72,4	76,3	73,3	67,4	59,3	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	Linie	171,89			58,7	81,1	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	61,4	64,4	70,4	73,4	77,4	74,4	68,4	60,4	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	Linie	180,50			58,7	81,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	61,6	64,6	70,6	73,6	77,6	74,6	68,6	60,6	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	Linie	184,08			58,7	81,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	61,7	64,7	70,7	73,7	77,7	74,7	68,7	60,7	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	Linie	285,66			60,8	85,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	65,7	68,7	74,7	77,7	81,7	78,7	72,7	64,7	
E14	Lüftungsanlage Mitte	Linie	2,60			75,8	80,0	0,0	0,0	100,0	0	24h	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	316,68			60,5	85,5	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	70,4	74,4	76,4	78,4	80,4	78,4	73,4	65,4	
E14	Pkw-Fahrweg Tag	Linie	316,68			54,4	79,4	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	64,3	68,3	70,3	72,3	74,3	72,3	67,3	59,3	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	Fläche	75,45			72,9	91,7	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	73,6	82,2	85,8	85,9	84,2	83,0	76,9	69,1	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	Fläche	27,36			77,3	91,7	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	73,6	82,2	85,8	85,9	84,2	83,0	76,9	69,1	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	Fläche	75,45			69,9	88,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	70,6	79,2	82,8	82,9	81,2	80,0	73,9	66,1	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	Fläche	27,36			74,3	88,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	70,6	79,2	82,8	82,9	81,2	80,0	73,9	66,1	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	Linie	8,57			71,7	81,0	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	63,2	69,2	72,2	75,2	76,2	73,2	65,2	60,2	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	Linie	6,13			71,7	79,6	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	61,7	67,7	70,8	73,8	74,7	71,7	63,8	58,7	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	Fläche	392,93			55,6	81,5	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						78,5	78,5		
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	Fläche	66,36			63,3	81,5	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						78,5	78,5		
E14	Stellplätze Nacht	Fläche	1529,75			53,5	85,3	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	69,5	76,5	75,6	77,6	79,5	77,5	75,6	69,5	
E14	Stellplätze Tag	Fläche	1529,75			58,6	90,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	57,4	67,4	74,5	80,5	83,4	84,4	84,5	82,4	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	Fläche	27,36			72,3	86,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	53,7	63,7	70,8	76,8	79,7	80,7	80,8	78,7	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	Linie	47,58			65,8	82,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,9	65,9	71,9	74,9	78,9	75,9	69,9	61,9	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	Linie	13,97			65,8	77,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	57,6	60,6	66,6	69,6	73,6	70,6	64,6	56,6	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	Linie	171,89			60,8	83,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,5	66,5	72,5	75,5	79,5	76,5	70,5	62,5	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	Linie	180,50			60,8	83,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	Linie	184,08			60,8	83,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,8	66,8	72,8	75,8	79,8	76,8	70,8	62,8	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	Linie	285,66			48,7	73,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	53,6	56,6	62,6	65,6	69,6	66,6	60,6	52,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	Fläche	75,45			67,9	86,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	53,7	63,7	70,8	76,8	79,7	80,7	80,8	78,7	
E15	Halle -Tore	Fläche	60,00	75,0	0,0	75,0	92,8	0,0	0,0		3	100%/24h	75,8	80,8	85,0	86,1	86,6	84,9	82,6	78,5	
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	Linie	286,08			64,7	89,3	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	69,6	72,6	78,6	81,6	85,6	82,6	76,6	68,6	
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	Linie	286,08			63,1	87,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	68,0	71,0	77,0	80,0	84,0	81,0	75,0	67,0	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	Fläche	549,08			56,8	84,2	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	51,2	61,2	68,3	74,3	77,2	78,2	78,3	76,2	
E15	Verkehr und Andienung Tag	Fläche	549,08			57,2	84,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	51,6	61,6	68,7	74,7	77,6	78,6	78,7	76,6	
E16	EKW, Nacht	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	106,0	0	8h Nacht	55,1	62,8	68,4	73,3	77,0	77,3	73,4	60,6	
E16	EKW, Tag	Punkt				94,7	94,7	0,0	0,0	106,0	0	16h Tag	67,8	75,5	81,1	86,0	89,7	90,0	86,1	73,3	
E16	Kälteanlage	Punkt				90,0	90,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8	
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E16	Klima-Splitgerät Ost	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E16	Lkw Ausfahrt	Linie	81,51			57,0	76,1	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	56,4	59,4	65,5	68,5	72,4	69,4	63,5	55,5	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	Linie	81,51			48,0	67,1	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	50,2	55,2	59,3	60,4	61,0	59,3	56,9	52,9	
E16	Lkw Einfahrt	Linie	70,95			57,0	75,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,8	58,8	64,9	67,9	71,8	68,8	62,9	54,9	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	Linie	70,95			48,0	66,5	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	49,5	54,6	58,7	59,8	60,4	58,7	56,3	52,3	
E16	Lkw Kühlung	Punkt				78,9	78,9	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,9	66,9	71,1	72,2	72,7	71,0	68,7	64,7	
E16	Lkw Rangieren	Fläche	329,10			53,0	78,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	58,5	61,5	67,6	70,6	74,5	71,5	65,6	57,5	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	Linie	43,64			53,8	70,2	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	53,2	58,2	62,4	63,5	64,0	62,3	60,0	56,0	
E16	Lkw RFW	Fläche	329,22			54,5	79,7	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						76,7	76,7		
E16	Lkw-Parken	Fläche	76,68			59,2	78,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,0	55,0	62,1	68,1	71,0	72,0	72,1	70,0	
E16	Palettenrollen	Fläche	63,56			68,7	86,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	68,8	74,8	77,9	80,9	81,8	78,8	70,9	65,9	
E16	Palettenumschlag	Linie	5,43			92,3	99,7	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	72,8	80,5	86,1	91,0	94,7	95,0	91,1	78,3	
E16	Pkw Fahrweg	Linie	11,30			47,5	58,0	0,0	0,0	92,5	0	Lidl Zufahrt PP	42,9	46,9	48,9	50,9	52,9	50,9	45,9	37,9	
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	Linie	52,04			58,3	75,5	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	60,3	64,3	66,4	68,4	70,3	68,3	63,4	55,4	
E16	Pkw Fahrweg, Tag	Linie	52,04			68,6	85,8	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	70,6	74,6	76,7	78,7	80,6	78,6	73,7	65,7	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	Fläche	2462,25			54,3	88,2	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	72,4	79,4	78,5	80,5	82,4	80,4	78,5	72,4	
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	Fläche	2462,25			66,1	100,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	84,2	91,2	90,3	92,3	94,2	92,2	90,3	84,2	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	65,0	70,0	74,2	75,3	75,8	74,1	71,8	67,8	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	Fläche	150,07	80,0	26,0	56,5	78,3	0,0	0,0		0	16h Tag	71,8	71,8	72,9	71,0	65,6	59,9	53,5	49,5	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	Fläche	30,00	80,0	10,0	72,3	87,1	0,0	0,0		3	16h Tag	74,8	79,8	82,9	80,0	75,6	69,9	73,5	72,5	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	Fläche	5,02	80,0	10,0	72,3	79,3	0,0	0,0		3	16h Tag	67,0	72,1	75,2	72,3	67,9	62,2	65,8	64,8	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	Fläche	30,00	80,0	10,0	72,3	87,1	0,0	0,0		3	16h Tag	74,8	79,8	82,9	80,0	75,6	69,9	73,5	72,5	
E17	Coblitzallee 8 -Tor	Fläche	18,00	80,0	0,0	80,0	92,6	0,0	0,0	108,0	3	16h Tag	75,6	80,6	84,7	85,8	86,4	84,7	82,3	78,3	
E17	Hubwagen Fahrweg	Fläche	457,81			58,3	84,9	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	67,0	73,0	76,1	79,1	80,0	77,0	69,1	64,1	
E17	Lkw Rangieren	Fläche	375,24			49,5	75,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,5	58,5	64,6	67,6	71,5	68,5	62,6	54,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E17	Lkw RFW	Fläche	375,25			51,0	76,7	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						73,7	73,7		
E17	Lkw-Fahrweg, Container	Linie	22,69			54,0	67,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	47,9	50,9	56,9	59,9	63,9	60,9	54,9	46,9	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	Linie	50,18			57,0	74,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	54,3	57,3	63,4	66,4	70,3	67,3	61,4	53,3	
E17	Lkw-Palettenrollen	Fläche	94,38			65,0	84,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	66,8	72,8	75,9	78,9	79,8	76,8	68,9	63,9	
E17	Lkw-Palettenumschlag	Fläche	94,38			78,0	97,7	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	70,8	78,5	84,1	89,0	92,7	93,0	89,1	76,3	
E17	Lkw-Parken	Fläche	94,38			55,3	75,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	42,0	52,0	59,1	65,1	68,0	69,0	69,1	67,0	
E17	Papiercontainerwechsel	Fläche	53,93			70,8	88,1	0,0	0,0	123,0	0	16h Tag	70,7	70,1	74,9	81,0	83,6	81,4	78,4	74,5	
E17	Papierpresse	Fläche	9,88			87,1	97,0	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	80,0	85,0	89,2	90,3	90,8	89,1	86,8	82,8	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	Fläche	122,46			50,1	71,0	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	55,2	62,2	61,3	63,3	65,2	63,2	61,3	55,2	
E17	Pkw-Parkplatz Tags	Fläche	122,46			69,5	90,4	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	74,6	81,6	80,7	82,7	84,6	82,6	80,7	74,6	
E17	Transporter Parken	Fläche	21,54			68,7	82,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,5	67,5	71,6	74,6	77,5	75,5	70,6	65,5	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	Linie	13,07			54,1	65,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,6	48,6	54,6	57,6	61,6	58,6	52,6	44,6	
E17	Transporter-Rangieren	Linie	13,07			59,1	70,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	50,6	53,6	59,6	62,6	66,6	63,6	57,6	49,6	
E18	Glascontainer Einwurf	Punkt				84,8	84,8	0,0	0,0	107,0	0	16h Tag	51,8	61,8	68,9	74,9	77,8	78,8	78,9	76,8	
E18	Glascontainer Leerung	Punkt				93,2	93,2	0,0	0,0	128,0	0	16h Tag	60,2	70,2	77,3	83,3	86,2	87,2	87,3	85,2	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	Linie	10,97			60,0	70,4	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	52,5	58,6	61,6	64,6	65,6	62,6	54,6	49,6	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	Linie	14,42			60,0	71,6	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	53,7	59,7	62,8	65,8	66,7	63,7	55,8	50,7	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	Punkt				93,0	93,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	76,0	81,0	85,2	86,3	86,8	85,1	82,8	78,8	
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	Punkt				93,0	93,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	76,0	81,0	85,2	86,3	86,8	85,1	82,8	78,8	
E18	Kältekompressor (2) Süd	Punkt				93,0	93,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	76,0	81,0	85,2	86,3	86,8	85,1	82,8	78,8	
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E18	Lkw Rangieren Glas	Fläche	308,21			47,3	72,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	52,5	55,5	61,6	64,6	68,5	65,5	59,6	51,5	
E18	Lkw RFW Glas	Fläche	308,21			48,8	73,7	0,0	0,0	103,5	0	16h Tag						70,7	70,7		
E18	Lkw-Fahrweg Glas	Linie	74,79			54,0	72,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	53,1	56,1	62,1	65,1	69,1	66,1	60,1	52,1	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	Linie	40,21			54,0	70,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	54,9	58,9	61,0	63,0	64,9	62,9	58,0	49,9	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	Linie	88,76			54,0	73,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	53,8	56,8	62,8	65,9	69,8	66,8	60,8	52,8	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	Linie	150,02			54,0	75,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	56,1	59,1	65,1	68,1	72,1	69,1	63,1	55,1	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	Fläche	53,90			54,7	72,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,0	49,0	56,1	62,1	65,0	66,0	66,1	64,0	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	Fläche	53,90			54,7	72,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,0	49,0	56,1	62,1	65,0	66,0	66,1	64,0	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	Fläche	167,23			50,0	72,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	52,5	55,5	61,6	64,6	68,5	65,5	59,6	51,5	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	Fläche	469,30			45,5	72,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	52,5	55,5	61,6	64,6	68,5	65,5	59,6	51,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	Fläche	167,53			51,5	73,7	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						70,7	70,7		
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	Fläche	469,30			47,0	73,7	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						70,7	70,7		
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	Linie	12,00			69,2	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	Linie	7,49			71,3	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	Linie	5,00			73,0	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E18	Müllpresse	Punkt				98,8	98,8	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	81,8	86,8	91,0	92,1	92,6	90,9	88,6	84,6	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	Fläche	16,31			77,3	89,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	62,5	70,2	75,8	80,7	84,4	84,7	80,8	68,0	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	Fläche	16,52			77,2	89,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	62,5	70,2	75,8	80,7	84,4	84,7	80,8	68,0	
E18	Parkgarage, Nacht	Fläche	1501,04			56,8	88,6	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	72,8	79,8	78,9	80,9	82,8	80,8	78,9	72,8	
E18	Parkgarage, Tag	Fläche	1501,04			64,7	96,5	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	80,7	87,7	86,8	88,8	90,7	88,7	86,8	80,7	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	Linie	54,61			62,6	80,0	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	64,8	68,9	70,9	72,9	74,9	72,9	67,9	59,9	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	Linie	54,61			70,6	88,0	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	72,8	76,9	78,9	80,9	82,9	80,9	75,9	67,9	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	Linie	66,27			61,8	80,0	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	64,9	68,9	70,9	72,9	74,9	72,9	67,9	59,9	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	Linie	66,27			63,7	81,9	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	66,8	70,8	72,8	74,8	76,8	74,8	69,8	61,8	
E18	Pressencontainer Wechseln	Punkt				82,1	82,1	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	65,4	68,7	71,9	75,7	76,2	76,6	69,2	62,6	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	Fläche	16,31			61,6	73,7	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	46,8	54,5	60,1	65,0	68,7	69,0	65,1	52,3	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	Fläche	16,52			61,5	73,7	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	46,8	54,5	60,1	65,0	68,7	69,0	65,1	52,3	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	Fläche	53,90			60,1	77,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,5	65,5	68,6	71,6	72,5	69,5	61,6	56,6	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	Fläche	53,90			60,1	77,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,5	65,5	68,6	71,6	72,5	69,5	61,6	56,6	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	Punkt				84,0	84,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	67,0	72,0	76,2	77,3	77,8	76,1	73,8	69,8	
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	Fläche	2769,51			50,9	85,3	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	69,5	76,5	75,6	77,6	79,5	77,5	75,6	69,5	
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	Fläche	2769,51			52,8	87,2	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	71,4	78,4	77,5	79,5	81,4	79,4	77,5	71,4	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	Linie	88,76			49,1	68,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	48,9	51,9	57,9	61,0	64,9	61,9	55,9	47,9	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	Linie	150,02			49,1	70,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	51,2	54,2	60,2	63,2	67,2	64,2	58,2	50,2	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	Fläche	53,90			54,7	72,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,0	49,0	56,1	62,1	65,0	66,0	66,1	64,0	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	Fläche	53,90			54,7	72,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,0	49,0	56,1	62,1	65,0	66,0	66,1	64,0	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	Fläche	167,23			47,0	69,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	49,5	52,5	58,6	61,6	65,5	62,5	56,6	48,5	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	Fläche	469,30			42,5	69,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	49,5	52,5	58,6	61,6	65,5	62,5	56,6	48,5	
E19	Containerereinwurf	Fläche	99,83			74,5	94,5	0,0	0,0	120,0	0	16h Tag	77,8	81,1	84,3	88,1	88,6	89,0	81,6	75,0	
E19	Containerwechsel	Fläche	99,83			66,8	86,8	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	70,1	73,4	76,6	80,4	80,9	81,3	73,9	67,3	
E19	Hubwagen UG	Fläche	145,02			62,2	83,8	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	65,9	71,9	75,0	78,0	78,9	75,9	68,0	63,0	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	Linie	30,11			60,4	75,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,5	58,5	64,6	67,6	71,5	68,5	62,6	54,5	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	Linie	18,23			61,4	74,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	54,3	57,3	63,4	66,4	70,3	67,3	61,4	53,4	
E19	Lkw parken	Fläche	131,84			55,8	77,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	44,0	54,0	61,1	67,1	70,0	71,0	71,1	69,0	
E19	Lkw Rangieren	Fläche	205,23			57,5	80,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	60,9	63,9	70,0	73,0	76,9	73,9	68,0	59,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m, m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E19	Lkw Rückfahrwarner	Fläche	205,23			59,0	82,1	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						79,1	79,1		
E19	Mittelshed -Mittelshed	Fläche	29,63	77,5	26,0	54,0	68,8	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	62,3	62,3	63,4	61,5	56,1	50,4	44,0	40,0	
E19	Nordshed -Nordshed	Fläche	29,63	77,5	26,0	54,0	68,8	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	62,3	62,3	63,4	61,5	56,1	50,4	44,0	40,0	
E19	Palettenrollen Wagenboden	Fläche	89,30			67,7	87,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	69,3	75,3	78,4	81,4	82,3	79,3	71,4	66,4	
E19	Palettenumschlag	Fläche	30,98			85,3	100,2	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	73,3	81,0	86,6	91,5	95,2	95,5	91,6	78,8	
E19	Pkw Andienung Parken	Fläche	131,84			42,8	64,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	48,2	55,2	54,3	56,3	58,2	56,2	54,3	48,2	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	Linie	30,11			42,5	57,3	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	42,2	46,2	48,2	50,2	52,2	50,2	45,2	37,2	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	Linie	18,23			43,5	56,1	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	41,0	45,0	47,0	49,0	51,0	49,0	44,0	36,0	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	Linie	28,26			51,3	65,8	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	50,7	54,7	56,7	58,7	60,7	58,7	53,7	45,7	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	Linie	16,23			46,5	58,6	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	43,5	47,5	49,5	51,5	53,5	51,5	46,5	38,5	
E19	Pkw-Stellplätze West	Fläche	100,45			48,8	68,8	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	53,0	60,0	59,1	61,1	63,0	61,0	59,1	53,0	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	Fläche	34,60			48,6	64,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	48,2	55,2	54,3	56,3	58,2	56,2	54,3	48,2	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	Fläche	14,24	87,5	0,0	87,5	99,0	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	82,1	87,1	91,2	92,3	92,9	91,2	88,8	84,8	
E19	Südshed -Südshed	Fläche	29,63	77,5	26,0	54,0	68,8	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	62,3	62,3	63,4	61,5	56,1	50,4	44,0	40,0	
E19	Toreingang -EG Südtor	Fläche	15,75	77,5	0,0	77,5	89,5	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	72,5	77,5	81,6	82,7	83,3	81,6	79,2	75,2	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	Fläche	9,00	77,5	26,0	54,0	63,6	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	57,1	57,1	58,2	56,3	50,9	45,2	38,8	34,8	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	Fläche	9,00	77,5	26,0	54,0	63,6	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	57,1	57,1	58,2	56,3	50,9	45,2	38,8	34,8	
E19	Toreingang -UG Westtor	Fläche	13,50	87,5	0,0	87,5	98,8	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	81,8	86,8	91,0	92,1	92,6	90,9	88,6	84,6	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	Linie	9,39			53,8	63,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	43,9	46,9	52,9	55,9	59,9	56,9	50,9	42,9	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	Linie	18,00			52,1	64,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,0	48,0	54,0	57,0	61,0	58,0	52,0	44,0	
E19	Transporter Parken	Fläche	74,95			58,3	77,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	44,0	54,0	61,1	67,1	70,0	71,0	71,1	69,0	
E19	Transporter Rangieren Rampe	Linie	9,37			58,8	68,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	48,9	51,9	57,9	60,9	64,9	61,9	55,9	47,9	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	Linie	18,02			57,1	69,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	50,0	53,0	59,0	62,0	66,0	63,0	57,0	49,0	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Fenster auf	Fläche	47,60	87,5	0,0	87,5	104,3	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	87,3	92,3	96,5	97,6	98,1	96,4	94,0	90,0	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Fenster zu	Fläche	11,31	87,5	29,0	62,3	72,9	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	64,1	65,1	70,2	64,3	54,8	46,1	49,8	45,8	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	Fläche	55,20	77,5	0,0	77,5	94,9	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	78,0	83,0	87,1	88,2	88,8	87,1	84,7	80,7	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	Fläche	13,11	77,5	29,0	52,3	63,5	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	54,7	55,7	60,8	54,9	45,5	36,8	40,4	36,4	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	Fläche	13,50	87,5	0,0	87,5	98,8	0,0	0,0	123,0	3	16h Tag	81,8	86,8	91,0	92,1	92,6	90,9	88,6	84,6	
E20	Containerwechsel	Fläche	141,63			66,6	88,1	0,0	0,0	123,0	0	16h Tag	70,7	70,1	74,9	81,0	83,6	81,4	78,4	74,5	
E20	EKW-Box -EKW Nord	Fläche	16,41			80,8	93,0	0,0	0,0	106,0	3	Aldi EKW	69,2	76,2	81,3	88,3	88,2	85,2	80,3	75,2	
E20	EKW-Box -EKW West	Fläche	16,34			80,9	93,0	0,0	0,0	106,0	3	Aldi EKW	69,2	76,2	81,3	88,3	88,2	85,2	80,3	75,2	
E20	Kälteanlage	Punkt				95,0	95,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	78,0	83,0	87,2	88,3	88,8	87,1	84,8	80,8	
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	Punkt				78,0	78,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	61,0	66,0	70,2	71,3	71,8	70,1	67,8	63,8	
E20	Klima-Splitgerät Ost	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E20	Kompressor	Punkt				95,0	95,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	78,0	83,0	87,2	88,3	88,8	87,1	84,8	80,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	Linie	28,06			64,8	79,3	0,0	0,0	100,0	0	8h Nacht	62,3	67,3	71,5	72,6	73,1	71,4	69,1	65,0	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	Linie	28,06			54,9	69,4	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	52,4	57,4	61,6	62,7	63,2	61,5	59,2	55,1	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	Linie	40,30			69,0	85,1	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	65,4	68,4	74,4	77,4	81,4	78,4	72,4	64,4	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	Linie	40,30			61,4	77,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	57,8	60,8	66,8	69,8	73,8	70,8	64,8	56,8	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	Punkt				95,8	95,8	0,0	0,0	100,0	0	8h Nacht	78,8	83,8	88,0	89,1	89,6	87,9	85,6	81,6	
E20	Lkw Kühlung, Tag	Punkt				85,9	85,9	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	68,9	73,9	78,1	79,2	79,7	78,0	75,7	71,7	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	Fläche	240,71			63,2	87,0	0,0	0,0	100,0	0	8h Nacht	70,0	75,0	79,2	80,3	80,8	79,1	76,8	72,8	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	Fläche	240,71			53,4	77,2	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	60,2	65,2	69,4	70,5	71,0	69,3	67,0	63,0	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	Fläche	240,71			66,4	90,2	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	70,5	73,5	79,6	82,6	86,5	83,5	77,6	69,5	
E20	Lkw Rangieren, Tag	Fläche	240,71			58,8	82,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,9	65,9	72,0	75,0	78,9	75,9	70,0	61,9	
E20	Lkw RFW, Nacht	Fläche	240,71			67,9	91,7	0,0	3,0	103,5	0	8h Nacht	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	88,7	88,7	-1,8	
E20	Lkw RFW, Tag	Fläche	240,71			60,3	84,1	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag						81,1	81,1		
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	Linie	167,95			64,8	87,1	0,0	0,0	100,0	0	8h Nacht	70,1	75,1	79,2	80,3	80,9	79,2	76,8	72,8	
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	Linie	167,95			54,9	77,2	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	60,2	65,2	69,3	70,4	71,0	69,3	66,9	62,9	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	Linie	167,95			51,0	73,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	53,6	56,6	62,6	65,6	69,6	66,6	60,6	52,6	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	Linie	167,95			69,0	91,3	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	71,6	74,6	80,6	83,6	87,6	84,6	78,6	70,6	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	Linie	167,95			61,4	83,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	64,0	67,0	73,0	76,0	80,0	77,0	71,0	63,0	
E20	Lkw-Parken, Packstation	Fläche	20,07			59,0	72,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	39,0	49,0	56,1	62,1	65,0	66,0	66,1	64,0	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	Fläche	86,42			70,6	90,0	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	57,0	67,0	74,1	80,1	83,0	84,0	84,1	82,0	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	Fläche	86,42			62,6	82,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	49,0	59,0	66,1	72,1	75,0	76,0	76,1	74,0	
E20	Palettenrollen, Nacht	Fläche	65,38			81,4	99,6	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	81,7	87,7	90,8	93,8	94,7	91,7	83,8	78,8	
E20	Palettenrollen, Tag	Fläche	65,38			73,4	91,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	73,7	79,7	82,8	85,8	86,7	83,7	75,8	70,8	
E20	Palettenumschlag, Nacht	Linie	5,54			97,2	104,6	0,0	0,0	117,0	0	8h Nacht	77,7	85,4	91,0	95,9	99,6	99,9	96,0	83,2	
E20	Palettenumschlag, Tag	Linie	5,54			88,6	96,0	0,0	0,0	117,0	0	16h Tag	69,1	76,8	82,4	87,3	91,0	91,3	87,4	74,6	
E20	Papierpresse	Fläche	14,97			85,2	97,0	5,0	3,0	109,0	0	24h	80,0	85,0	89,2	90,3	90,8	89,1	86,8	82,8	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	Linie	8,60			62,7	72,0	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	56,9	60,9	63,0	65,0	66,9	64,9	60,0	51,9	
E20	Pkw Fahrweg Tag	Linie	8,60			69,0	78,3	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	63,2	67,2	69,3	71,3	73,2	71,2	66,3	58,2	
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	Fläche	2404,00			56,3	90,1	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	74,3	81,3	80,4	82,4	84,3	82,3	80,4	74,3	
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	Fläche	2404,00			66,5	100,3	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	84,5	91,5	90,6	92,6	94,5	92,5	90,6	84,5	
E20	Rückkühler	Fläche	12,00			94,0	104,8	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	87,8	92,8	97,0	98,1	98,6	96,9	94,6	90,6	
E21	Abrollcontainer wechseln	Fläche	318,49			63,1	88,1	0,0	0,0	123,0	0	16h Tag	70,7	70,1	74,9	81,0	83,6	81,4	78,4	74,5	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	106,0	0	8h Nacht	61,2	68,2	73,3	80,3	80,2	77,2	72,3	67,2	
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	Punkt				92,2	92,2	0,0	0,0	106,0	0	16h Tag	68,4	75,4	80,5	87,5	87,4	84,4	79,5	74,4	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	106,0	0	8h Nacht	61,2	68,2	73,3	80,3	80,2	77,2	72,3	67,2	
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	Punkt				92,2	92,2	0,0	0,0	106,0	0	16h Tag	68,4	75,4	80,5	87,5	87,4	84,4	79,5	74,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	106,0	0	8h Nacht	61,2	68,2	73,3	80,3	80,2	77,2	72,3	67,2	
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	Punkt				92,2	92,2	0,0	0,0	106,0	0	16h Tag	68,4	75,4	80,5	87,5	87,4	84,4	79,5	74,4	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	Linie	37,34			62,7	78,4	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	60,6	66,6	69,6	72,6	73,6	70,6	62,6	57,6	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	Linie	81,71			57,9	77,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	57,4	60,4	66,4	69,4	73,4	70,4	64,4	56,4	
E21	Getränke Lkw-Parken	Fläche	53,66			60,7	78,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,0	55,0	62,1	68,1	71,0	72,0	72,1	70,0	
E21	Getränke Palettenumschlag	Fläche	10,75			83,4	93,7	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	66,8	74,5	80,1	85,0	88,7	89,0	85,1	72,3	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	Fläche	10,75			68,7	79,0	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	60,9	69,5	73,1	73,2	71,5	70,3	64,2	56,4	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	Fläche	42,75			64,4	80,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,8	68,8	71,9	74,9	75,8	72,8	64,9	59,9	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	Fläche	42,75			59,7	76,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	58,1	64,1	67,2	70,2	71,1	68,1	60,2	55,2	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	Linie	37,34			58,0	73,7	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	55,9	61,9	64,9	67,9	68,9	65,9	57,9	52,9	
E21	Kälte Metzgerei	Punkt				93,0	93,0	0,0	0,0	100,0	3	24h	76,0	81,0	85,2	86,3	86,8	85,1	82,8	78,8	
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	3	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E21	Lüftung Bäcker	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	68,0	73,0	77,2	78,3	78,8	77,1	74,8	70,8	
E21	Lüftungsanlage 01	Linie	8,03			71,0	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E21	Lüftungsanlage 02	Linie	8,03			71,0	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E21	Lüftungsanlage 03	Linie	3,08			75,1	80,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8	
E21	Markt -Kompressor Abluft	Fläche	0,60	85,0	0,0	85,0	82,8	0,0	0,0		3	16h Tag, Nacht -5dB	65,8	70,8	75,0	76,1	76,6	74,9	72,6	68,5	
E21	Markt -Kompressor Frischluft	Fläche	0,77	85,0	0,0	85,0	83,9	0,0	0,0		3	16h Tag, Nacht -5dB	66,9	71,9	76,1	77,2	77,7	76,0	73,7	69,6	
E21	Markt -Trafo-Luft	Fläche	1,50	80,0	0,0	80,0	81,8	0,0	3,0		3	100%/24h	64,8	69,8	73,9	75,0	75,6	73,9	71,5	67,5	
E21	Markt -Trafo-Tür 01	Fläche	0,90	80,0	0,0	80,0	79,5	0,0	3,0		3	100%/24h	62,6	67,6	71,7	72,8	73,4	71,7	69,3	65,3	
E21	Markt -Trafo-Tür 02	Fläche	0,90	80,0	0,0	80,0	79,5	0,0	3,0		3	100%/24h	62,6	67,6	71,7	72,8	73,4	71,7	69,3	65,3	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	Linie	27,61			55,0	69,4	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	51,6	57,6	60,6	63,6	64,6	61,6	53,6	48,6	
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	Fläche	30,91			62,8	77,7	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	59,6	68,2	71,8	71,9	70,2	69,0	62,9	55,1	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	Linie	347,19			47,1	72,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	57,4	61,4	63,4	65,4	67,4	65,4	60,4	52,4	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	Fläche	30,91			59,1	74,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	41,0	51,0	58,1	64,1	67,0	68,0	68,1	66,0	
E21	Papierpresse	Punkt				74,5	74,5	5,0	0,0	109,0	0	16h Tag	57,5	62,5	66,7	67,8	68,3	66,6	64,3	60,3	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	Linie	9,64			60,5	70,3	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	55,2	59,2	61,2	63,3	65,2	63,2	58,2	50,2	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	Linie	9,64			66,5	76,3	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	61,2	65,2	67,2	69,3	71,2	69,2	64,2	56,2	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	Linie	8,66			62,3	71,7	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	56,6	60,6	62,6	64,6	66,6	64,6	59,6	51,6	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	Linie	8,66			68,2	77,6	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	62,5	66,5	68,5	70,5	72,5	70,5	65,5	57,5	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	Linie	7,36			62,3	71,0	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	55,8	59,9	61,9	63,9	65,9	63,9	58,9	50,9	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	Linie	7,36			68,2	76,9	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	61,7	65,8	67,8	69,8	71,8	69,8	64,8	56,8	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	Fläche	4549,72			58,2	94,8	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	79,0	86,0	85,1	87,1	89,0	87,0	85,1	79,0	
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	Fläche	4547,68			64,2	100,8	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	85,0	92,0	91,1	93,1	95,0	93,0	91,1	85,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m, m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
E21	Rückkühler 01	Linie	11,79			79,3	90,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8
E21	Rückkühler 2	Linie	6,18			82,1	90,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8
E21	Stapler Fahrweg Rampe	Linie	35,87			80,5	96,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,0	73,0	80,1	86,1	89,0	90,0	90,1	88,0
E21	Stapler-Fahrweg	Linie	165,04			73,8	96,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	63,0	73,0	80,1	86,1	89,0	90,0	90,1	88,0
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	Punkt				89,7	89,7	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	72,7	77,7	81,9	83,0	83,5	81,8	79,5	75,5
E21	Südrampe Lkw RFW	Fläche	131,74			66,1	87,3	0,0	3,0	103,5	0	16h Tag	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	84,3	84,3	-6,2
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	Linie	83,84			64,8	84,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	64,4	67,4	73,4	76,4	80,4	77,4	71,4	63,4
E21	Südrampe Lkw-Parken	Fläche	39,23			68,7	84,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	51,6	61,6	68,7	74,7	77,6	78,6	78,7	76,6
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	Fläche	131,74			64,6	85,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	70,7	74,7	76,7	78,7	80,7	78,7	73,7	65,7
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	Linie	19,63			68,1	81,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	64,0	69,0	73,2	74,3	74,8	73,1	70,8	66,8
E21	Südrampe Palettenumschlag	Linie	3,26			91,7	96,8	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	69,9	77,6	83,2	88,1	91,8	92,1	88,2	75,4
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	Linie	3,26			83,2	88,3	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	70,2	78,8	82,4	82,5	80,8	79,6	73,5	65,7
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	Fläche	39,14			71,7	87,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	69,7	75,7	78,8	81,8	82,7	79,7	71,8	66,8
E21	Südrampe Wagen-Fahren	Linie	7,30			71,5	80,1	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	62,3	68,3	71,3	74,3	75,3	72,3	64,3	59,3
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	Linie	83,95			58,8	78,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	61,1	66,1	70,2	71,3	71,9	70,2	67,8	63,8
E21	Wertstoffcontainer #1	Punkt				90,0	90,0	9,0	0,0	120,0	0	16h Tag	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8
E21	Wertstoffcontainer #2	Punkt				90,0	90,0	0,0	0,0	120,0	0	16h Tag	73,0	78,0	82,2	83,3	83,8	82,1	79,8	75,8
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	Fläche	266,95			70,3	94,6	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	76,1	80,1	84,2	87,2	90,1	88,1	83,2	78,1
E22	Benzinanzlieferung, Tag	Fläche	266,95			58,3	82,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	64,1	68,1	72,2	75,2	78,1	76,1	71,2	66,1
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	Fläche	112,10			64,6	85,1	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	70,0	74,0	76,0	78,0	80,0	78,0	73,0	65,0
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	Fläche	112,10			66,0	86,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	71,4	75,4	77,4	79,4	81,4	79,4	74,4	66,4
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	Fläche	97,69			65,2	85,1	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	70,0	74,0	76,0	78,0	80,0	78,0	73,0	65,0
E22	Bereich Einfahrt, Tag	Fläche	97,69			66,6	86,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	71,4	75,4	77,4	79,4	81,4	79,4	74,4	66,4
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	Fläche	72,57			70,7	89,3	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	73,5	80,5	79,6	81,6	83,5	81,5	79,6	73,5
E22	Bereich Shopkunden, Tag	Fläche	72,57			69,7	88,3	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	72,5	79,5	78,6	80,6	82,5	80,5	78,6	72,5
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	Fläche	15,95			62,8	74,8	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	59,0	66,0	65,1	67,1	69,0	67,0	65,1	59,0
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	Fläche	15,95			70,5	82,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	66,7	73,7	72,8	74,8	76,7	74,7	72,8	66,7
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	Fläche	192,61			66,4	89,2	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	73,4	80,4	79,5	81,5	83,4	81,4	79,5	73,4
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	Fläche	192,53			68,1	90,9	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	75,1	82,1	81,2	83,2	85,1	83,1	81,2	75,1
E22	Klima-Splitgerät	Punkt				75,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag, Nacht -5dB	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	Linie	8,59			63,0	72,3	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	52,7	55,7	61,7	64,7	68,7	65,7	59,7	51,7
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	Linie	8,59			51,0	60,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	40,7	43,7	49,7	52,7	56,7	53,7	47,7	39,7
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	Linie	48,30			63,0	79,8	0,0	0,0	108,0	0	8h Nacht	60,2	63,2	69,2	72,2	76,2	73,2	67,2	59,2
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	Linie	48,30			51,0	67,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	48,2	51,2	57,2	60,2	64,2	61,2	55,2	47,2
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	Linie	8,59			62,7	72,0	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	56,9	60,9	63,0	65,0	66,9	64,9	59,9	51,9
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	Linie	8,59			63,7	73,0	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	57,9	61,9	64,0	66,0	67,9	65,9	60,9	52,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	Linie	48,30			62,7	79,5	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	64,4	68,4	70,4	72,5	74,4	72,4	67,4	59,4	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	Linie	48,30			63,7	80,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	65,4	69,4	71,4	73,5	75,4	73,4	68,4	60,4	
E23	Andienung Nord	Fläche	1943,23			66,6	99,5	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	66,5	76,5	83,6	89,6	92,5	93,5	93,6	91,5	
E23	Andienung Süd	Fläche	1891,04			66,6	99,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	66,4	76,4	83,5	89,5	92,4	93,4	93,5	91,4	
E23	Andienung West	Fläche	1614,16			66,5	98,6	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	65,6	75,6	82,7	88,7	91,6	92,6	92,7	90,6	
E23	Fahrweg Andienung Ost	Linie	199,53			58,8	81,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,1	65,1	71,2	74,2	78,1	75,1	69,2	61,1	
E23	Fahrweg Andienung West	Linie	204,21			58,8	81,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	62,2	65,2	71,3	74,3	78,2	75,2	69,3	61,2	
E23	Lagerhalle -Dach	Fläche	370,97	78,4	25,0	56,0	81,7	0,0	0,0		0	16h Tag	70,1	75,1	77,3	74,4	69,9	64,2	67,9	66,8	
E23	Lagerhalle -Nordtor	Fläche	12,80	78,4	0,0	78,4	89,5	0,0	0,0		3	16h Tag	72,5	77,5	81,6	82,7	83,3	81,6	79,2	75,2	
E23	Lagerhalle -Südtor	Fläche	12,80	78,4	0,0	78,4	89,5	0,0	0,0		3	16h Tag	72,5	77,5	81,6	82,7	83,3	81,6	79,2	75,2	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	Linie	184,32			51,5	74,2	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	59,0	63,0	65,1	67,1	69,0	67,0	62,1	54,0	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	Linie	184,32			55,8	78,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	63,3	67,3	69,4	71,4	73,3	71,3	66,4	58,3	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	Fläche	1303,20			49,7	80,9	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	65,1	72,1	71,2	73,2	75,1	73,1	71,2	65,1	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	Fläche	60,66			56,2	74,0	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	58,9	62,9	64,9	66,9	68,9	66,9	61,9	53,9	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	Fläche	60,66			50,2	68,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	52,2	59,2	58,3	60,3	62,2	60,2	58,3	52,2	
E23	Stapler Nord	Fläche	1943,23			67,6	100,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	67,5	77,5	84,6	90,6	93,5	94,5	94,6	92,5	
E23	Stapler Süd	Fläche	1891,04			67,6	100,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	67,4	77,4	84,5	90,5	93,4	94,4	94,5	92,4	
E23	Stapler West	Fläche	1614,16			67,5	99,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	66,6	76,6	83,7	89,7	92,6	93,6	93,7	91,6	
E24	EKW Sammelbox Süd	Punkt				91,3	91,3	0,0	0,0	106,0	0	16h Tag	67,5	74,5	79,6	86,6	86,5	83,5	78,6	73,5	
E24	EKW Sammelbox, Nord	Punkt				91,3	91,3	0,0	0,0	106,0	0	16h Tag	67,5	74,5	79,6	86,6	86,5	83,5	78,6	73,5	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	Fläche	1396,21			56,5	87,9	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	70,0	76,0	79,1	82,1	83,0	80,0	72,1	67,1	
E24	Hubwagen Fahrweg West	Fläche	401,55			56,4	82,4	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	64,5	70,5	73,6	76,6	77,5	74,5	66,6	61,6	
E24	Lkw Parken	Fläche	61,45			60,1	78,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,0	55,0	62,1	68,1	71,0	72,0	72,1	70,0	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	Fläche	61,45			70,8	88,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	70,8	76,8	79,9	82,9	83,8	80,8	72,9	67,9	
E24	Lkw-Fahrweg	Linie	45,41			57,9	74,5	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	54,8	57,8	63,8	66,8	70,8	67,8	61,8	53,8	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	Linie	45,41			52,7	69,3	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	52,3	57,3	61,4	62,5	63,1	61,4	59,0	55,0	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	Punkt				83,7	83,7	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	66,7	71,7	75,9	77,0	77,5	75,8	73,5	69,5	
E24	Lkw-Rangieren	Fläche	142,84			57,7	79,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,5	62,5	68,6	71,6	75,5	72,5	66,6	58,5	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	Fläche	142,84			53,5	75,0	0,0	0,0	100,0	0	16h Tag	58,0	63,0	67,2	68,3	68,8	67,1	64,8	60,8	
E24	Lkw-RFW	Fläche	142,84			59,2	80,7	0,0	0,0	104,0	0	16h Tag						77,7	77,7		
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	Linie	2,85			92,7	97,2	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	70,3	78,0	83,6	88,5	92,2	92,5	88,6	75,8	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	Fläche	1502,27			45,6	77,4	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	61,6	68,6	67,7	69,7	71,6	69,6	67,7	61,6	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	Fläche	1502,27			62,4	94,2	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	78,4	85,4	84,5	86,5	88,4	86,4	84,5	78,4	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	Linie	79,31			56,3	75,3	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	60,2	64,2	66,2	68,2	70,2	68,2	63,2	55,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	Linie	79,31			66,9	85,9	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	70,8	74,8	76,8	78,8	80,8	78,8	73,8	65,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	Linie	36,02			56,3	71,9	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	56,7	60,7	62,8	64,8	66,7	64,7	59,8	51,8	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	Linie	36,02			66,9	82,5	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	67,3	71,3	73,4	75,4	77,3	75,3	70,4	62,4	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	Linie	126,68			56,3	77,3	0,0	0,0	92,5	0	8h Nacht	62,2	66,2	68,2	70,2	72,2	70,2	65,2	57,2	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	Linie	126,68			66,9	87,9	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	72,8	76,8	78,8	80,8	82,8	80,8	75,8	67,8	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	Fläche	1165,05			46,4	77,1	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	61,3	68,3	67,4	69,4	71,3	69,3	67,4	61,3	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	Fläche	1165,05			63,4	94,1	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	78,3	85,3	84,4	86,4	88,3	86,3	84,4	78,3	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	Fläche	559,87			43,0	70,5	0,0	0,0	99,5	0	8h Nacht	54,7	61,7	60,8	62,8	64,7	62,7	60,8	54,7	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	Fläche	559,87			59,8	87,3	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	71,5	78,5	77,6	79,6	81,5	79,5	77,6	71,5	
E24	Rollcontainer Fahrweg	Fläche	1396,21			60,4	91,8	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	73,9	79,9	83,0	86,0	86,9	83,9	76,0	71,0	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	Linie	2,85			85,3	89,8	0,0	0,0	112,0	0	16h Tag	71,7	80,3	83,9	84,0	82,3	81,1	75,0	67,2	
E24	Stapler	Fläche	1339,88			61,7	93,0	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	60,0	70,0	77,1	83,1	86,0	87,0	87,1	85,0	
E24	Transporter Parken	Fläche	61,45			57,8	75,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	42,7	52,7	59,8	65,8	68,7	69,7	69,8	67,7	
E24	Transporter-Fahrweg	Linie	45,41			48,8	65,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,7	48,7	54,7	57,7	61,7	58,7	52,7	44,7	
E24	Transporter-Rangieren	Linie	45,41			53,8	70,4	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	50,7	53,7	59,7	62,7	66,7	63,7	57,7	49,7	
E25	Andienung Ost	Fläche	94,19			76,7	96,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	63,4	73,4	80,5	86,5	89,4	90,4	90,5	88,4	
E25	Andienung Süd	Fläche	64,33			78,3	96,4	0,0	0,0	116,0	0	16h Tag	63,4	73,4	80,5	86,5	89,4	90,4	90,5	88,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	Fläche	20,80	78,0	0,0	78,0	91,2	0,0	0,0		3	16h Tag	74,2	79,2	83,4	84,5	85,0	83,3	81,0	76,9	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	Fläche	1154,90	78,0	25,0	55,6	86,2	0,0	0,0		0	16h Tag	74,7	79,7	81,8	78,9	74,5	68,8	72,4	71,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	Fläche	24,36	78,0	6,0	69,5	83,4	0,0	0,0		3	16h Tag		71,9	75,6	77,2	77,1	75,2	73,3	67,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	Fläche	82,91	78,0	6,0	69,5	88,7	0,0	0,0		3	16h Tag		77,2	81,0	82,5	82,4	80,6	78,7	72,9	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	Fläche	24,36	78,0	6,0	69,5	83,4	0,0	0,0		3	16h Tag		71,9	75,6	77,2	77,1	75,2	73,3	67,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	Fläche	23,17	78,0	0,0	78,0	91,6	0,0	0,0		3	16h Tag	74,7	79,7	83,8	84,9	85,5	83,8	81,4	77,4	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	Linie	113,18			65,5	86,0	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	68,2	74,2	77,2	80,2	81,2	78,2	70,2	65,2	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	Linie	11,32			65,5	76,0	0,0	0,0	105,0	0	16h Tag	58,2	64,2	67,2	70,2	71,2	68,2	60,2	55,2	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	Linie	125,65			57,9	78,9	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,2	62,2	68,3	71,3	75,2	72,2	66,3	58,2	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	Linie	12,14			57,9	68,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	49,1	52,1	58,1	61,1	65,1	62,1	56,1	48,1	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	Linie	19,39			57,9	70,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	51,1	54,1	60,1	63,1	67,1	64,1	58,1	50,1	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	Linie	125,65			48,9	69,9	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	54,8	58,8	60,8	62,8	64,8	62,8	57,8	49,8	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	Linie	12,14			48,9	59,7	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	44,6	48,6	50,7	52,7	54,6	52,6	47,7	39,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	Linie	37,70			48,9	64,7	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	49,5	53,5	55,6	57,6	59,5	57,5	52,6	44,6	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	Linie	121,38			62,8	83,6	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	68,5	72,5	74,6	76,6	78,5	76,5	71,5	63,5	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	Linie	25,56			51,3	65,4	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	50,3	54,3	56,3	58,3	60,3	58,3	53,3	45,3	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	Linie	49,28			48,3	65,2	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	50,1	54,1	56,1	58,1	60,1	58,1	53,1	45,1	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	Fläche	196,70			63,4	86,3	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	70,5	77,5	76,6	78,6	80,5	78,5	76,6	70,5	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	Fläche	105,15			48,6	68,8	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	53,0	60,0	59,1	61,1	63,0	61,0	59,1	53,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Gewerbelärm Emissionspegel Einzelquellen

Anlage	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB	Tagesgang	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	Fläche	202,58			45,7	68,8	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	53,0	60,0	59,1	61,1	63,0	61,0	59,1	53,0	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	Fläche	692,32			70,8	99,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	66,2	76,2	83,3	89,3	92,2	93,2	93,3	91,2	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	Fläche	290,52			74,6	99,2	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	66,2	76,2	83,3	89,3	92,2	93,2	93,3	91,2	
E25	Transporter Fahrweg Süd	Linie	19,39			53,8	66,7	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	47,0	50,0	56,0	59,0	63,0	60,0	54,0	46,0	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	Linie	125,65			53,8	74,8	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	55,1	58,1	64,2	67,2	71,1	68,1	62,2	54,1	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	Linie	12,14			53,8	64,6	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	45,0	48,0	54,0	57,0	61,0	58,0	52,0	44,0	
E26	Absetzcontainer wechseln	Fläche	63,00			64,1	82,1	0,0	0,0	109,0	0	16h Tag	65,4	68,7	71,9	75,7	76,2	76,6	69,2	62,6	
E26	Andienung	Fläche	1169,74			59,8	90,5	0,0	0,0	123,0	0	16h Tag	73,1	72,5	77,3	83,4	86,0	83,8	80,8	76,9	
E26	Lkw-Fahrweg	Linie	45,07			62,8	79,3	0,0	0,0	108,0	0	16h Tag	59,7	62,7	68,7	71,7	75,7	72,7	66,7	58,7	
E26	Pkw-Fahrweg	Linie	52,80			64,5	81,7	0,0	0,0	92,5	0	16h Tag	66,6	70,6	72,6	74,6	76,6	74,6	69,6	61,6	
E26	Pkw-Stellplätze	Fläche	1169,74			49,3	80,0	0,0	0,0	99,5	0	16h Tag	64,2	71,2	70,3	72,3	74,2	72,2	70,3	64,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	Fläche	9,00	83,0	0,0	83,0	92,5	0,0	0,0		3	16h Tag	75,6	80,6	84,7	85,8	86,4	84,7	82,3	78,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	Fläche	9,00	83,0	0,0	83,0	92,5	0,0	0,0		3	16h Tag	75,6	80,6	84,7	85,8	86,4	84,7	82,3	78,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	Fläche	9,00	83,0	0,0	83,0	92,5	0,0	0,0		3	16h Tag	75,6	80,6	84,7	85,8	86,4	84,7	82,3	78,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	Fläche	10,89	83,0	0,0	83,0	93,4	0,0	0,0		3	16h Tag	76,4	81,4	85,5	86,6	87,2	85,5	83,1	79,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	Fläche	8,55	100,5	0,0	100,5	109,8	0,0	0,0		3	16h Tag	92,9	97,9	102,0	103,1	103,7	102,0	99,6	95,6	
E26	Umschlag Altreifen	Fläche	63,00			80,8	98,8	0,0	0,0	120,0	0	16h Tag	64,9	76,3	79,9	86,6	92,9	94,7	92,0	86,6	

Anhang E

Gewerbelärm Beurteilungspegel außerhalb des Plangebiets

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2

Stand 20. Dezember 2022

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße 4120 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand Beurteilungspegel

Legende

IO-Nr.		Nr. des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung der Fassade des Immissionsorts
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT, max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN, max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4120 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Beurteilungspegel

IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	RW,N	RW,T max	RW,N max	LrT	LrN	LT, max	LN, max	LrT, diff	LrN, diff	LT,max, diff	LN,max, diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
0001	Hans-Thoma-Straße 2	GE	EG		65	50	95	70	48,9	40,6	69,8	58,8	---	---	---	---
0001	Hans-Thoma-Straße 2	GE	1.OG		65	50	95	70	50,8	42,5	71,6	59,6	---	---	---	---
0001	Hans-Thoma-Straße 2	GE	2.OG		65	50	95	70	51,5	43,5	73,0	60,4	---	---	---	---
0001	Hans-Thoma-Straße 2	GE	3.OG		65	50	95	70	52,4	44,4	74,4	61,1	---	---	---	---
0001	Hans-Thoma-Straße 2	GE	4.OG		65	50	95	70	52,9	45,0	74,3	61,9	---	---	---	---
0001	Hans-Thoma-Straße 2	GE	5.OG		65	50	95	70	53,2	45,1	74,1	62,0	---	---	---	---
0002	Hans-Thoma-Straße 4	GE	EG		65	50	95	70	52,6	42,3	73,6	64,6	---	---	---	---
0002	Hans-Thoma-Straße 4	GE	1.OG		65	50	95	70	55,7	45,7	78,7	67,0	---	---	---	---
0002	Hans-Thoma-Straße 4	GE	2.OG		65	50	95	70	56,7	46,7	80,6	69,0	---	---	---	---
0002	Hans-Thoma-Straße 4	GE	3.OG		65	50	95	70	57,3	47,3	80,4	69,2	---	---	---	---
0002	Hans-Thoma-Straße 4	GE	4.OG		65	50	95	70	57,5	47,5	80,2	69,0	---	---	---	---
0002	Hans-Thoma-Straße 4	GE	5.OG		65	50	95	70	57,7	47,6	79,8	68,8	---	---	---	---
0003	Xaver-Fuhr-Straße 6/4	MI	EG	O	60	45	90	65	54,7	41,7	68,9	65,9	---	---	---	0,9
0003	Xaver-Fuhr-Straße 6/4	MI	1.OG	O	60	45	90	65	55,6	42,9	69,7	67,8	---	---	---	2,8
0004	Hans-Thoma-Straße 6	MI	EG	N	60	45	90	65	60,0	47,6	77,5	69,5	---	2,6	---	4,5
0004	Hans-Thoma-Straße 6	MI	1.OG	N	60	45	90	65	61,5	48,8	79,5	71,5	1,5	3,8	---	6,5
0005	Hans-Thoma-Straße 6a	MI	EG	N	60	45	90	65	56,0	44,9	74,3	65,7	---	---	---	0,7
0005	Hans-Thoma-Straße 6a	MI	1.OG	N	60	45	90	65	57,7	46,1	75,6	67,6	---	1,1	---	2,6
0006	Hans-Thoma-Straße 8	GE	EG		65	50	95	70	53,6	45,0	69,6	60,7	---	---	---	---
0006	Hans-Thoma-Straße 8	GE	1.OG		65	50	95	70	54,7	46,0	71,0	61,2	---	---	---	---
0006	Hans-Thoma-Straße 8	GE	2.OG		65	50	95	70	55,7	47,2	70,8	61,7	---	---	---	---
0006	Hans-Thoma-Straße 8	GE	3.OG		65	50	95	70	56,4	47,8	70,6	62,3	---	---	---	---
0007	Hans-Thoma-Straße 10 NW	GE	EG		65	50	95	70	54,9	45,0	73,6	68,6	---	---	---	---
0007	Hans-Thoma-Straße 10 NW	GE	1.OG		65	50	95	70	56,2	46,4	74,8	69,6	---	---	---	---
0007	Hans-Thoma-Straße 10 NW	GE	2.OG		65	50	95	70	57,3	47,5	76,0	70,4	---	---	---	0,4
0007	Hans-Thoma-Straße 10 NW	GE	3.OG		65	50	95	70	58,5	49,8	76,4	71,1	---	---	---	1,1
0008	Hans-Thoma-Straße 10 NO	GE	EG		65	50	95	70	54,1	46,6	74,8	74,4	---	---	---	4,4
0008	Hans-Thoma-Straße 10 NO	GE	1.OG		65	50	95	70	55,3	47,8	76,6	76,2	---	---	---	6,2
0008	Hans-Thoma-Straße 10 NO	GE	2.OG		65	50	95	70	56,2	48,5	77,4	77,4	---	---	---	7,4
0008	Hans-Thoma-Straße 10 NO	GE	3.OG		65	50	95	70	56,8	49,2	77,4	77,4	---	---	---	7,4
0009	Hans-Thoma-Straße 12	GE	EG	N	65	50	95	70	50,7	43,3	69,0	68,8	---	---	---	---
0010	Hans-Thoma-Straße 14	GE	EG	N	65	50	95	70	50,6	44,3	73,7	73,3	---	---	---	3,3
0010	Hans-Thoma-Straße 14	GE	1.OG	N	65	50	95	70	51,9	45,6	75,3	74,9	---	---	---	4,9
0011	Hans-Thoma-Straße 16	MI	EG	N	60	45	90	65	51,2	43,8	73,0	72,7	---	---	---	7,7
0011	Hans-Thoma-Straße 16	MI	1.OG	N	60	45	90	65	52,2	44,9	74,1	73,8	---	---	---	8,8
0012	Hans-Thoma-Straße 18	GE	EG		65	50	95	70	51,4	42,5	68,3	68,0	---	---	---	---
0012	Hans-Thoma-Straße 18	GE	1.OG		65	50	95	70	52,1	43,1	69,1	69,0	---	---	---	---
0012	Hans-Thoma-Straße 18	GE	2.OG		65	50	95	70	52,9	43,8	69,8	69,5	---	---	---	---
0012	Hans-Thoma-Straße 18	GE	3.OG		65	50	95	70	53,7	44,5	70,6	70,3	---	---	---	0,3
0013	Hans-Thoma-Straße 20	GE	EG	N	65	50	95	70	52,9	42,4	64,8	64,4	---	---	---	---
0013	Hans-Thoma-Straße 20	GE	1.OG	N	65	50	95	70	53,9	43,0	65,4	65,1	---	---	---	---
0013	Hans-Thoma-Straße 20	GE	2.OG	N	65	50	95	70	54,7	43,6	66,0	65,8	---	---	---	---
0014	Hans-Thoma-Straße 22 W	GE	EG		65	50	95	70	55,1	43,1	67,0	63,5	---	---	---	---
0014	Hans-Thoma-Straße 22 W	GE	1.OG		65	50	95	70	56,4	43,6	68,6	63,7	---	---	---	---
0014	Hans-Thoma-Straße 22 W	GE	2.OG		65	50	95	70	57,3	44,1	69,6	64,4	---	---	---	---
0014	Hans-Thoma-Straße 22 W	GE	3.OG		65	50	95	70	58,1	44,6	69,7	64,8	---	---	---	---
0015	Hans-Thoma-Straße 22 O	GE	EG		65	50	95	70	60,8	44,5	77,2	61,4	---	---	---	---
0015	Hans-Thoma-Straße 22 O	GE	1.OG		65	50	95	70	61,9	45,2	77,0	61,5	---	---	---	---
0015	Hans-Thoma-Straße 22 O	GE	2.OG		65	50	95	70	62,1	45,7	76,5	62,1	---	---	---	---
0015	Hans-Thoma-Straße 22 O	GE	3.OG		65	50	95	70	62,4	46,3	75,8	62,4	---	---	---	---
0016	Hans-Thoma-Straße 28	GE	EG		65	50	95	70	60,1	43,7	69,8	58,6	---	---	---	---
0016	Hans-Thoma-Straße 28	GE	1.OG		65	50	95	70	62,7	45,4	74,2	60,6	---	---	---	---
0016	Hans-Thoma-Straße 28	GE	2.OG		65	50	95	70	63,4	46,1	74,0	60,8	---	---	---	---
0016	Hans-Thoma-Straße 28	GE	3.OG		65	50	95	70	63,7	46,6	73,7	61,3	---	---	---	---
0017	Hans-Thoma-Straße 34 W	GE	EG	W	65	50	95	70	60,4	38,1	61,9	58,0	---	---	---	---
0017	Hans-Thoma-Straße 34 W	GE	1.OG	W	65	50	95	70	61,6	39,6	63,0	58,3	---	---	---	---
0017	Hans-Thoma-Straße 34 W	GE	2.OG	W	65	50	95	70	61,9	40,9	64,8	58,6	---	---	---	---
0018	Hans-Thoma-Straße 34 N	GE	EG	N	65	50	95	70	62,1	50,2	73,0	61,5	---	0,2	---	---
0018	Hans-Thoma-Straße 34 N	GE	1.OG	N	65	50	95	70	63,0	50,6	73,6	62,5	---	0,6	---	---

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4120 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Beurteilungspegel

IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	RW,N	RW,T max	RW,N max	LrT	LrN	LT, max	LN, max	LrT, diff	LrN, diff	LT,max, diff	LN,max, diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
0018	Hans-Thoma-Straße 34 N	GE	2.OG	N	65	50	95	70	63,3	51,3	74,1	63,5	---	1,3	---	---
0019	Hans-Thoma-Straße 34 O	GE	EG	N	65	50	95	70	57,6	51,3	78,1	64,3	---	1,3	---	---
0019	Hans-Thoma-Straße 34 O	GE	1.OG	N	65	50	95	70	58,6	52,2	78,9	65,5	---	2,2	---	---
0019	Hans-Thoma-Straße 34 O	GE	2.OG	N	65	50	95	70	59,6	52,9	79,7	66,8	---	2,9	---	---
0019	Hans-Thoma-Straße 34 O	GE	3.OG	N	65	50	95	70	60,5	53,5	80,5	67,4	---	3,5	---	---
0020	Hans-Thoma-Straße 40	GE	EG		65	50	95	70	63,8	47,4	86,2	60,8	---	---	---	---
0020	Hans-Thoma-Straße 40	GE	1.OG		65	50	95	70	64,9	47,9	87,6	61,7	---	---	---	---
0020	Hans-Thoma-Straße 40	GE	2.OG		65	50	95	70	65,1	48,6	87,5	62,7	0,1	---	---	---
0020	Hans-Thoma-Straße 40	GE	3.OG		65	50	95	70	65,1	49,3	87,3	63,1	0,1	---	---	---
0021	Hans-Thoma-Straße 52	GE	EG	N	65	50	95	70	59,6	46,8	79,0	56,3	---	---	---	---
0021	Hans-Thoma-Straße 52	GE	1.OG	N	65	50	95	70	60,4	47,5	79,6	57,9	---	---	---	---
0021	Hans-Thoma-Straße 52	GE	2.OG	N	65	50	95	70	61,2	48,4	80,4	59,3	---	---	---	---
0021	Hans-Thoma-Straße 52	GE	3.OG	N	65	50	95	70	62,0	49,9	81,2	59,4	---	---	---	---
0022	Hans-Thoma-Straße 54	GE	EG	N	65	50	95	70	61,5	51,1	82,9	56,4	---	1,1	---	---
0022	Hans-Thoma-Straße 54	GE	1.OG	N	65	50	95	70	62,6	52,3	84,4	57,7	---	2,3	---	---
0022	Hans-Thoma-Straße 54	GE	2.OG	N	65	50	95	70	63,7	53,6	84,5	59,3	---	3,6	---	---
0022	Hans-Thoma-Straße 54	GE	3.OG	N	65	50	95	70	64,5	54,8	84,5	60,0	---	4,8	---	---
0023	Hans-Thoma-Straße 56	GE	EG		65	50	95	70	64,8	50,5	82,5	55,0	---	0,5	---	---
0023	Hans-Thoma-Straße 56	GE	1.OG		65	50	95	70	66,3	52,5	83,7	56,3	1,3	2,5	---	---
0023	Hans-Thoma-Straße 56	GE	2.OG		65	50	95	70	67,1	54,0	84,7	56,9	2,1	4,0	---	---
0023	Hans-Thoma-Straße 56	GE	3.OG		65	50	95	70	67,4	54,8	84,7	57,2	2,4	4,8	---	---
0024	Hans-Thoma-Straße 68	GE	EG		65	50	95	70	64,0	52,3	85,4	60,5	---	2,3	---	---
0024	Hans-Thoma-Straße 68	GE	1.OG		65	50	95	70	65,5	53,7	87,2	62,9	0,5	3,7	---	---
0024	Hans-Thoma-Straße 68	GE	2.OG		65	50	95	70	66,3	55,0	87,1	62,7	1,3	5,0	---	---
0024	Hans-Thoma-Straße 68	GE	3.OG		65	50	95	70	66,5	55,2	87,0	62,4	1,5	5,2	---	---
0025	Hans-Thoma-Straße 74 N	GE	EG		65	50	95	70	57,3	47,1	76,1	52,5	---	---	---	---
0025	Hans-Thoma-Straße 74 N	GE	1.OG		65	50	95	70	58,1	48,0	76,9	53,5	---	---	---	---
0025	Hans-Thoma-Straße 74 N	GE	2.OG		65	50	95	70	59,2	50,1	77,7	54,5	---	0,1	---	---
0025	Hans-Thoma-Straße 74 N	GE	3.OG		65	50	95	70	59,8	50,7	78,5	55,6	---	0,7	---	---
0026	Hans-Thoma-Straße 76 N	GE	EG		65	50	95	70	57,2	43,1	76,0	50,1	---	---	---	---
0026	Hans-Thoma-Straße 76 N	GE	1.OG		65	50	95	70	58,2	43,9	77,8	50,7	---	---	---	---
0026	Hans-Thoma-Straße 76 N	GE	2.OG		65	50	95	70	59,2	46,0	77,6	51,4	---	---	---	---
0026	Hans-Thoma-Straße 76 N	GE	3.OG		65	50	95	70	59,7	46,4	77,4	51,9	---	---	---	---
0027	Hans-Thoma-Straße 76 O	GE	EG		65	50	95	70	58,8	39,7	73,9	57,6	---	---	---	---
0027	Hans-Thoma-Straße 76 O	GE	1.OG		65	50	95	70	59,8	40,5	73,7	58,2	---	---	---	---
0027	Hans-Thoma-Straße 76 O	GE	2.OG		65	50	95	70	60,6	41,0	73,4	57,9	---	---	---	---
0027	Hans-Thoma-Straße 76 O	GE	3.OG		65	50	95	70	61,3	41,6	73,8	58,1	---	---	---	---
0028	Hans-Thoma-Straße 98	GE	EG		65	50	95	70	59,3	38,9	73,0	55,5	---	---	---	---
0028	Hans-Thoma-Straße 98	GE	1.OG		65	50	95	70	60,5	39,7	73,4	57,3	---	---	---	---
0028	Hans-Thoma-Straße 98	GE	2.OG		65	50	95	70	61,4	40,4	73,8	57,3	---	---	---	---
0028	Hans-Thoma-Straße 98	GE	3.OG		65	50	95	70	62,1	41,0	74,6	57,0	---	---	---	---
0029	Hans-Thoma-Straße 100	GE	EG	N	65	50	95	70	59,2	37,8	72,2	50,8	---	---	---	---
0029	Hans-Thoma-Straße 100	GE	1.OG	N	65	50	95	70	60,4	38,4	73,5	52,1	---	---	---	---
0029	Hans-Thoma-Straße 100	GE	2.OG	N	65	50	95	70	61,4	39,1	74,6	52,1	---	---	---	---
0030	Hans-Thoma-Straße 102	GE	EG		65	50	95	70	62,4	37,4	78,9	49,6	---	---	---	---
0030	Hans-Thoma-Straße 102	GE	1.OG		65	50	95	70	63,9	37,9	79,7	50,6	---	---	---	---
0030	Hans-Thoma-Straße 102	GE	2.OG		65	50	95	70	64,3	38,8	79,6	51,2	---	---	---	---
0030	Hans-Thoma-Straße 102	GE	3.OG		65	50	95	70	64,3	39,4	79,4	51,8	---	---	---	---
0031	Hans-Thoma-Straße 104	GE	EG		65	50	95	70	63,5	36,2	78,7	46,3	---	---	---	---
0031	Hans-Thoma-Straße 104	GE	1.OG		65	50	95	70	65,1	36,9	80,1	47,1	0,1	---	---	---
0031	Hans-Thoma-Straße 104	GE	2.OG		65	50	95	70	65,3	37,5	80,1	47,6	0,3	---	---	---
0031	Hans-Thoma-Straße 104	GE	3.OG		65	50	95	70	65,2	38,0	79,8	48,0	0,2	---	---	---
0032	Seckenheimer Landstraße 192	MI	EG	SW	60	45	90	65	55,7	41,5	67,1	58,0	---	---	---	---
0032	Seckenheimer Landstraße 192	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	56,6	42,7	67,9	57,8	---	---	---	---
0033	Seckenheimer Landstraße 190	MI	EG	S	60	45	90	65	55,3	41,9	69,8	57,8	---	---	---	---
0033	Seckenheimer Landstraße 190	MI	1.OG	S	60	45	90	65	56,2	42,7	70,7	59,0	---	---	---	---
0033	Seckenheimer Landstraße 190	MI	2.OG	S	60	45	90	65	57,1	43,4	71,6	61,6	---	---	---	---
0034	Seckenheimer Landstraße 186	MI	EG	SW	60	45	90	65	53,3	40,5	67,6	55,4	---	---	---	---
0034	Seckenheimer Landstraße 186	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	54,4	41,6	69,2	56,4	---	---	---	---

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4120 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Beurteilungspegel

IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	RW,N	RW,T max	RW,N max	LrT	LrN	LT, max	LN, max	LrT, diff	LrN, diff	LT,max, diff	LN,max, diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
0034	Seckenheimer Landstraße 186	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	55,4	42,7	70,1	57,2	---	---	---	---
0035	Truebnerstraße 23	MI	EG	S	60	45	90	65	53,3	41,9	69,7	59,9	---	---	---	---
0035	Truebnerstraße 23	MI	1.OG	S	60	45	90	65	54,4	43,1	71,5	60,6	---	---	---	---
0036	Truebnerstraße 21	MI	EG	S	60	45	90	65	53,0	41,3	71,9	59,4	---	---	---	---
0036	Truebnerstraße 21	MI	1.OG	S	60	45	90	65	54,2	42,5	73,3	60,4	---	---	---	---
0037	Truebnerstraße 19	MI	EG	S	60	45	90	65	53,0	40,8	73,3	61,7	---	---	---	---
0038	Truebnerstraße 17	MI	EG	S	60	45	90	65	53,4	40,9	74,4	64,4	---	---	---	---
0038	Truebnerstraße 17	MI	1.OG	S	60	45	90	65	54,8	42,0	76,3	66,2	---	---	---	1,2
0039	Truebnerstraße 15	MI	EG	S	60	45	90	65	53,6	40,7	73,2	67,2	---	---	---	2,2
0039	Truebnerstraße 15	MI	1.OG	S	60	45	90	65	54,8	42,1	75,0	69,8	---	---	---	4,8
0040	Truebnerstraße 13	MI	EG	S	60	45	90	65	53,3	43,2	71,0	70,0	---	---	---	5,0
0040	Truebnerstraße 13	MI	1.OG	S	60	45	90	65	54,3	44,4	72,7	72,7	---	---	---	7,7
0041	Truebnerstraße 11	MI	EG	S	60	45	90	65	53,2	44,0	69,7	68,3	---	---	---	3,3
0041	Truebnerstraße 11	MI	1.OG	S	60	45	90	65	54,0	45,1	71,3	71,3	---	0,1	---	6,3
0042	Truebnerstraße 9	MI	EG	S	60	45	90	65	52,6	45,2	68,1	65,6	---	0,2	---	0,6
0042	Truebnerstraße 9	MI	1.OG	S	60	45	90	65	53,6	46,3	69,0	67,4	---	1,3	---	2,4
0043	Duererstraße 140	WA	EG	SO	55	40	85	60	42,9	31,8	51,3	43,1	---	---	---	---
0043	Duererstraße 140	WA	1.OG	SO	55	40	85	60	43,5	32,7	51,4	43,5	---	---	---	---
0043	Duererstraße 140	WA	2.OG	SO	55	40	85	60	44,1	33,7	51,5	44,3	---	---	---	---
0044	Lauffener Straße 77	MI	EG	S	60	45	90	65	50,1	44,4	61,5	46,5	---	---	---	---
0044	Lauffener Straße 77	MI	1.OG	S	60	45	90	65	50,4	44,9	61,8	46,8	---	---	---	---
0045	Lauffener Straße 73	MI	EG	S	60	45	90	65	48,0	41,7	58,8	48,1	---	---	---	---
0045	Lauffener Straße 73	MI	1.OG	S	60	45	90	65	48,3	41,9	59,0	48,2	---	---	---	---
0046	Lauffener Straße 65	MI	EG	S	60	45	90	65	47,0	38,1	53,5	46,5	---	---	---	---
0047	Lauffener Straße 67	MI	EG	S	60	45	90	65	45,1	35,5	50,4	44,4	---	---	---	---
0047	Lauffener Straße 67	MI	1.OG	S	60	45	90	65	45,5	36,6	53,5	44,6	---	---	---	---
0048	Hans-Schueler-Weg 13	WR	EG	W	50	35	80	55	48,5	42,4	58,6	49,6	---	7,4	---	---
0049	Wilhelm-Schaaff-Weg 10	WR	EG	W	50	35	80	55	46,1	40,0	57,6	47,6	---	5,0	---	---
0049	Wilhelm-Schaaff-Weg 10	WR	1.OG	W	50	35	80	55	46,4	40,1	57,9	47,6	---	5,1	---	---
0050	Carolus-Vocke-Ring 71	WR	EG	SW	50	35	80	55	45,6	38,5	57,3	44,2	---	3,5	---	---
0050	Carolus-Vocke-Ring 71	WR	1.OG	SW	50	35	80	55	45,8	38,5	57,3	44,2	---	3,5	---	---
0051	Carolus-Vocke-Ring 87	WR	EG	SW	50	35	80	55	44,3	35,6	53,7	40,8	---	0,6	---	---
0051	Carolus-Vocke-Ring 87	WR	1.OG	SW	50	35	80	55	45,6	37,5	54,8	43,8	---	2,5	---	---
0052	Lauffener Straße 26	WR	EG	SO	50	35	80	55	45,0	36,4	53,9	39,0	---	1,4	---	---
0052	Lauffener Straße 26	WR	1.OG	SO	50	35	80	55	45,3	36,9	53,9	41,8	---	1,9	---	---
0053	Lauffener Straße 38	WR	1.OG	SO	50	35	80	55	46,2	37,7	56,0	40,1	---	2,7	---	---
0053	Lauffener Straße 38	WR	2.OG	SO	50	35	80	55	46,2	38,2	54,9	41,6	---	3,2	---	---
0054	Lauffener Straße 50	WA	EG	S	55	40	85	60	42,7	31,3	51,8	37,8	---	---	---	---
0054	Lauffener Straße 50	WA	1.OG	S	55	40	85	60	44,1	33,6	54,0	38,2	---	---	---	---
0054	Lauffener Straße 50	WA	2.OG	S	55	40	85	60	45,0	34,9	54,4	39,3	---	---	---	---
0055	Lauffener Straße 53	MI	EG	S	60	45	90	65	43,0	35,7	54,4	42,2	---	---	---	---
0055	Lauffener Straße 53	MI	1.OG	S	60	45	90	65	43,5	36,6	54,6	42,4	---	---	---	---
0056	Neckarstraße 83	MI	EG	S	60	45	90	65	43,2	36,0	54,5	42,7	---	---	---	---
0057	Neckarstraße 60	WA	EG	S	55	40	85	60	44,6	35,6	54,2	42,4	---	---	---	---
0057	Neckarstraße 60	WA	1.OG	S	55	40	85	60	45,1	36,2	54,4	42,4	---	---	---	---
0058	Hermann-Loens-Straße 36	WR	EG	S	50	35	80	55	42,1	33,3	49,2	40,5	---	---	---	---
0058	Hermann-Loens-Straße 36	WR	1.OG	S	50	35	80	55	44,0	35,3	53,3	41,0	---	0,3	---	---
0059	Sinsheimer Straße 6	WR	EG	W	50	35	80	55	41,5	31,9	53,5	36,6	---	---	---	---
0059	Sinsheimer Straße 6	WR	1.OG	W	50	35	80	55	41,8	32,3	53,6	36,7	---	---	---	---
0060	Sinsheimer Straße 50	WR	EG	W	50	35	80	55	42,5	31,1	52,7	38,0	---	---	---	---
0060	Sinsheimer Straße 50	WR	1.OG	W	50	35	80	55	42,8	31,3	53,0	38,1	---	---	---	---
0060	Sinsheimer Straße 50	WR	2.OG	W	50	35	80	55	43,2	31,6	53,3	38,1	---	---	---	---
0061	Sinsheimer Straße 70	WR	EG	W	50	35	80	55	42,4	30,0	51,8	39,6	---	---	---	---
0061	Sinsheimer Straße 70	WR	1.OG	W	50	35	80	55	42,7	30,2	52,5	39,6	---	---	---	---
0061	Sinsheimer Straße 70	WR	2.OG	W	50	35	80	55	42,9	30,5	52,6	39,6	---	---	---	---
0062	Gutacher Ring 39	WR	EG	W	50	35	80	55	41,8	30,3	51,8	39,0	---	---	---	---
0062	Gutacher Ring 39	WR	1.OG	W	50	35	80	55	42,1	31,2	52,5	39,0	---	---	---	---
0063	Emy-Roeder-Straße 25	WA	EG	O	55	40	85	60	35,3	24,8	46,6	38,3	---	---	---	---

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4120 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Beurteilungspegel

IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT, max dB(A)	LN, max dB(A)	LrT, diff dB	LrN, diff dB	LT,max, diff dB	LN,max, diff dB
0063	Emy-Roeder-Straße 25	WA	1.OG	O	55	40	85	60	35,4	24,9	46,7	38,3	---	---	---	---
0063	Emy-Roeder-Straße 25	WA	2.OG	O	55	40	85	60	35,6	25,0	46,7	38,3	---	---	---	---
0063	Emy-Roeder-Straße 25	WA	3.OG	O	55	40	85	60	35,7	25,0	46,7	38,3	---	---	---	---

Anhang F
Gewerbelärm
mittlere Ausbreitung außerhalb des Plangebiets

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Ausgewählte Immissionsorte zur Dokumentation der Ausbreitungsparameter

IO-Nr.	Name des Immissionsortes	Schutzwürdigkeit entsprechend Nr. 6.1 TA Lärm	Grundlage Schutzwürdigkeit	Etage	maßgebliche Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Geräuscheinwirkungen unter Berücksichtigung einer Vorbelastung		Beurteilungspegel L _r aus gewerblichen Nutzungen im Plangebiet	
					Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
3	Xaver-Fuhr-Straße 6/4	MI	reale Nutzung im B-Plan 61.10	1. Obergeschoss	54	39	55,6	44,3
11	Hans-Thoma-Straße 16	MI	reale Nutzung im B-Plan 61.10	1. Obergeschoss	60	45	54,4	53,9
24	Hans-Thoma-Straße 68	GE	B-Plan 61.10	3. Obergeschoss	65	50	72,1	72,2
32	Seckenheimer Landstraße 192	MI	reale Nutzung	1. Obergeschoss	54	45	56,8	45,2
43	Dürerstraße 140	WA	reale Nutzung	2. Obergeschoss	49	34	44,4	35,6
48	Hans-Schueler-Weg 13	WR	B-Plan 77.12c	Erdgeschoss	50	35	49,1	43,2
57	Neckarstraße 60	WR, Zwischenwertbildung nach Nr. 6.7 TA Lärm auf Schutzwürdigkeit WA	reale Nutzung	1. Obergeschoss	49	34	45,8	37,8
61	Sinsheimer Straße 70	WR	B-Plan 63.24a	2. Obergeschoss	50	35	44,7	39,1

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Legende

Anlage		Bezeichnung der untersuchten gewerblichen Nutzung
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IO 0003 Xaver-Fuhr-Straße 6/4 1.OG LrT 55,6 dB(A) LrN 42,9 dB(A) LT,max 69,7 dB(A) LN,max 67,8 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	56,0	-46,0	-2,2	-12,5	-0,2	4,6	0,0	0,0		20,6	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	56,0	-46,0	-2,2	-12,5	-0,2	4,6	0,0	0,0		17,6	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	78,7	-48,9	-3,1	-10,5	-0,3	3,2	0,0	0,0		21,5	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	78,7	-48,9	-3,1	-10,5	-0,3	3,2	0,0	0,0		18,5	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	92,1	-50,3	-3,4	-21,4	-0,7	0,9	0,0	0,0		10,3	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	92,1	-50,3	-3,4	-21,4	-0,7	0,9			0,0		10,3
E01	Garage -Garagator-Nacht	61,3	0	6,0	115,3	-52,2	-3,7	-17,2	-0,4	0,1			0,0		-6,0
E01	Garage -Garagator-Tag	55,3	0	6,0	115,3	-52,2	-3,7	-17,2	-0,4	0,1	0,0	0,0		-12,0	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	111,7	-51,9	-3,6	-18,5	-0,5	0,5	0,0	0,0	-5,0	25,0	20,0
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	78,7	-48,9	-3,1	-12,8	-0,7	4,0	0,0	0,0		34,8	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	72,0	-48,1	-2,8	-11,1	-0,2	3,6	0,0	0,0		23,5	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	118,3	-52,5	-3,8	-11,9	-0,3	0,6			0,0		6,1
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	118,3	-52,5	-3,8	-11,9	-0,3	0,6	0,0	0,0		0,1	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	55,7	-45,9	-2,4	-11,0	-0,1	3,5			0,0		20,7
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	55,7	-45,9	-2,4	-11,0	-0,1	3,5	0,0	0,0		21,6	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	78,1	-48,8	-3,0	-9,9	-0,2	2,5			0,0		15,3
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	78,1	-48,8	-3,0	-9,9	-0,2	2,5	0,0	0,0		9,3	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	106,5	-51,5	-3,5	-9,4	-0,3	1,7			0,0		29,5
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	106,5	-51,5	-3,5	-9,4	-0,3	1,7	0,0	0,0		30,3	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	76,9	-48,7	-2,0	-5,8	-0,3	0,6			0,0		28,5
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	76,9	-48,7	-2,0	-5,8	-0,3	0,6	0,0	0,0		28,5	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	91,5	-50,2	-3,0	-1,2	-0,6	0,4			0,0		28,4
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	91,5	-50,2	-3,0	-1,2	-0,6	0,4	0,0	0,0		28,4	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	130,4	-53,3	-3,8	-0,6	-2,1	2,2	0,0	0,0		36,7	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	85,3	-49,6	-2,3	-0,2	-0,4	0,4	0,0	0,0		29,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	126,9	-53,1	-3,0	-1,7	-0,4	0,6	0,0	0,0		34,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	159,3	-55,0	-3,8	-12,6	-0,2	1,1	0,0	0,0		14,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	134,7	-53,6	-3,5	-11,2	-0,1	5,8	0,0	0,0		24,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	101,3	-51,1	-3,2	-4,4	-0,3	2,5	0,0	0,0		28,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	121,5	-52,7	-3,4	-0,8	-0,4	0,0	0,0	0,0		28,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	152,0	-54,6	-3,3	-1,4	-0,4	0,7	0,0	0,0		9,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	138,7	-53,8	-3,2	-1,6	-0,3	1,1	0,0	0,0		17,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	108,0	-51,7	-2,8	-2,0	-0,3	1,7	0,0	0,0		13,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	119,7	-52,6	-3,0	-1,8	-0,3	1,4	0,0	0,0		19,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	143,9	-54,2	-3,8	-0,2	-0,9	0,1	0,0	0,0		37,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	129,7	-53,3	-3,1	-1,7	-0,9	1,6	0,0	0,0		29,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	148,9	-54,4	-3,3	-1,5	-0,9	0,8	0,0	0,0		27,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	150,5	-54,5	-3,3	-1,5	-1,0	1,2	0,0	0,0		26,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	144,8	-54,2	-3,3	-1,5	-0,9	0,9	0,0	0,0		27,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	110,8	-51,9	-2,8	-1,9	-0,8	1,5	0,0	0,0		31,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	114,9	-52,2	-2,9	-1,9	-0,8	1,9	0,0	0,0		30,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	107,3	-51,6	-2,7	-2,0	-0,8	1,3	0,0	0,0		30,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	106,3	-51,5	-3,4	-0,2	-0,8	0,0	0,0	0,0		41,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	154,3	-54,8	-3,9	-18,1	-0,4	8,9	0,0	0,0		-4,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	120,9	-52,6	-3,8	-16,6	-0,2	5,2	0,0	0,0		-3,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	110,9	-51,9	-3,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0		8,2	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	85,4	-49,6	-2,5	-0,3	-0,4	0,4	0,0	0,0		20,4	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	85,4	-49,6	-2,5	-0,3	-0,4	0,4	0,0	0,0		19,4	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	168,1	-55,5	-4,1	-15,6	-0,4	6,0	0,0	0,0		2,5	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	168,1	-55,5	-4,1	-15,6	-0,4	6,0	0,0	0,0		-1,5	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	111,8	-52,0	-3,3	-0,6	-1,7	1,2	0,0	0,0		41,3	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	76,4	-48,7	-3,0	-0,3	-1,5	2,4	0,0	0,0		54,0	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	76,4	-48,7	-3,0	-0,3	-1,5	2,4			0,0		37,4
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	85,3	-49,6	-3,2	0,0	-1,7	0,9	0,0	0,0		35,0	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	73,2	-48,3	-2,8	0,0	-1,5	1,0			0,0		31,6
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	76,2	-48,6	-2,9	0,0	-1,6	1,3	0,0	0,0		34,9	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	62,2	-46,9	-2,0	-0,1	-0,3	0,9	0,0	0,0		35,0	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	62,2	-46,9	-2,0	-0,1	-0,3	0,9			0,0		36,3
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	104,5	-51,4	-3,6	-5,5	-1,1	6,4	0,0	0,0		24,7	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	105,0	-51,4	-3,6	-6,3	-1,0	7,0			0,0		27,9
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	95,4	-50,6	-3,4	0,0	-1,9	1,6	0,0	0,0		31,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	62,0	-46,8	-2,6	-0,1	-0,4	0,7			0,0		25,1
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	62,0	-46,8	-2,6	-0,1	-0,4	0,7	0,0	0,0		35,4	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	76,4	-48,7	-3,1	-0,3	-0,6	1,8			0,0		24,6
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	76,4	-48,7	-3,1	-0,3	-0,6	1,8	0,0	0,0		39,4	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	150,3	-54,5	-4,0	-11,1	-0,3	3,4			0,0		9,7
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	150,2	-54,5	-4,0	-15,1	-0,6	6,9	0,0	0,0		25,6	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	124,2	-52,9	-3,8	-5,4	-0,5	1,9			0,0		16,2
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	124,2	-52,9	-3,8	-5,8	-0,5	2,3	0,0	0,0		26,9	
E05.1	Rangieren+RfW, Tag	84,3	0	3,0	144,3	-54,2	-3,9	-18,3	-2,4	9,1	0,0	0,0		17,6	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	127,5	-53,1	-4,0	-13,7	-0,2	3,0	0,0	0,0		5,5	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	95,9	-50,6	-3,6	-2,0	-0,5	1,7	0,0	0,0		17,5	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	104,6	-51,4	-3,8	-2,9	-0,5	1,5	0,0	0,0		11,1	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	88,1	-49,9	-3,6	-0,8	-0,7	0,6	0,0	0,0		22,7	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	109,8	-51,8	-3,8	-6,6	-0,4	0,6	0,0	0,0		6,8	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	127,7	-53,1	-3,9	-19,9	-2,3	10,5	0,0	0,0		13,2	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	112,7	-52,0	-3,7	-4,8	-0,5	2,1	0,0	0,0		19,4	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	124,8	-52,9	-3,8	-18,0	-1,3	10,2	0,0	0,0		15,2	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	170,7	-55,6	-2,8	-2,7	-0,7	1,1	0,0	0,0	-5,0	35,2	30,2
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	176,1	-55,9	-4,2	-13,3	-0,5	0,9	0,0	0,0	-5,0	5,0	0,0
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	180,6	-56,1	-4,1	-20,1	-0,9	0,9	0,0	0,0	-5,0	-2,4	-7,4
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	167,5	-55,5	-4,1	-7,7	-0,3	2,2	0,0	0,0	-5,0	12,6	7,6
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	171,4	-55,7	-2,9	-2,8	-0,7	1,1	0,0	0,0	-5,0	20,1	15,1
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	190,9	-56,6	-4,1	-15,7	-0,5	13,4			0,0		6,6
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	190,9	-56,6	-4,1	-15,7	-0,5	13,4	0,0	0,0		6,6	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	179,6	-56,1	-4,2	-4,6	-0,7	3,1			0,0		18,8
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	179,6	-56,1	-4,2	-4,6	-0,7	3,1	0,0	0,0		18,8	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	158,1	-55,0	-4,2	-3,7	-0,7	0,9			0,0		22,1
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	158,1	-55,0	-4,2	-3,7	-0,7	0,9	0,0	0,0		22,1	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	146,4	-54,3	-4,1	-7,8	-0,2	0,9			0,0		9,6
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	146,4	-54,3	-4,1	-7,8	-0,2	0,9	0,0	0,0		9,6	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	161,5	-55,2	-4,2	-7,9	-0,3	2,1	0,0	0,0	-5,0	15,6	10,6
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	155,3	-54,8	-4,0	-13,5	-0,3	4,8	0,0	0,0		21,9	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	228,9	-58,2	-4,3	-18,1	-0,7	11,6	0,0	0,0		20,0	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	190,4	-56,6	-3,8	-16,8	-0,5	4,6	0,0	0,0	-5,0	7,9	2,9
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	194,9	-56,8	-3,9	-2,5	-0,7	3,1	0,0	0,0	-5,0	17,3	12,3
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	198,4	-56,9	-3,9	-2,3	-0,8	3,8	0,0	0,0	-5,0	18,0	13,0
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	180,7	-56,1	-4,1	-9,3	-0,5	5,8	0,0	0,0		-2,5	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	228,9	-58,2	-4,3	-7,8	-1,0	4,4	0,0	0,0		15,6	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	223,1	-58,0	-3,9	-18,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,3	-5,3
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	206,2	-57,3	-3,9	-19,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	192,9	-56,7	-3,8	-19,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,8	-4,2
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	190,9	-56,6	-3,6	-16,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	3,9	-1,1
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	188,9	-56,5	-3,5	-15,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,3	0,3
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	153,2	-54,7	-4,0	-14,9	-0,3	1,4	0,0	0,0		24,5	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	226,5	-58,1	-4,3	-18,2	-0,8	11,2	0,0	0,0		26,8	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	175,8	-55,9	-4,1	-7,4	-0,3	3,1			0,0		26,5
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	175,8	-55,9	-4,1	-7,4	-0,3	3,1	0,0	0,0		27,4	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	199,0	-57,0	-4,2	-10,6	-0,3	9,1			0,0		19,0
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	199,0	-57,0	-4,2	-10,6	-0,3	9,1	0,0	0,0		20,0	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	212,7	-57,5	-3,3	-0,4	-1,3	0,3	0,0	0,0	-5,0	21,7	16,7
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	210,1	-57,4	-3,3	-0,4	-1,3	0,3	0,0	0,0	-5,0	21,9	16,9
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	207,6	-57,3	-3,3	-0,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	21,7	16,7
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	218,2	-57,8	-3,3	-0,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	21,0	16,0
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	215,6	-57,7	-3,3	-0,8	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	20,8	15,8
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	213,1	-57,6	-3,3	-0,8	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	20,9	15,9
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	190,5	-56,6	-4,2	-19,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	3,2	-1,8
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	183,5	-56,3	-4,2	-14,1	-0,4	4,8	0,0	0,0	-5,0	13,9	8,9
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	174,7	-55,8	-4,1	-15,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	-5,0	8,2	3,2
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	197,6	-56,9	-4,3	-19,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	2,3	-2,7
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	196,5	-56,9	-4,3	-5,9	-0,3	3,4	0,0	0,0		15,1	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	183,4	-56,3	-4,1	-9,1	-0,5	5,7	0,0	0,0		17,3	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	181,8	-56,2	-4,2	-11,5	-1,1	5,1	0,0	0,0		31,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	256,9	-59,2	-4,3	-19,1	-1,0	1,6	0,0	0,0		15,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	250,1	-59,0	-4,3	-17,7	-0,8	0,8	0,0	0,0		16,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	255,8	-59,2	-4,3	-18,5	-0,9	7,7	0,0	0,0		22,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	244,6	-58,8	-4,3	-16,2	-0,6	0,4	0,0	0,0		17,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	261,8	-59,4	-4,3	-18,7	-0,9	9,6	0,0	0,0		23,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	220,9	-57,9	-4,2	-3,4	-0,6	1,2	0,0	0,0		32,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	227,6	-58,1	-4,2	-3,4	-0,7	0,2	0,0	0,0		31,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	214,5	-57,6	-4,2	-3,1	-0,6	2,3	0,0	0,0		34,1	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	249,1	-58,9	-4,4	-7,1	-0,8	2,1	0,0	0,0		13,0	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	254,0	-59,1	-4,3	-19,3	-2,5	5,8	0,0	0,0		5,3	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	219,8	-57,8	-4,3	-9,1	-1,5	5,7	0,0	0,0		33,8	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	228,9	-58,2	-4,3	-7,8	-1,0	4,4	0,0	0,0		19,3	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	207,3	-57,3	-4,2	-8,5	-0,4	5,0	0,0	0,0		17,5	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	193,7	-56,7	-4,2	-8,0	-0,4	5,2	0,0	0,0		8,3	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	214,3	-57,6	-4,3	-3,8	-0,8	1,3	0,0	0,0		13,6	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	184,1	-56,3	-4,2	-8,1	-0,3	3,4	0,0	0,0		7,9	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	221,3	-57,9	-3,3	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	35,3	30,3
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	226,8	-58,1	-4,4	-18,0	-0,7	6,8			0,0		-0,2
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	226,8	-58,1	-4,4	-18,0	-0,7	6,8	0,0	0,0		3,8	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	202,5	-57,1	-4,2	-15,5	-0,5	9,4			0,0		-4,6
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	202,5	-57,1	-4,2	-15,5	-0,5	9,4	0,0	0,0		-0,7	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	212,7	-57,5	-4,3	-16,9	-0,5	6,5			0,0		-2,4
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	212,7	-57,5	-4,3	-16,9	-0,5	6,5	0,0	0,0		1,5	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	202,7	-57,1	-4,2	-16,0	-0,5	8,7			0,0		-5,1
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	202,7	-57,1	-4,2	-16,0	-0,5	8,7	0,0	0,0		-1,1	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	212,3	-57,5	-4,2	-0,1	-1,2	2,5			0,0		6,4
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	212,3	-57,5	-4,2	-0,1	-1,2	2,5	0,0	0,0		10,4	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	202,4	-57,1	-4,1	-17,0	-0,7	11,8	0,0	0,0		1,2	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	222,9	-58,0	-4,4	-19,7	-1,0	7,3	0,0	0,0		-3,9	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	212,7	-57,5	-4,3	-17,0	-0,6	8,8	0,0	0,0		4,7	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	202,4	-57,1	-4,1	-17,0	-0,7	11,8	0,0	0,0		6,2	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	222,9	-58,0	-4,4	-19,7	-1,0	7,3	0,0	0,0		1,1	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	212,7	-57,5	-4,3	-17,0	-0,6	8,8	0,0	0,0		4,7	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	226,5	-58,1	-4,4	-20,5	-3,0	8,1	0,0	0,0		7,1	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	210,9	-57,5	-3,9	-12,0	-0,4	5,2	0,0	0,0		19,5	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	214,3	-57,6	-3,8	-12,0	-0,4	8,4	0,0	0,0		22,6	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	216,2	-57,7	-3,8	-11,9	-0,4	3,2	0,0	0,0		17,4	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	219,3	-57,8	-3,9	-11,5	-0,4	0,9	0,0	0,0		0,3	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	196,6	-56,9	-4,1	-18,8	-0,7	16,0	0,0	0,0		2,7	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	197,2	-56,9	-4,2	-20,1	-2,4	17,6	0,0	0,0		12,0	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	196,5	-56,9	-4,1	-18,8	-0,7	15,9	0,0	0,0		13,6	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	196,5	-56,9	-4,1	-20,7	-3,6	19,1	0,0	0,0		16,5	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	197,2	-56,9	-4,2	-17,8	-0,5	14,0	0,0	0,0		17,1	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	201,7	-57,1	-4,1	-19,2	-1,1	18,3	0,0	0,0		32,2	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	202,0	-57,1	-4,2	-9,5	-0,4	2,6	0,0	0,0		19,0	
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	196,6	-56,9	-4,1	-18,8	-0,7	16,0	0,0	0,0		-2,2	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	196,6	-56,9	-4,1	-18,8	-0,7	16,0	0,0	0,0		2,8	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	198,6	-57,0	-4,1	-20,0	-2,3	18,2	0,0	0,0		12,8	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	259,1	-59,3	-3,7	-6,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	266,5	-59,5	-3,8	-6,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	282,9	-60,0	-3,8	-6,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	275,6	-59,8	-3,8	-6,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	269,3	-59,6	-4,4	-5,6	-3,0	2,2			0,0		15,9
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	269,3	-59,6	-4,4	-5,5	-3,0	2,2	0,0	0,0		23,8	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	254,0	-59,1	-4,4	-7,3	-0,4	0,5			0,0		15,6
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	254,0	-59,1	-4,4	-7,0	-0,4	0,5	0,0	0,0		19,3	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	269,0	-59,6	-4,2	-7,5	-0,6	2,5	0,0	0,0		8,6	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	270,3	-59,6	-4,2	-7,5	-0,6	2,5	0,0	0,0		8,6	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	260,1	-59,3	-4,4	-8,5	-0,9	1,4	0,0	0,0		19,6	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	270,3	-59,6	-3,8	-7,3	-0,6	0,2	0,0	0,0	-5,0	11,9	6,9
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	271,0	-59,7	-3,8	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	12,6	7,6
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	270,9	-59,6	-3,8	-6,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	12,5	7,5
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	279,0	-59,9	-4,4	-8,5	-0,6	1,2	0,0	0,0		6,8	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	235,9	-58,4	-4,4	-7,9	-0,7	1,1	0,0	0,0		6,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	244,7	-58,8	-4,4	-6,2	-0,5	0,2	0,0	0,0		-1,5	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	250,4	-59,0	-3,6	-7,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	-5,0	13,6	8,6
E11	Transporter-Fahrtweg, Nacht	86,1	0	3,0	260,1	-59,3	-4,4	-8,5	-0,9	1,4			0,0		17,5
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	433,1	-63,7	-4,5	-18,0	-1,2	1,0	0,0	0,0		-1,3	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	425,0	-63,6	-4,5	-17,3	-2,5	0,9	0,0	0,0		16,4	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	426,4	-63,6	-4,5	-19,7	-3,5	3,7	0,0	0,0		11,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	437,7	-63,8	-4,5	-19,6	-1,6	0,0	0,0	0,0		12,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	434,2	-63,7	-4,5	-17,0	-1,0	0,0	0,0	0,0		15,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	438,4	-63,8	-4,5	-19,7	-1,7	0,0	0,0	0,0		16,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	428,7	-63,6	-4,5	-18,6	-1,3	0,4	0,0	0,0		11,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	406,6	-63,2	-4,3	-5,4	-1,0	1,1	0,0	0,0		20,9	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	419,9	-63,5	-4,5	-19,0	-1,3	0,7	0,0	0,0		13,7	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	387,2	-62,8	-4,2	-6,6	-0,9	0,0	0,0	0,0		14,5	
E12	Lkw-Fahrtweg	82,1	0	3,0	427,9	-63,6	-4,5	-14,0	-1,2	1,0	0,0	0,0		2,9	
E12	Pkw-Fahrtweg	80,1	0	3,0	427,9	-63,6	-4,5	-13,1	-0,8	0,8	0,0	0,0		1,8	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	409,4	-63,2	-4,5	-15,4	-0,7	0,2	0,0	0,0		0,3	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	425,0	-63,6	-4,5	-17,3	-2,5	0,9	0,0	0,0		10,4	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	428,7	-63,6	-4,5	-19,6	-3,5	3,2	0,0	0,0		5,9	
E12	Transporter-Fahrtweg	78,3	0	3,0	427,9	-63,6	-4,5	-14,3	-1,2	1,0	0,0	0,0		-1,2	
E13	Kfz-Fahrtweg	84,9	0	3,0	493,5	-64,9	-4,6	-12,2	-1,3	1,2	0,0	0,0		6,2	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	464,4	-64,3	-4,4	-2,9	-0,3	0,0	0,0	0,0		16,7	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	465,4	-64,3	-4,5	-14,2	-0,5	0,8	0,0	0,0		22,6	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	463,5	-64,3	-4,5	-1,7	-0,6	0,0	0,0	0,0		34,2	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	461,0	-64,3	-4,6	-15,5	-2,3	2,4	0,0	0,0		5,7	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	519,2	-65,3	-4,1	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	15,6
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	520,4	-65,3	-4,1	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	15,6
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	515,9	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	15,7
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	508,5	-65,1	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	15,8
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	511,4	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	15,8
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	528,1	-65,4	-4,2	-2,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	529,6	-65,5	-4,2	-2,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	530,6	-65,5	-4,2	-2,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	532,2	-65,5	-4,2	-2,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	515,1	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	514,8	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	2,5	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	520,8	-65,3	-4,1	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	515,0	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	520,0	-65,3	-4,1	-0,9	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	523,8	-65,4	-4,2	-0,9	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	517,5	-65,3	-4,1	-6,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	17,8
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	520,9	-65,3	-4,1	-16,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	7,2
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	514,7	-65,2	-4,1	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	15,3
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	516,9	-65,3	-4,1	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	14,3
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	514,5	-65,2	-4,1	-14,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4	-9,4
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	515,5	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	20,7	15,7
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	509,2	-65,1	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	20,8	15,8
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	516,8	-65,3	-4,1	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,7	0,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #7	75,0	0	3,0	530,6	-65,5	-4,1	-0,9	-2,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,5	0,5
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	519,1	-65,3	-4,1	-16,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	-9,1	-14,1
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	519,1	-65,3	-4,1	-14,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-6,3	-11,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	519,4	-65,3	-4,1	-16,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	-9,1	-14,1
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	516,8	-65,3	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,7	0,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	530,6	-65,5	-4,2	-0,9	-2,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,5	0,5
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	507,4	-65,1	-4,1	-1,0	-1,9	2,5	0,0	0,0	-5,0	8,3	3,3
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	507,5	-65,1	-4,1	-1,0	-1,9	2,5	0,0	0,0	-5,0	8,3	3,3
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	510,9	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,8	0,8
E14	Kühlung-Fahrtweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	530,0	-65,5	-4,5	-7,3	-1,1	1,9	0,0	0,0		12,5	
E14	Kühlung-Fahrtweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	526,5	-65,4	-4,5	-7,3	-1,0	1,9	0,0	0,0		12,7	
E14	Kühlung-Fahrtweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	509,9	-65,1	-4,5	-8,0	-1,0	1,7	0,0	0,0		12,2	
E14	Kühlung-Fahrtweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	484,7	-64,7	-4,5	-9,1	-0,9	1,1	0,0	0,0		13,0	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	507,7	-65,1	-4,5	-6,4	-1,0	2,6	0,0	0,0		6,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	492,1	-64,8	-4,5	-7,3	-0,9	2,1	0,0	0,0		5,5	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	507,1	-65,1	-4,6	-10,9	-0,8	2,9	0,0	0,0		19,0	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	493,6	-64,9	-4,5	-7,0	-1,0	1,8	0,0	0,0		22,0	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	507,7	-65,1	-4,5	-6,4	-1,0	2,6	0,0	0,0		10,5	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	492,1	-64,8	-4,5	-7,3	-0,9	2,1	0,0	0,0		9,4	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	530,0	-65,5	-4,6	-10,0	-1,4	1,9	0,0	0,0		4,6	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	526,5	-65,4	-4,6	-10,2	-1,4	2,3	0,0	0,0		5,1	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	509,9	-65,1	-4,6	-10,7	-1,3	2,1	0,0	0,0		4,7	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	484,7	-64,7	-4,6	-12,1	-1,3	1,5	0,0	0,0		7,2	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	507,0	-65,1	-4,6	-13,1	-2,3	3,0	0,0	0,0		0,8	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	493,6	-64,9	-4,6	-12,8	-2,2	2,5	0,0	0,0		0,9	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	507,7	-65,1	-4,6	-10,0	-1,3	2,8	0,0	0,0		4,9	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	492,2	-64,8	-4,6	-9,9	-1,2	2,3	0,0	0,0		4,8	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	514,7	-65,2	-4,1	-1,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	10,7
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	520,9	-65,3	-4,6	-9,6	-0,9	1,7			0,0		9,8
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	520,9	-65,3	-4,6	-9,6	-0,9	1,7	0,0	0,0		3,7	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	503,5	-65,0	-4,6	-8,0	-0,9	1,0	0,0	0,0		6,5	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	498,5	-64,9	-4,6	-8,3	-0,9	2,4	0,0	0,0		6,2	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	507,0	-65,1	-4,6	-8,2	-0,7	2,7	0,0	0,0		18,9	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	493,6	-64,9	-4,6	-7,8	-0,7	2,2	0,0	0,0		18,9	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	507,0	-65,1	-4,6	-8,2	-0,7	2,7	0,0	0,0		15,9	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	493,6	-64,9	-4,6	-7,8	-0,7	2,2	0,0	0,0		15,9	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	507,7	-65,1	-4,6	-15,4	-6,6	4,1	0,0	0,0		0,0	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	492,2	-64,8	-4,6	-15,2	-6,4	2,6	0,0	0,0		-0,9	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	488,8	-64,8	-4,5	-8,6	-0,8	1,7			0,0		11,2
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	488,8	-64,8	-4,5	-12,9	-2,2	2,8	0,0	0,0		11,7	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	530,1	-65,5	-4,6	-10,5	-1,3	2,0	0,0	0,0		6,2	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	526,5	-65,4	-4,6	-10,7	-1,3	2,2	0,0	0,0		6,6	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	509,9	-65,1	-4,6	-11,1	-1,3	2,1	0,0	0,0		6,4	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	484,7	-64,7	-4,6	-12,6	-1,3	1,5	0,0	0,0		-5,3	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	493,6	-64,9	-4,6	-12,8	-2,2	2,5	0,0	0,0		7,8	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	509,2	-65,1	-4,6	-10,4	-1,3	2,8	0,0	0,0		7,0	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	492,5	-64,8	-4,6	-10,1	-1,2	2,2	0,0	0,0		1,7	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	507,0	-65,1	-4,6	-13,1	-2,3	3,0	0,0	0,0		7,7	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	571,6	-66,1	-4,6	-14,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	12,7
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	566,4	-66,1	-4,6	-15,5	-1,5	1,6			0,0		6,1
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	566,4	-66,1	-4,6	-15,5	-1,5	1,6	0,0	0,0		4,5	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	558,6	-65,9	-4,6	-19,3	-3,8	2,4			0,0		-4,0
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	558,6	-65,9	-4,6	-19,3	-3,8	2,4	0,0	0,0		-3,6	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	632,0	-67,0	-4,6	-15,9	-2,1	2,2			0,0		-2,5
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	632,0	-67,0	-4,6	-15,9	-2,1	2,2	0,0	0,0		10,2	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	611,8	-66,7	-4,5	-9,7	-1,0	2,6	0,0	0,0	-5,0	13,7	8,7
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	605,0	-66,6	-4,5	-12,3	-1,0	3,4	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	639,4	-67,1	-4,6	-18,2	-1,5	11,5	0,0	0,0		-1,9	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	595,8	-66,5	-4,6	-20,1	-4,8	5,6	0,0	0,0		-9,4	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	616,4	-66,8	-4,6	-17,0	-1,6	2,8	0,0	0,0		-8,0	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	616,3	-66,8	-4,5	-13,1	-1,0	2,2	0,0	0,0		-13,1	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	623,3	-66,9	-4,6	-15,6	-1,5	1,2	0,0	0,0		-8,8	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	623,3	-66,9	-4,5	-11,8	-1,0	0,8	0,0	0,0		-13,9	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	596,6	-66,5	-4,5	-16,4	-1,1	5,8	0,0	0,0		-0,9	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	603,1	-66,6	-4,6	-18,3	-1,7	2,8	0,0	0,0		-7,2	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	604,3	-66,6	-4,5	-14,3	-1,0	1,8	0,0	0,0		-11,5	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	603,1	-66,6	-4,6	-20,4	-8,7	2,7	0,0	0,0		-11,8	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	595,6	-66,5	-4,6	-18,6	-1,4	5,7	0,0	0,0		4,3	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	594,6	-66,5	-4,6	-20,2	-3,4	0,1	0,0	0,0		8,1	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	628,4	-67,0	-4,6	-13,5	-0,9	2,2			0,0		7,4
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	628,4	-67,0	-4,6	-13,5	-0,9	2,2	0,0	0,0		19,2	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	621,4	-66,9	-4,6	-12,5	-1,2	0,0	19,1	0,0	9,0	-5,0	-15,1
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	627,9	-66,9	-4,6	-14,5	-1,0	1,2			0,0		-7,5
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	627,9	-66,9	-4,6	-14,5	-1,0	1,2	0,0	0,0		2,8	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	599,0	-66,5	-4,5	-15,0	-1,0	2,1	0,0	0,0	-5,0	2,9	-2,1
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	611,1	-66,7	-4,6	-14,2	-1,0	8,5	0,0	0,0		20,5	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	613,9	-66,8	-4,4	-3,8	-0,4	1,2	0,0	0,0		7,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	616,4	-66,8	-4,4	-9,5	-0,5	3,8	0,0	0,0		15,6	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	612,2	-66,7	-4,4	-5,1	-0,6	1,2	0,0	0,0		9,7	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	611,4	-66,7	-4,4	-5,1	-0,6	0,0	0,0	0,0		16,2	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	602,3	-66,6	-4,6	-4,8	-1,5	0,5	0,0	0,0		10,8	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	609,9	-66,7	-4,6	-4,1	-2,0	0,0	0,0	0,0		-6,9	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	602,6	-66,6	-4,6	-4,5	-2,0	0,1	0,0	0,0		-0,5	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	591,6	-66,4	-4,6	-16,2	-1,1	4,0	0,0	0,0		3,3	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	591,6	-66,4	-4,6	-18,4	-2,5	4,7	0,0	0,0		13,4	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	591,6	-66,4	-4,6	-19,0	-3,8	4,8	0,0	0,0		-11,1	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	597,6	-66,5	-4,6	-6,1	-2,0	0,5	0,0	0,0		-0,5	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	597,6	-66,5	-4,6	-8,7	-7,9	0,5	0,0	0,0		-4,5	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	601,3	-66,6	-4,6	-4,4	-2,2	0,0	0,0	0,0		13,3	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	598,2	-66,5	-4,6	-16,5	-1,2	0,0	0,0	0,0		11,2	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	640,6	-67,1	-4,6	-17,9	-1,4	8,1			0,0		-8,9
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	640,6	-67,1	-4,6	-17,9	-1,4	8,1	0,0	0,0		10,5	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	610,8	-66,7	-4,6	-3,4	-2,0	0,2	0,0	0,0		-8,3	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	610,8	-66,7	-4,6	-3,4	-2,0	0,2	0,0	0,0		-3,3	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	611,0	-66,7	-4,6	-3,0	-2,0	0,4	0,0	0,0		9,1	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	674,3	-67,6	-4,6	-20,3	-5,6	0,0	0,0	0,0		-10,3	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	679,3	-67,6	-4,6	-20,3	-5,6	0,0	0,0	0,0		-1,9	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	690,5	-67,8	-4,7	-20,2	-2,1	6,0	0,0	0,0		-15,4	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	685,2	-67,7	-4,7	-20,2	-2,1	0,0	0,0	0,0		-20,1	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	681,3	-67,7	-4,2	-11,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	11,4	6,4
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	679,9	-67,6	-4,1	-0,6	-2,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	21,2	16,2
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	671,4	-67,5	-4,2	-0,7	-2,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	21,2	16,2
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	715,0	-68,1	-4,2	-0,6	-2,6	0,0	0,0	0,0		2,6	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	698,7	-67,9	-4,2	-0,6	-2,5	0,0	0,0	0,0		5,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	672,0	-67,5	-4,2	-13,3	-1,1	0,0	0,0	0,0		-5,1	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	671,9	-67,5	-4,2	-13,3	-1,1	0,0	0,0	0,0		-5,1	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	731,6	-68,3	-4,2	-4,3	-1,6	0,0	0,0	0,0		-0,4	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	675,0	-67,6	-4,6	-17,3	-1,8	1,0	0,0	0,0		-14,6	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	670,6	-67,5	-4,6	-14,3	-1,0	0,8	0,0	0,0		-13,7	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	728,6	-68,2	-4,6	-19,2	-2,3	1,8	0,0	0,0		-16,1	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	724,8	-68,2	-4,6	-12,9	-2,3	0,5	0,0	0,0		-8,8	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-20,3	-5,6	5,5	0,0	0,0		-18,0	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	692,8	-67,8	-4,6	-20,3	-5,6	0,3	0,0	0,0		-23,0	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	706,9	-68,0	-4,6	-19,7	-2,5	4,8	0,0	0,0		-14,9	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	702,0	-67,9	-4,6	-19,8	-2,5	2,4	0,0	0,0		-17,2	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	706,9	-68,0	-4,6	-20,3	-9,7	3,7	0,0	0,0		-19,3	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	702,0	-67,9	-4,6	-20,3	-9,7	1,9	0,0	0,0		-21,0	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	683,1	-67,7	-4,6	-18,2	-2,1	0,0	0,0	0,0		-17,4	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	683,1	-67,7	-4,6	-20,2	-9,3	0,0	0,0	0,0		-25,1	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	702,1	-67,9	-4,1	-8,9	-1,2	0,0	0,0	0,0		0,8	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	715,0	-68,1	-4,1	-0,6	-2,6	0,0	0,0	0,0		7,6	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	728,8	-68,2	-4,2	-6,6	-1,4	0,0	0,0	0,0		2,6	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	685,3	-67,7	-4,6	-12,8	-1,1	0,0	0,0	0,0		15,5	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	693,1	-67,8	-4,6	-20,3	-3,9	5,5	0,0	0,0		1,2	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	688,3	-67,7	-4,6	-20,3	-3,9	0,1	0,0	0,0		-4,1	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	703,8	-67,9	-4,7	-18,9	-1,8	3,4			0,0		1,7
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	703,8	-67,9	-4,7	-18,9	-1,8	3,4	0,0	0,0		9,6	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	742,3	-68,4	-4,7	-17,8	-1,5	0,3			0,0		-9,0
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	742,3	-68,4	-4,7	-17,8	-1,5	0,3	0,0	0,0		-1,0	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	729,8	-68,3	-4,7	-9,7	-1,8	0,3			0,0		-1,1
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	729,8	-68,3	-4,7	-9,7	-1,8	0,3	0,0	0,0		0,8	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	685,0	-67,7	-4,6	-13,5	-1,2	0,0	0,0	0,0		-2,0	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	693,1	-67,8	-4,6	-20,3	-3,9	5,5	0,0	0,0		-14,5	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	688,3	-67,7	-4,6	-20,3	-3,9	0,1	0,0	0,0		-19,8	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-19,9	-2,0	6,0	0,0	0,0		-8,0	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	692,8	-67,8	-4,6	-19,9	-2,0	0,2	0,0	0,0		-13,8	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	731,0	-68,3	-4,2	-4,3	-1,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,6	3,6
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	702,9	-67,9	-4,7	-16,3	-1,3	0,6			0,0		-1,3
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	702,9	-67,9	-4,7	-16,3	-1,3	0,6	0,0	0,0		0,6	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	728,6	-68,2	-4,6	-19,2	-2,3	1,8	0,0	0,0		-21,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	724,8	-68,2	-4,6	-12,9	-2,3	0,5	0,0	0,0		-13,7	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-20,3	-5,6	5,5	0,0	0,0		-18,0	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	692,8	-67,8	-4,6	-20,3	-5,6	0,3	0,0	0,0		-23,0	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	706,9	-68,0	-4,6	-19,7	-2,5	4,8	0,0	0,0		-17,9	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	702,0	-67,9	-4,6	-19,8	-2,5	2,4	0,0	0,0		-20,2	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	738,4	-68,4	-4,7	-17,1	-1,6	2,1	0,0	0,0		7,9	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	738,4	-68,4	-4,7	-17,1	-1,6	2,1	0,0	0,0		0,2	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	738,5	-68,4	-4,7	-17,1	-1,3	2,2	0,0	0,0		-2,5	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	739,4	-68,4	-4,7	-18,2	-2,0	2,4	0,0	0,0		-12,6	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	738,2	-68,4	-4,7	-4,5	-2,4	0,0	0,0	0,0		-2,9	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	738,7	-68,4	-4,7	-19,5	-4,5	2,3	0,0	0,0		-14,7	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	739,1	-68,4	-4,7	-9,3	-2,4	0,3	0,0	0,0		-0,8	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	739,1	-68,4	-4,7	-11,8	-9,3	0,3	0,0	0,0		-5,7	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	763,2	-68,6	-4,5	-10,8	-0,4	0,0	0,0	0,0		-9,6	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	766,8	-68,7	-4,5	-10,7	-0,4	0,0	0,0	0,0		-10,4	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	739,4	-68,4	-4,7	-16,7	-1,3	2,3	0,0	0,0		1,5	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	740,0	-68,4	-4,7	-18,9	-3,0	1,8	0,0	0,0		10,0	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	738,6	-68,4	-4,7	-6,0	-1,9	0,1	0,0	0,0		-12,0	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	778,0	-68,8	-4,7	-2,8	-2,1	0,1	0,0	0,0		-16,6	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	734,6	-68,3	-4,7	-9,1	-1,8	0,2	0,0	0,0		-11,8	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	782,1	-68,9	-4,7	-3,5	-2,0	0,2	0,0	0,0		-11,7	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	738,8	-68,4	-4,7	-16,2	-1,2	2,1	0,0	0,0		-21,4	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	739,4	-68,4	-4,7	-17,0	-1,3	2,3	0,0	0,0		-28,9	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	738,2	-68,4	-4,7	-4,2	-1,9	0,0	0,0	0,0		-20,0	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	741,5	-68,4	-4,7	-17,4	-1,6	1,9	0,0	0,0		14,9	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	762,4	-68,6	-4,5	-10,8	-0,4	0,0	0,0	0,0		-9,6	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	744,3	-68,4	-4,6	-16,0	-1,3	2,5	0,0	0,0		7,6	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	746,9	-68,5	-4,6	-14,7	-0,4	0,0	0,0	0,0		-18,5	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	742,0	-68,4	-4,6	-9,9	-0,4	0,0	0,0	0,0		-13,6	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	742,0	-68,4	-4,7	-15,8	-1,3	0,0	0,0	0,0		14,7	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	744,1	-68,4	-4,6	-18,1	-2,0	2,4	0,0	0,0		-24,2	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	742,9	-68,4	-4,6	-4,3	-2,4	0,0	0,0	0,0		-12,1	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	743,4	-68,4	-4,6	-9,3	-4,2	0,1	0,0	0,0		-6,4	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	744,1	-68,4	-4,6	-18,1	-2,0	2,4	0,0	0,0		-19,2	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	742,9	-68,4	-4,6	-4,3	-2,4	0,0	0,0	0,0		-7,1	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	762,0	-68,6	-4,7	-16,4	-1,4	0,9	0,0	0,0		20,1	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	762,0	-68,6	-4,7	-13,6	-0,5	0,1	0,0	0,0		-8,4	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	764,3	-68,7	-4,6	-13,5	-1,2	0,3	0,0	0,0		13,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	764,3	-68,7	-4,6	-11,0	-0,5	0,1	0,0	0,0		-15,2	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	779,5	-68,8	-4,7	-14,8	-1,3	1,7	0,0	0,0		16,9	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	783,4	-68,9	-4,7	-18,9	-2,5	4,3	0,0	0,0		0,4	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	747,5	-68,5	-4,6	-19,8	-2,4	0,0	0,0	0,0	-11,0	3,8	-7,2
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	745,1	-68,4	-4,6	-18,7	-2,0	0,0	0,0	0,0	-11,0	5,3	-5,7
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	787,7	-68,9	-4,7	-16,4	-1,4	2,2	0,0	0,0	-5,0	8,8	3,8
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	742,7	-68,4	-4,6	-13,7	-1,2	2,6	0,0	0,0	-5,0	-1,2	-6,2
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	781,4	-68,8	-4,6	-18,1	-1,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,2	-17,2
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	788,9	-68,9	-4,6	-15,6	-1,3	2,7	0,0	0,0	-5,0	10,2	5,2
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	769,2	-68,7	-4,6	-16,3	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0		-0,9
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	769,2	-68,7	-4,6	-16,3	-1,4	0,0	0,0	0,0		-10,8	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	769,2	-68,7	-4,6	-18,1	-2,0	0,0	0,0	0,0		-17,3	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	769,2	-68,7	-4,6	-18,1	-2,0	0,0			0,0		0,7
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	769,2	-68,7	-4,6	-18,1	-2,0	0,0	0,0	0,0		-6,9	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	776,7	-68,8	-4,6	-19,2	-4,4	0,0	0,0	0,0		-22,0	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	781,9	-68,9	-4,7	-20,1	-5,6	5,1			0,0		-1,1
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	781,9	-68,9	-4,7	-20,1	-5,6	5,1	0,0	0,0		-9,1	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	784,5	-68,9	-4,6	-16,3	-1,4	1,0			0,0		-7,8
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	784,5	-68,9	-4,6	-16,3	-1,4	1,0	0,0	0,0		-17,7	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	783,7	-68,9	-4,7	-19,0	-2,4	2,6			0,0		-4,3
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	783,7	-68,9	-4,7	-19,0	-2,4	2,6	0,0	0,0		-11,9	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	782,5	-68,9	-4,6	-15,3	-1,3	3,3			0,0		12,1
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	782,5	-68,9	-4,6	-15,3	-1,3	3,3	0,0	0,0		2,2	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	783,9	-68,9	-4,6	-16,1	-1,4	1,6			0,0		0,6
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	783,9	-68,9	-4,6	-16,1	-1,4	1,6	0,0	0,0		-9,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	783,9	-68,9	-4,7	-18,8	-2,3	2,3			0,0		0,9
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	783,9	-68,9	-4,7	-18,8	-2,3	2,3	0,0	0,0		-6,7	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	783,9	-68,9	-4,7	-20,3	-10,5	2,8			0,0		-3,8
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	783,9	-68,9	-4,7	-20,3	-10,5	2,8	0,0	0,0		-11,4	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	781,8	-68,9	-4,7	-18,4	-1,7	3,5			0,0		12,6
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	781,8	-68,9	-4,7	-18,4	-1,7	3,5	0,0	0,0		4,6	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	781,0	-68,8	-4,7	-20,0	-4,0	0,0			0,0		10,1
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	781,0	-68,8	-4,7	-20,0	-4,0	0,0	0,0	0,0		1,5	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	785,7	-68,9	-4,6	-16,3	-1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	19,5	19,5
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	771,8	-68,7	-4,7	-16,2	-1,2	0,0			0,0		2,2
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	771,8	-68,7	-4,7	-16,2	-1,2	0,0	0,0	0,0		12,4	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	762,7	-68,6	-4,7	-16,6	-1,3	0,0			0,0		-16,2
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	762,7	-68,6	-4,7	-16,6	-1,3	0,0	0,0	0,0		-9,9	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	789,5	-68,9	-4,6	-14,9	-1,3	2,9	0,0	0,0	-5,0	21,0	16,0
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	834,2	-69,4	-4,7	-3,4	-3,0	0,0	0,0	0,0		10,6	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	806,7	-69,1	-4,7	-17,8	-2,0	0,0			0,0		-5,5
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	806,7	-69,1	-4,7	-17,8	-2,0	0,0	0,0	0,0		1,7	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	824,8	-69,3	-4,7	-15,3	-1,8	0,0			0,0		-3,0
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	824,8	-69,3	-4,7	-15,3	-1,8	0,0	0,0	0,0		4,2	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	850,2	-69,6	-4,7	-14,2	-1,8	4,3			0,0		2,0
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	850,2	-69,6	-4,7	-14,2	-1,8	4,3	0,0	0,0		9,2	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	807,2	-69,1	-4,7	-8,2	-1,9	0,0	0,0	0,0		-2,5	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	820,0	-69,3	-4,7	-1,8	-2,8	0,0	0,0	0,0		1,5	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	802,6	-69,1	-4,7	-3,3	-4,5	0,0	0,0	0,0		-0,6	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	795,0	-69,0	-4,7	-2,4	-3,6	0,0	0,0	0,0		17,0	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	795,0	-69,0	-4,7	-1,3	-1,6	0,0	0,0	0,0		5,5	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	804,6	-69,1	-4,7	-1,5	-2,1	0,0	0,0	0,0		6,3	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	804,6	-69,1	-4,7	-1,5	-2,1	0,0	0,0	0,0		1,6	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	807,2	-69,1	-4,7	-8,2	-1,9	0,0	0,0	0,0		-7,2	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	788,0	-68,9	-4,7	-14,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	9,8
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	855,4	-69,6	-4,6	-17,7	-1,7	10,9	0,0	0,0	-5,0	-4,7	-9,7
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	0,0	-5,0		
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	837,4	-69,5	-4,6	-8,3	-1,4	1,3	0,0	0,0	-5,0	5,6	0,6
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	823,7	-69,3	-4,5	-8,6	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,8	-5,8
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	824,9	-69,3	-4,6	-8,6	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,9	-5,9
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	818,5	-69,3	-4,6	-9,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-1,9	-6,9
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	839,8	-69,5	-4,7	-11,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	1,4	-3,6
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	841,1	-69,5	-4,6	-12,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	2,0	-3,0
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	849,1	-69,6	-4,6	-17,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	-2,0
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	849,0	-69,6	-4,7	-18,5	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2	-6,2
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	849,1	-69,6	-4,7	-18,6	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	-6,3
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	837,0	-69,4	-4,7	-12,9	-1,0	3,3	0,0	0,0		-4,0	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	839,4	-69,5	-4,7	-14,7	-1,3	2,0	0,0	0,0		-15,8	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	841,9	-69,5	-4,7	-10,0	-2,0	1,3	0,0	0,0		-9,3	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	837,0	-69,4	-4,7	-17,7	-3,7	5,1	0,0	0,0		-13,4	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	824,6	-69,3	-4,7	-12,4	-1,2	0,0	0,0	0,0		-5,1	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	852,0	-69,6	-4,7	-1,4	-2,4	0,0			0,0		-4,7
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	852,0	-69,6	-4,7	-1,4	-2,4	0,0	0,0	0,0		1,3	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	870,6	-69,8	-4,7	-11,5	-1,3	0,0			0,0		-12,5
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	870,6	-69,8	-4,7	-11,5	-1,3	0,0	0,0	0,0		-6,6	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	806,7	-69,1	-4,7	-15,3	-1,2	0,0			0,0		-16,3
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	806,7	-69,1	-4,7	-15,3	-1,2	0,0	0,0	0,0		-10,4	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	833,9	-69,4	-4,7	-12,8	-1,3	1,6			0,0		11,3
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	833,9	-69,4	-4,7	-12,8	-1,3	1,6	0,0	0,0		17,3	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	831,6	-69,4	-4,5	-8,6	-1,4	1,0	0,0	0,0	-5,0	10,1	5,1
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	843,6	-69,5	-4,5	-8,3	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	9,3	4,3
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	806,8	-69,1	-4,7	-6,7	-4,6	0,2	0,0	0,0		14,1	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	804,5	-69,1	-4,7	-3,7	-4,6	0,0	0,0	0,0		17,0	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	821,2	-69,3	-4,7	-1,8	-2,8	0,0	0,0	0,0		8,6	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	825,3	-69,3	-4,7	-3,8	-4,7	0,0	0,0	0,0		5,2	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	833,7	-69,4	-4,7	-1,9	-2,3	0,0	0,0	0,0		10,5	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	838,2	-69,5	-4,6	-1,4	-2,4	0,0	0,0	0,0		6,2	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	828,5	-69,4	-4,6	-1,4	-2,3	0,0	0,0	0,0		15,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	833,7	-69,4	-4,7	-4,1	-10,3	0,0	0,0	0,0		4,8	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	819,3	-69,3	-4,7	-3,6	-3,7	0,0	0,0	0,0		18,6	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	819,3	-69,3	-4,7	-2,4	-1,6	0,0	0,0	0,0		13,4	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	825,2	-69,3	-4,7	-2,1	-2,1	0,0	0,0	0,0		12,4	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	817,6	-69,2	-4,7	-5,5	-2,0	0,0	0,0	0,0		1,7	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	821,3	-69,3	-4,6	-1,5	-2,3	0,0	0,0	0,0		3,4	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	839,0	-69,5	-4,7	-6,6	-1,5	0,0	0,0	0,0		19,8	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	837,1	-69,4	-4,7	-1,5	-2,3	0,0	0,0	0,0		15,1	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	853,9	-69,6	-4,7	-13,8	-1,7	0,0			0,0		7,9
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	853,9	-69,6	-4,7	-13,8	-1,7	0,0	0,0	0,0		-4,1	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	867,2	-69,8	-4,7	-12,3	-1,2	0,0			0,0		0,2
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	867,2	-69,8	-4,7	-12,3	-1,2	0,0	0,0	0,0		1,6	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	841,1	-69,5	-4,7	-13,0	-1,2	0,0			0,0		-0,2
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	841,1	-69,5	-4,7	-13,0	-1,2	0,0	0,0	0,0		1,2	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	840,4	-69,5	-4,7	-13,1	-1,1	0,3			0,0		4,2
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	840,4	-69,5	-4,7	-13,1	-1,1	0,3	0,0	0,0		3,2	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	859,1	-69,7	-4,7	-13,2	-1,1	0,3			0,0		-10,6
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	859,1	-69,7	-4,7	-13,2	-1,1	0,3	0,0	0,0		-2,9	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	853,2	-69,6	-4,7	-12,3	-1,1	0,0			0,0		4,6
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	853,2	-69,6	-4,7	-12,3	-1,1	0,0	0,0	0,0		6,3	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	854,0	-69,6	-4,6	-11,0	-1,3	2,5	0,0	0,0	-5,0	-6,0	-11,0
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	869,7	-69,8	-4,7	-12,7	-1,9	0,0			0,0		-13,7
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	869,7	-69,8	-4,7	-12,7	-1,9	0,0	0,0	0,0		-25,7	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	816,8	-69,2	-4,7	-15,3	-1,8	0,0			0,0		-8,2
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	816,8	-69,2	-4,7	-15,3	-1,8	0,0	0,0	0,0		-20,2	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	869,7	-69,8	-4,7	-11,4	-1,2	0,0			0,0		-12,1
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	869,7	-69,8	-4,7	-11,4	-1,2	0,0	0,0	0,0		-11,1	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	816,8	-69,2	-4,7	-14,0	-1,2	0,0			0,0		-6,5
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	816,8	-69,2	-4,7	-14,0	-1,2	0,0	0,0	0,0		-5,5	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	1032,6	-71,3	-4,7	-17,0	-4,0	1,0	0,0	0,0		6,5	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	1023,6	-71,2	-4,7	-17,1	-4,0	1,9	0,0	0,0		7,3	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	994,4	-70,9	-4,7	-13,7	-5,6	2,1	0,0	0,0		8,8	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	1018,2	-71,1	-4,7	-10,9	-2,9	1,1	0,0	0,0		-3,8	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	1009,2	-71,1	-4,7	-11,2	-3,0	1,0	0,0	0,0		-4,1	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	1008,4	-71,1	-4,6	-8,7	-0,8	1,1	0,0	0,0		0,6	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	1010,4	-71,1	-4,7	-17,7	-2,0	1,4	0,0	0,0		1,4	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	1006,4	-71,0	-4,7	-14,1	-1,5	0,0	0,0	0,0		4,2	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	1039,5	-71,3	-4,7	-12,9	-1,5	0,8			0,0		-12,5
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	1039,5	-71,3	-4,7	-12,9	-1,5	0,8	0,0	0,0		-8,2	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	1032,5	-71,3	-4,7	-13,7	-1,3	1,3	0,0	0,0		-5,8	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	1040,9	-71,3	-4,7	-19,3	-2,5	2,0			0,0		-18,8
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	1040,9	-71,3	-4,7	-19,1	-2,4	1,7	0,0	0,0		-24,8	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	1032,6	-71,3	-4,7	-17,0	-4,0	1,0	0,0	0,0		7,5	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	1023,6	-71,2	-4,7	-17,1	-4,0	1,9	0,0	0,0		8,3	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	994,4	-70,9	-4,7	-13,7	-5,6	2,1	0,0	0,0		9,8	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	1038,6	-71,3	-4,7	-12,6	-2,2	2,9	0,0	0,0		6,4	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	1061,4	-71,5	-4,7	-12,1	-2,2	0,0	0,0	0,0		3,8	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	1068,5	-71,6	-4,7	-8,5	-2,0	0,6	0,0	0,0		4,7	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	1029,8	-71,2	-4,7	-10,0	-2,3	0,0	0,0	0,0		-2,8	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	1050,0	-71,4	-4,7	-5,8	-3,3	0,5	0,0	0,0		-7,4	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	1050,0	-71,4	-4,7	-5,6	-2,6	0,4	0,0	0,0		-11,6	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	1050,8	-71,4	-4,7	-9,2	-1,6	0,0	0,0	0,0		-0,1	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	1049,9	-71,4	-4,7	-5,5	-3,4	0,4	0,0	0,0		-2,4	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	1049,9	-71,4	-4,7	-5,2	-2,6	0,3	0,0	0,0		-5,6	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	1049,9	-71,4	-4,7	-7,0	-12,6	0,9	0,0	0,0		-11,1	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	1050,9	-71,4	-4,7	-14,4	-3,7	0,3	0,0	0,0		-13,0	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	1050,9	-71,4	-4,7	-10,1	-1,7	0,0	0,0	0,0		3,9	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	1050,8	-71,4	-4,7	-12,9	-3,1	0,2	0,0	0,0		8,3	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	1096,8	-71,8	-4,7	-11,0	-1,6	0,0	0,0	0,0		-10,8	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	1096,8	-71,8	-4,7	-11,0	-1,6	0,0	0,0	0,0		-0,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	1064,3	-71,5	-4,7	-11,5	-1,5	0,0			0,0		-14,4
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	1064,3	-71,5	-4,7	-11,5	-1,5	0,0	0,0	0,0		-3,8	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	1051,2	-71,4	-4,7	-8,6	-2,2	0,8			0,0		-5,8

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	1051,2	-71,4	-4,7	-8,6	-2,2	0,8	0,0	0,0		4,8	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	1029,1	-71,2	-4,7	-11,8	-1,2	0,3			0,0		-8,6
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	1029,1	-71,2	-4,7	-11,8	-1,2	0,3	0,0	0,0		8,4	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	1060,7	-71,5	-4,7	-11,1	-1,3	2,2			0,0		-12,9
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	1060,7	-71,5	-4,7	-11,1	-1,3	2,2	0,0	0,0		3,9	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	1091,8	-71,8	-4,7	-10,2	-1,4	0,0			0,0		-7,6
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	1091,8	-71,8	-4,7	-10,2	-1,4	0,0	0,0	0,0		9,2	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	1068,5	-71,6	-4,7	-8,5	-2,0	0,6	0,0	0,0		8,6	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	1050,8	-71,4	-4,7	-9,1	-1,3	0,0	0,0	0,0		6,3	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	1053,1	-71,4	-4,7	-12,8	-4,2	1,7	0,0	0,0		4,5	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	1050,0	-71,4	-4,7	-5,8	-3,3	0,5	0,0	0,0		-16,5	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	1050,0	-71,4	-4,7	-5,8	-3,3	0,5	0,0	0,0		-11,5	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	1050,9	-71,4	-4,7	-14,4	-3,7	0,3	0,0	0,0		-15,3	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	1184,0	-72,5	-4,7	-19,7	-6,2	0,0	0,0	0,0		-3,7	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	1126,7	-72,0	-4,7	-3,1	-6,3	0,0	0,0	0,0		13,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	1126,2	-72,0	-4,7	-6,2	-1,9	0,2	0,0	0,0		12,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	1166,5	-72,3	-4,5	-0,9	-1,4	0,0	0,0	0,0		10,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	1169,4	-72,4	-4,6	-16,5	-2,0	0,0	0,0	0,0		-6,1	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	1175,9	-72,4	-4,6	-16,6	-2,1	0,0	0,0	0,0		-1,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	1164,0	-72,3	-4,6	-1,9	-2,8	0,0	0,0	0,0		7,7	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	1178,9	-72,4	-4,7	-18,9	-2,7	0,0	0,0	0,0		-1,0	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	1126,6	-72,0	-4,7	-2,0	-2,9	0,0	0,0	0,0		-2,5	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	1183,9	-72,5	-4,7	-16,1	-2,1	0,0	0,0	0,0		-6,3	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	1182,9	-72,5	-4,7	-13,8	-2,8	0,0	0,0	0,0		-11,8	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	1186,3	-72,5	-4,7	-17,2	-2,6	0,0	0,0	0,0		-25,2	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	1126,4	-72,0	-4,7	-1,7	-3,8	0,0	0,0	0,0		-8,4	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	1182,9	-72,5	-4,7	-12,9	-1,9	0,0	0,0	0,0		-19,1	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	1186,3	-72,5	-4,7	-16,1	-1,7	0,0	0,0	0,0		-32,2	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	1147,5	-72,2	-4,7	-0,5	-3,3	0,0	0,0	0,0		-13,0	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	1182,9	-72,5	-4,7	-12,9	-1,9	0,0	0,0	0,0		-5,3	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	1171,5	-72,4	-4,7	-8,2	-1,8	0,0	0,0	0,0		-18,7	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	1137,4	-72,1	-4,7	-0,6	-3,3	0,0	0,0	0,0		-12,4	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	1189,3	-72,5	-4,7	-18,2	-2,2	0,0	0,0	0,0		-8,3	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	1164,9	-72,3	-4,7	-8,3	-1,6	0,0	0,0	0,0		-15,1	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	1139,0	-72,1	-4,7	-1,3	-3,0	0,0	0,0	0,0		-9,4	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	1181,7	-72,4	-4,7	-16,1	-4,7	0,0	0,0	0,0		4,3	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	1137,6	-72,1	-4,7	-2,2	-6,4	0,0	0,0	0,0		16,7	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	1182,9	-72,5	-4,7	-13,8	-2,8	0,0	0,0	0,0		-15,9	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	1186,3	-72,5	-4,7	-17,2	-2,6	0,0	0,0	0,0		-29,3	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	1126,4	-72,0	-4,7	-1,7	-3,8	0,0	0,0	0,0		-12,5	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	1128,8	-72,0	-4,7	-13,7	-1,8	3,0	0,0	0,0		-4,1	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	1139,1	-72,1	-4,7	-10,5	-2,5	0,3	0,0	0,0		3,9	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	1133,0	-72,1	-4,7	-10,5	-2,5	0,6	0,0	0,0		-6,9	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	1141,1	-72,1	-4,7	-9,2	-1,7	0,0	0,0	0,0		-3,0	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	1139,1	-72,1	-4,7	-8,9	-1,5	0,1	0,0	0,0		-4,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	1143,6	-72,2	-4,7	-18,2	-2,3	0,3	0,0	0,0		1,5	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	1146,8	-72,2	-4,7	-18,3	-2,3	0,3	0,0	0,0		1,4	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	1150,0	-72,2	-4,7	-18,3	-2,3	0,4	0,0	0,0		1,4	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	1153,5	-72,2	-4,7	-18,1	-2,3	2,0	0,0	0,0		4,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	1157,9	-72,3	-4,7	-18,3	-2,3	3,1	0,0	0,0		21,3	
E26	Umschlag Altfreifen	98,8	0	3,0	1128,8	-72,0	-4,7	-17,3	-4,7	5,0	0,0	0,0		8,0	
IO 0011 Hans-Thoma-Straße 16 1.OG LrT 52,2 dB(A) LrN 44,9 dB(A) LT,max 74,1 dB(A) LN,max 73,8 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	337,8	-61,6	-4,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0		9,2	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	337,8	-61,6	-4,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0		6,2	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	342,2	-61,7	-4,4	-1,6	-1,5	2,3	0,0	0,0		14,0	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	342,2	-61,7	-4,4	-1,6	-1,5	2,3	0,0	0,0		11,0	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	363,9	-62,2	-4,5	-20,1	-2,0	0,0	0,0	0,0		-3,6	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	363,9	-62,2	-4,5	-20,1	-2,0	0,0			0,0		-3,6
E01	Garage -Garagensor-Nacht	61,3	0	6,0	353,6	-62,0	-4,4	-13,6	-0,6	0,0			0,0		-13,3
E01	Garage -Garagensor-Tag	55,3	0	6,0	353,6	-62,0	-4,4	-13,6	-0,6	0,0	0,0	0,0		-19,3	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	357,5	-62,1	-4,4	-6,3	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,0	25,6	20,6

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	342,2	-61,7	-4,4	-2,0	-3,6	2,3	0,0	0,0		26,9	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	341,5	-61,7	-4,4	-1,2	-1,5	1,8	0,0	0,0		15,2	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	354,6	-62,0	-4,5	-7,1	-0,6	0,0			0,0		-0,1
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	354,6	-62,0	-4,5	-7,1	-0,6	0,0	0,0	0,0		-6,1	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	337,4	-61,6	-4,5	-0,2	-1,4	0,0			0,0		9,0
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	337,4	-61,6	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	0,0	0,0		9,9	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	342,2	-61,7	-4,5	-2,3	-1,3	1,7			0,0		6,9
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	342,2	-61,7	-4,5	-2,3	-1,3	1,7	0,0	0,0		0,9	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	354,6	-62,0	-4,5	-4,8	-1,1	1,7			0,0		21,9
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	354,6	-62,0	-4,5	-4,8	-1,1	1,7	0,0	0,0		22,7	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	318,0	-61,0	-4,4	-4,6	-1,3	1,7			0,0		15,0
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	318,0	-61,0	-4,4	-4,6	-1,3	1,7	0,0	0,0		15,0	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	310,2	-60,8	-4,4	-6,2	-1,1	1,6			0,0		12,1
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	310,2	-60,8	-4,4	-6,2	-1,1	1,6	0,0	0,0		12,1	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	304,3	-60,7	-4,4	-18,5	-2,4	3,8	0,0	0,0		12,2	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	299,5	-60,5	-4,4	-6,4	-1,3	0,4	0,0	0,0		9,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	278,7	-59,9	-4,0	-1,6	-0,5	0,1	0,0	0,0		26,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	291,4	-60,3	-4,2	-12,6	-0,3	0,0	0,0	0,0		7,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	260,3	-59,3	-4,2	-6,6	-0,3	1,6	0,0	0,0		17,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	268,4	-59,6	-4,2	-7,6	-0,2	0,1	0,0	0,0		13,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	298,7	-60,5	-4,2	-13,9	-0,3	0,1	0,0	0,0		7,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	288,5	-60,2	-4,1	0,0	-0,6	0,2	0,0	0,0		4,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	283,0	-60,0	-4,0	-0,9	-0,6	0,2	0,0	0,0		10,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	271,2	-59,7	-4,0	-5,9	-0,4	0,0	0,0	0,0		-1,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	275,5	-59,8	-4,0	-3,0	-0,5	0,3	0,0	0,0		8,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	305,6	-60,7	-4,3	-19,8	-1,3	0,2	0,0	0,0		10,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	279,2	-59,9	-4,0	-3,3	-0,7	0,8	0,0	0,0		20,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	287,1	-60,2	-4,0	0,0	-1,5	0,3	0,0	0,0		21,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	276,4	-59,8	-4,0	-0,2	-1,4	0,3	0,0	0,0		20,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	295,6	-60,4	-4,1	-0,7	-1,5	0,3	0,0	0,0		19,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	272,2	-59,7	-4,0	-6,9	-0,6	0,0	0,0	0,0		16,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	261,5	-59,3	-4,0	-7,6	-0,6	0,0	0,0	0,0		14,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	281,8	-60,0	-4,0	-4,2	-0,7	0,0	0,0	0,0		17,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	292,2	-60,3	-4,3	-20,0	-1,3	0,0	0,0	0,0		10,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	268,2	-59,6	-4,3	-14,2	-0,4	3,2	0,0	0,0		-11,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	253,2	-59,1	-4,3	-11,8	-0,4	1,2	0,0	0,0		-10,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	293,6	-60,3	-4,3	-20,0	-1,0	0,0	0,0	0,0		-21,5	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	299,5	-60,5	-4,4	-6,3	-1,1	0,3	0,0	0,0		0,7	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	299,5	-60,5	-4,4	-6,3	-1,1	0,3	0,0	0,0		-0,3	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	285,7	-60,1	-4,4	-13,1	-0,5	0,9	0,0	0,0		-5,2	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	285,7	-60,1	-4,4	-13,1	-0,5	0,9	0,0	0,0		-9,2	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	298,2	-60,5	-4,4	-10,6	-3,1	0,9	0,0	0,0		20,0	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	256,4	-59,2	-4,3	-6,9	-2,4	0,2	0,0	0,0		32,6	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	256,4	-59,2	-4,3	-6,9	-2,4	0,2			0,0		16,0
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	245,5	-58,8	-4,2	-18,0	-2,1	0,8	0,0	0,0		6,3	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	242,8	-58,7	-4,2	-11,9	-1,8	0,0			0,0		6,6
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	243,4	-58,7	-4,2	-11,6	-2,1	0,0	0,0	0,0		10,3	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	265,2	-59,5	-4,3	-3,2	-1,3	0,2	0,0	0,0		15,6	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	265,2	-59,5	-4,3	-3,2	-1,3	0,2			0,0		16,9
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	251,1	-59,0	-4,2	-19,7	-2,6	5,7	0,0	0,0		-0,1	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	251,3	-59,0	-4,2	-19,9	-2,7	5,2			0,0		2,3
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	248,4	-58,9	-4,2	-19,7	-2,6	4,1	0,0	0,0		4,3	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	268,0	-59,6	-4,3	-2,1	-1,1	0,1			0,0		7,2
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	268,0	-59,6	-4,3	-2,1	-1,1	0,1	0,0	0,0		17,5	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	256,4	-59,2	-4,3	-5,9	-0,8	0,2			0,0		5,6
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	256,4	-59,2	-4,3	-5,9	-0,8	0,2	0,0	0,0		20,4	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	245,8	-58,8	-4,3	-15,0	-0,5	6,1			0,0		3,7
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	245,8	-58,8	-4,3	-17,3	-1,2	8,3	0,0	0,0		19,7	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	227,8	-58,1	-4,2	-6,3	-0,8	1,9			0,0		9,2
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	227,8	-58,1	-4,2	-6,6	-1,0	2,2	0,0	0,0		19,8	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	243,2	-58,7	-4,3	-19,5	-4,1	8,2	0,0	0,0		9,0	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	224,8	-58,0	-4,2	-11,2	-0,4	3,2	0,0	0,0		2,9	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	216,3	-57,7	-4,3	-1,4	-0,9	0,3	0,0	0,0		8,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	213,2	-57,6	-4,2	-3,1	-0,9	1,2	0,0	0,0		3,6	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	225,7	-58,1	-4,3	0,0	-1,3	1,0	0,0	0,0		14,4	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	218,8	-57,8	-4,2	-8,7	-0,3	4,7	0,0	0,0		2,4	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	231,1	-58,3	-4,2	-18,8	-3,6	6,7	0,0	0,0		3,7	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	218,4	-57,8	-4,2	-5,1	-1,0	1,8	0,0	0,0		12,1	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	236,2	-58,5	-4,2	-15,0	-1,4	4,5	0,0	0,0		6,5	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	138,4	-53,8	-2,3	-0,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	38,8	33,8
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	150,1	-54,5	-4,1	-19,9	-0,8	5,7	0,0	0,0	-5,0	4,5	-0,5
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	134,3	-53,6	-3,9	-4,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	-5,0	18,9	13,9
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	136,7	-53,7	-3,9	0,0	-0,9	2,5	0,0	0,0	-5,0	22,0	17,0
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	138,9	-53,8	-2,4	-0,8	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	22,9	17,9
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	137,3	-53,7	-3,8	-6,5	-0,3	2,4			0,0		8,0
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	137,3	-53,7	-3,8	-6,5	-0,3	2,4	0,0	0,0		8,0	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	147,9	-54,4	-4,0	-9,1	-0,3	2,2			0,0		15,7
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	147,9	-54,4	-4,0	-9,1	-0,3	2,2	0,0	0,0		15,7	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	159,0	-55,0	-4,2	-16,8	-0,4	1,5			0,0		9,8
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	159,0	-55,0	-4,2	-16,8	-0,4	1,5	0,0	0,0		9,8	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	157,4	-54,9	-4,1	-0,2	-1,0	0,1			0,0		14,9
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	157,4	-54,9	-4,1	-0,2	-1,0	0,1	0,0	0,0		14,9	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	144,8	-54,2	-4,0	-20,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	1,9	-3,1
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	223,8	-58,0	-4,2	-4,5	-0,7	3,5	0,0	0,0		25,9	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	205,5	-57,3	-4,2	-16,4	-0,5	2,4	0,0	0,0		14,0	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	216,2	-57,7	-3,9	-7,9	-0,4	5,9	0,0	0,0	-5,0	17,0	12,0
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	210,8	-57,5	-3,8	-8,4	-0,4	4,0	0,0	0,0	-5,0	11,9	6,9
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	206,6	-57,3	-3,8	-8,8	-0,4	3,5	0,0	0,0	-5,0	11,3	6,3
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	185,3	-56,4	-4,0	-11,8	-0,6	4,4	0,0	0,0		-6,6	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	165,7	-55,4	-3,9	-16,9	-0,5	6,2	0,0	0,0		11,9	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	204,3	-57,2	-3,7	-20,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-1,0	-6,0
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	223,5	-58,0	-3,8	-20,0	-1,0	0,3	0,0	0,0	-5,0	-1,4	-6,4
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	236,7	-58,5	-3,9	-20,0	-1,0	0,4	0,0	0,0	-5,0	-2,0	-7,0
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	239,6	-58,6	-3,7	-19,2	-0,9	0,3	0,0	0,0	-5,0	-1,1	-6,1
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	242,7	-58,7	-3,8	-19,1	-0,8	0,3	0,0	0,0	-5,0	-1,2	-6,2
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	226,7	-58,1	-4,2	-3,8	-0,6	2,9	0,0	0,0		33,1	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	207,5	-57,3	-4,2	-15,4	-0,5	0,5	0,0	0,0		20,1	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	205,0	-57,2	-4,1	-8,3	-0,4	3,0			0,0		24,2
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	205,0	-57,2	-4,1	-8,3	-0,4	3,0	0,0	0,0		25,1	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	166,3	-55,4	-3,9	-13,1	-0,3	4,0			0,0		13,2
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	166,3	-55,4	-3,9	-13,1	-0,3	4,0	0,0	0,0		14,2	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	202,5	-57,1	-3,1	-1,8	-1,1	0,6	0,0	0,0	-5,0	21,5	16,5
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	205,3	-57,2	-3,1	-1,7	-1,1	0,6	0,0	0,0	-5,0	21,4	16,4
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	208,2	-57,4	-3,1	-1,7	-1,1	0,6	0,0	0,0	-5,0	21,2	16,2
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	204,6	-57,2	-3,1	-1,3	-1,1	0,5	0,0	0,0	-5,0	21,8	16,8
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	207,4	-57,3	-3,1	-1,7	-1,1	0,6	0,0	0,0	-5,0	21,3	16,3
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	210,2	-57,4	-3,1	-1,7	-1,1	0,6	0,0	0,0	-5,0	21,1	16,1
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	242,6	-58,7	-4,3	-20,0	-1,1	0,4	0,0	0,0	-5,0	0,4	-4,6
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	247,8	-58,9	-4,3	-18,9	-1,0	2,6	0,0	0,0	-5,0	3,6	-1,4
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	242,2	-58,7	-4,2	-18,4	-0,9	14,3	0,0	0,0	-5,0	16,1	11,1
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	234,5	-58,4	-4,3	-19,9	-1,1	0,4	0,0	0,0	-5,0	0,7	-4,3
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	205,0	-57,2	-4,2	-10,3	-0,3	2,2	0,0	0,0		9,2	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	188,7	-56,5	-4,0	-11,8	-0,6	4,6	0,0	0,0		13,5	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	213,1	-57,6	-4,2	-14,1	-1,1	8,7	0,0	0,0		30,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	181,1	-56,2	-4,0	-19,7	-0,8	1,0	0,0	0,0		17,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	151,1	-54,6	-3,8	-13,0	-0,3	1,2	0,0	0,0		26,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	159,2	-55,0	-3,8	-11,6	-0,3	1,8	0,0	0,0		28,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	143,2	-54,1	-3,7	-14,5	-0,3	1,1	0,0	0,0		25,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	167,6	-55,5	-3,9	-14,4	-0,4	2,9	0,0	0,0		26,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	181,7	-56,2	-4,0	-19,5	-0,8	1,1	0,0	0,0		18,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	188,8	-56,5	-4,0	-19,5	-0,8	1,6	0,0	0,0		18,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	174,9	-55,9	-3,9	-19,2	-0,7	1,1	0,0	0,0		18,6	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	160,1	-55,1	-3,9	-15,4	-0,3	5,7	0,0	0,0		13,0	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	151,0	-54,6	-3,8	-17,9	-1,3	5,3	0,0	0,0		12,4	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	188,9	-56,5	-4,1	-20,1	-2,3	3,5	0,0	0,0		21,3	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	165,7	-55,4	-3,9	-16,9	-0,5	6,2	0,0	0,0		15,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	157,7	-54,9	-3,9	-14,6	-0,3	5,7	0,0	0,0		14,8	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	172,5	-55,7	-4,0	-12,6	-0,3	2,6	0,0	0,0		2,4	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	148,5	-54,4	-3,8	-16,3	-0,3	8,2	0,0	0,0		12,0	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	179,8	-56,1	-4,1	-12,9	-0,3	0,4	0,0	0,0		0,6	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	129,2	-53,2	-1,8	-0,6	-1,0	0,1	0,0	0,0	-5,0	41,2	36,2
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	115,6	-52,3	-3,7	-15,3	-0,3	6,7			0,0		9,3
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	115,6	-52,3	-3,7	-15,3	-0,3	6,7	0,0	0,0		13,3	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	127,8	-53,1	-3,7	-9,7	-0,3	5,9			0,0		2,4
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	127,8	-53,1	-3,7	-9,7	-0,3	5,9	0,0	0,0		6,3	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	117,8	-52,4	-3,7	-14,4	-0,2	8,7			0,0		8,3
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	117,8	-52,4	-3,7	-14,4	-0,2	8,7	0,0	0,0		12,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	124,6	-52,9	-3,7	-9,9	-0,3	6,1			0,0		3,3
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	124,6	-52,9	-3,7	-9,9	-0,3	6,1	0,0	0,0		7,3	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	138,6	-53,8	-3,7	-18,2	-0,5	2,2			0,0		-7,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	138,6	-53,8	-3,7	-18,2	-0,5	2,2	0,0	0,0		-3,0	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	127,7	-53,1	-3,6	-10,3	-0,4	7,0	0,0	0,0		7,9	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	117,3	-52,4	-3,7	-16,1	-0,3	9,1	0,0	0,0		8,3	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	117,8	-52,4	-3,6	-15,9	-0,3	10,8	0,0	0,0		14,0	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	127,7	-53,1	-3,6	-10,3	-0,4	7,0	0,0	0,0		12,9	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	117,3	-52,4	-3,7	-16,1	-0,3	9,1	0,0	0,0		13,3	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	117,8	-52,4	-3,6	-15,9	-0,3	10,8	0,0	0,0		14,0	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	118,7	-52,5	-3,7	-19,2	-1,4	10,0	0,0	0,0		18,2	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	98,9	-50,9	-2,5	-0,7	-0,8	2,6	0,0	0,0		35,8	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	103,7	-51,3	-2,5	-0,7	-0,8	1,1	0,0	0,0		33,7	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	106,5	-51,5	-2,5	-3,0	-0,5	2,0	0,0	0,0		32,4	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	99,0	-50,9	-2,4	-0,3	-0,8	1,0	0,0	0,0		19,6	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	119,9	-52,6	-3,6	-12,2	-0,4	10,0	0,0	0,0		8,4	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	119,6	-52,5	-3,7	-14,8	-1,5	11,8	0,0	0,0		17,4	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	120,1	-52,6	-3,6	-11,9	-0,4	9,9	0,0	0,0		19,6	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	120,1	-52,6	-3,6	-16,0	-2,2	13,6	0,0	0,0		21,9	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	119,6	-52,5	-3,7	-11,7	-0,3	9,4	0,0	0,0		23,7	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	115,4	-52,2	-3,5	-15,9	-0,8	12,4	0,0	0,0		35,4	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	105,5	-51,5	-3,6	-1,2	-0,7	2,2	0,0	0,0		33,0	
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	119,9	-52,6	-3,6	-12,2	-0,4	10,0	0,0	0,0		3,5	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	119,9	-52,6	-3,6	-12,2	-0,4	10,0	0,0	0,0		8,5	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	118,2	-52,4	-3,6	-15,1	-1,5	12,3	0,0	0,0		17,7	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	91,0	-50,2	-1,2	-3,6	-0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	18,0	18,0
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	2,9	86,5	-49,7	-1,0	-3,8	-0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	18,4	18,4
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	2,9	78,7	-48,9	-0,8	-3,7	-0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	19,5	19,5
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	2,9	61,9	-46,8	0,0	-3,1	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	22,2	22,2
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	125,6	-53,0	-3,7	-20,1	-1,7	7,0			0,0		14,9
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	125,6	-53,0	-3,6	-20,0	-1,6	7,3	0,0	0,0		23,2	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	60,6	-46,6	-2,6	-0,5	-0,5	2,1			0,0		38,2
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	60,6	-46,6	-2,5	-0,3	-0,5	2,1	0,0	0,0		42,0	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	2,9	55,8	-45,9	-1,0	0,0	-0,5	2,5	0,0	0,0		33,1	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	2,9	55,0	-45,8	-1,0	0,0	-0,5	2,5	0,0	0,0		33,3	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	69,9	-47,9	-2,0	-1,2	-0,3	1,2	0,0	0,0		41,0	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	104,9	-51,4	-1,8	-3,0	-0,7	0,5	0,0	0,0	-5,0	26,5	21,5
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	2,9	81,7	-49,2	-0,8	-4,0	-0,6	0,5	0,0	0,0	-5,0	28,8	23,8
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	2,9	67,2	-47,5	0,0	-3,6	-0,9	0,2	0,0	0,0	-5,0	31,1	26,1
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	71,2	-48,0	-2,1	-1,0	-0,4	1,1	0,0	0,0		28,5	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	87,4	-49,8	-3,2	-1,7	-0,4	2,4	0,0	0,0		24,0	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	61,1	-46,7	-2,6	-0,1	-0,4	1,3	0,0	0,0		19,5	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	106,4	-51,5	-1,6	-3,1	-0,7	0,5	0,0	0,0	-5,0	27,5	22,5
E11	Transporter-Fahrweg, Nacht	86,1	0	3,0	69,9	-47,9	-2,0	-1,2	-0,3	1,2			0,0		38,9
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	160,4	-55,1	-4,0	-16,8	-0,4	2,7	0,0	0,0		11,5	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	173,7	-55,8	-4,0	-17,8	-1,4	1,3	0,0	0,0		25,6	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	140,1	-53,9	-3,8	-19,8	-1,7	5,4	0,0	0,0		24,9	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	172,7	-55,7	-3,9	-19,3	-0,6	0,2	0,0	0,0		22,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	164,8	-55,3	-3,9	-15,8	-0,4	0,1	0,0	0,0		26,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	170,5	-55,6	-3,9	-18,8	-0,6	0,1	0,0	0,0		26,9	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	156,3	-54,9	-3,8	-18,7	-0,6	1,8	0,0	0,0		22,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	115,8	-52,3	-2,6	-3,5	-0,6	2,2	0,0	0,0		36,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	135,6	-53,6	-3,6	-18,9	-0,5	1,8	0,0	0,0		26,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	122,2	-52,7	-2,7	-6,5	-0,3	1,3	0,0	0,0		28,0	
E12	Lkw-Fahrweg	82,1	0	3,0	156,2	-54,9	-3,9	-10,1	-0,6	2,1	0,0	0,0		17,7	
E12	Pkw-Fahrweg	80,1	0	3,0	156,2	-54,9	-4,0	-9,8	-0,5	1,6	0,0	0,0		15,6	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	164,7	-55,3	-4,1	-14,0	-0,3	0,3	0,0	0,0		10,7	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	173,7	-55,8	-4,0	-17,8	-1,4	1,3	0,0	0,0		19,6	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	144,4	-54,2	-3,9	-19,6	-1,7	5,0	0,0	0,0		19,7	
E12	Transporter-Fahrweg	78,3	0	3,0	156,2	-54,9	-4,0	-10,2	-0,6	2,0	0,0	0,0		13,7	
E13	Kfz-Fahrweg	84,9	0	3,0	208,5	-57,4	-4,1	-8,0	-0,8	2,3	0,0	0,0		19,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	164,5	-55,3	-3,6	-1,7	-0,1	0,7	0,0	0,0		28,6	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	166,6	-55,4	-3,8	-14,0	-0,2	2,0	0,0	0,0		33,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	162,9	-55,2	-3,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0		46,0	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	167,8	-55,5	-4,0	-14,3	-1,2	3,9	0,0	0,0		18,7	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	224,4	-58,0	-3,1	-0,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1	25,1
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	226,6	-58,1	-3,2	-0,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	24,9
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	221,9	-57,9	-3,1	-0,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	212,0	-57,5	-3,0	-0,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	26,0
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	215,1	-57,6	-3,1	-0,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	25,8
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	243,0	-58,7	-3,3	-0,7	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	245,7	-58,8	-3,3	-1,0	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	247,6	-58,9	-3,3	-1,0	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	8,5	8,5
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	250,5	-59,0	-3,4	-1,0	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	218,8	-57,8	-3,1	-1,2	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	9,5
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	219,6	-57,8	-3,1	-0,9	-1,4	2,5	0,0	0,0	0,0	12,2	12,2
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	226,5	-58,1	-3,2	-1,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	220,9	-57,9	-3,1	-0,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	9,9
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	229,3	-58,2	-3,2	-0,8	-1,5	0,2	0,0	0,0	0,0	9,6	9,6
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	235,1	-58,4	-3,2	-1,0	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	222,3	-57,9	-3,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	30,9
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	225,7	-58,1	-3,1	-13,1	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	19,5	19,5
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	219,1	-57,8	-3,1	-0,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	25,2
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	219,3	-57,8	-3,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	24,5
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	217,1	-57,7	-3,1	-6,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	222,2	-57,9	-3,1	-0,5	-1,4	0,8	0,0	0,0	-5,0	30,9	25,9
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	211,8	-57,5	-3,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	31,3	26,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	223,1	-58,0	-3,1	-0,4	-1,4	0,5	0,0	0,0	-5,0	15,7	10,7
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	75,0	0	3,0	240,7	-58,6	-3,2	-0,6	-1,5	0,2	0,0	0,0	-5,0	14,3	9,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	223,4	-58,0	-3,1	-9,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,6	1,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	223,4	-58,0	-3,1	-8,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	7,8	2,8
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	223,9	-58,0	-3,1	-12,7	-0,4	0,1	0,0	0,0	-5,0	3,8	-1,2
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	223,1	-58,0	-3,2	-0,9	-1,4	0,6	0,0	0,0	-5,0	15,1	10,1
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	240,6	-58,6	-3,3	-1,5	-1,3	0,3	0,0	0,0	-5,0	13,6	8,6
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	209,9	-57,4	-3,1	-0,2	-1,3	2,4	0,0	0,0	-5,0	18,5	13,5
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	210,1	-57,4	-3,1	-0,2	-1,3	2,4	0,0	0,0	-5,0	18,4	13,4
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	213,5	-57,6	-3,1	-0,8	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	15,1	10,1
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	243,7	-58,7	-4,1	-3,8	-0,9	3,1	0,0	0,0		24,5	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	238,7	-58,6	-4,1	-3,9	-0,8	2,9	0,0	0,0		24,6	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	227,7	-58,1	-4,0	-3,5	-0,8	2,2	0,0	0,0		24,9	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	191,9	-56,7	-3,9	-6,3	-0,7	2,1	0,0	0,0		25,6	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	215,9	-57,7	-4,0	-3,5	-0,7	3,7	0,0	0,0		18,9	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	196,4	-56,9	-3,9	-5,6	-0,4	2,7	0,0	0,0		16,9	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	212,7	-57,5	-4,2	-10,3	-0,4	3,6	0,0	0,0		28,6	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	197,9	-56,9	-3,9	-5,1	-0,5	2,6	0,0	0,0		33,7	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	215,9	-57,7	-4,0	-3,5	-0,7	3,7	0,0	0,0		22,8	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	196,4	-56,9	-3,9	-5,6	-0,4	2,7	0,0	0,0		20,8	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	243,7	-58,7	-4,2	-6,3	-0,8	3,9	0,0	0,0		17,9	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	238,8	-58,6	-4,2	-6,6	-0,8	4,2	0,0	0,0		18,3	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	227,8	-58,1	-4,2	-5,9	-0,8	2,7	0,0	0,0		18,1	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	191,9	-56,7	-4,1	-9,0	-0,7	2,6	0,0	0,0		20,5	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	212,6	-57,5	-4,1	-11,5	-1,3	4,8	0,0	0,0		13,1	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	197,3	-56,9	-4,1	-11,6	-1,1	4,0	0,0	0,0		13,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	216,0	-57,7	-4,2	-7,5	-0,7	5,2	0,0	0,0		18,3	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-8,5	-0,5	3,6	0,0	0,0		16,7	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	221,2	-57,9	-3,1	-0,6	-1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	20,2	20,2
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	237,9	-58,5	-4,3	-5,7	-0,6	2,5			0,0		21,9
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	237,9	-58,5	-4,3	-5,7	-0,6	2,5	0,0	0,0		15,8	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	207,8	-57,3	-4,2	-7,9	-0,4	0,9	0,0	0,0		15,1	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	203,0	-57,1	-4,2	-6,5	-0,4	3,3	0,0	0,0		17,6	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	212,6	-57,5	-4,1	-6,7	-0,3	3,4	0,0	0,0		29,3	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	197,3	-56,9	-4,1	-6,2	-0,3	2,1	0,0	0,0		29,3	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	212,6	-57,5	-4,1	-6,7	-0,3	3,4	0,0	0,0		26,3	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	197,3	-56,9	-4,1	-6,2	-0,3	2,1	0,0	0,0		26,3	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	216,0	-57,7	-4,2	-11,9	-3,3	8,0	0,0	0,0		18,5	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	196,4	-56,9	-4,1	-14,4	-3,0	6,5	0,0	0,0		15,7	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	207,5	-57,3	-4,1	-5,2	-0,5	2,6			0,0		23,8
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	207,5	-57,3	-4,1	-8,4	-1,4	4,1	0,0	0,0		26,2	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	243,7	-58,7	-4,3	-6,8	-0,8	3,9	0,0	0,0		19,4	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	238,8	-58,6	-4,3	-7,2	-0,8	4,2	0,0	0,0		19,7	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	227,8	-58,1	-4,2	-6,4	-0,8	2,7	0,0	0,0		19,6	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	191,9	-56,7	-4,1	-9,6	-0,7	2,5	0,0	0,0		7,7	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	197,3	-56,9	-4,1	-11,6	-1,1	4,0	0,0	0,0		20,0	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	217,6	-57,7	-4,2	-7,9	-0,7	4,9	0,0	0,0		20,0	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	196,8	-56,9	-4,2	-8,7	-0,5	3,4	0,0	0,0		13,3	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	212,6	-57,5	-4,1	-11,5	-1,3	4,8	0,0	0,0		20,0	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	274,6	-59,8	-4,3	-11,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5	22,5
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	276,4	-59,8	-4,3	-14,9	-0,9	2,5			0,0		14,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	276,4	-59,8	-4,3	-14,9	-0,9	2,5	0,0	0,0		13,3	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	261,5	-59,3	-4,3	-17,6	-2,0	1,8			0,0		5,8
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	261,5	-59,3	-4,3	-17,6	-2,0	1,8	0,0	0,0		6,2	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	340,4	-61,6	-4,4	-14,4	-1,3	3,0			0,0		6,3
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	340,4	-61,6	-4,4	-14,4	-1,3	3,0	0,0	0,0		19,0	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	319,2	-61,1	-4,1	-7,2	-0,6	3,0	0,0	0,0	-5,0	23,0	18,0
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	312,6	-60,9	-4,2	-11,4	-0,6	3,0	0,0	0,0	-5,0	6,9	1,9
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	343,4	-61,7	-4,3	-17,8	-0,9	11,4	0,0	0,0		4,6	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	301,7	-60,6	-4,4	-20,3	-3,4	5,6	0,0	0,0		-2,0	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	322,7	-61,2	-4,4	-17,2	-0,9	3,9	0,0	0,0		-0,8	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	322,7	-61,2	-4,3	-12,6	-0,6	3,0	0,0	0,0		-5,5	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	331,3	-61,4	-4,4	-15,5	-0,8	2,2	0,0	0,0		-1,4	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	331,3	-61,4	-4,3	-10,8	-0,6	1,4	0,0	0,0		-6,2	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	303,0	-60,6	-4,3	-16,1	-0,7	6,2	0,0	0,0		6,4	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	311,4	-60,9	-4,4	-18,0	-1,0	3,2	0,0	0,0		0,2	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	313,1	-60,9	-4,3	-13,7	-0,6	2,2	0,0	0,0		-4,0	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	311,4	-60,9	-4,4	-20,6	-5,3	4,0	0,0	0,0		-1,4	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	301,3	-60,6	-4,4	-18,6	-0,8	5,5	0,0	0,0		10,8	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	299,7	-60,5	-4,4	-20,4	-2,0	0,7	0,0	0,0		16,0	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	340,0	-61,6	-4,4	-12,0	-0,5	2,9			0,0		15,6
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	340,0	-61,6	-4,4	-12,0	-0,5	2,9	0,0	0,0		27,4	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	339,1	-61,6	-4,4	-16,7	-0,7	2,2	19,1	0,0	9,0	-1,1	-11,2
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	335,2	-61,5	-4,5	-14,8	-0,6	1,9			0,0		-1,0
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	335,2	-61,5	-4,5	-14,8	-0,6	1,9	0,0	0,0		9,3	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	305,0	-60,7	-4,3	-14,6	-0,6	2,3	0,0	0,0	-5,0	10,2	5,2
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	313,4	-60,9	-4,3	-4,7	-1,0	2,9	0,0	0,0		30,5	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	317,1	-61,0	-4,0	-2,1	-0,3	0,9	0,0	0,0		14,9	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	319,6	-61,1	-4,0	-9,4	-0,3	4,0	0,0	0,0		22,4	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	314,8	-61,0	-4,0	-3,9	-0,3	1,4	0,0	0,0		17,6	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	314,6	-60,9	-4,0	-2,8	-0,4	0,0	0,0	0,0		25,0	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	304,0	-60,7	-4,4	-2,6	-1,1	0,4	0,0	0,0		19,5	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	312,4	-60,9	-4,4	-0,6	-1,5	0,0	0,0	0,0		3,2	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	301,1	-60,6	-4,4	-1,8	-1,5	0,1	0,0	0,0		8,8	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	294,1	-60,4	-4,4	-12,3	-0,5	2,3	0,0	0,0		12,4	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	294,1	-60,4	-4,4	-15,0	-1,2	2,7	0,0	0,0		22,4	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	294,1	-60,4	-4,4	-16,1	-2,0	2,7	0,0	0,0		-2,1	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	299,6	-60,5	-4,4	-3,4	-1,4	0,4	0,0	0,0		8,9	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	299,6	-60,5	-4,4	-3,5	-5,2	0,2	0,0	0,0		9,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	303,6	-60,6	-4,4	-1,2	-1,9	0,0	0,0	0,0		23,0	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	300,4	-60,5	-4,3	-5,0	-1,1	0,0	0,0	0,0		29,0	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	343,9	-61,7	-4,5	-17,5	-0,9	8,4			0,0		-2,1
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	343,9	-61,7	-4,5	-17,5	-0,9	8,4	0,0	0,0		17,3	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	313,2	-60,9	-4,4	-0,1	-1,5	0,1	0,0	0,0		1,5	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	313,2	-60,9	-4,4	-0,1	-1,5	0,1	0,0	0,0		6,5	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	313,3	-60,9	-4,4	-0,3	-1,6	0,3	0,0	0,0		18,1	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	376,7	-62,5	-4,5	-20,5	-4,1	0,0	0,0	0,0		-3,7	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	381,7	-62,6	-4,5	-20,4	-4,1	0,0	0,0	0,0		4,6	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	399,8	-63,0	-4,5	-20,3	-1,4	7,4	0,0	0,0		-8,3	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	391,6	-62,8	-4,5	-20,2	-1,3	0,2	0,0	0,0		-14,2	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	386,6	-62,7	-3,7	-10,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	18,4	13,4
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	389,5	-62,8	-3,6	-0,6	-2,0	0,4	0,0	0,0	-5,0	27,5	22,5
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	374,7	-62,5	-3,6	-0,8	-1,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	27,4	22,4
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	419,4	-63,4	-3,8	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0		8,9	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	403,5	-63,1	-3,8	-0,1	-1,8	0,0	0,0	0,0		12,3	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	374,4	-62,5	-3,7	-10,4	-0,6	0,0	0,0	0,0		3,9	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	374,3	-62,5	-3,7	-9,7	-0,6	0,0	0,0	0,0		4,5	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	438,7	-63,8	-3,8	-0,9	-2,0	0,5	0,0	0,0		7,9	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	378,3	-62,5	-4,5	-15,6	-1,1	1,0	0,0	0,0		-7,0	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	374,5	-62,5	-4,5	-12,3	-0,6	0,7	0,0	0,0		-6,1	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	436,6	-63,8	-4,5	-19,2	-1,5	3,7	0,0	0,0		-8,8	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	428,7	-63,6	-4,5	-10,6	-1,8	0,4	0,0	0,0		-1,4	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	406,0	-63,2	-4,5	-20,4	-4,2	6,9	0,0	0,0		-10,5	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	398,9	-63,0	-4,5	-20,4	-4,2	0,5	0,0	0,0		-16,6	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	415,0	-63,4	-4,5	-19,7	-1,6	6,5	0,0	0,0		-9,7	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	408,1	-63,2	-4,5	-19,8	-1,6	1,9	0,0	0,0		-12,1	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	415,1	-63,4	-4,5	-20,5	-6,6	7,1	0,0	0,0		-8,1	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	408,1	-63,2	-4,5	-20,5	-6,5	2,1	0,0	0,0		-12,9	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	386,2	-62,7	-4,5	-17,9	-1,3	0,0	0,0	0,0		-11,3	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	386,2	-62,7	-4,5	-19,9	-6,0	0,0	0,0	0,0		-16,4	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	412,1	-63,3	-3,6	-2,2	-1,6	0,2	0,0	0,0		12,5	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	424,6	-63,6	-3,7	-1,1	-1,9	0,4	0,0	0,0		13,2	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	437,9	-63,8	-3,7	-2,7	-1,4	0,4	0,0	0,0		11,8	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	389,5	-62,8	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	0,0	0,0		24,0	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	401,8	-63,1	-4,5	-20,4	-2,6	7,1	0,0	0,0		8,9	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	394,5	-62,9	-4,5	-20,4	-2,6	0,7	0,0	0,0		2,7	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	410,7	-63,3	-4,5	-18,8	-1,3	4,1			0,0		7,9
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	410,7	-63,3	-4,5	-18,8	-1,3	4,1	0,0	0,0		15,8	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	450,8	-64,1	-4,5	-17,6	-1,0	1,2			0,0		-3,0
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	450,8	-64,1	-4,5	-17,6	-1,0	1,2	0,0	0,0		5,0	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	432,5	-63,7	-4,5	-7,1	-1,6	0,2			0,0		6,3
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	432,5	-63,7	-4,5	-7,1	-1,6	0,2	0,0	0,0		8,2	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	389,0	-62,8	-4,5	-10,5	-0,8	0,0	0,0	0,0		6,6	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	401,8	-63,1	-4,5	-20,4	-2,6	7,1	0,0	0,0		-6,8	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	394,5	-62,9	-4,5	-20,4	-2,6	0,7	0,0	0,0		-13,0	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	406,0	-63,2	-4,5	-20,0	-1,3	7,0	0,0	0,0		-1,5	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	398,9	-63,0	-4,5	-19,9	-1,3	0,1	0,0	0,0		-8,1	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	437,8	-63,8	-3,8	-0,9	-1,9	0,5	0,0	0,0	-5,0	17,0	12,0
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	405,5	-63,2	-4,5	-15,0	-0,9	1,3			0,0		6,0
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	405,5	-63,2	-4,5	-15,0	-0,9	1,3	0,0	0,0		7,9	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	436,6	-63,8	-4,5	-19,2	-1,5	3,7	0,0	0,0		-13,7	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	428,7	-63,6	-4,5	-10,6	-1,8	0,4	0,0	0,0		-6,3	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	406,0	-63,2	-4,5	-20,4	-4,2	6,9	0,0	0,0		-10,5	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	398,9	-63,0	-4,5	-20,4	-4,2	0,5	0,0	0,0		-16,6	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	415,0	-63,4	-4,5	-19,7	-1,6	6,5	0,0	0,0		-10,4	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	408,1	-63,2	-4,5	-19,8	-1,6	1,9	0,0	0,0		-15,1	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	441,0	-63,9	-4,6	-16,3	-1,0	2,0	0,0	0,0		13,8	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	441,0	-63,9	-4,6	-16,3	-1,0	2,0	0,0	0,0		6,1	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	441,0	-63,9	-4,6	-16,4	-0,8	2,2	0,0	0,0		3,3	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	441,9	-63,9	-4,6	-16,5	-1,2	1,9	0,0	0,0		-6,1	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	440,6	-63,9	-4,5	-1,7	-2,0	0,0	0,0	0,0		5,0	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	441,3	-63,9	-4,6	-19,1	-3,2	2,2	0,0	0,0		-8,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	441,6	-63,9	-4,6	-6,6	-1,9	0,2	0,0	0,0		6,8	
E19	Lkw Rückfahrwärner	82,1	3	3,0	441,6	-63,9	-4,6	-6,9	-6,9	0,2	0,0	0,0		6,0	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	465,7	-64,4	-4,3	-10,8	-0,2	0,0	0,0	0,0		-5,0	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	469,2	-64,4	-4,3	-10,6	-0,2	0,0	0,0	0,0		-5,6	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	442,0	-63,9	-4,6	-15,8	-0,8	2,2	0,0	0,0		7,4	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	442,5	-63,9	-4,6	-18,5	-1,9	1,8	0,0	0,0		16,0	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	440,9	-63,9	-4,6	-3,4	-1,7	0,1	0,0	0,0		-4,7	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	480,3	-64,6	-4,6	-0,7	-1,9	0,1	0,0	0,0		-10,0	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	437,0	-63,8	-4,6	-6,0	-1,7	0,1	0,0	0,0		-4,2	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	484,4	-64,7	-4,6	-1,1	-2,0	0,2	0,0	0,0		-5,1	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	441,3	-63,9	-4,6	-15,4	-0,8	2,0	0,0	0,0		-15,7	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	441,9	-63,9	-4,6	-15,7	-0,8	1,9	0,0	0,0		-22,7	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	440,6	-63,9	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	0,0	0,0		-12,7	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	443,8	-63,9	-4,6	-13,9	-0,8	0,9	0,0	0,0		22,7	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	464,8	-64,3	-4,3	-11,1	-0,2	0,0	0,0	0,0		-5,2	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	446,6	-64,0	-4,4	-13,2	-0,7	2,2	0,0	0,0		15,4	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	449,3	-64,0	-4,4	-14,7	-0,2	0,0	0,0	0,0		-13,8	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	444,4	-63,9	-4,4	-8,6	-0,2	0,0	0,0	0,0		-7,5	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	444,4	-63,9	-4,5	-14,4	-0,8	0,0	0,0	0,0		21,1	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	446,5	-64,0	-4,5	-15,3	-1,1	1,9	0,0	0,0		-16,4	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	445,3	-64,0	-4,5	-1,6	-2,0	0,0	0,0	0,0		-4,4	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	445,7	-64,0	-4,5	-4,9	-4,3	0,1	0,0	0,0		2,4	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	446,5	-64,0	-4,5	-15,3	-1,1	1,9	0,0	0,0		-11,4	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	445,3	-64,0	-4,5	-1,6	-2,0	0,0	0,0	0,0		0,6	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	464,3	-64,3	-4,6	-16,1	-1,0	0,8	0,0	0,0		25,1	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	464,4	-64,3	-4,6	-13,2	-0,3	0,0	0,0	0,0		-3,5	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	466,6	-64,4	-4,4	-13,5	-0,8	0,4	0,0	0,0		18,2	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	466,6	-64,4	-4,5	-10,4	-0,3	0,1	0,0	0,0		-9,9	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	481,9	-64,7	-4,6	-14,0	-0,8	2,2	0,0	0,0		23,0	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	487,1	-64,7	-4,6	-18,7	-1,8	5,6	0,0	0,0		6,9	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	452,8	-64,1	-4,5	-20,2	-1,7	1,3	0,0	0,0	-11,0	9,8	-1,2
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	450,3	-64,1	-4,5	-19,7	-1,6	0,0	0,0	0,0	-11,0	9,2	-1,8
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	491,0	-64,8	-4,6	-16,6	-1,0	2,6	0,0	0,0	-5,0	13,7	8,7
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	446,1	-64,0	-4,4	-12,2	-0,8	2,6	0,0	0,0	-5,0	5,3	0,3
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	485,9	-64,7	-4,4	-18,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	-7,4	-12,4
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	492,6	-64,8	-4,5	-15,1	-0,9	3,3	0,0	0,0	-5,0	16,0	11,0
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	476,9	-64,6	-4,4	-15,7	-0,9	0,2	0,0	0,0	0,0		4,6
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	476,9	-64,6	-4,4	-15,7	-0,9	0,2	0,0	0,0		-5,3	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	477,0	-64,6	-4,5	-17,7	-1,3	0,4	0,0	0,0		-11,5	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	477,0	-64,6	-4,5	-17,7	-1,3	0,4			0,0		6,5
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	476,9	-64,6	-4,5	-17,7	-1,3	0,4	0,0	0,0		-1,1	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	482,0	-64,7	-4,5	-19,6	-3,7	0,0	0,0	0,0		-17,4	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	485,5	-64,7	-4,6	-20,1	-4,3	5,6			0,0		4,8
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	485,5	-64,7	-4,6	-20,1	-4,3	5,6	0,0	0,0		-3,2	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	489,1	-64,8	-4,4	-15,7	-0,9	2,5			0,0		-1,0
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	489,1	-64,8	-4,4	-15,7	-0,9	2,5	0,0	0,0		-10,9	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	488,0	-64,8	-4,5	-18,9	-1,6	3,1			0,0		1,4
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	488,0	-64,8	-4,5	-18,9	-1,6	3,1	0,0	0,0		-6,2	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	486,3	-64,7	-4,5	-15,8	-0,9	5,4			0,0		18,3
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	486,3	-64,7	-4,5	-15,8	-0,9	5,4	0,0	0,0		8,4	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	488,3	-64,8	-4,5	-15,6	-0,9	3,0			0,0		7,2
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	488,3	-64,8	-4,5	-15,6	-0,9	3,0	0,0	0,0		-2,6	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	488,3	-64,8	-4,5	-18,6	-1,5	2,9			0,0		6,6
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	488,3	-64,8	-4,5	-18,6	-1,5	2,9	0,0	0,0		-1,0	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	488,3	-64,8	-4,5	-20,4	-7,4	3,5			0,0		4,1
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	488,3	-64,8	-4,5	-20,4	-7,4	3,5	0,0	0,0		-3,5	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	485,3	-64,7	-4,6	-18,3	-1,1	4,2			0,0		18,1
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	485,3	-64,7	-4,6	-18,3	-1,1	4,2	0,0	0,0		10,1	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	484,3	-64,7	-4,6	-20,1	-2,8	0,0			0,0		15,5
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	484,3	-64,7	-4,6	-20,1	-2,8	0,0	0,0	0,0		6,9	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	489,1	-64,8	-4,5	-16,0	-1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	24,8	24,8
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	478,7	-64,6	-4,5	-15,4	-0,8	0,1			0,0		7,9
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	478,7	-64,6	-4,5	-15,4	-0,8	0,1	0,0	0,0		18,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	473,0	-64,5	-4,5	-17,4	-1,0	0,5			0,0		-11,9
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	473,0	-64,5	-4,5	-17,4	-1,0	0,5	0,0	0,0		-5,6	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	493,4	-64,9	-4,5	-14,1	-0,8	3,0	0,0	0,0	-5,0	26,5	21,5
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	536,7	-65,6	-4,6	-0,9	-2,7	0,0	0,0	0,0		17,3	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	510,7	-65,2	-4,6	-17,1	-1,3	0,0			0,0		-0,1
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	510,7	-65,2	-4,6	-17,1	-1,3	0,0	0,0	0,0		7,1	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	529,4	-65,5	-4,6	-13,2	-1,2	0,0			0,0		3,5
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	529,4	-65,5	-4,6	-13,2	-1,2	0,0	0,0	0,0		10,7	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	556,2	-65,9	-4,6	-12,0	-1,3	4,8			0,0		9,1
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	556,2	-65,9	-4,6	-12,0	-1,3	4,8	0,0	0,0		16,3	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	509,4	-65,1	-4,6	-4,4	-1,5	0,0	0,0	0,0		5,8	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	521,6	-65,3	-4,6	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0		7,8	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	504,1	-65,0	-4,6	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0		6,6	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	497,4	-64,9	-4,5	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0		24,1	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	497,4	-64,9	-4,5	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0		11,2	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	506,2	-65,1	-4,6	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0		12,3	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	506,2	-65,1	-4,6	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0		7,6	
E21	Getränke Rollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	509,4	-65,1	-4,6	-4,4	-1,5	0,0	0,0	0,0		1,1	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	490,3	-64,8	-4,6	-3,9	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	24,1
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	558,9	-65,9	-4,5	-17,6	-1,3	14,0	0,0	0,0	-5,0	2,7	-2,3
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	0,0	-5,0		
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	540,9	-65,7	-4,4	-5,1	-1,2	1,7	0,0	0,0	-5,0	13,4	8,4
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	526,3	-65,4	-4,4	-6,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,5	0,5
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	527,8	-65,4	-4,4	-5,6	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,5	1,5
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	520,8	-65,3	-4,4	-5,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,8	1,8
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	542,1	-65,7	-4,6	-5,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	12,0	7,0
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	543,4	-65,7	-4,5	-6,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	12,0	7,0
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	551,4	-65,8	-4,5	-16,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	3,3
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	551,3	-65,8	-4,6	-16,3	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	551,4	-65,8	-4,6	-17,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	540,8	-65,7	-4,6	-11,3	-0,7	4,8	0,0	0,0		3,2	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	543,1	-65,7	-4,6	-15,3	-0,9	2,7	0,0	0,0		-11,4	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	545,1	-65,7	-4,6	-8,5	-1,7	1,9	0,0	0,0		-3,1	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	540,8	-65,7	-4,6	-16,5	-2,5	6,6	0,0	0,0		-5,6	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	526,9	-65,4	-4,6	-5,2	-1,1	0,0	0,0	0,0		6,2	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	554,4	-65,9	-4,6	0,0	-2,1	0,0			0,0		0,8
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	554,4	-65,9	-4,6	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0		6,8	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	577,9	-66,2	-4,6	-9,4	-1,0	0,9			0,0		-5,6
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	577,9	-66,2	-4,6	-9,4	-1,0	0,9	0,0	0,0		0,3	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	515,6	-65,2	-4,6	-14,0	-0,8	0,4			0,0		-10,2
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	515,6	-65,2	-4,6	-14,0	-0,8	0,4	0,0	0,0		-4,3	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	538,7	-65,6	-4,6	-11,0	-1,0	2,2			0,0		17,9
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	538,7	-65,6	-4,6	-11,0	-1,0	2,2	0,0	0,0		23,9	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	533,9	-65,5	-4,4	-4,2	-1,2	1,0	0,0	0,0	-5,0	18,7	13,7
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	545,9	-65,7	-4,4	-2,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	19,0	14,0
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	506,9	-65,1	-4,6	-3,4	-4,7	0,2	0,0	0,0		21,4	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	506,2	-65,1	-4,6	-0,4	-4,8	0,0	0,0	0,0		24,2	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	524,7	-65,4	-4,6	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0		14,8	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	527,6	-65,4	-4,6	-0,3	-4,8	0,0	0,0	0,0		12,5	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	535,5	-65,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	0,0	0,0		16,5	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	540,5	-65,6	-4,5	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0		11,6	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	530,9	-65,5	-4,5	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0		20,5	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	535,5	-65,6	-4,6	-0,1	-7,9	0,0	0,0	0,0		15,1	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	521,6	-65,3	-4,6	-0,6	-3,1	0,0	0,0	0,0		26,2	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	521,6	-65,3	-4,6	-0,4	-1,4	0,0	0,0	0,0		19,6	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	527,5	-65,4	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	0,0	0,0		18,7	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	520,0	-65,3	-4,6	-2,8	-1,6	0,0	0,0	0,0		8,9	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	524,7	-65,4	-4,5	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0		9,0	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	541,3	-65,7	-4,6	-2,6	-1,4	0,0	0,0	0,0		27,8	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	539,4	-65,6	-4,6	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0		20,6	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	560,7	-66,0	-4,6	-11,5	-1,2	1,2			0,0		15,5
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	560,7	-66,0	-4,6	-11,5	-1,2	1,2	0,0	0,0		3,5	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	574,1	-66,2	-4,6	-10,2	-0,9	0,7			0,0		6,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	574,1	-66,2	-4,6	-10,2	-0,9	0,7	0,0	0,0		8,3	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	548,4	-65,8	-4,6	-11,3	-0,9	0,6			0,0		6,2
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	548,4	-65,8	-4,6	-11,3	-0,9	0,6	0,0	0,0		7,6	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	547,1	-65,8	-4,6	-11,0	-0,8	0,8			0,0		11,0
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	547,1	-65,8	-4,6	-11,0	-0,8	0,8	0,0	0,0		10,0	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	565,7	-66,0	-4,6	-12,5	-0,8	1,7			0,0		-4,4
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	565,7	-66,0	-4,6	-12,5	-0,8	1,7	0,0	0,0		3,3	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	560,1	-66,0	-4,6	-10,2	-0,8	0,9			0,0		11,6
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	560,1	-66,0	-4,6	-10,2	-0,8	0,9	0,0	0,0		13,3	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	560,3	-66,0	-4,5	-8,8	-1,0	3,2	0,0	0,0	-5,0	1,0	-4,0
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	577,0	-66,2	-4,6	-10,5	-1,4	1,7			0,0		-5,7
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	577,0	-66,2	-4,6	-10,5	-1,4	1,7	0,0	0,0		-17,7	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	524,5	-65,4	-4,5	-14,4	-1,2	1,1			0,0		-1,5
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	524,5	-65,4	-4,5	-14,4	-1,2	1,1	0,0	0,0		-13,5	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	577,0	-66,2	-4,6	-9,5	-0,9	0,9			0,0		-5,3
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	577,0	-66,2	-4,6	-9,5	-0,9	0,9	0,0	0,0		-4,3	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	524,5	-65,4	-4,6	-13,0	-0,8	0,6			0,0		-0,7
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	524,5	-65,4	-4,6	-13,0	-0,8	0,6	0,0	0,0		0,3	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	736,7	-68,3	-4,6	-15,0	-3,1	1,3	0,0	0,0		12,7	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	726,2	-68,2	-4,6	-15,5	-3,1	3,4	0,0	0,0		14,3	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-11,6	-4,8	3,3	0,0	0,0		16,0	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	719,7	-68,1	-4,6	-9,0	-2,3	1,9	0,0	0,0		2,6	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	712,1	-68,0	-4,6	-9,5	-2,4	1,7	0,0	0,0		2,0	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	711,8	-68,0	-4,5	-7,2	-0,6	1,6	0,0	0,0		5,9	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	714,3	-68,1	-4,6	-17,5	-1,5	1,4	0,0	0,0		5,1	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	709,4	-68,0	-4,6	-12,9	-1,1	0,0	0,0	0,0		8,9	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	743,0	-68,4	-4,7	-11,0	-1,2	1,1			0,0		-6,9
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	743,0	-68,4	-4,7	-11,0	-1,2	1,1	0,0	0,0		-2,6	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	735,7	-68,3	-4,7	-12,1	-1,0	2,0	0,0	0,0		-0,2	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	744,5	-68,4	-4,7	-18,6	-1,8	4,9			0,0		-11,6
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	744,5	-68,4	-4,7	-18,4	-1,8	4,3	0,0	0,0		-17,9	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	736,7	-68,3	-4,6	-15,0	-3,1	1,3	0,0	0,0		13,7	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	726,2	-68,2	-4,6	-15,5	-3,1	3,4	0,0	0,0		15,3	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-11,6	-4,8	3,3	0,0	0,0		17,0	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	740,9	-68,4	-4,6	-9,6	-1,7	4,8	0,0	0,0		14,8	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	765,7	-68,7	-4,7	-9,0	-1,8	0,0	0,0	0,0		10,2	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	770,6	-68,7	-4,7	-3,0	-1,9	0,8	0,0	0,0		13,4	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	732,0	-68,3	-4,6	-5,1	-1,8	0,0	0,0	0,0		5,6	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	752,4	-68,5	-4,6	-3,1	-2,6	0,5	0,0	0,0		-0,9	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	752,4	-68,5	-4,6	-2,7	-2,2	0,4	0,0	0,0		-5,4	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	753,1	-68,5	-4,6	-3,9	-1,6	0,0	0,0	0,0		8,1	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	752,2	-68,5	-4,6	-2,9	-2,7	0,5	0,0	0,0		3,9	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	752,2	-68,5	-4,6	-2,6	-2,2	0,4	0,0	0,0		0,4	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	752,2	-68,5	-4,6	-4,0	-10,0	1,9	0,0	0,0		-1,6	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	753,2	-68,5	-4,7	-7,6	-3,5	0,7	0,0	0,0		-2,6	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	753,2	-68,5	-4,6	-4,3	-1,6	0,2	0,0	0,0		12,8	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	753,1	-68,5	-4,6	-6,8	-2,8	0,6	0,0	0,0		18,1	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	800,2	-69,1	-4,7	-8,1	-1,4	0,0	0,0	0,0		-4,9	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	800,2	-69,1	-4,7	-8,1	-1,4	0,0	0,0	0,0		5,7	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	768,5	-68,7	-4,7	-9,0	-1,3	0,0			0,0		-8,7
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	768,5	-68,7	-4,7	-9,0	-1,3	0,0	0,0	0,0		1,9	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	753,7	-68,5	-4,7	-6,0	-1,8	1,0			0,0		0,3
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	753,7	-68,5	-4,7	-6,0	-1,8	1,0	0,0	0,0		10,9	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	731,4	-68,3	-4,7	-9,2	-1,0	0,6			0,0		-2,5
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	731,4	-68,3	-4,7	-9,2	-1,0	0,6	0,0	0,0		14,5	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	763,8	-68,7	-4,7	-8,5	-1,1	2,5			0,0		-6,9
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	763,8	-68,7	-4,7	-8,5	-1,1	2,5	0,0	0,0		9,9	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	795,4	-69,0	-4,7	-7,2	-1,3	0,0			0,0		-1,8
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	795,4	-69,0	-4,7	-7,2	-1,3	0,0	0,0	0,0		15,0	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	770,6	-68,7	-4,7	-3,0	-1,9	0,8	0,0	0,0		17,3	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	753,1	-68,5	-4,6	-4,1	-1,2	0,1	0,0	0,0		14,5	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	755,6	-68,6	-4,6	-7,2	-4,2	1,7	0,0	0,0		13,1	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	752,4	-68,5	-4,6	-3,1	-2,6	0,5	0,0	0,0		-10,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	752,4	-68,5	-4,6	-3,1	-2,6	0,5	0,0	0,0		-5,0	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	753,2	-68,5	-4,7	-7,6	-3,5	0,7	0,0	0,0		-4,9	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	886,3	-69,9	-4,7	-19,0	-4,7	0,0	0,0	0,0		1,1	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	829,1	-69,4	-4,7	-0,1	-6,2	0,0	0,0	0,0		19,1	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	828,6	-69,4	-4,6	-0,1	-2,9	0,1	0,0	0,0		20,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	868,9	-69,8	-4,4	-0,3	-1,3	0,0	0,0	0,0		13,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	872,2	-69,8	-4,5	-16,3	-1,6	0,0	0,0	0,0		-2,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	878,4	-69,9	-4,5	-16,4	-1,6	0,0	0,0	0,0		2,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	866,2	-69,7	-4,5	-0,1	-2,9	0,0	0,0	0,0		12,2	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	881,2	-69,9	-4,6	-18,4	-2,0	0,0	0,0	0,0		2,7	
E25	Hubwagen-Fahrtweg Süd	76,0	0	3,0	829,1	-69,4	-4,7	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0		2,4	
E25	Hubwagen Fahrtweg Ost	86,0	0	3,0	886,6	-69,9	-4,7	-15,0	-1,6	0,0	0,0	0,0		-2,1	
E25	Lkw-Fahrtweg Nord	78,9	0	3,0	885,2	-69,9	-4,7	-10,6	-2,5	0,0	0,0	0,0		-5,8	
E25	Lkw-Fahrtweg Ost	68,7	0	3,0	888,6	-70,0	-4,7	-15,8	-1,9	0,0	0,0	0,0		-20,7	
E25	Lkw-Fahrtweg Süd	70,8	0	3,0	828,9	-69,4	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0		-3,5	
E25	Pkw-Fahrtweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	885,2	-69,9	-4,7	-10,3	-1,8	0,0	0,0	0,0		-13,8	
E25	Pkw-Fahrtweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	888,6	-70,0	-4,7	-14,8	-1,3	0,0	0,0	0,0		-28,0	
E25	Pkw-Fahrtweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	853,5	-69,6	-4,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0		-9,5	
E25	Pkw-Fahrtweg Kunden	83,6	0	3,0	885,5	-69,9	-4,7	-10,2	-1,8	0,0	0,0	0,0		0,1	
E25	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	874,7	-69,8	-4,7	-4,7	-1,9	0,0	0,0	0,0		-12,7	
E25	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	842,0	-69,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0		-8,8	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	891,7	-70,0	-4,7	-17,6	-1,7	0,0	0,0	0,0		-4,7	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	868,1	-69,8	-4,7	-5,1	-1,7	0,0	0,0	0,0		-9,4	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	841,7	-69,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0		-5,3	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	884,3	-69,9	-4,7	-12,6	-4,2	0,0	0,0	0,0		10,8	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	840,0	-69,5	-4,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0		21,8	
E25	Transporter-Fahrtweg Nord	74,8	0	3,0	885,2	-69,9	-4,7	-10,6	-2,5	0,0	0,0	0,0		-9,9	
E25	Transporter-Fahrtweg Ost	64,6	0	3,0	888,6	-70,0	-4,7	-15,8	-1,9	0,0	0,0	0,0		-24,8	
E25	Transporter Fahrtweg Süd	66,7	0	3,0	828,9	-69,4	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0		-7,6	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	831,7	-69,4	-4,6	-12,3	-1,5	3,9	0,0	0,0		1,2	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	842,4	-69,5	-4,7	-6,8	-2,4	0,3	0,0	0,0		10,4	
E26	Lkw-Fahrtweg	79,3	0	3,0	836,4	-69,4	-4,7	-6,9	-2,3	0,5	0,0	0,0		-0,3	
E26	Pkw-Fahrtweg	81,7	0	3,0	844,4	-69,5	-4,7	-6,1	-1,6	0,0	0,0	0,0		2,8	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	842,4	-69,5	-4,7	-5,8	-1,5	0,1	0,0	0,0		1,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	846,6	-69,5	-4,6	-18,1	-1,8	0,4	0,0	0,0		4,8	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	849,8	-69,6	-4,6	-18,2	-1,9	0,4	0,0	0,0		4,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	853,0	-69,6	-4,6	-18,2	-1,9	0,4	0,0	0,0		4,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	856,5	-69,6	-4,6	-18,0	-1,8	2,1	0,0	0,0		7,4	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	860,9	-69,7	-4,6	-18,2	-1,9	3,1	0,0	0,0		24,6	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	831,7	-69,4	-4,6	-16,0	-3,7	6,3	0,0	0,0		14,4	
IO 0024 Hans-Thoma-Straße 68 3.OG LrT 66,5 dB(A) LrN 55,2 dB(A) LT,max 87,0 dB(A) LN,max 62,4 dB(A)															
E01	Bus-Fahrtweg, Nacht	73,8	0	3,0	888,7	-70,0	-4,6	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0		-1,2	
E01	Bus-Fahrtweg, Tag	70,8	0	3,0	888,7	-70,0	-4,6	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0		-4,2	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	891,2	-70,0	-4,6	-1,1	-3,3	2,5	0,0	0,0		4,6	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	891,2	-70,0	-4,6	-1,1	-3,3	2,5	0,0	0,0		1,6	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	913,4	-70,2	-4,6	-20,0	-4,1	0,0	0,0	0,0		-13,7	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	913,4	-70,2	-4,6	-20,0	-4,1	0,0			0,0		-13,7
E01	Garage -Garagensor-Nacht	61,3	0	6,0	898,6	-70,1	-4,6	-12,6	-1,2	0,0			0,0		-21,1
E01	Garage -Garagensor-Tag	55,3	0	6,0	898,7	-70,1	-4,6	-12,6	-1,2	0,0	0,0	0,0		-27,1	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	904,1	-70,1	-4,6	-1,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	20,4	15,4
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	891,2	-70,0	-4,6	-1,5	-6,0	2,5	0,0	0,0		16,8	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrtweg	79,2	0	3,0	890,8	-70,0	-4,6	-0,8	-3,3	2,0	0,0	0,0		5,6	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	899,1	-70,1	-4,6	-2,7	-2,1	0,0			0,0		-5,4
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	899,1	-70,1	-4,6	-2,7	-2,1	0,0	0,0	0,0		-11,4	
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	888,3	-70,0	-4,6	0,0	-3,0	0,0			0,0		-0,9
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	888,3	-70,0	-4,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	890,5	-70,0	-4,6	-1,4	-2,6	1,8			0,0		-1,9
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	890,5	-70,0	-4,6	-1,4	-2,6	1,8	0,0	0,0		-7,9	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	899,1	-70,1	-4,6	-2,6	-2,4	1,2			0,0		14,0
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	899,1	-70,1	-4,6	-2,6	-2,4	1,2	0,0	0,0		14,8	
E02	Wohnmobil-Fahrtweg, Nacht	81,7	0	3,0	861,1	-69,7	-4,6	-4,3	-2,9	1,9			0,0		5,1

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	861,1	-69,7	-4,6	-4,3	-2,9	1,9	0,0	0,0		5,1	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	853,0	-69,6	-4,6	-5,8	-2,0	1,6			0,0		2,6
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	853,0	-69,6	-4,6	-5,8	-2,0	1,6	0,0	0,0		2,6	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	840,4	-69,5	-4,6	-16,8	-3,8	2,1	0,0	0,0		1,8	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	839,2	-69,5	-4,6	-6,6	-3,0	0,3	0,0	0,0		-1,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	817,1	-69,2	-4,5	-0,4	-1,3	0,0	0,0	0,0		16,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	821,6	-69,3	-4,5	-13,8	-0,7	0,0	0,0	0,0		-3,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	796,9	-69,0	-4,5	-6,1	-0,8	1,4	0,0	0,0		7,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	813,4	-69,2	-4,5	-3,5	-0,8	0,0	0,0	0,0		7,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	837,9	-69,5	-4,5	-13,9	-0,7	0,1	0,0	0,0		-2,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	820,6	-69,3	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	0,0	0,0		-6,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	818,6	-69,3	-4,5	-0,4	-1,7	0,0	0,0	0,0		-0,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	814,4	-69,2	-4,5	-0,4	-1,7	0,0	0,0	0,0		-6,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	815,9	-69,2	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	0,0	0,0		-0,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	840,4	-69,5	-4,6	-20,0	-2,7	0,6	0,0	0,0		0,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	817,2	-69,2	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	0,0	0,0		10,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	820,1	-69,3	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	0,0	0,0		10,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	808,8	-69,1	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	0,0	0,0		9,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	829,9	-69,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	0,0	0,0		8,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	814,7	-69,2	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	0,0	0,0		10,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	803,6	-69,1	-4,5	-0,4	-2,8	0,0	0,0	0,0		9,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	824,8	-69,3	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	0,0	0,0		9,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	835,4	-69,4	-4,5	-19,7	-2,5	0,0	0,0	0,0		0,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	799,5	-69,0	-4,6	-14,9	-1,1	2,7	0,0	0,0		-22,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	794,4	-69,0	-4,6	-9,5	-1,2	1,3	0,0	0,0		-18,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	835,9	-69,4	-4,6	-19,7	-2,3	0,0	0,0	0,0		-31,8	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	839,2	-69,5	-4,6	-6,5	-2,4	0,2	0,0	0,0		-9,9	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	839,2	-69,5	-4,6	-6,5	-2,4	0,2	0,0	0,0		-10,9	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	812,6	-69,2	-4,6	-13,2	-1,1	0,1	0,0	0,0		-16,0	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	812,6	-69,2	-4,6	-13,2	-1,1	0,1	0,0	0,0		-20,0	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	834,3	-69,4	-4,6	-11,0	-5,0	0,6	0,0	0,0		8,3	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	805,1	-69,1	-4,6	-9,9	-3,8	0,4	0,0	0,0		18,1	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	805,1	-69,1	-4,6	-9,9	-3,8	0,4			0,0		1,5
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	793,9	-69,0	-4,5	-18,7	-4,2	0,0	0,0	0,0		-7,8	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	793,0	-69,0	-4,5	-16,9	-3,6	0,0			0,0		-10,8
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	793,2	-69,0	-4,5	-17,4	-3,7	0,0	0,0	0,0		-7,7	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	814,6	-69,2	-4,6	-3,3	-3,0	0,2	0,0	0,0		3,7	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	814,6	-69,2	-4,6	-3,3	-3,0	0,2			0,0		5,0
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	796,0	-69,0	-4,5	-19,4	-4,6	7,1	0,0	0,0		-10,7	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	796,0	-69,0	-4,5	-19,6	-4,8	7,4			0,0		-7,5
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	795,1	-69,0	-4,5	-19,5	-4,7	6,3	0,0	0,0		-5,8	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	817,9	-69,2	-4,6	-2,5	-2,4	0,0			0,0		-4,6
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	817,9	-69,2	-4,6	-2,5	-2,4	0,0	0,0	0,0		5,7	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	805,1	-69,1	-4,6	-7,4	-1,4	0,2			0,0		-6,8
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	805,1	-69,1	-4,6	-7,4	-1,4	0,2	0,0	0,0		8,0	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	779,1	-68,8	-4,6	-15,3	-1,2	5,9			0,0		-7,7
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	779,1	-68,8	-4,6	-16,9	-3,0	7,8	0,0	0,0		7,5	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	769,9	-68,7	-4,6	-5,8	-2,0	1,9			0,0		-2,4
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	769,9	-68,7	-4,5	-6,0	-2,6	2,1	0,0	0,0		7,8	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	778,4	-68,8	-4,6	-14,4	-9,6	5,6	0,0	0,0		-4,5	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	766,6	-68,7	-4,6	-4,3	-2,0	2,5	0,0	0,0		-3,5	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	764,3	-68,7	-4,6	-2,5	-2,0	0,2	0,0	0,0		-4,9	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	761,9	-68,6	-4,6	-3,5	-2,0	0,9	0,0	0,0		-9,7	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	775,0	-68,8	-4,6	-2,6	-1,6	0,7	0,0	0,0		0,1	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	765,9	-68,7	-4,6	-6,0	-1,2	2,5	0,0	0,0		-9,1	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	772,7	-68,8	-4,6	-11,4	-9,4	1,7	0,0	0,0		-10,5	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	764,5	-68,7	-4,6	-4,1	-2,6	1,5	0,0	0,0		0,0	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-5,5	-3,9	1,8	0,0	0,0		0,0	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	686,6	-67,7	-4,2	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	21,4	16,4
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	692,6	-67,8	-4,5	-20,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-16,7	-21,7
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	680,2	-67,6	-4,5	-7,2	-1,2	4,5	0,0	0,0	-5,0	1,9	-3,1
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	686,5	-67,7	-4,5	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	3,1	-1,9
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	686,7	-67,7	-4,3	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,4	1,4

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	677,7	-67,6	-4,5	-7,1	-1,2	0,0			0,0		-10,4
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	677,7	-67,6	-4,5	-7,1	-1,2	0,0	0,0	0,0		-10,4	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	689,7	-67,8	-4,5	-8,0	-1,2	0,0			0,0		-0,2
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	689,7	-67,8	-4,5	-8,0	-1,2	0,0	0,0	0,0		-0,2	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	705,5	-68,0	-4,6	-14,6	-1,2	0,0			0,0		-3,6
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	705,5	-68,0	-4,6	-14,6	-1,2	0,0	0,0	0,0		-3,6	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	707,5	-68,0	-4,5	-1,1	-2,6	0,0			0,0		-1,2
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	707,5	-68,0	-4,5	-1,1	-2,6	0,0	0,0	0,0		-1,2	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	694,2	-67,8	-4,6	-19,3	-1,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,6	-17,6
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	758,1	-68,6	-4,5	-5,1	-1,9	2,3	0,0	0,0		11,9	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	709,5	-68,0	-4,6	-16,2	-1,4	1,9	0,0	0,0		1,5	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	738,0	-68,4	-4,5	-5,9	-1,4	4,4	0,0	0,0	-5,0	5,4	0,4
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	731,3	-68,3	-4,5	-6,4	-1,4	3,0	0,0	0,0	-5,0	0,5	-4,5
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	726,1	-68,2	-4,5	-6,8	-1,3	2,4	0,0	0,0	-5,0	-0,4	-5,4
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	717,2	-68,1	-4,5	-7,5	-1,9	1,6	0,0	0,0		-18,7	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	677,1	-67,6	-4,5	-13,4	-1,7	2,7	0,0	0,0		-2,1	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	711,7	-68,0	-4,4	-19,5	-2,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	-13,0	-18,0
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	737,2	-68,3	-4,4	-19,5	-2,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	-13,3	-18,3
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	755,3	-68,6	-4,4	-19,4	-2,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	-13,5	-18,5
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	758,8	-68,6	-4,4	-18,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,3	-17,3
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	762,5	-68,6	-4,4	-18,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,3	-17,3
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	761,4	-68,6	-4,6	-4,7	-1,6	2,5	0,0	0,0		20,0	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	712,6	-68,0	-4,6	-15,2	-1,2	2,3	0,0	0,0		10,3	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	734,6	-68,3	-4,5	-6,5	-1,3	1,4			0,0		12,0
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	734,6	-68,3	-4,5	-6,5	-1,3	1,4	0,0	0,0		12,9	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	693,7	-67,8	-4,5	-8,7	-1,2	0,9			0,0		0,5
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	693,7	-67,8	-4,5	-8,7	-1,2	0,9	0,0	0,0		1,5	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	715,6	-68,1	-4,3	-0,5	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,6	3,6
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	719,4	-68,1	-4,3	-0,4	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,5	3,5
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	723,1	-68,2	-4,3	-0,4	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,5	3,5
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	714,6	-68,1	-4,3	-0,5	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,6	3,6
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	718,3	-68,1	-4,3	-0,5	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,5	3,5
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	722,1	-68,2	-4,3	-0,5	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,5	3,5
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	761,9	-68,6	-4,6	-19,2	-2,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	-10,5	-15,5
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	769,6	-68,7	-4,6	-19,5	-2,3	2,7	0,0	0,0	-5,0	-8,4	-13,4
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	767,8	-68,7	-4,5	-19,5	-2,3	13,2	0,0	0,0	-5,0	2,2	-2,8
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	751,2	-68,5	-4,6	-19,6	-2,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	-10,9	-15,9
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	725,7	-68,2	-4,6	-10,5	-0,9	0,9	0,0	0,0		-4,3	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	719,6	-68,1	-4,5	-8,2	-1,9	1,9	0,0	0,0		0,9	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	739,3	-68,4	-4,5	-11,8	-3,0	4,3	0,0	0,0		15,5	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	671,9	-67,5	-4,5	-19,4	-2,0	1,5	0,0	0,0		5,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	653,5	-67,3	-4,5	-8,7	-1,6	3,2	0,0	0,0		18,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	655,6	-67,3	-4,5	-15,9	-1,2	2,0	0,0	0,0		10,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	651,7	-67,3	-4,5	-6,8	-1,2	0,0	0,0	0,0		17,5	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	657,7	-67,4	-4,5	-16,0	-1,2	2,0	0,0	0,0		10,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	694,3	-67,8	-4,5	-19,2	-2,0	0,0	0,0	0,0		3,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	696,3	-67,8	-4,5	-19,2	-2,0	8,5	0,0	0,0		12,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	692,5	-67,8	-4,5	-19,3	-2,0	0,0	0,0	0,0		3,7	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	661,7	-67,4	-4,5	-12,1	-1,2	3,0	0,0	0,0		-0,3	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	651,0	-67,3	-4,5	-12,1	-3,3	6,1	0,0	0,0		3,6	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	700,8	-67,9	-4,5	-19,9	-4,9	5,2	0,0	0,0		8,7	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	677,1	-67,6	-4,5	-13,4	-1,7	2,7	0,0	0,0		1,6	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	683,2	-67,7	-4,5	-10,3	-1,1	0,8	0,0	0,0		0,0	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	701,2	-67,9	-4,5	-8,1	-1,2	0,5	0,0	0,0		-9,0	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	673,3	-67,6	-4,5	-10,4	-0,9	0,2	0,0	0,0		-4,5	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	710,8	-68,0	-4,5	-8,5	-1,1	0,3	0,0	0,0		-8,4	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	656,9	-67,3	-4,2	-0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	23,6	18,6
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	645,8	-67,2	-4,5	-16,4	-1,1	7,3			0,0		-7,7
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	645,8	-67,2	-4,5	-16,4	-1,1	7,3	0,0	0,0		-3,7	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	666,1	-67,5	-4,5	-9,3	-1,1	0,0			0,0		-19,0
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	666,1	-67,5	-4,5	-9,3	-1,1	0,0	0,0	0,0		-15,1	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	654,9	-67,3	-4,5	-13,1	-1,0	0,0			0,0		-15,6
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	654,9	-67,3	-4,5	-13,1	-1,0	0,0	0,0	0,0		-11,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	664,1	-67,4	-4,5	-10,1	-0,9	2,0			0,0		-17,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	664,1	-67,4	-4,5	-10,1	-0,9	2,0	0,0	0,0		-13,0	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	667,8	-67,5	-4,5	-19,2	-1,9	3,3			0,0		-22,7
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	667,8	-67,5	-4,5	-19,2	-1,9	3,3	0,0	0,0		-18,7	
E09	Transporter-Fahrtweg, eben	65,4	0	3,0	666,1	-67,5	-4,5	-9,9	-1,6	0,0	0,0	0,0		-15,1	
E09	Transporter-Fahrtweg, eben	68,7	0	3,0	649,0	-67,2	-4,5	-17,2	-1,6	6,8	0,0	0,0		-12,1	
E09	Transporter-Fahrtweg, Steigung	72,4	0	3,0	654,9	-67,3	-4,5	-14,0	-1,5	0,0	0,0	0,0		-11,9	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	666,1	-67,5	-4,5	-9,9	-1,6	0,0	0,0	0,0		-10,1	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	649,0	-67,2	-4,5	-17,2	-1,6	6,8	0,0	0,0		-7,1	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	654,9	-67,3	-4,5	-14,0	-1,5	0,0	0,0	0,0		-11,9	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	647,7	-67,2	-4,5	-19,4	-4,1	9,2	0,0	0,0		-1,1	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	645,2	-67,2	-4,4	0,0	-2,5	1,8	0,0	0,0		15,8	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	646,1	-67,2	-4,4	-7,0	-1,1	4,4	0,0	0,0		12,7	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	646,6	-67,2	-4,4	-7,6	-1,1	4,8	0,0	0,0		12,5	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	640,8	-67,1	-4,4	-8,6	-1,1	5,3	0,0	0,0		-2,8	
E10	Lkw-Fahrtweg	64,2	0	3,0	664,2	-67,4	-4,5	-15,7	-1,5	14,4	0,0	0,0		-7,7	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	663,8	-67,4	-4,5	-18,5	-3,6	15,1	0,0	0,0		-0,9	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	664,4	-67,4	-4,5	-15,2	-1,5	13,4	0,0	0,0		2,9	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	664,4	-67,4	-4,5	-19,9	-8,9	17,5	0,0	0,0		-0,6	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	663,8	-67,4	-4,5	-15,0	-1,1	12,9	0,0	0,0		7,3	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	659,1	-67,4	-4,5	-19,7	-3,2	19,0	0,0	0,0		19,7	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	653,7	-67,3	-4,5	-1,7	-2,5	2,2	0,0	0,0		13,9	
E10	Transporter-Fahrtweg	59,3	0	3,0	664,2	-67,4	-4,5	-15,7	-1,5	14,4	0,0	0,0		-12,6	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	664,2	-67,4	-4,5	-15,7	-1,5	14,4	0,0	0,0		-7,6	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	662,3	-67,4	-4,5	-18,8	-3,7	16,3	0,0	0,0		-0,2	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	610,8	-66,7	-4,3	-0,5	-2,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	603,1	-66,6	-4,3	-0,5	-2,4	1,7	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	585,9	-66,3	-4,2	-0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	585,2	-66,3	-4,2	-0,2	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	622,5	-66,9	-4,5	-10,2	-2,9	2,6			0,0		4,4
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	622,5	-66,9	-4,5	-9,9	-2,9	2,6	0,0	0,0		12,5	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	601,5	-66,6	-4,5	-1,4	-2,1	0,9			0,0		12,7
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	601,5	-66,6	-4,5	-1,1	-2,1	1,0	0,0	0,0		16,5	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	588,5	-66,4	-4,4	-1,6	-1,7	2,6	0,0	0,0		6,5	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	587,2	-66,4	-4,4	-1,6	-1,7	2,1	0,0	0,0		6,0	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrtweg, Tag	88,2	0	3,0	603,1	-66,6	-4,5	-3,6	-2,4	1,0	0,0	0,0		15,1	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	609,4	-66,7	-4,3	-0,7	-2,3	1,8	0,0	0,0	-5,0	10,8	5,8
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	597,2	-66,5	-4,2	-0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	9,4	4,4
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	591,1	-66,4	-4,2	-0,3	-2,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	9,8	4,8
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	591,2	-66,4	-4,5	-4,3	-1,7	1,2	0,0	0,0		3,2	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	629,6	-67,0	-4,5	-3,4	-2,2	1,6	0,0	0,0		1,2	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	608,0	-66,7	-4,5	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0		-5,4	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	625,1	-66,9	-4,2	-0,4	-2,4	2,1	0,0	0,0	-5,0	12,1	7,1
E11	Transporter-Fahrtweg, Nacht	86,1	0	3,0	603,1	-66,6	-4,5	-3,6	-2,4	1,0			0,0		13,0
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	450,1	-64,1	-4,4	-11,3	-0,9	2,4	0,0	0,0		6,9	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	479,4	-64,6	-4,4	-13,0	-2,3	2,1	0,0	0,0		21,0	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	440,1	-63,9	-4,4	-18,2	-2,7	7,1	0,0	0,0		16,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	456,4	-64,2	-4,3	-19,9	-1,7	0,0	0,0	0,0		11,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	453,4	-64,1	-4,3	-10,4	-0,9	2,6	0,0	0,0		24,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	452,4	-64,1	-4,3	-10,1	-1,0	0,1	0,0	0,0		26,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	453,6	-64,1	-4,3	-9,6	-0,8	0,0	0,0	0,0		20,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	452,2	-64,1	-4,1	-4,3	-1,2	0,7	0,0	0,0		20,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	447,1	-64,0	-4,3	-11,4	-0,8	0,8	0,0	0,0		21,7	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	490,7	-64,8	-4,2	-4,6	-1,2	1,1	0,0	0,0		15,3	
E12	Lkw-Fahrtweg	82,1	0	3,0	458,2	-64,2	-4,4	-10,1	-1,5	2,0	0,0	0,0		7,0	
E12	Pkw-Fahrtweg	80,1	0	3,0	458,2	-64,2	-4,4	-9,5	-1,1	1,6	0,0	0,0		5,5	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	496,7	-64,9	-4,4	-8,4	-0,8	0,9	0,0	0,0		6,4	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	479,4	-64,6	-4,4	-13,0	-2,3	2,1	0,0	0,0		15,0	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	441,6	-63,9	-4,4	-17,4	-2,5	5,9	0,0	0,0		11,8	
E12	Transporter-Fahrtweg	78,3	0	3,0	458,2	-64,2	-4,4	-10,4	-1,5	1,9	0,0	0,0		2,7	
E13	Kfz-Fahrtweg	84,9	0	3,0	392,2	-62,9	-4,3	-11,3	-1,1	1,0	0,0	0,0		9,3	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	384,2	-62,7	-4,1	-5,3	-0,2	0,4	0,0	0,0		16,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	385,0	-62,7	-4,2	-16,0	-0,4	0,2	0,0	0,0		22,1	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	383,0	-62,7	-4,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0		37,8	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	399,5	-63,0	-4,3	-18,1	-2,5	3,3	0,0	0,0		5,2	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	341,8	-61,7	-3,5	-2,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	19,2
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	343,3	-61,7	-3,6	-2,6	-1,1	1,6	0,0	0,0	0,0	20,6	20,6
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	347,0	-61,8	-3,6	-2,6	-1,1	1,6	0,0	0,0	0,0	20,5	20,5
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	346,9	-61,8	-3,6	-0,2	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	344,7	-61,7	-3,6	-0,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	20,8
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	358,5	-62,1	-3,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	360,4	-62,1	-3,6	-1,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	361,8	-62,2	-3,6	-1,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	363,8	-62,2	-3,6	-1,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	341,1	-61,6	-3,6	-0,8	-1,3	0,7	0,0	0,0	0,0	6,4	6,4
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	344,4	-61,7	-3,6	-17,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2	-10,2
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	341,4	-61,7	-3,6	-2,8	-1,1	1,6	0,0	0,0	0,0	5,5	5,5
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	347,2	-61,8	-3,6	-2,6	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	351,6	-61,9	-3,6	-2,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	353,4	-62,0	-3,6	-1,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	342,3	-61,7	-3,4	-1,9	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1	26,1
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	338,9	-61,6	-3,5	-2,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	25,4
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	343,7	-61,7	-3,5	-14,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	6,8
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	334,0	-61,5	-3,5	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	337,4	-61,6	-3,5	-4,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	348,9	-61,8	-3,6	-2,5	-1,2	1,6	0,0	0,0	-5,0	25,5	20,5
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	342,9	-61,7	-3,5	-2,3	-1,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	24,3	19,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	346,8	-61,8	-3,5	-2,3	-1,2	1,5	0,0	0,0	-5,0	10,7	5,7
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	75,0	0	3,0	344,8	-61,7	-3,5	-1,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	9,6	4,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	339,2	-61,6	-3,5	-1,9	-1,1	2,7	0,0	0,0	-5,0	12,5	7,5
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	339,2	-61,6	-3,5	-1,5	-1,3	2,7	0,0	0,0	-5,0	12,8	7,8
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	339,5	-61,6	-3,5	-2,1	-1,1	2,7	0,0	0,0	-5,0	12,3	7,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	346,8	-61,8	-3,6	-2,7	-1,1	1,6	0,0	0,0	-5,0	10,4	5,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	344,8	-61,7	-3,6	-2,1	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	9,3	4,3
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	344,2	-61,7	-3,6	-13,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	-1,6	-6,6
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	344,2	-61,7	-3,6	-12,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,7	-5,7
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	341,2	-61,7	-3,6	-0,6	-1,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	10,4	5,4
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	360,2	-62,1	-4,1	-8,8	-1,1	1,0	0,0	0,0		13,8	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	361,6	-62,2	-4,1	-8,9	-1,1	1,0	0,0	0,0		13,8	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	380,6	-62,6	-4,2	-8,0	-1,1	0,6	0,0	0,0		14,0	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	390,4	-62,8	-4,2	-8,7	-1,0	0,9	0,0	0,0		15,3	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	359,9	-62,1	-4,2	-19,9	-1,4	0,0	0,0	0,0		-6,5	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	364,9	-62,2	-4,2	-18,6	-1,1	0,0	0,0	0,0		-5,0	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	354,0	-62,0	-4,3	-20,3	-1,6	0,0	0,0	0,0		9,3	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	363,2	-62,2	-4,2	-19,0	-1,1	0,0	0,0	0,0		11,0	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	359,9	-62,1	-4,2	-19,9	-1,4	0,0	0,0	0,0		-2,6	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	364,9	-62,2	-4,2	-18,6	-1,1	0,0	0,0	0,0		-1,1	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	360,3	-62,1	-4,2	-11,9	-1,2	0,8	0,0	0,0		5,4	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	361,7	-62,2	-4,2	-12,0	-1,2	0,8	0,0	0,0		5,5	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	380,7	-62,6	-4,3	-10,9	-1,2	0,5	0,0	0,0		5,9	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	390,5	-62,8	-4,3	-11,6	-1,1	1,0	0,0	0,0		9,5	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	354,1	-62,0	-4,2	-20,7	-4,0	0,0	0,0	0,0		-8,1	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	363,2	-62,2	-4,3	-20,6	-3,9	0,1	0,0	0,0		-8,1	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	359,9	-62,1	-4,3	-20,4	-1,6	0,0	0,0	0,0		-5,4	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	364,9	-62,2	-4,3	-20,0	-1,5	0,0	0,0	0,0		-4,9	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	349,1	-61,9	-3,6	-2,7	-1,1	1,6	0,0	0,0	0,0	15,3	15,3
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	372,0	-62,4	-4,3	-10,7	-0,8	0,6			0,0		10,8
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	372,0	-62,4	-4,3	-10,7	-0,8	0,6	0,0	0,0		4,7	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	355,4	-62,0	-4,3	-20,1	-1,1	0,0	0,0	0,0		-3,5	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	358,9	-62,1	-4,3	-20,3	-1,2	0,0	0,0	0,0		-5,2	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	354,1	-62,0	-4,2	-20,3	-1,0	0,0	0,0	0,0		7,2	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	363,2	-62,2	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	0,0	0,0		8,2	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	354,1	-62,0	-4,2	-20,3	-1,0	0,0	0,0	0,0		4,2	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	363,2	-62,2	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	0,0	0,0		5,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	359,9	-62,1	-4,3	-20,7	-5,9	0,0	0,0	0,0		-5,5	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	364,9	-62,2	-4,3	-20,7	-6,0	0,2	0,0	0,0		-5,5	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	396,4	-63,0	-4,3	-15,3	-0,7	0,2			0,0		5,3
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	396,4	-63,0	-4,3	-19,2	-2,9	0,6	0,0	0,0		4,7	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	360,3	-62,1	-4,3	-12,7	-1,1	0,7	0,0	0,0		6,7	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	361,7	-62,2	-4,3	-12,8	-1,1	0,7	0,0	0,0		6,8	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	380,7	-62,6	-4,3	-11,6	-1,1	0,4	0,0	0,0		7,3	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	390,5	-62,8	-4,3	-12,2	-1,1	1,0	0,0	0,0		-3,2	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	363,2	-62,2	-4,3	-20,6	-3,9	0,1	0,0	0,0		-1,2	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	358,7	-62,1	-4,3	-20,5	-1,6	0,0	0,0	0,0		-2,9	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	364,6	-62,2	-4,3	-20,1	-1,5	0,0	0,0	0,0		-7,9	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	354,1	-62,0	-4,2	-20,7	-4,0	0,0	0,0	0,0		-1,2	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	284,9	-60,1	-4,0	-18,6	-0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	16,2	16,2
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	315,1	-61,0	-4,1	-14,3	-0,8	5,3			0,0		17,3
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	315,1	-61,0	-4,1	-14,3	-0,8	5,3	0,0	0,0		15,7	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	296,7	-60,4	-4,1	-13,6	-1,9	5,9			0,0		13,1
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	296,7	-60,4	-4,1	-13,6	-1,9	5,9	0,0	0,0		13,5	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	259,0	-59,3	-4,0	-18,3	-1,2	0,0			0,0		2,2
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	259,0	-59,3	-4,0	-18,3	-1,2	0,0	0,0	0,0		14,9	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	270,1	-59,6	-3,7	-14,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	14,9	9,9
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	275,9	-59,8	-3,8	-14,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	2,5	-2,5
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	228,9	-58,2	-3,7	-16,2	-0,5	2,2	0,0	0,0		1,6	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	276,3	-59,8	-4,1	-20,6	-3,3	4,8	0,0	0,0		-2,1	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	264,0	-59,4	-4,0	-17,9	-0,8	1,9	0,0	0,0		-1,1	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	263,9	-59,4	-3,8	-14,2	-0,5	1,3	0,0	0,0		-6,6	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	264,1	-59,4	-4,0	-15,5	-0,7	2,6	0,0	0,0		1,5	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	264,1	-59,4	-3,8	-11,2	-0,5	1,7	0,0	0,0		-3,7	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	277,7	-59,9	-3,9	-17,4	-0,7	5,2	0,0	0,0		5,1	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	281,2	-60,0	-4,1	-15,6	-0,8	3,3	0,0	0,0		4,1	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	282,3	-60,0	-3,9	-11,2	-0,6	3,2	0,0	0,0		0,7	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	281,2	-60,0	-4,1	-20,0	-4,6	3,8	0,0	0,0		0,9	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	275,9	-59,8	-4,1	-19,2	-0,7	4,6	0,0	0,0		10,4	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	274,0	-59,7	-4,1	-20,6	-1,9	0,0	0,0	0,0		16,4	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	276,6	-59,8	-4,1	-14,2	-0,5	1,5			0,0		14,1
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	276,6	-59,8	-4,1	-14,2	-0,5	1,5	0,0	0,0		25,9	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	305,6	-60,7	-4,1	-13,8	-0,5	1,5	19,1	0,0	9,0	2,6	-7,5
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	257,2	-59,2	-4,0	-15,6	-0,5	0,4			0,0		-0,5
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	257,2	-59,2	-4,0	-15,6	-0,5	0,4	0,0	0,0		9,8	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	274,2	-59,8	-3,9	-19,3	-1,0	5,3	0,0	0,0	-5,0	9,4	4,4
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	240,9	-58,6	-3,9	0,0	-1,3	2,3	0,0	0,0		37,0	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	246,1	-58,8	-3,4	-6,8	-0,1	2,0	0,0	0,0		14,1	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	243,7	-58,7	-3,4	-9,3	-0,2	3,1	0,0	0,0		24,6	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	242,8	-58,7	-3,4	-7,6	-0,2	1,8	0,0	0,0		17,1	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	248,6	-58,9	-3,5	-12,3	-0,2	1,3	0,0	0,0		19,4	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	248,4	-58,9	-4,0	-1,6	-0,9	2,7	0,0	0,0		25,2	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	241,5	-58,7	-4,0	0,0	-1,2	2,8	0,0	0,0		9,5	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	252,6	-59,0	-4,0	-1,3	-1,3	3,1	0,0	0,0		14,5	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	262,0	-59,4	-4,0	-10,3	-0,8	7,7	0,0	0,0		21,0	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	262,0	-59,4	-4,0	-11,3	-1,6	8,8	0,0	0,0		33,2	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	262,0	-59,4	-4,0	-11,7	-2,9	8,9	0,0	0,0		9,0	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	254,2	-59,1	-4,0	-2,2	-1,2	3,3	0,0	0,0		15,0	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	254,2	-59,1	-4,0	-2,2	-4,4	3,6	0,0	0,0		16,6	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	249,9	-58,9	-4,0	0,0	-1,7	3,1	0,0	0,0		29,6	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	253,6	-59,1	-3,9	0,0	-1,4	3,3	0,0	0,0		38,9	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	222,6	-57,9	-3,9	-16,7	-0,5	12,3			0,0		7,2
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	222,6	-57,9	-3,9	-16,7	-0,5	12,3	0,0	0,0		26,6	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	240,0	-58,6	-3,9	0,0	-1,2	2,7	0,0	0,0		7,2	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	240,0	-58,6	-3,9	0,0	-1,2	2,7	0,0	0,0		12,2	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	240,5	-58,6	-3,9	0,0	-1,3	2,7	0,0	0,0		23,8	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	182,1	-56,2	-3,7	-16,0	-1,5	1,3	0,0	0,0		11,7	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	177,2	-56,0	-3,6	-15,4	-1,5	0,9	0,0	0,0		20,7	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	223,9	-58,0	-3,9	-15,1	-0,4	5,4	0,0	0,0		1,4	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	206,7	-57,3	-3,9	-19,7	-0,6	4,8	0,0	0,0		-2,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	203,4	-57,2	-2,2	-1,2	-1,5	2,3	0,0	0,0	-5,0	36,3	31,3
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	233,8	-58,4	-2,3	-1,2	-1,6	1,5	0,0	0,0	-5,0	34,0	29,0
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	194,8	-56,8	-2,0	0,0	-1,1	1,3	0,0	0,0	-5,0	37,3	32,3
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	171,5	-55,7	-1,7	-0,4	-1,1	0,7	0,0	0,0		19,7	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	187,4	-56,4	-2,0	-0,9	-1,3	0,0	0,0	0,0		20,3	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	182,3	-56,2	-2,0	-2,8	-1,1	2,5	0,0	0,0		21,4	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	182,1	-56,2	-2,0	-2,8	-1,1	2,5	0,0	0,0		21,4	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	186,3	-56,4	-2,0	-1,1	-1,4	0,0	0,0	0,0		17,1	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	191,2	-56,6	-3,7	-4,8	-0,8	4,4	0,0	0,0		14,2	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	200,8	-57,0	-3,7	-6,2	-0,5	4,4	0,0	0,0		9,9	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	199,9	-57,0	-3,8	-4,2	-0,8	1,4	0,0	0,0		12,1	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	151,0	-54,6	-3,3	-5,7	-0,7	3,1	0,0	0,0		17,6	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	216,9	-57,7	-3,9	-13,5	-1,7	5,6	0,0	0,0		3,9	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	202,5	-57,1	-3,8	-20,9	-2,7	4,8	0,0	0,0		-4,8	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	209,0	-57,4	-3,8	-7,3	-0,7	2,5	0,0	0,0		8,5	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	195,5	-56,8	-3,7	-19,6	-0,8	4,5	0,0	0,0		-1,2	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	209,0	-57,4	-3,8	-11,4	-3,2	6,7	0,0	0,0		10,6	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	195,5	-56,8	-3,7	-21,0	-3,5	9,6	0,0	0,0		4,2	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	183,1	-56,2	-3,7	-4,3	-0,8	4,1	0,0	0,0		14,4	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	183,1	-56,2	-3,7	-6,1	-3,2	4,8	0,0	0,0		12,3	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	224,5	-58,0	-2,2	-2,1	-1,5	0,1	0,0	0,0		19,3	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	214,9	-57,6	-2,1	-2,1	-1,5	0,3	0,0	0,0		20,0	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	205,0	-57,2	-2,1	-2,2	-1,0	2,1	0,0	0,0		22,6	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	191,3	-56,6	-3,7	-4,0	-0,6	2,6	0,0	0,0		39,5	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	220,5	-57,9	-3,9	-18,9	-1,1	10,2	0,0	0,0		20,9	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	206,2	-57,3	-3,8	-20,5	-1,4	5,8	0,0	0,0		15,2	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	201,2	-57,1	-3,8	-10,1	-0,5	2,2			0,0		22,4
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	201,2	-57,1	-3,8	-10,1	-0,5	2,2	0,0	0,0		30,3	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	195,4	-56,8	-3,8	-3,4	-0,7	0,9			0,0		19,2
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	195,4	-56,8	-3,8	-3,4	-0,7	0,9	0,0	0,0		27,2	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	132,6	-53,4	-3,2	-3,7	-0,6	2,5			0,0		24,5
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	132,6	-53,4	-3,2	-3,7	-0,6	2,5	0,0	0,0		26,4	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	190,2	-56,6	-3,7	-4,5	-0,6	2,8	0,0	0,0		22,5	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	220,5	-57,9	-3,9	-18,9	-1,1	10,2	0,0	0,0		5,2	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	206,2	-57,3	-3,8	-20,5	-1,4	5,8	0,0	0,0		-0,5	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	216,9	-57,7	-3,9	-10,6	-0,5	2,8	0,0	0,0		10,5	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	202,5	-57,1	-3,8	-19,4	-0,6	3,8	0,0	0,0		3,3	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	184,3	-56,3	-2,0	-1,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	26,2	21,2
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	161,1	-55,1	-3,5	-4,2	-0,7	3,2			0,0		27,9
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	161,1	-55,1	-3,5	-4,2	-0,7	3,2	0,0	0,0		29,8	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	199,9	-57,0	-3,8	-4,2	-0,8	1,4	0,0	0,0		7,2	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	151,0	-54,6	-3,3	-5,7	-0,7	3,1	0,0	0,0		12,7	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	216,9	-57,7	-3,9	-13,5	-1,7	5,6	0,0	0,0		3,9	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	202,5	-57,1	-3,8	-20,9	-2,7	4,8	0,0	0,0		-4,8	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	209,0	-57,4	-3,8	-7,3	-0,7	2,5	0,0	0,0		5,5	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	195,5	-56,8	-3,7	-19,6	-0,8	4,5	0,0	0,0		-4,2	
E19	Containerereinwurf	94,5	0	3,0	128,6	-53,2	-3,3	-17,9	-0,4	3,2	0,0	0,0		26,0	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	128,6	-53,2	-3,3	-17,9	-0,4	3,2	0,0	0,0		18,3	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	127,0	-53,1	-3,4	-17,7	-0,3	7,3	0,0	0,0		19,7	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	122,9	-52,8	-3,2	-12,3	-0,6	6,4	0,0	0,0		15,8	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	114,6	-52,2	-3,0	0,0	-0,7	2,1	0,0	0,0		23,3	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	126,9	-53,1	-3,3	-20,4	-1,8	9,8	0,0	0,0		11,3	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	121,0	-52,6	-3,1	-4,3	-0,6	2,6	0,0	0,0		25,5	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	121,0	-52,6	-3,1	-4,4	-2,2	2,6	0,0	0,0		28,4	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	109,8	-51,8	-1,8	-6,6	-0,1	0,0	0,0	0,0		14,5	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	114,8	-52,2	-1,9	-6,7	-0,1	0,1	0,0	0,0		13,9	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	127,3	-53,1	-3,3	-18,0	-0,3	5,7	0,0	0,0		21,2	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	122,0	-52,7	-3,2	-19,8	-0,8	14,2	0,0	0,0		40,8	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	116,0	-52,3	-3,1	-1,6	-0,6	2,2	0,0	0,0		13,4	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	76,4	-48,7	-1,9	0,0	-0,4	0,6	0,0	0,0		11,2	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	120,9	-52,6	-3,2	-2,0	-0,8	1,9	0,0	0,0		15,0	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	73,9	-48,4	-1,8	-0,1	-0,5	0,6	0,0	0,0		16,7	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	127,0	-53,1	-3,4	-16,9	-0,3	5,8	0,0	0,0		-0,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	122,9	-52,8	-3,3	-12,3	-0,5	5,6	0,0	0,0		-2,9	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	114,6	-52,2	-3,0	-0,2	-0,6	2,0	0,0	0,0		5,1	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	116,6	-52,3	-3,1	-18,1	-0,4	9,5	0,0	0,0		40,6	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	5,9	105,3	-51,4	-1,6	-7,0	-0,1	0,0	0,0	0,0		14,6	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	115,7	-52,3	-2,4	-14,8	-0,5	4,2	0,0	0,0		29,6	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	114,5	-52,2	-2,3	-9,1	-0,1	1,0	0,0	0,0		6,8	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	119,1	-52,5	-2,4	-11,6	-0,1	2,6	0,0	0,0		5,5	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	119,3	-52,5	-3,0	-18,5	-0,4	10,6	0,0	0,0		41,0	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	113,6	-52,1	-2,8	-9,4	-0,6	6,4	0,0	0,0		8,1	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	110,0	-51,8	-2,8	0,0	-0,6	2,0	0,0	0,0		14,3	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	111,6	-51,9	-2,8	-1,5	-2,0	2,6	0,0	0,0		24,3	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	113,6	-52,1	-2,8	-9,4	-0,6	6,4	0,0	0,0		13,1	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	110,0	-51,8	-2,8	0,0	-0,6	2,0	0,0	0,0		19,3	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	101,9	-51,2	-2,6	-10,9	-0,3	4,7	0,0	0,0		50,0	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	102,0	-51,2	-2,8	-8,7	-0,1	2,4	0,0	0,0		18,5	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	99,3	-50,9	-2,0	-6,1	-0,4	2,8	0,0	0,0		44,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	99,4	-50,9	-2,2	-5,3	-0,1	1,4	0,0	0,0		12,4	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	88,1	-49,9	-2,4	-10,7	-0,2	5,0	0,0	0,0		46,6	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	119,6	-52,5	-3,1	-10,9	-0,5	4,2	0,0	0,0		28,2	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	161,1	-55,1	-3,3	-15,5	-0,4	1,5	0,0	0,0	-11,0	26,1	15,1
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	161,1	-55,1	-3,3	-15,5	-0,4	10,4	0,0	0,0	-11,0	35,0	24,0
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	110,2	-51,8	-2,9	-15,4	-0,5	0,6	0,0	0,0	-5,0	27,9	22,9
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	140,0	-53,9	-2,7	-9,8	-0,3	4,5	0,0	0,0	-5,0	21,8	16,8
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	134,3	-53,6	-2,8	-1,9	-0,9	1,1	0,0	0,0	-5,0	22,9	17,9
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	116,5	-52,3	-2,9	-10,1	-0,3	3,9	0,0	0,0	-5,0	36,3	31,3
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	172,7	-55,7	-3,3	-1,8	-1,0	1,3			0,0		29,5
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	172,7	-55,7	-3,3	-1,8	-1,0	1,3	0,0	0,0		19,6	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	172,9	-55,7	-3,6	-3,3	-0,8	1,6	0,0	0,0		14,4	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	172,9	-55,7	-3,6	-3,3	-0,8	1,6			0,0		32,4
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	172,9	-55,7	-3,6	-3,3	-0,8	1,6	0,0	0,0		24,8	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	148,6	-54,4	-3,4	-14,3	-1,7	0,9	0,0	0,0		2,1	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	119,0	-52,5	-3,1	-14,5	-1,3	4,0			0,0		25,5
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	119,0	-52,5	-3,1	-14,5	-1,3	4,0	0,0	0,0		17,5	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	133,9	-53,5	-2,9	-2,2	-0,8	2,8			0,0		25,7
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	133,9	-53,5	-2,9	-2,2	-0,8	2,8	0,0	0,0		15,8	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	128,6	-53,2	-3,2	-7,9	-0,5	3,9			0,0		27,3
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	128,6	-53,2	-3,2	-7,9	-0,5	3,9	0,0	0,0		19,7	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	122,8	-52,8	-2,7	-3,1	-0,6	3,1			0,0		42,7
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	122,8	-52,8	-2,7	-3,1	-0,6	3,1	0,0	0,0		32,8	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	130,0	-53,3	-2,8	-3,4	-0,8	2,7			0,0		32,4
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	130,0	-53,3	-2,8	-3,4	-0,8	2,7	0,0	0,0		22,6	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	130,2	-53,3	-3,2	-7,5	-0,5	3,5			0,0		32,3
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	130,2	-53,3	-3,2	-7,5	-0,5	3,5	0,0	0,0		24,7	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	130,2	-53,3	-3,2	-11,1	-2,2	4,6			0,0		32,5
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	130,2	-53,3	-3,2	-11,1	-2,2	4,6	0,0	0,0		24,9	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	118,2	-52,4	-3,1	-11,3	-0,3	3,2			0,0		38,7
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	118,2	-52,4	-3,1	-11,3	-0,3	3,2	0,0	0,0		30,7	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	113,6	-52,1	-3,0	-16,8	-0,9	0,4			0,0		35,2
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	113,6	-52,1	-3,0	-16,8	-0,9	0,4	0,0	0,0		26,6	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	113,7	-52,1	-2,9	-11,0	-0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	44,0	44,0
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	169,3	-55,6	-3,6	-3,6	-0,8	1,4			0,0		31,0
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	169,3	-55,6	-3,6	-3,6	-0,8	1,4	0,0	0,0		41,2	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	202,7	-57,1	-3,9	-0,9	-1,0	1,1			0,0		13,3
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	202,7	-57,1	-3,9	-0,9	-1,0	1,1	0,0	0,0		19,6	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	120,0	-52,6	-2,8	-7,9	-0,3	3,4	0,0	0,0	-5,0	47,6	42,6
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	2,9	35,2	-41,9	0,0	0,0	-0,4	1,6	0,0	0,0		50,3	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	116,8	-52,3	-3,0	-15,9	-0,5	0,2			0,0		16,4
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	116,8	-52,3	-3,0	-15,9	-0,5	0,2	0,0	0,0		23,6	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	126,0	-53,0	-3,1	-7,7	-0,4	0,9			0,0		24,6
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	126,0	-53,0	-3,1	-7,7	-0,4	0,9	0,0	0,0		31,8	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	149,1	-54,5	-3,4	-1,8	-0,7	5,3			0,0		33,0
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	149,1	-54,5	-3,4	-1,8	-0,7	5,3	0,0	0,0		40,2	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	53,6	-45,6	-0,3	-0,1	-0,3	2,4	0,0	0,0		37,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Getränke Lkw-Fahrtweg	77,0	0	2,9	36,4	-42,2	-0,1	0,0	-0,2	0,9	0,0	0,0		38,3	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	55,0	-45,8	-0,4	0,0	-1,2	1,8	0,0	0,0		35,4	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	61,6	-46,8	-0,8	0,0	-0,5	1,4	0,0	0,0		50,0	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	61,6	-46,8	-0,8	0,0	-0,2	1,0	0,0	0,0		35,1	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	53,5	-45,6	-0,2	-0,1	-0,3	1,5	0,0	0,0		39,1	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	53,5	-45,6	-0,2	-0,1	-0,3	1,5	0,0	0,0		34,4	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	53,6	-45,6	-0,3	-0,1	-0,3	2,4	0,0	0,0		32,8	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	70,0	-47,9	-1,7	-11,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	37,8
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	102,8	-51,2	-2,3	0,0	-0,7	3,1	0,0	0,0	-5,0	26,8	21,8
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	5,9	51,5	-45,2	0,0	-25,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	10,6	5,6
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	99,6	-51,0	-1,6	-0,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-5,0	34,7	29,7
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	2,9	73,4	-48,3	-0,2	-0,2	-0,6	0,4	0,0	0,0	-5,0	34,1	29,1
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	2,9	85,0	-49,6	-1,0	-0,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	31,6	26,6
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	2,8	56,7	-46,1	0,0	-0,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	36,0	31,0
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	5,9	39,1	-42,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	45,5	40,5
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	5,8	38,5	-42,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	46,7	41,7
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	5,8	40,0	-43,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	5,9	38,9	-42,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	45,3
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	5,9	40,4	-43,1	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	110,0	-51,8	-2,9	-12,1	-0,2	1,8	0,0	0,0		15,5	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	107,3	-51,6	-2,9	-15,0	-0,3	2,0	0,0	0,0		4,7	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	2,9	60,2	-46,6	-0,5	-0,2	-0,2	0,2	0,0	0,0		28,0	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	110,0	-51,8	-2,9	-15,9	-1,5	6,6	0,0	0,0		11,5	
E21	Papierpresse	74,5	0	2,9	43,6	-43,8	0,0	0,0	-0,4	2,3	0,0	0,0		40,5	
E21	Pkw-Fahrtweg 1v3, Nacht	70,3	0	2,9	24,4	-38,7	0,0	0,0	-0,2	0,0			0,0		34,4
E21	Pkw-Fahrtweg 1v3, Tag	76,3	0	2,9	24,4	-38,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0		40,4	
E21	Pkw-Fahrtweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	170,2	-55,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0			0,0		14,5
E21	Pkw-Fahrtweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	170,2	-55,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0		20,4	
E21	Pkw-Fahrtweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	182,0	-56,2	-3,7	-1,1	-0,9	1,1			0,0		13,2
E21	Pkw-Fahrtweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	182,0	-56,2	-3,7	-1,1	-0,9	1,1	0,0	0,0		19,1	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	106,9	-51,6	-1,8	-1,1	-0,4	0,6			0,0		43,5
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	107,0	-51,6	-1,8	-1,1	-0,4	0,6	0,0	0,0		49,5	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	2,8	52,7	-45,4	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	46,9	41,9
E21	Rückkühler 2	90,0	0	2,7	40,6	-43,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	49,1	44,1
E21	Stapler-Fahrtweg	96,0	0	2,9	49,0	-44,8	-0,3	-0,4	-0,9	1,6	0,0	0,0		54,2	
E21	Stapler Fahrtweg Rampe	96,0	0	2,9	53,2	-45,5	-0,2	0,0	-1,2	2,0	0,0	0,0		54,0	
E21	Südrampe Lkw-Fahrtweg	84,0	0	2,9	36,9	-42,3	-0,1	0,0	-0,2	1,0	0,0	0,0		45,3	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	2,9	40,6	-43,2	0,0	0,0	-1,0	1,8	0,0	0,0		45,2	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	2,9	35,6	-42,0	0,0	0,0	-0,2	1,5	0,0	0,0		48,0	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	2,8	33,6	-41,5	0,0	0,0	-0,3	1,6	0,0	0,0		43,5	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	2,8	38,4	-42,7	0,0	0,0	-0,3	1,8	0,0	0,0		51,3	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	2,9	35,6	-42,0	0,0	0,0	-0,7	1,6	0,0	0,0		52,1	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	44,6	-44,0	0,0	0,0	-0,4	2,2	0,0	0,0		57,6	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	44,6	-44,0	0,0	0,0	-0,2	1,8	0,0	0,0		48,9	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	2,9	40,6	-43,2	0,0	0,0	-0,2	1,8	0,0	0,0		49,0	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	2,9	46,8	-44,4	0,0	-0,1	-0,2	1,9	0,0	0,0		40,2	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrtweg Kühlung	78,0	0	2,7	36,3	-42,2	0,0	0,0	-0,3	0,8	0,0	0,0		39,1	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	2,9	36,6	-42,3	0,0	0,0	-0,3	2,1	0,0	0,0		61,4	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	2,8	29,4	-40,4	0,0	0,0	-0,3	1,0	0,0	0,0		53,1	
E22	Benzinlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	162,8	-55,2	-3,5	-1,8	-0,9	2,1			0,0		38,2
E22	Benzinlieferung, Tag	82,6	0	3,0	162,8	-55,2	-3,5	-1,8	-0,9	2,2	0,0	0,0		26,3	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	163,8	-55,3	-3,6	-0,1	-0,8	0,1			0,0		28,5
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	163,8	-55,3	-3,6	-0,1	-0,8	0,1	0,0	0,0		29,9	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	164,7	-55,3	-3,6	-1,3	-0,8	2,7			0,0		29,8
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	164,7	-55,3	-3,6	-1,3	-0,8	2,7	0,0	0,0		31,2	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	157,8	-55,0	-3,5	-1,7	-0,8	2,8			0,0		34,1
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	157,8	-55,0	-3,5	-1,7	-0,8	2,8	0,0	0,0		33,1	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	157,8	-55,0	-3,5	-0,8	-0,9	2,1			0,0		19,9
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	157,8	-55,0	-3,5	-0,8	-0,9	2,1	0,0	0,0		27,6	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	161,7	-55,2	-3,5	-3,2	-0,8	2,5			0,0		31,9
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	161,7	-55,2	-3,5	-3,2	-0,8	2,5	0,0	0,0		33,6	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	153,1	-54,7	-3,1	-0,7	-1,1	2,8	0,0	0,0	-5,0	21,2	16,2
E22	Lkw-Fahrtweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	170,4	-55,6	-3,6	0,0	-0,9	0,0			0,0		15,2

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	170,4	-55,6	-3,6	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0		3,2	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	170,3	-55,6	-3,6	-1,2	-0,9	1,7			0,0		23,2
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	170,3	-55,6	-3,6	-1,2	-0,9	1,7	0,0	0,0		11,2	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	170,4	-55,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0			0,0		14,9
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	170,4	-55,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0		15,9	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	170,3	-55,6	-3,6	-1,3	-0,8	1,4			0,0		22,6
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	170,3	-55,6	-3,6	-1,3	-0,8	1,4	0,0	0,0		23,6	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	226,6	-58,1	-3,9	-16,3	-1,5	2,4	0,0	0,0		25,1	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	195,0	-56,8	-3,8	-13,4	-1,5	4,4	0,0	0,0		31,4	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	168,0	-55,5	-3,5	-9,4	-2,1	3,5	0,0	0,0		34,6	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	181,4	-56,2	-3,6	-7,3	-0,7	3,0	0,0	0,0		20,1	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	180,4	-56,1	-3,6	-7,7	-0,7	2,9	0,0	0,0		19,7	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	194,8	-56,8	-3,4	-7,5	-0,2	0,2	0,0	0,0		16,9	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	204,9	-57,2	-3,8	-18,1	-0,6	1,3	0,0	0,0		17,0	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	185,9	-56,4	-3,6	-13,1	-0,4	0,0	0,0	0,0		22,0	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	223,8	-58,0	-4,0	-12,0	-0,4	2,6			0,0		5,4
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	223,8	-58,0	-4,0	-12,0	-0,4	2,6	0,0	0,0		9,7	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	212,3	-57,5	-3,9	-11,7	-0,4	3,1	0,0	0,0		13,6	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	224,8	-58,0	-4,0	-17,2	-0,6	6,3			0,0		3,5
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	224,8	-58,0	-4,0	-16,9	-0,6	5,7	0,0	0,0		-2,9	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	226,6	-58,1	-3,9	-16,3	-1,5	2,4	0,0	0,0		26,1	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	195,0	-56,8	-3,8	-13,4	-1,5	4,4	0,0	0,0		32,4	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	168,0	-55,5	-3,5	-9,4	-2,1	3,5	0,0	0,0		35,6	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	200,6	-57,0	-3,7	-1,6	-0,9	2,1	0,0	0,0		33,2	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	254,2	-59,1	-4,0	-14,4	-0,6	0,9	0,0	0,0		17,1	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	223,1	-58,0	-3,9	-1,9	-0,8	1,4	0,0	0,0		27,8	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	183,2	-56,2	-3,7	-4,4	-0,7	0,3	0,0	0,0		20,7	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	204,8	-57,2	-3,8	-1,7	-1,0	0,9	0,0	0,0		14,7	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	204,8	-57,2	-3,8	-1,6	-1,0	0,8	0,0	0,0		9,4	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	207,1	-57,3	-3,7	-1,1	-1,2	0,3	0,0	0,0		23,8	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	204,5	-57,2	-3,8	-1,6	-1,0	0,9	0,0	0,0		19,5	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	204,5	-57,2	-3,8	-1,5	-1,0	0,7	0,0	0,0		15,2	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	204,5	-57,2	-3,8	-2,0	-3,7	2,0	0,0	0,0		19,0	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	207,6	-57,3	-3,8	-3,1	-2,6	1,6	0,0	0,0		15,8	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	207,5	-57,3	-3,8	-2,2	-0,7	0,5	0,0	0,0		28,2	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	207,1	-57,3	-3,8	-0,5	-1,5	1,2	0,0	0,0		38,3	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	275,0	-59,8	-4,1	-8,0	-0,5	0,7	0,0	0,0		6,6	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	275,0	-59,8	-4,1	-8,0	-0,5	0,7	0,0	0,0		17,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	254,8	-59,1	-4,1	-11,3	-0,5	0,4			0,0		0,3
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	254,8	-59,1	-4,1	-11,3	-0,5	0,4	0,0	0,0		10,9	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	213,6	-57,6	-3,9	-2,7	-0,8	1,5			0,0		16,8
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	213,6	-57,6	-3,9	-2,7	-0,8	1,5	0,0	0,0		27,4	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	190,5	-56,6	-3,7	-4,3	-0,6	1,1			0,0		15,9
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	190,5	-56,6	-3,7	-4,3	-0,6	1,1	0,0	0,0		32,9	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	235,9	-58,4	-4,0	-5,1	-0,7	3,0			0,0		8,2
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	235,9	-58,4	-4,0	-5,1	-0,7	3,0	0,0	0,0		25,0	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	272,9	-59,7	-4,1	-8,0	-0,5	0,6			0,0		8,7
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	272,9	-59,7	-4,1	-8,0	-0,5	0,6	0,0	0,0		25,5	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	223,1	-58,0	-3,9	-1,9	-0,8	1,4	0,0	0,0		31,7	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	207,1	-57,3	-3,8	-0,2	-0,6	0,4	0,0	0,0		31,2	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	214,7	-57,6	-3,8	-3,5	-2,5	2,2	0,0	0,0		30,8	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	204,8	-57,2	-3,8	-1,7	-1,0	0,9	0,0	0,0		5,6	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	204,8	-57,2	-3,8	-1,7	-1,0	0,9	0,0	0,0		10,6	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	207,6	-57,3	-3,8	-3,1	-2,6	1,6	0,0	0,0		13,5	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	338,2	-61,6	-4,2	-17,2	-3,1	1,0	0,0	0,0		14,3	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	279,3	-59,9	-4,1	0,0	-3,5	0,6	0,0	0,0		32,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	279,2	-59,9	-4,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0		31,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	326,4	-61,3	-3,6	-1,1	-0,7	0,0	0,0	0,0		22,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	335,7	-61,5	-3,7	-10,6	-0,7	0,0	0,0	0,0		12,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	335,6	-61,5	-3,7	-15,5	-0,7	0,0	0,0	0,0		13,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	319,0	-61,1	-3,7	-0,5	-1,7	0,0	0,0	0,0		22,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	333,2	-61,4	-4,1	-15,9	-1,2	0,5	0,0	0,0		15,5	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	279,2	-59,9	-4,1	-0,1	-1,1	0,2	0,0	0,0		14,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	345,2	-61,8	-4,3	-16,2	-0,8	0,1	0,0	0,0		6,2	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	345,8	-61,8	-4,2	-9,2	-1,4	0,1	0,0	0,0		5,4	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	340,4	-61,6	-4,2	-15,5	-0,8	0,3	0,0	0,0		-10,1	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	278,7	-59,9	-4,1	0,0	-1,4	0,2	0,0	0,0		8,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	345,8	-61,8	-4,2	-9,2	-1,1	0,1	0,0	0,0		-3,4	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	340,4	-61,6	-4,3	-14,1	-0,5	0,2	0,0	0,0		-17,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	294,6	-60,4	-4,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0		1,8	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	346,1	-61,8	-4,2	-9,1	-1,1	0,1	0,0	0,0		10,5	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	343,2	-61,7	-4,2	-3,2	-1,2	0,0	0,0	0,0		-1,9	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	290,7	-60,3	-4,1	-0,1	-1,3	0,0	0,0	0,0		2,5	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	347,8	-61,8	-4,3	-17,0	-0,8	0,0	0,0	0,0		5,4	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	336,3	-61,5	-4,2	-3,8	-1,1	0,0	0,0	0,0		1,1	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	291,8	-60,3	-4,1	-0,1	-1,5	0,1	0,0	0,0		5,9	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	344,6	-61,7	-4,2	-11,5	-2,9	0,1	0,0	0,0		22,0	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	289,2	-60,2	-4,1	0,0	-3,6	0,5	0,0	0,0		34,8	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	345,8	-61,8	-4,2	-9,2	-1,4	0,1	0,0	0,0		1,3	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	340,4	-61,6	-4,2	-15,5	-0,8	0,3	0,0	0,0		-14,2	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	278,7	-59,9	-4,1	0,0	-1,4	0,2	0,0	0,0		4,5	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	298,2	-60,5	-4,1	-6,9	-0,8	4,9	0,0	0,0		17,8	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	312,5	-60,9	-4,1	-5,7	-1,3	1,3	0,0	0,0		22,8	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	307,5	-60,7	-4,1	-6,9	-0,9	2,3	0,0	0,0		11,9	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	315,3	-61,0	-4,2	-6,7	-0,7	0,4	0,0	0,0		12,6	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	312,5	-60,9	-4,2	-5,4	-0,8	0,8	0,0	0,0		12,6	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	313,5	-60,9	-4,1	-14,1	-1,0	0,6	0,0	0,0		19,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	316,5	-61,0	-4,1	-14,1	-1,1	0,3	0,0	0,0		18,6	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	319,5	-61,1	-4,1	-14,0	-1,1	0,2	0,0	0,0		18,5	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	322,7	-61,2	-4,1	-13,9	-1,0	0,4	0,0	0,0		19,5	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	326,8	-61,3	-4,1	-14,0	-1,1	3,2	0,0	0,0		38,5	
E26	Umschlag Altfreifen	98,8	0	3,0	298,2	-60,5	-4,1	-9,7	-1,8	6,6	0,0	0,0		32,3	
IO 0032 Seckenheimer Landstraße 192 1.OG LrT 56,6 dB(A) LrN 42,7 dB(A) LT,max 67,9 dB(A) LN,max 57,8 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	308,5	-60,8	-4,3	-6,8	-0,9	1,9	0,0	0,0		5,9	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	308,5	-60,8	-4,3	-6,8	-0,9	1,9	0,0	0,0		2,9	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	292,6	-60,3	-4,3	-8,5	-0,9	3,2	0,0	0,0		10,2	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	292,6	-60,3	-4,3	-8,5	-0,9	3,2	0,0	0,0		7,2	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	314,1	-60,9	-4,3	-20,3	-1,8	0,0	0,0	0,0		-2,2	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	314,1	-60,9	-4,3	-20,3	-1,8	0,0			0,0		-2,2
E01	Garage -Garagator-Nacht	61,3	0	6,0	280,5	-59,9	-4,3	-1,4	-1,1	0,2			0,0		0,7
E01	Garage -Garagator-Tag	55,3	0	6,0	280,5	-59,9	-4,3	-1,4	-1,1	0,2	0,0	0,0		-5,3	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	289,1	-60,2	-4,3	-6,3	-0,6	3,8	0,0	0,0	-5,0	31,4	26,4
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	292,6	-60,3	-4,3	-11,0	-1,7	3,6	0,0	0,0		22,5	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	295,8	-60,4	-4,3	-8,4	-0,8	3,0	0,0	0,0		11,2	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	279,3	-59,9	-4,4	-1,9	-1,0	0,5			0,0		7,4
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	279,3	-59,9	-4,4	-1,9	-1,0	0,5	0,0	0,0		1,4	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	308,2	-60,8	-4,3	-7,7	-0,6	2,1			0,0		5,3
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	308,2	-60,8	-4,3	-7,7	-0,6	2,1	0,0	0,0		6,2	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	288,9	-60,2	-4,4	-5,3	-0,8	1,8			0,0		6,0
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	288,9	-60,2	-4,4	-5,3	-0,8	1,8	0,0	0,0		0,0	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	280,3	-59,9	-4,4	-4,3	-0,8	0,7			0,0		23,8
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	280,3	-59,9	-4,4	-4,3	-0,8	0,7	0,0	0,0		24,6	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	246,9	-58,8	-4,2	-4,5	-1,0	1,8			0,0		17,9
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	246,9	-58,8	-4,2	-4,5	-1,0	1,8	0,0	0,0		17,9	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	238,0	-58,5	-4,2	-6,0	-0,9	1,4			0,0		14,8
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	238,0	-58,5	-4,2	-6,0	-0,9	1,4	0,0	0,0		14,8	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	210,0	-57,4	-4,2	-3,5	-2,9	2,8	0,0	0,0		29,2	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	219,0	-57,8	-4,2	-3,7	-1,0	2,0	0,0	0,0		17,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	196,1	-56,8	-3,6	-2,8	-0,4	0,2	0,0	0,0		28,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	183,3	-56,3	-3,9	-0,2	-0,5	0,0	0,0	0,0		24,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	178,9	-56,0	-3,9	-6,9	-0,3	1,4	0,0	0,0		21,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	212,4	-57,5	-4,0	-14,2	-0,2	1,8	0,0	0,0		10,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	215,4	-57,7	-4,0	-11,9	-0,2	0,4	0,0	0,0		12,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	186,8	-56,4	-3,6	-1,1	-0,4	0,0	0,0	0,0		7,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	192,3	-56,7	-3,6	-2,0	-0,4	0,4	0,0	0,0		13,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	208,7	-57,4	-3,7	-6,3	-0,3	0,0	0,0	0,0		1,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	201,7	-57,1	-3,7	-6,3	-0,3	0,0	0,0	0,0		8,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	207,8	-57,3	-4,1	-18,1	-0,7	9,7	0,0	0,0		26,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	196,8	-56,9	-3,6	-6,2	-0,4	0,0	0,0	0,0		20,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	188,1	-56,5	-3,6	-1,1	-1,1	0,0	0,0	0,0		24,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	178,8	-56,0	-3,6	-1,2	-1,1	1,4	0,0	0,0		25,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	198,1	-56,9	-3,7	-1,0	-1,2	0,0	0,0	0,0		23,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	207,1	-57,3	-3,7	-7,5	-0,4	0,0	0,0	0,0		18,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	198,0	-56,9	-3,6	-7,9	-0,4	0,0	0,0	0,0		17,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	215,8	-57,7	-3,7	-7,0	-0,5	0,0	0,0	0,0		17,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	224,2	-58,0	-4,1	-20,0	-1,1	0,0	0,0	0,0		13,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	170,0	-55,6	-4,1	-14,2	-0,3	4,8	0,0	0,0		-5,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	189,3	-56,5	-4,1	-15,3	-0,3	4,1	0,0	0,0		-7,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	222,0	-57,9	-4,2	-19,9	-0,7	0,0	0,0	0,0		-18,4	
E03	Pkw-Fahrtweg Kunden	69,8	0	3,0	219,0	-57,8	-4,2	-3,7	-0,9	1,8	0,0	0,0		7,9	
E03	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	219,0	-57,8	-4,2	-3,7	-0,9	1,8	0,0	0,0		6,9	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	172,4	-55,7	-4,2	-0,9	-1,0	0,8	0,0	0,0		10,9	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	172,4	-55,7	-4,2	-0,9	-1,0	0,8	0,0	0,0		6,9	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	204,2	-57,2	-4,2	-2,6	-2,7	2,0	0,0	0,0		33,0	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	226,3	-58,1	-4,2	-17,3	-1,6	7,5	0,0	0,0		31,5	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	226,3	-58,1	-4,2	-17,3	-1,6	7,5			0,0		14,9
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	218,3	-57,8	-4,1	-19,7	-2,3	4,7	0,0	0,0		9,4	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	231,0	-58,3	-4,1	-19,4	-2,2	2,4			0,0		1,6
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	227,5	-58,1	-4,1	-19,6	-2,3	3,0	0,0	0,0		5,7	
E04	Fahrtweg Andienung	80,6	0	3,0	234,3	-58,4	-4,2	-12,9	-0,6	2,9	0,0	0,0		10,3	
E04	Fahrtweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	234,3	-58,4	-4,2	-12,9	-0,6	2,9			0,0		11,6
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	202,6	-57,1	-4,1	-19,4	-2,1	2,8	0,0	0,0		-0,2	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	202,2	-57,1	-4,1	-19,8	-2,2	2,6			0,0		2,4
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	209,5	-57,4	-4,1	-19,9	-2,3	5,7	0,0	0,0		7,6	
E04	Pkw-Fahrtwege, Nacht	71,2	0	3,0	241,0	-58,6	-4,2	-11,3	-0,4	1,5			0,0		1,1
E04	Pkw-Fahrtwege, Tag	81,5	0	3,0	241,0	-58,6	-4,2	-11,3	-0,4	1,5	0,0	0,0		11,4	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	226,3	-58,1	-4,2	-13,3	-0,4	3,6			0,0		3,1
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	226,3	-58,1	-4,2	-13,3	-0,4	3,6	0,0	0,0		17,9	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	159,4	-55,0	-4,0	-13,0	-0,6	3,1			0,0		6,8
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	159,4	-55,0	-3,9	-13,6	-1,1	3,4	0,0	0,0		22,7	
E05.1	Fahrtweg, Nacht	73,8	0	3,0	175,6	-55,9	-4,0	-8,0	-0,6	2,5			0,0		10,9
E05.1	Fahrtweg, Tag	84,5	0	3,0	175,6	-55,9	-4,0	-8,3	-0,8	3,0	0,0	0,0		21,7	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	162,9	-55,2	-3,9	-10,8	-2,9	4,1	0,0	0,0		18,6	
E05.2	Fahrtweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	176,4	-55,9	-4,0	-11,6	-0,3	2,8	0,0	0,0		4,4	
E05.2	Pkw-Fahrtweg Kunden	69,6	0	3,0	212,7	-57,5	-4,2	-3,7	-0,6	1,0	0,0	0,0		7,6	
E05.2	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	201,9	-57,1	-4,1	-3,8	-0,6	2,4	0,0	0,0		4,9	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	218,2	-57,8	-4,2	-4,5	-0,7	1,9	0,0	0,0		11,8	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	194,7	-56,8	-4,1	-6,1	-0,4	4,2	0,0	0,0		5,5	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	176,8	-55,9	-4,0	-20,7	-3,2	4,5	0,0	0,0		2,5	
E05.2	Transporter-Fahrtweg	75,4	0	3,0	190,1	-56,6	-4,0	-6,5	-0,7	3,1	0,0	0,0		13,6	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	180,3	-56,1	-4,0	-18,9	-1,7	5,3	0,0	0,0		5,5	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	173,5	-55,8	-2,8	-1,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	35,2	30,2
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	151,1	-54,6	-4,0	-9,6	-0,3	2,5	0,0	0,0	-5,0	12,0	7,0
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	162,0	-55,2	-4,1	-7,4	-0,4	2,5	0,0	0,0	-5,0	13,5	8,5
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	183,3	-56,3	-4,1	-19,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	-2,5	-7,5
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	171,5	-55,7	-2,9	-1,9	-1,1	0,1	0,0	0,0	-5,0	19,6	14,6
E06	Pkw-Fahrtweg eben Nacht	67,0	0	3,0	143,9	-54,2	-3,9	-8,8	-0,3	0,0			0,0		2,9
E06	Pkw-Fahrtweg eben Tag	67,0	0	3,0	143,9	-54,2	-3,9	-8,8	-0,3	0,0	0,0	0,0		2,9	
E06	Pkw-Fahrtweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	147,8	-54,4	-4,0	-9,9	-0,3	2,5			0,0		15,3
E06	Pkw-Fahrtweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	147,8	-54,4	-4,0	-9,9	-0,3	2,5	0,0	0,0		15,3	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	167,4	-55,5	-4,2	-10,5	-0,3	0,7			0,0		14,9
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	167,4	-55,5	-4,2	-10,5	-0,3	0,7	0,0	0,0		14,9	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	190,5	-56,6	-4,1	-7,7	-0,4	0,4			0,0		6,5
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	190,5	-56,6	-4,1	-7,7	-0,4	0,4	0,0	0,0		6,5	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	181,5	-56,2	-4,1	-19,4	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,0	0,5	-4,5
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	149,9	-54,5	-3,8	-14,0	-0,3	3,4	0,0	0,0		20,6	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	74,8	-48,5	-3,0	0,0	-0,5	0,5	0,0	0,0		38,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	114,5	-52,2	-2,8	-19,7	-0,5	13,5	0,0	0,0	-5,0	19,4	14,4
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	109,3	-51,8	-2,7	-19,5	-0,4	13,3	0,0	0,0	-5,0	16,8	11,8
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	105,3	-51,4	-2,6	-19,3	-0,4	12,5	0,0	0,0	-5,0	16,8	11,8
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	123,6	-52,8	-3,6	-12,3	-0,3	5,0	0,0	0,0		-2,3	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	71,7	-48,1	-2,5	-0,9	-0,3	1,1	0,0	0,0		31,7	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	80,6	-49,1	-1,8	0,0	-0,6	0,2	0,0	0,0	-5,0	29,6	24,6
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	101,2	-51,1	-2,5	0,0	-0,7	0,2	0,0	0,0	-5,0	26,9	21,9
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	119,0	-52,5	-2,9	0,0	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,0	24,9	19,9
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	122,2	-52,7	-2,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	24,8	19,8
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	125,5	-53,0	-2,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	24,5	19,5
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	152,4	-54,7	-3,8	-13,4	-0,3	2,7	0,0	0,0		27,5	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	77,9	-48,8	-3,1	0,0	-0,6	1,0	0,0	0,0		45,4	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	125,3	-52,9	-3,5	-11,0	-0,2	3,4			0,0		26,9
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	125,3	-52,9	-3,5	-11,0	-0,2	3,4	0,0	0,0		27,8	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	113,9	-52,1	-3,5	-13,2	-0,2	2,3			0,0		15,2
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	113,9	-52,1	-3,5	-13,2	-0,2	2,3	0,0	0,0		16,2	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	2,9	91,1	-50,2	-0,6	-3,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	28,6	23,6
E07	Rückkühler 02	81,0	0	2,9	93,9	-50,4	-0,8	-3,6	-0,8	0,4	0,0	0,0	-5,0	28,7	23,7
E07	Rückkühler 03	81,0	0	2,9	96,7	-50,7	-0,9	-3,5	-0,8	0,4	0,0	0,0	-5,0	28,4	23,4
E07	Rückkühler 04	81,0	0	2,9	85,8	-49,7	-0,4	-1,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	32,1	27,1
E07	Rückkühler 05	81,0	0	2,9	88,6	-49,9	-0,6	-0,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	31,7	26,7
E07	Rückkühler 06	81,0	0	2,9	91,5	-50,2	-0,7	-0,9	-0,8	0,2	0,0	0,0	-5,0	31,5	26,5
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	124,2	-52,9	-3,8	0,0	-0,8	2,9	0,0	0,0	-5,0	29,3	24,3
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	133,1	-53,5	-3,8	-7,4	-0,4	6,2	0,0	0,0	-5,0	25,0	20,0
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	138,0	-53,8	-3,7	-17,4	-0,5	1,8	0,0	0,0	-5,0	10,4	5,4
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	113,9	-52,1	-3,8	-0,1	-0,8	0,5	0,0	0,0	-5,0	27,6	22,6
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	107,4	-51,6	-3,5	-15,9	-0,2	3,2	0,0	0,0		11,0	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	120,5	-52,6	-3,5	-13,3	-0,3	5,3	0,0	0,0		17,3	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	122,3	-52,7	-3,5	-19,2	-1,5	9,1	0,0	0,0		31,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	52,9	-45,5	-1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0		49,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	77,8	-48,8	-2,8	0,0	-0,6	0,1	0,0	0,0		45,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	67,8	-47,6	-2,5	0,0	-0,5	0,1	0,0	0,0		46,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	87,7	-49,9	-3,1	0,0	-0,6	0,3	0,0	0,0		44,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	57,8	-46,2	-2,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0		48,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	85,4	-49,6	-2,9	-17,7	-0,3	14,7	0,0	0,0		41,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	77,1	-48,7	-2,7	-16,6	-0,2	0,0	0,0	0,0		29,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	94,1	-50,5	-3,1	-18,2	-0,4	6,2	0,0	0,0		31,4	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	60,6	-46,6	-2,1	-0,3	-0,2	1,2	0,0	0,0		33,9	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	74,7	-48,5	-2,8	0,0	-1,6	1,0	0,0	0,0		32,9	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	83,6	-49,4	-3,1	-6,2	-1,5	3,2	0,0	0,0		43,7	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	71,7	-48,1	-2,5	-0,9	-0,3	1,1	0,0	0,0		35,4	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	109,0	-51,7	-3,5	-16,4	-0,3	2,8	0,0	0,0		13,7	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	116,0	-52,3	-3,6	-11,1	-0,2	4,2	0,0	0,0		9,4	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	107,9	-51,7	-3,5	-15,7	-0,3	3,7	0,0	0,0		11,2	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	123,8	-52,8	-3,7	-8,5	-0,2	3,7	0,0	0,0		11,9	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	118,4	-52,5	-1,7	-0,2	-0,8	1,1	0,0	0,0	-5,0	43,7	38,7
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	125,2	-52,9	-3,9	-1,8	-0,8	2,2			0,0		16,9
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	125,2	-52,9	-3,9	-1,8	-0,8	2,2	0,0	0,0		20,9	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	139,1	-53,9	-3,8	-12,4	-0,3	2,8			0,0		-4,2
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	139,1	-53,9	-3,8	-12,4	-0,3	2,8	0,0	0,0		-0,3	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	137,8	-53,8	-3,9	-12,5	-0,4	3,5			0,0		3,3
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	137,8	-53,8	-3,9	-12,5	-0,4	3,5	0,0	0,0		7,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	142,4	-54,1	-3,9	-16,0	-0,3	1,3			0,0		-8,9
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	142,4	-54,1	-3,9	-16,0	-0,3	1,3	0,0	0,0		-4,9	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	118,3	-52,5	-3,6	-12,4	-0,2	2,1			0,0		0,5
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	118,3	-52,5	-3,6	-12,4	-0,2	2,1	0,0	0,0		4,5	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	139,3	-53,9	-3,8	-13,4	-0,4	4,0	0,0	0,0		0,9	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	127,8	-53,1	-3,9	-6,1	-0,5	2,8	0,0	0,0		10,9	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	137,7	-53,8	-3,8	-13,2	-0,5	4,8	0,0	0,0		9,0	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	139,3	-53,9	-3,8	-13,4	-0,4	4,0	0,0	0,0		5,9	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	127,8	-53,1	-3,9	-6,1	-0,5	2,8	0,0	0,0		15,9	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	137,7	-53,8	-3,8	-13,2	-0,5	4,8	0,0	0,0		9,0	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	123,1	-52,8	-3,9	-3,1	-2,1	3,2	0,0	0,0		26,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	165,2	-55,4	-3,4	-0,5	-1,1	0,7	0,0	0,0		28,2	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	153,0	-54,7	-3,3	0,0	-0,9	0,6	0,0	0,0		29,7	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	146,9	-54,3	-3,2	-0,1	-0,9	0,0	0,0	0,0		29,5	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	152,8	-54,7	-3,3	-0,4	-1,0	0,2	0,0	0,0		13,8	
E10	Lkw-Fahrtweg	64,2	0	3,0	155,7	-54,8	-3,9	-16,4	-0,4	2,3	0,0	0,0		-6,0	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	155,7	-54,8	-3,9	-19,3	-1,7	2,2	0,0	0,0		0,4	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	155,8	-54,8	-3,9	-16,1	-0,4	2,3	0,0	0,0		5,3	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	155,8	-54,8	-3,9	-20,4	-2,9	4,2	0,0	0,0		4,9	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	155,7	-54,8	-3,9	-15,4	-0,3	1,0	0,0	0,0		8,9	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	154,8	-54,8	-3,8	-20,6	-1,1	1,2	0,0	0,0		16,4	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	167,4	-55,5	-4,0	-13,9	-0,4	0,3	0,0	0,0		14,1	
E10	Transporter-Fahrtweg	59,3	0	3,0	155,7	-54,8	-3,9	-16,4	-0,4	2,3	0,0	0,0		-10,9	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	155,7	-54,8	-3,9	-16,4	-0,4	2,3	0,0	0,0		-5,9	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	155,4	-54,8	-3,9	-19,7	-1,8	1,2	0,0	0,0		-1,0	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	129,9	-53,3	-2,5	-2,4	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	132,0	-53,4	-2,6	-2,3	-0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	137,9	-53,8	-2,7	-2,2	-0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	13,9	13,9
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	155,3	-54,8	-2,9	-2,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	12,3
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	92,3	-50,3	-3,4	-20,3	-1,4	9,0			0,0		19,9
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	92,3	-50,3	-3,3	-20,3	-1,4	9,2	0,0	0,0		28,0	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	165,9	-55,4	-4,0	-18,2	-0,6	0,8			0,0		8,9
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	165,8	-55,4	-4,0	-17,9	-0,5	0,8	0,0	0,0		12,8	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	163,6	-55,3	-3,6	-19,7	-0,7	0,0	0,0	0,0		-1,3	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	164,0	-55,3	-3,6	-19,7	-0,7	0,0	0,0	0,0		-1,3	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrtweg, Tag	88,2	0	3,0	130,6	-53,3	-3,6	-5,0	-0,7	1,3	0,0	0,0		30,0	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	112,6	-52,0	-2,1	-2,7	-0,8	0,5	0,0	0,0	-5,0	25,8	20,8
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	135,9	-53,7	-2,6	-2,2	-0,9	0,1	0,0	0,0	-5,0	23,7	18,7
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	150,8	-54,6	-2,8	-2,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	22,6	17,6
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	122,3	-52,7	-3,7	-9,3	-0,5	2,9	0,0	0,0		15,8	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	133,5	-53,5	-3,8	-0,9	-0,6	0,6	0,0	0,0		18,6	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	176,4	-55,9	-4,0	-15,0	-0,3	0,9	0,0	0,0		-6,3	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	118,4	-52,5	-2,2	-1,6	-0,7	0,1	0,0	0,0	-5,0	27,1	22,1
E11	Transporter-Fahrtweg, Nacht	86,1	0	3,0	130,6	-53,3	-3,6	-5,0	-0,7	1,3			0,0		27,9
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	220,3	-57,9	-4,3	-17,9	-0,7	2,1	0,0	0,0		6,5	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	186,9	-56,4	-4,2	-2,7	-2,7	1,8	0,0	0,0		39,1	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	239,0	-58,6	-4,3	-19,3	-2,3	7,3	0,0	0,0		21,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	212,4	-57,5	-4,2	-7,3	-0,5	1,0	0,0	0,0		33,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	216,1	-57,7	-4,2	-19,6	-0,9	1,6	0,0	0,0		21,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -ContainerOstfassade	99,7	0	6,0	216,7	-57,7	-4,2	-18,4	-0,8	1,2	0,0	0,0		25,9	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	217,3	-57,7	-4,2	-18,5	-0,8	1,7	0,0	0,0		19,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	238,2	-58,5	-3,8	-0,9	-1,3	1,5	0,0	0,0		30,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	232,0	-58,3	-4,2	-19,0	-0,8	5,7	0,0	0,0		24,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	186,1	-56,4	-3,5	-1,3	-1,0	2,3	0,0	0,0		29,0	
E12	Lkw-Fahrtweg	82,1	0	3,0	209,5	-57,4	-4,3	-3,7	-1,0	1,9	0,0	0,0		20,7	
E12	Pkw-Fahrtweg	80,1	0	3,0	209,5	-57,4	-4,3	-3,7	-0,9	1,8	0,0	0,0		18,7	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	171,8	-55,7	-4,2	-3,2	-1,0	1,8	0,0	0,0		21,8	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	186,8	-56,4	-4,2	-2,7	-2,7	1,8	0,0	0,0		33,1	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	235,3	-58,4	-4,3	-18,7	-2,2	5,9	0,0	0,0		16,4	
E12	Transporter-Fahrtweg	78,3	0	3,0	209,5	-57,4	-4,3	-3,8	-1,0	1,9	0,0	0,0		16,8	
E13	Kfz-Fahrtweg	84,9	0	3,0	271,6	-59,7	-4,4	-6,0	-1,1	1,9	0,0	0,0		18,7	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	302,0	-60,6	-4,2	-1,0	-0,2	1,3	0,0	0,0		23,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	296,7	-60,4	-4,3	-2,8	-0,5	1,7	0,0	0,0		39,1	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	307,6	-60,8	-4,3	-12,9	-0,3	1,0	0,0	0,0		27,9	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	277,6	-59,9	-4,4	-12,3	-1,6	4,6	0,0	0,0		16,3	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	331,6	-61,4	-3,7	-1,0	-1,6	2,1	0,0	0,0	0,0	22,3	22,3
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	328,5	-61,3	-3,7	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	22,7	22,7
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	325,4	-61,2	-3,7	-1,1	-1,6	2,1	0,0	0,0	0,0	22,5	22,5
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	332,2	-61,4	-3,7	-0,3	-1,7	2,1	0,0	0,0	0,0	22,9	22,9
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	333,3	-61,4	-3,7	-0,4	-1,8	2,1	0,0	0,0	0,0	22,9	22,9
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	310,6	-60,8	-3,7	-0,5	-1,7	2,1	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	309,1	-60,8	-3,7	-0,5	-1,7	2,1	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	308,2	-60,8	-3,7	-3,7	-1,3	3,4	0,0	0,0	0,0	6,9	6,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	306,9	-60,7	-3,7	-4,2	-1,4	3,4	0,0	0,0	0,0	6,3	6,3
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	336,5	-61,5	-3,8	-0,5	-1,8	2,2	0,0	0,0	0,0	7,6	7,6
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	330,4	-61,4	-3,7	-0,1	-1,5	4,2	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	331,0	-61,4	-3,8	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	7,6	7,6
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	325,6	-61,2	-3,7	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	317,8	-61,0	-3,7	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	8,1	8,1
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	315,3	-61,0	-3,7	0,0	-1,6	1,7	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	331,9	-61,4	-3,6	-0,9	-1,6	2,0	0,0	0,0	0,0	29,1	29,1
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	335,1	-61,5	-3,7	-13,4	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	16,5	16,5
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	331,8	-61,4	-3,7	0,0	-1,6	2,0	0,0	0,0	0,0	22,8	22,8
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	352,3	-61,9	-3,7	-12,3	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	346,6	-61,8	-3,8	-0,4	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	10,9	10,9
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	322,8	-61,2	-3,7	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	-5,0	27,9	22,9
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	341,5	-61,7	-3,7	0,0	-1,7	2,1	0,0	0,0	-5,0	28,0	23,0
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	325,3	-61,2	-3,7	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	-5,0	12,8	7,8
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	75,0	0	3,0	324,0	-61,2	-3,7	0,0	-1,6	1,7	0,0	0,0	-5,0	13,2	8,2
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	336,0	-61,5	-3,7	-13,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	-5,0	0,7	-4,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	336,0	-61,5	-3,7	-10,7	-0,5	1,8	0,0	0,0	-5,0	3,3	-1,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	335,2	-61,5	-3,7	-13,6	-0,5	1,7	0,0	0,0	-5,0	0,3	-4,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	325,3	-61,2	-3,7	-0,6	-1,5	1,9	0,0	0,0	-5,0	12,8	7,8
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	323,9	-61,2	-3,7	0,0	-1,6	1,7	0,0	0,0	-5,0	13,2	8,2
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	341,6	-61,7	-3,8	0,0	-1,7	4,6	0,0	0,0	-5,0	15,4	10,4
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	341,1	-61,6	-3,8	0,0	-1,7	4,6	0,0	0,0	-5,0	15,4	10,4
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	343,0	-61,7	-3,8	-0,3	-1,8	4,6	0,0	0,0	-5,0	15,1	10,1
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	310,6	-60,8	-4,3	-4,8	-1,1	4,1	0,0	0,0		21,9	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	309,7	-60,8	-4,3	-4,5	-1,1	4,2	0,0	0,0		22,5	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	286,6	-60,1	-4,3	-5,8	-1,0	3,4	0,0	0,0		21,3	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	280,5	-60,0	-4,3	-6,0	-1,0	3,1	0,0	0,0		23,0	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	311,3	-60,9	-4,3	-3,7	-0,8	4,8	0,0	0,0		16,2	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	313,8	-60,9	-4,3	-1,8	-1,1	4,9	0,0	0,0		17,8	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	320,2	-61,1	-4,5	-9,7	-0,6	5,5	0,0	0,0		27,1	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	315,8	-61,0	-4,3	-1,6	-1,2	5,0	0,0	0,0		34,5	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	311,3	-60,9	-4,3	-3,7	-0,8	4,8	0,0	0,0		20,1	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	313,8	-60,9	-4,3	-1,8	-1,1	4,9	0,0	0,0		21,7	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	310,6	-60,8	-4,4	-5,9	-1,3	3,9	0,0	0,0		15,5	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	309,7	-60,8	-4,4	-6,1	-1,3	4,5	0,0	0,0		16,2	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	286,6	-60,1	-4,4	-6,6	-1,1	3,7	0,0	0,0		15,7	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	280,5	-60,0	-4,4	-7,7	-1,1	3,3	0,0	0,0		18,5	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	320,1	-61,1	-4,4	-12,0	-1,7	7,0	0,0	0,0		10,6	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	315,8	-61,0	-4,4	-6,4	-2,1	6,0	0,0	0,0		14,9	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	311,3	-60,9	-4,4	-7,7	-0,9	5,8	0,0	0,0		14,9	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	313,8	-60,9	-4,4	-4,7	-1,0	5,5	0,0	0,0		17,5	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	322,9	-61,2	-3,7	-0,9	-1,6	2,0	0,0	0,0	0,0	17,7	17,7
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	295,7	-60,4	-4,4	-6,0	-1,0	3,5			0,0		20,2
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	295,7	-60,4	-4,4	-6,0	-1,0	3,5	0,0	0,0		14,1	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	321,3	-61,1	-4,4	-8,5	-0,6	7,4	0,0	0,0		16,7	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	319,1	-61,1	-4,4	-4,8	-0,8	5,6	0,0	0,0		17,1	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	320,1	-61,1	-4,4	-7,2	-0,5	5,4	0,0	0,0		27,0	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	315,8	-61,0	-4,4	-3,1	-0,6	4,8	0,0	0,0		30,3	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	320,1	-61,1	-4,4	-7,2	-0,5	5,4	0,0	0,0		24,0	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	315,8	-61,0	-4,4	-3,1	-0,6	4,8	0,0	0,0		27,3	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	311,3	-60,9	-4,4	-12,3	-4,4	7,6	0,0	0,0		13,1	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	313,8	-60,9	-4,4	-8,3	-4,5	6,8	0,0	0,0		16,1	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	271,4	-59,7	-4,4	-1,9	-1,3	3,0			0,0		24,2
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	271,4	-59,7	-4,4	-2,3	-3,3	3,2	0,0	0,0		27,0	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	310,6	-60,8	-4,5	-6,1	-1,3	3,9	0,0	0,0		17,4	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	309,7	-60,8	-4,5	-6,3	-1,3	4,2	0,0	0,0		17,7	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	286,6	-60,1	-4,4	-6,7	-1,2	3,6	0,0	0,0		17,6	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	280,5	-60,0	-4,4	-7,9	-1,1	3,2	0,0	0,0		6,1	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	315,8	-61,0	-4,4	-6,4	-2,1	6,0	0,0	0,0		21,8	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	312,3	-60,9	-4,4	-8,1	-0,9	5,2	0,0	0,0		16,6	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	313,8	-60,9	-4,4	-4,9	-1,0	5,2	0,0	0,0		14,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	320,1	-61,1	-4,4	-12,0	-1,7	7,0	0,0	0,0		17,5	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	388,1	-62,8	-4,4	-13,0	-0,7	2,1	0,0	0,0	0,0	19,9	19,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	355,6	-62,0	-4,5	-13,6	-1,1	2,7			0,0		13,8
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	355,6	-62,0	-4,5	-13,6	-1,1	2,7	0,0	0,0		12,2	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	377,7	-62,5	-4,5	-18,4	-2,5	5,5			0,0		4,9
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	377,7	-62,5	-4,5	-18,4	-2,5	5,5	0,0	0,0		5,3	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	415,4	-63,4	-4,5	-19,7	-2,3	4,3			0,0		-0,5
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	415,4	-63,4	-4,5	-19,7	-2,3	4,3	0,0	0,0		12,2	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	400,5	-63,0	-4,3	-5,6	-0,8	3,7	0,0	0,0	-5,0	23,0	18,0
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	394,2	-62,9	-4,3	-10,5	-0,7	5,3	0,0	0,0	-5,0	7,8	2,8
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	439,9	-63,9	-4,4	-17,7	-1,1	3,4	0,0	0,0		-5,7	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	392,6	-62,9	-4,5	-20,0	-3,8	8,3	0,0	0,0		-1,9	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	403,7	-63,1	-4,5	-18,9	-1,4	6,3	0,0	0,0		-2,5	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	403,7	-63,1	-4,4	-16,4	-0,9	6,6	0,0	0,0		-8,1	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	406,5	-63,2	-4,5	-19,1	-1,4	4,1	0,0	0,0		-5,6	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	406,5	-63,2	-4,4	-17,6	-1,0	4,8	0,0	0,0		-11,8	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	391,2	-62,8	-4,4	-15,5	-0,8	8,3	0,0	0,0		6,7	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	390,3	-62,8	-4,5	-19,2	-1,4	5,7	0,0	0,0		-1,1	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	389,5	-62,8	-4,4	-16,5	-0,9	4,9	0,0	0,0		-6,5	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	390,3	-62,8	-4,5	-20,4	-6,3	4,7	0,0	0,0		-3,7	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	392,9	-62,9	-4,5	-18,1	-0,9	8,2	0,0	0,0		11,4	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	394,8	-62,9	-4,5	-19,8	-2,2	10,0	0,0	0,0		23,2	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	402,5	-63,1	-4,5	-14,3	-1,0	1,7			0,0		10,0
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	402,5	-63,1	-4,5	-14,3	-1,0	1,7	0,0	0,0		21,8	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	383,9	-62,7	-4,5	-6,8	-0,9	0,3	19,1	0,0	9,0	5,4	-4,7
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	413,6	-63,3	-4,6	-17,7	-1,0	4,9			0,0		-3,1
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	413,6	-63,3	-4,6	-17,7	-1,0	4,9	0,0	0,0		7,2	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	394,7	-62,9	-4,4	-13,9	-0,7	4,8	0,0	0,0	-5,0	10,9	5,9
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	433,8	-63,7	-4,5	-19,3	-1,5	2,4	0,0	0,0		12,0	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	423,5	-63,5	-4,2	-1,8	-0,4	2,5	0,0	0,0		14,0	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	425,9	-63,6	-4,2	-8,8	-0,4	5,2	0,0	0,0		21,3	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	428,8	-63,6	-4,2	-10,2	-0,4	1,9	0,0	0,0		8,8	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	421,1	-63,5	-4,2	-2,7	-0,5	2,2	0,0	0,0		24,4	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	424,7	-63,6	-4,5	-16,8	-0,9	6,3	0,0	0,0		8,4	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	434,4	-63,8	-4,5	-16,9	-1,2	3,9	0,0	0,0		-11,8	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	424,4	-63,5	-4,5	-17,0	-1,2	6,5	0,0	0,0		-2,7	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	412,4	-63,3	-4,5	-15,9	-0,8	7,5	0,0	0,0		10,7	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	412,4	-63,3	-4,5	-18,4	-1,8	8,8	0,0	0,0		21,5	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	412,4	-63,3	-4,5	-19,0	-3,0	8,9	0,0	0,0		-3,0	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	420,1	-63,5	-4,5	-17,6	-1,2	7,2	0,0	0,0		-1,4	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	420,1	-63,5	-4,5	-20,4	-6,6	7,6	0,0	0,0		-4,6	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	426,2	-63,6	-4,5	-17,6	-1,4	4,7	0,0	0,0		8,7	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	422,5	-63,5	-4,5	-15,3	-0,9	4,7	0,0	0,0		20,5	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	446,3	-64,0	-4,6	-17,3	-1,0	12,4			0,0		-0,4
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	446,3	-64,0	-4,6	-17,3	-1,0	12,4	0,0	0,0		19,0	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	436,9	-63,8	-4,5	-16,0	-1,1	3,5	0,0	0,0		-13,7	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	436,9	-63,8	-4,5	-16,0	-1,1	3,5	0,0	0,0		-8,7	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	435,2	-63,8	-4,5	-17,0	-1,2	2,8	0,0	0,0		1,4	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	487,3	-64,7	-4,6	-20,4	-4,7	2,2	0,0	0,0		-4,4	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	492,1	-64,8	-4,6	-20,4	-4,7	2,2	0,0	0,0		4,0	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	466,2	-64,4	-4,6	-20,3	-1,6	2,2	0,0	0,0		-15,2	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	471,7	-64,5	-4,6	-20,3	-1,6	5,9	0,0	0,0		-10,4	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	471,6	-64,5	-3,9	-16,4	-1,0	4,6	0,0	0,0	-5,0	14,8	9,8
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	455,0	-64,2	-3,8	-5,8	-1,3	0,5	0,0	0,0	-5,0	21,5	16,5
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	474,5	-64,5	-3,9	-0,3	-2,2	2,2	0,0	0,0	-5,0	27,3	22,3
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	506,6	-65,1	-4,0	-15,3	-1,0	2,7	0,0	0,0		-4,6	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	489,3	-64,8	-4,0	-15,1	-0,9	3,2	0,0	0,0		-0,5	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	487,9	-64,8	-4,0	-12,5	-0,8	2,0	0,0	0,0		1,0	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	488,3	-64,8	-4,0	-12,4	-0,8	2,0	0,0	0,0		1,1	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	510,6	-65,2	-4,0	-17,3	-1,1	1,9	0,0	0,0		-7,6	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	477,1	-64,6	-4,6	-13,7	-1,3	2,7	0,0	0,0		-5,6	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	468,6	-64,4	-4,6	-10,2	-0,8	2,4	0,0	0,0		-4,5	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	502,9	-65,0	-4,6	-14,4	-1,6	1,1	0,0	0,0		-8,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	520,3	-65,3	-4,6	-13,6	-1,8	4,8	0,0	0,0		-1,7	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	474,0	-64,5	-4,6	-20,4	-4,6	3,1	0,0	0,0		-16,0	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	478,0	-64,6	-4,6	-20,4	-4,7	6,0	0,0	0,0		-13,1	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	483,6	-64,7	-4,6	-20,1	-2,0	3,5	0,0	0,0		-12,7	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	487,4	-64,7	-4,6	-20,1	-2,0	5,8	0,0	0,0		-10,5	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	483,6	-64,7	-4,6	-20,4	-7,4	4,3	0,0	0,0		-13,0	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	487,4	-64,7	-4,6	-20,4	-7,4	6,0	0,0	0,0		-11,4	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	486,7	-64,7	-4,6	-13,3	-1,4	2,3	0,0	0,0		-6,5	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	486,7	-64,7	-4,6	-17,4	-6,7	2,6	0,0	0,0		-14,1	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	474,0	-64,5	-3,8	-9,2	-1,2	0,7	0,0	0,0		5,0	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	487,1	-64,7	-3,9	-16,3	-1,0	3,6	0,0	0,0		0,8	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	501,3	-65,0	-3,9	-17,6	-1,1	1,9	0,0	0,0		-2,7	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	480,9	-64,6	-4,6	-19,4	-1,6	2,0	0,0	0,0		13,7	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	469,5	-64,4	-4,6	-20,4	-2,9	2,8	0,0	0,0		2,9	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	473,6	-64,5	-4,6	-20,4	-3,0	6,4	0,0	0,0		6,4	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	484,9	-64,7	-4,6	-19,6	-1,7	4,8			0,0		5,8
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	484,9	-64,7	-4,6	-19,6	-1,7	4,8	0,0	0,0		13,7	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	515,1	-65,2	-4,6	-11,7	-1,2	0,5			0,0		0,8
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	515,1	-65,2	-4,6	-11,7	-1,2	0,5	0,0	0,0		8,8	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	537,7	-65,6	-4,6	-11,6	-1,1	4,9			0,0		5,1
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	537,7	-65,6	-4,6	-11,6	-1,1	4,9	0,0	0,0		7,0	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	481,6	-64,6	-4,6	-8,8	-1,0	2,2	0,0	0,0		8,2	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	469,5	-64,4	-4,6	-20,4	-2,9	2,8	0,0	0,0		-12,8	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	473,6	-64,5	-4,6	-20,4	-3,0	6,4	0,0	0,0		-9,3	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	474,0	-64,5	-4,6	-20,1	-1,5	2,6	0,0	0,0		-7,7	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	478,0	-64,6	-4,6	-20,1	-1,6	6,1	0,0	0,0		-4,4	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	511,0	-65,2	-4,0	-17,3	-1,1	1,9	0,0	0,0	-5,0	1,4	-3,6
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	506,4	-65,1	-4,6	-12,6	-1,0	3,2			0,0		8,3
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	506,4	-65,1	-4,6	-12,6	-1,0	3,2	0,0	0,0		10,2	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	502,9	-65,0	-4,6	-14,4	-1,6	1,1	0,0	0,0		-13,0	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	520,3	-65,3	-4,6	-13,6	-1,8	4,8	0,0	0,0		-6,6	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	474,0	-64,5	-4,6	-20,4	-4,6	3,1	0,0	0,0		-16,0	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	478,0	-64,6	-4,6	-20,4	-4,7	6,0	0,0	0,0		-13,1	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	483,6	-64,7	-4,6	-20,1	-2,0	3,5	0,0	0,0		-15,7	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	487,4	-64,7	-4,6	-20,1	-2,0	5,8	0,0	0,0		-13,5	
E19	Containereinfuhr	94,5	0	3,0	542,8	-65,7	-4,6	-13,4	-1,1	6,2	0,0	0,0		18,9	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	542,8	-65,7	-4,6	-13,4	-1,1	6,2	0,0	0,0		11,2	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	543,9	-65,7	-4,7	-13,9	-0,9	5,1	0,0	0,0		6,7	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	547,1	-65,8	-4,6	-14,8	-1,3	5,5	0,0	0,0		-2,8	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	554,9	-65,9	-4,6	-17,1	-1,5	2,8	0,0	0,0		-9,3	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	544,0	-65,7	-4,6	-17,0	-2,8	6,8	0,0	0,0		-3,3	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	548,8	-65,8	-4,6	-15,1	-1,3	5,4	0,0	0,0		2,2	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	548,8	-65,8	-4,6	-19,6	-7,7	6,2	0,0	0,0		-3,4	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	564,6	-66,0	-4,4	-3,8	-0,5	2,3	0,0	0,0		2,3	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	562,7	-66,0	-4,4	-13,2	-0,3	4,2	0,0	0,0		-5,0	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	544,0	-65,7	-4,6	-12,7	-0,9	6,1	0,0	0,0		12,3	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	548,0	-65,8	-4,6	-17,2	-2,0	4,6	0,0	0,0		18,3	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	553,3	-65,9	-4,6	-15,0	-0,9	3,2	0,0	0,0		-14,4	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	592,8	-66,5	-4,6	-11,9	-1,0	1,7	0,0	0,0		-20,6	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	548,2	-65,8	-4,6	-14,8	-0,9	3,5	0,0	0,0		-10,8	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	595,5	-66,5	-4,6	-15,0	-0,9	2,7	0,0	0,0		-17,2	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	544,1	-65,7	-4,7	-13,1	-0,8	4,8	0,0	0,0		-12,5	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	547,1	-65,8	-4,6	-13,6	-0,9	4,3	0,0	0,0		-20,3	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	554,9	-65,9	-4,6	-15,8	-1,0	2,6	0,0	0,0		-25,6	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	552,4	-65,8	-4,6	-13,3	-0,9	2,9	0,0	0,0		23,3	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	566,5	-66,1	-4,4	-1,3	-0,5	1,8	0,0	0,0		4,2	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	553,6	-65,9	-4,5	-18,0	-1,4	1,9	0,0	0,0		7,6	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	555,2	-65,9	-4,5	-14,1	-0,3	1,3	0,0	0,0		-13,9	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	550,4	-65,8	-4,5	-6,9	-0,3	2,0	0,0	0,0		-5,9	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	550,5	-65,8	-4,6	-13,2	-0,9	2,8	0,0	0,0		23,1	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	555,5	-65,9	-4,6	-13,7	-1,3	4,8	0,0	0,0		-14,1	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	559,3	-65,9	-4,6	-16,4	-1,4	2,2	0,0	0,0		-18,4	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	557,4	-65,9	-4,6	-17,0	-2,7	3,7	0,0	0,0		-6,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	555,5	-65,9	-4,6	-13,7	-1,3	4,8	0,0	0,0		-9,1	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	559,3	-65,9	-4,6	-16,4	-1,4	2,2	0,0	0,0		-13,4	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	568,8	-66,1	-4,6	-19,2	-1,7	6,3	0,0	0,0		24,9	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	568,8	-66,1	-4,6	-17,5	-0,4	4,4	0,0	0,0		-5,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	571,0	-66,1	-4,5	-17,2	-1,2	8,4	0,0	0,0		20,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	571,0	-66,1	-4,5	-15,1	-0,4	5,5	0,0	0,0		-11,1	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	585,7	-66,3	-4,6	-19,0	-1,7	7,7	0,0	0,0		20,8	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	574,7	-66,2	-4,6	-19,8	-2,5	4,6	0,0	0,0		2,7	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	532,1	-65,5	-4,5	-19,8	-1,9	2,0	0,0	0,0	-11,0	9,2	-1,8
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	530,4	-65,5	-4,5	-19,8	-1,8	1,9	0,0	0,0	-11,0	9,3	-1,7
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	581,6	-66,3	-4,6	-18,9	-1,7	4,3	0,0	0,0	-5,0	10,9	5,9
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	538,2	-65,6	-4,5	-19,3	-1,7	2,5	0,0	0,0	-5,0	-4,5	-9,5
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	567,8	-66,1	-4,5	-19,3	-1,7	2,0	0,0	0,0	-5,0	-8,6	-13,6
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	580,2	-66,3	-4,6	-18,8	-1,6	4,1	0,0	0,0	-5,0	10,9	5,9
E20	Lkw-Fahrtweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	543,9	-65,7	-4,5	-10,4	-1,2	0,4			0,0		8,7
E20	Lkw-Fahrtweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	543,9	-65,7	-4,5	-10,4	-1,2	0,4	0,0	0,0		-1,2	
E20	Lkw-Fahrtweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	543,9	-65,7	-4,6	-11,1	-1,6	0,4	0,0	0,0		-6,4	
E20	Lkw-Fahrtweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	543,9	-65,7	-4,6	-11,1	-1,6	0,4			0,0		11,6
E20	Lkw-Fahrtweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	543,9	-65,7	-4,6	-11,1	-1,6	0,4	0,0	0,0		4,0	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	558,8	-65,9	-4,6	-20,2	-4,8	2,1	0,0	0,0		-18,3	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	573,8	-66,2	-4,6	-20,3	-5,0	5,7			0,0		2,5
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	573,8	-66,2	-4,6	-20,3	-5,0	5,7	0,0	0,0		-5,5	
E20	Lkw Fahrtweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	570,3	-66,1	-4,5	-18,8	-1,6	2,0			0,0		-6,6
E20	Lkw Fahrtweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	570,3	-66,1	-4,5	-18,8	-1,6	2,0	0,0	0,0		-16,5	
E20	Lkw Fahrtweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	571,4	-66,1	-4,6	-19,8	-2,2	3,4			0,0		-1,2
E20	Lkw Fahrtweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	571,4	-66,1	-4,6	-19,8	-2,2	3,4	0,0	0,0		-8,8	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	572,8	-66,2	-4,5	-18,9	-1,6	3,5			0,0		11,1
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	572,8	-66,2	-4,5	-18,9	-1,6	3,5	0,0	0,0		1,2	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	570,9	-66,1	-4,5	-18,8	-1,6	2,4			0,0		1,4
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	570,9	-66,1	-4,5	-18,8	-1,6	2,4	0,0	0,0		-8,4	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	570,9	-66,1	-4,6	-19,8	-2,1	3,3			0,0		3,9
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	570,9	-66,1	-4,6	-19,8	-2,1	3,3	0,0	0,0		-3,7	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	570,9	-66,1	-4,6	-20,4	-8,3	3,8			0,0		2,1
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	570,9	-66,1	-4,6	-20,4	-8,3	3,8	0,0	0,0		-5,5	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	574,0	-66,2	-4,6	-19,5	-1,6	4,6			0,0		15,3
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	574,0	-66,2	-4,6	-19,5	-1,6	4,6	0,0	0,0		7,3	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	575,2	-66,2	-4,6	-20,2	-3,3	7,1			0,0		20,4
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	575,2	-66,2	-4,6	-20,2	-3,3	7,1	0,0	0,0		11,8	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	578,7	-66,2	-4,6	-18,9	-1,7	4,4	0,0	0,0	0,0	21,0	21,0
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	547,4	-65,8	-4,6	-12,5	-1,2	0,6			0,0		9,7
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	547,4	-65,8	-4,6	-12,5	-1,2	0,6	0,0	0,0		19,9	
E20	Pkw Fahrtweg Nacht	72,0	0	3,0	529,4	-65,5	-4,6	-7,3	-1,1	0,3			0,0		-3,1
E20	Pkw Fahrtweg Tag	78,3	0	3,0	529,4	-65,5	-4,6	-7,3	-1,1	0,3	0,0	0,0		3,2	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	579,2	-66,2	-4,6	-18,7	-1,6	3,7	0,0	0,0	-5,0	20,5	15,5
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	645,4	-67,2	-4,6	-13,9	-1,6	2,0	0,0	0,0		5,8	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	594,7	-66,5	-4,6	-19,5	-1,9	4,0			0,0		-0,6
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	594,7	-66,5	-4,6	-19,5	-1,9	4,0	0,0	0,0		6,6	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	607,9	-66,7	-4,6	-19,3	-1,9	2,1			0,0		-2,4
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	607,9	-66,7	-4,6	-19,3	-1,9	2,1	0,0	0,0		4,8	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	625,5	-66,9	-4,6	-18,9	-1,9	2,9			0,0		-1,4
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	625,5	-66,9	-4,6	-18,9	-1,9	2,9	0,0	0,0		5,8	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	618,3	-66,8	-4,6	-15,4	-1,1	2,2	0,0	0,0		-4,3	
E21	Getränke Lkw-Fahrtweg	77,0	0	3,0	632,4	-67,0	-4,6	-12,6	-1,5	2,3	0,0	0,0		-3,4	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	615,2	-66,8	-4,6	-18,0	-3,2	2,4	0,0	0,0		-9,2	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	608,5	-66,7	-4,6	-17,0	-2,2	2,3	0,0	0,0		8,6	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	608,5	-66,7	-4,6	-13,1	-0,8	2,1	0,0	0,0		-1,1	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	617,1	-66,8	-4,6	-14,0	-1,0	2,3	0,0	0,0		-0,4	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	617,1	-66,8	-4,6	-14,0	-1,0	2,3	0,0	0,0		-5,1	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	618,3	-66,8	-4,6	-15,4	-1,1	2,2	0,0	0,0		-9,0	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	600,3	-66,6	-4,6	-17,5	-1,3	2,1	0,0	0,0	0,0	11,1	11,1
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	644,0	-67,2	-4,6	-19,1	-1,8	6,3	0,0	0,0	-5,0	-8,3	-13,3
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	0,0	-5,0		
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	627,4	-66,9	-4,5	-17,6	-1,4	3,4	0,0	0,0	-5,0	1,1	-3,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	623,1	-66,9	-4,5	-17,4	-1,3	5,7	0,0	0,0	-5,0	-1,3	-6,3
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	620,5	-66,8	-4,5	-17,6	-1,4	2,5	0,0	0,0	-5,0	-4,7	-9,7
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	624,8	-66,9	-4,5	-0,7	-2,3	2,3	0,0	0,0	-5,0	11,0	6,0
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	648,7	-67,2	-4,6	-18,8	-1,7	2,0	0,0	0,0	-5,0	-1,6	-6,6
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	649,9	-67,2	-4,6	-17,7	-1,4	2,0	0,0	0,0	-5,0	1,0	-4,0
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	656,8	-67,3	-4,5	-16,2	-1,2	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	3,6
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	657,2	-67,3	-4,6	-18,5	-1,7	2,5	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,1
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	656,8	-67,3	-4,6	-18,5	-1,7	2,2	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,3
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	624,0	-66,9	-4,6	-17,4	-1,0	3,5	0,0	0,0		-5,8	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	627,1	-66,9	-4,6	-18,2	-1,4	3,9	0,0	0,0		-14,9	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	633,5	-67,0	-4,6	-16,1	-1,3	3,4	0,0	0,0		-10,1	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	624,0	-66,9	-4,6	-20,0	-4,8	4,7	0,0	0,0		-14,5	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	634,6	-67,0	-4,6	-18,0	-1,5	2,0	0,0	0,0		-6,6	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	664,8	-67,4	-4,6	-9,5	-1,1	2,0			0,0		-7,3
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	664,8	-67,4	-4,6	-9,5	-1,1	2,0	0,0	0,0		-1,3	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	640,3	-67,1	-4,6	-7,4	-1,3	0,3			0,0		-5,4
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	640,3	-67,1	-4,6	-7,4	-1,3	0,3	0,0	0,0		0,5	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	574,8	-66,2	-4,6	-7,3	-1,2	0,3			0,0		-5,0
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	574,8	-66,2	-4,6	-7,3	-1,2	0,3	0,0	0,0		0,9	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	614,6	-66,8	-4,6	-12,9	-1,2	1,3			0,0		13,7
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	614,6	-66,8	-4,6	-12,9	-1,2	1,3	0,0	0,0		19,7	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	636,7	-67,1	-4,4	-4,2	-2,2	3,7	0,0	0,0	-5,0	18,8	13,8
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	651,2	-67,3	-4,4	-0,3	-2,5	2,4	0,0	0,0	-5,0	20,8	15,8
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	613,6	-66,7	-4,6	-17,6	-3,2	4,8	0,0	0,0		11,6	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	617,5	-66,8	-4,6	-17,6	-3,1	2,5	0,0	0,0		9,3	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	635,0	-67,0	-4,6	-12,7	-1,5	2,2	0,0	0,0		3,4	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	636,3	-67,1	-4,6	-17,5	-3,1	2,3	0,0	0,0		-2,4	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	644,7	-67,2	-4,6	-12,2	-1,0	2,1	0,0	0,0		5,9	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	649,0	-67,2	-4,6	-10,5	-1,1	2,2	0,0	0,0		2,9	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	639,5	-67,1	-4,6	-13,8	-1,0	2,1	0,0	0,0		8,3	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	644,7	-67,2	-4,6	-19,0	-8,3	2,9	0,0	0,0		-2,9	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	630,5	-67,0	-4,6	-16,0	-2,1	2,3	0,0	0,0		12,4	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	630,5	-67,0	-4,6	-12,0	-0,8	2,1	0,0	0,0		9,0	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	636,3	-67,1	-4,6	-13,6	-1,1	2,1	0,0	0,0		6,4	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	628,5	-67,0	-4,6	-14,7	-1,1	2,1	0,0	0,0		-2,0	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	635,0	-67,0	-4,6	-8,9	-1,2	2,3	0,0	0,0		1,7	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	648,7	-67,2	-4,6	-11,7	-1,0	2,2	0,0	0,0		19,6	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	649,6	-67,2	-4,6	-10,0	-1,1	1,6	0,0	0,0		11,7	
E22	Benzinlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	625,5	-66,9	-4,6	-7,9	-1,7	0,4			0,0		16,8
E22	Benzinlieferung, Tag	82,6	0	3,0	625,5	-66,9	-4,6	-7,9	-1,7	0,4	0,0	0,0		4,8	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	638,6	-67,1	-4,6	-7,2	-1,3	0,4			0,0		8,2
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	638,6	-67,1	-4,6	-7,2	-1,3	0,4	0,0	0,0		9,6	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	612,3	-66,7	-4,6	-7,2	-1,3	0,3			0,0		8,6
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	612,3	-66,7	-4,6	-7,2	-1,3	0,3	0,0	0,0		10,0	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	613,7	-66,8	-4,6	-6,8	-1,2	0,4			0,0		13,3
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	613,7	-66,8	-4,6	-6,8	-1,2	0,4	0,0	0,0		12,3	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	632,2	-67,0	-4,6	-7,2	-1,2	0,4			0,0		-1,8
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	632,2	-67,0	-4,6	-7,2	-1,2	0,4	0,0	0,0		5,9	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	625,0	-66,9	-4,6	-7,0	-1,2	0,4			0,0		12,9
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	625,0	-66,9	-4,6	-7,0	-1,2	0,4	0,0	0,0		14,6	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	628,2	-67,0	-4,5	-7,0	-1,4	0,3	0,0	0,0	-5,0	-1,6	-6,6
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	639,3	-67,1	-4,6	-8,4	-1,8	0,3			0,0		-6,2
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	639,3	-67,1	-4,6	-8,4	-1,8	0,3	0,0	0,0		-18,2	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	586,2	-66,4	-4,6	-8,0	-1,7	0,3			0,0		2,4
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	586,2	-66,4	-4,6	-8,0	-1,7	0,3	0,0	0,0		-9,6	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	639,3	-67,1	-4,6	-7,4	-1,3	0,3			0,0		-5,0
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	639,3	-67,1	-4,6	-7,4	-1,3	0,3	0,0	0,0		-4,0	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	586,2	-66,4	-4,6	-7,1	-1,2	0,3			0,0		3,5
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	586,2	-66,4	-4,6	-7,1	-1,2	0,3	0,0	0,0		4,5	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	810,1	-69,2	-4,7	-13,0	-3,9	0,7	0,0	0,0		12,4	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	812,3	-69,2	-4,7	-19,9	-5,5	3,2	0,0	0,0		6,4	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	784,8	-68,9	-4,7	-17,2	-4,4	2,2	0,0	0,0		8,6	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	807,4	-69,1	-4,7	-15,6	-2,3	1,7	0,0	0,0		-5,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	799,0	-69,0	-4,7	-15,7	-2,3	2,0	0,0	0,0		-4,9	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	791,5	-69,0	-4,6	-15,0	-0,7	2,6	0,0	0,0		-2,0	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	790,0	-68,9	-4,7	-18,0	-1,8	2,0	0,0	0,0		4,1	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	793,2	-69,0	-4,6	-19,2	-2,2	2,0	0,0	0,0		2,5	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	820,1	-69,3	-4,7	-13,4	-1,6	1,2			0,0	-6,3	-10,6
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	820,1	-69,3	-4,7	-13,4	-1,6	1,2	0,0	0,0		-6,4	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	816,4	-69,2	-4,7	-17,7	-1,6	2,8	0,0	0,0			
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	822,6	-69,3	-4,7	-19,5	-2,3	1,9			0,0		-16,9
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	822,6	-69,3	-4,7	-19,4	-2,3	2,0	0,0	0,0		-22,7	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	810,1	-69,2	-4,7	-13,0	-3,9	0,7	0,0	0,0		13,4	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	812,3	-69,2	-4,7	-19,9	-5,5	3,2	0,0	0,0		7,4	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	784,8	-68,9	-4,7	-17,2	-4,4	2,2	0,0	0,0		9,6	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	833,7	-69,4	-4,7	-18,9	-2,3	4,5	0,0	0,0		3,5	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	837,2	-69,4	-4,7	-8,1	-2,1	0,3	0,0	0,0		10,4	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	869,5	-69,8	-4,7	-17,6	-1,6	4,0	0,0	0,0		1,2	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	834,4	-69,4	-4,7	-18,2	-1,7	2,5	0,0	0,0		-6,1	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	852,9	-69,6	-4,7	-18,7	-2,3	3,7	0,0	0,0		-14,1	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	852,9	-69,6	-4,7	-17,5	-1,7	3,3	0,0	0,0		-17,9	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	851,1	-69,6	-4,6	-17,2	-1,6	2,1	0,0	0,0		-4,2	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	853,0	-69,6	-4,7	-18,7	-2,4	3,7	0,0	0,0		-9,4	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	853,0	-69,6	-4,7	-17,5	-1,7	3,3	0,0	0,0		-12,2	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	853,0	-69,6	-4,7	-20,3	-11,2	4,7	0,0	0,0		-17,4	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	850,8	-69,6	-4,7	-19,7	-5,3	4,1	0,0	0,0		-14,2	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	850,8	-69,6	-4,7	-17,5	-1,6	3,1	0,0	0,0		1,5	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	851,0	-69,6	-4,7	-19,4	-3,6	2,5	0,0	0,0		5,5	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	876,8	-69,9	-4,7	-12,1	-1,7	0,9	0,0	0,0		-9,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	876,8	-69,9	-4,7	-12,1	-1,7	0,9	0,0	0,0		1,4	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	840,9	-69,5	-4,7	-14,8	-1,1	1,3			0,0		-14,0
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	840,9	-69,5	-4,7	-14,8	-1,1	1,3	0,0	0,0		-3,4	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	845,6	-69,5	-4,7	-17,5	-1,6	3,3			0,0		-9,7
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	845,6	-69,5	-4,7	-17,5	-1,6	3,3	0,0	0,0		0,9	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	825,2	-69,3	-4,7	-17,2	-1,5	2,4			0,0		-10,1
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	825,2	-69,3	-4,7	-17,2	-1,5	2,4	0,0	0,0		6,9	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	845,5	-69,5	-4,7	-17,2	-1,5	3,5			0,0		-15,8
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	845,5	-69,5	-4,7	-17,2	-1,5	3,5	0,0	0,0		1,0	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	871,0	-69,8	-4,7	-10,4	-1,6	0,7			0,0		-5,3
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	871,0	-69,8	-4,7	-10,4	-1,6	0,7	0,0	0,0		11,5	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	869,5	-69,8	-4,7	-17,6	-1,6	4,0	0,0	0,0		5,1	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	851,0	-69,6	-4,7	-16,6	-1,2	2,1	0,0	0,0		2,8	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	848,1	-69,6	-4,7	-19,8	-5,3	4,7	0,0	0,0		1,5	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	852,9	-69,6	-4,7	-18,7	-2,3	3,7	0,0	0,0		-23,2	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	852,9	-69,6	-4,7	-18,7	-2,3	3,7	0,0	0,0		-18,2	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	850,8	-69,6	-4,7	-19,7	-5,3	4,1	0,0	0,0		-16,5	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	982,1	-70,8	-4,7	-20,2	-6,5	2,3	0,0	0,0		-0,5	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	930,9	-70,4	-4,7	-19,7	-5,5	6,0	0,0	0,0		5,2	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	929,1	-70,4	-4,7	-19,7	-2,7	2,0	0,0	0,0		1,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	957,0	-70,6	-4,5	-13,7	-0,7	1,9	0,0	0,0		1,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	953,7	-70,6	-4,5	-17,0	-1,8	2,3	0,0	0,0		-2,1	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	966,5	-70,7	-4,5	-19,0	-2,4	2,3	0,0	0,0		0,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	960,9	-70,6	-4,5	-19,0	-2,3	2,3	0,0	0,0		-4,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	976,9	-70,8	-4,7	-19,7	-2,8	2,1	0,0	0,0		1,8	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	930,9	-70,4	-4,7	-17,5	-1,7	4,4	0,0	0,0		-10,8	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	973,3	-70,8	-4,7	-18,7	-2,1	2,1	0,0	0,0		-5,1	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	969,1	-70,7	-4,7	-15,7	-2,7	1,1	0,0	0,0		-10,9	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	984,4	-70,9	-4,7	-19,8	-3,3	2,1	0,0	0,0		-24,8	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	931,6	-70,4	-4,7	-18,4	-2,4	4,7	0,0	0,0		-17,4	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	969,1	-70,7	-4,7	-14,9	-1,9	1,0	0,0	0,0		-18,3	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	984,4	-70,9	-4,7	-19,2	-2,4	1,9	0,0	0,0		-32,5	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	947,3	-70,5	-4,7	-17,0	-1,6	4,1	0,0	0,0		-22,1	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	968,7	-70,7	-4,7	-14,8	-1,9	1,0	0,0	0,0		-4,5	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	951,9	-70,6	-4,7	-9,9	-1,8	0,6	0,0	0,0		-18,0	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	943,5	-70,5	-4,7	-17,0	-1,6	4,0	0,0	0,0		-21,5	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	980,7	-70,8	-4,7	-19,1	-2,4	2,0	0,0	0,0		-5,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	945,9	-70,5	-4,7	-11,1	-1,7	0,8	0,0	0,0		-15,3	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	943,4	-70,5	-4,7	-16,9	-1,5	3,4	0,0	0,0		-18,4	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	969,3	-70,7	-4,7	-18,1	-5,3	1,5	0,0	0,0		5,0	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	941,9	-70,5	-4,7	-19,7	-5,5	5,9	0,0	0,0		7,7	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	969,1	-70,7	-4,7	-15,7	-2,7	1,1	0,0	0,0		-15,0	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	984,4	-70,9	-4,7	-19,8	-3,3	2,1	0,0	0,0		-28,9	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	931,6	-70,4	-4,7	-18,4	-2,4	4,7	0,0	0,0		-21,5	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	912,9	-70,2	-4,7	-18,0	-2,1	4,0	0,0	0,0		-5,9	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	919,8	-70,3	-4,7	-12,2	-2,6	0,7	0,0	0,0		4,5	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	913,6	-70,2	-4,7	-11,6	-2,4	0,8	0,0	0,0		-5,8	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	920,5	-70,3	-4,7	-11,1	-1,7	0,8	0,0	0,0		-2,3	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	919,8	-70,3	-4,7	-10,9	-1,6	0,8	0,0	0,0		-3,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	926,6	-70,3	-4,7	-17,0	-1,7	2,0	0,0	0,0		6,9	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	929,8	-70,4	-4,7	-17,0	-1,7	2,0	0,0	0,0		6,8	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	933,0	-70,4	-4,7	-17,0	-1,7	2,0	0,0	0,0		6,8	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	936,6	-70,4	-4,7	-17,0	-1,7	2,0	0,0	0,0		7,6	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	941,0	-70,5	-4,7	-17,0	-1,7	2,0	0,0	0,0		24,0	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	912,9	-70,2	-4,7	-19,9	-5,7	5,5	0,0	0,0		6,8	
IO 0043 Duererstraße 140 2.OG LrT 44,1 dB(A) LrN 33,7 dB(A) LT,max 51,5 dB(A) LN,max 44,3 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	420,2	-63,5	-4,4	-18,0	-1,2	0,6	0,0	1,9		-7,7	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	420,2	-63,5	-4,4	-18,0	-1,2	0,6	0,0	1,9		-10,7	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	397,0	-63,0	-4,4	-15,5	-1,2	0,9	0,0	1,9		-0,2	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	397,0	-63,0	-4,4	-15,5	-1,2	0,9	0,0	1,9		-3,2	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	384,4	-62,7	-4,3	-0,5	-2,2	2,6	0,0	1,9		20,0	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	384,4	-62,7	-4,3	-0,5	-2,2	2,6			0,0		18,1
E01	Garage -Garagensor-Nacht	61,3	0	6,0	368,8	-62,3	-4,3	-0,8	-1,6	0,2			0,0		-1,5
E01	Garage -Garagensor-Tag	55,3	0	6,0	368,8	-62,3	-4,3	-0,8	-1,6	0,2	0,0	1,9		-5,6	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	369,0	-62,3	-4,3	-0,5	-1,7	2,7	0,0	1,9	-5,0	34,8	27,8
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	397,0	-63,0	-4,4	-17,3	-2,9	1,7	0,0	1,9		12,5	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	401,2	-63,1	-4,4	-17,6	-1,2	0,8	0,0	1,9		-1,3	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	366,7	-62,3	-4,4	-2,9	-1,1	1,4			0,0		4,8
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	366,7	-62,3	-4,4	-2,9	-1,1	1,4	0,0	1,9		0,7	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	420,6	-63,5	-4,4	-16,3	-0,7	0,3			0,0		-8,0
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	420,6	-63,5	-4,4	-16,3	-0,7	0,3	0,0	1,9		-5,2	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	393,4	-62,9	-4,4	-8,3	-1,0	1,6			0,0		-0,1
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	393,4	-62,9	-4,4	-8,3	-1,0	1,6	0,0	1,9		-4,2	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	366,6	-62,3	-4,4	-2,0	-1,4	0,8			0,0		23,2
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	366,6	-62,3	-4,4	-2,0	-1,4	0,8	0,0	1,9		25,9	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	398,0	-63,0	-4,4	-2,2	-1,7	1,0			0,0		14,5
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	398,0	-63,0	-4,4	-2,2	-1,7	1,0	0,0	1,9		16,4	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	403,0	-63,1	-4,4	-1,3	-1,7	1,3			0,0		13,8
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	403,0	-63,1	-4,4	-1,3	-1,7	1,3	0,0	1,9		15,7	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	400,5	-63,0	-4,4	-1,5	-3,9	1,9	0,0	1,9		25,4	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	411,7	-63,3	-4,4	-0,9	-1,8	1,6	0,0	1,9		14,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	424,4	-63,5	-4,2	-0,3	-0,9	0,5	0,0	1,9		25,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	408,7	-63,2	-4,4	-0,1	-0,8	0,1	0,0	1,9		18,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	442,3	-63,9	-4,4	-9,4	-0,4	5,7	0,0	1,9		16,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	441,8	-63,9	-4,4	-12,6	-0,4	5,5	0,0	1,9		11,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	407,4	-63,2	-4,3	-0,5	-0,8	0,2	0,0	1,9		19,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	412,8	-63,3	-4,2	-0,5	-0,9	0,2	0,0	1,9		2,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	419,4	-63,4	-4,2	-0,5	-0,9	0,7	0,0	1,9		8,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	437,7	-63,8	-4,2	0,0	-1,0	0,6	0,0	1,9		2,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	430,3	-63,7	-4,2	0,0	-1,0	0,6	0,0	1,9		9,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	397,2	-63,0	-4,4	0,0	-1,8	0,1	0,0	1,9		29,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	424,8	-63,6	-4,2	-0,5	-1,9	1,1	0,0	1,9		20,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	414,2	-63,3	-4,2	-0,5	-1,9	0,2	0,0	1,9		19,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	424,7	-63,6	-4,2	-0,5	-1,9	1,7	0,0	1,9		19,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	406,6	-63,2	-4,2	-0,5	-1,9	0,2	0,0	1,9		18,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	435,9	-63,8	-4,2	-0,1	-1,9	1,0	0,0	1,9		20,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	445,3	-64,0	-4,3	0,0	-1,9	1,6	0,0	1,9		19,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	427,8	-63,6	-4,2	-0,1	-1,9	0,2	0,0	1,9		18,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	418,7	-63,4	-4,4	-1,0	-1,7	0,2	0,0	1,9		28,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	433,0	-63,7	-4,5	-13,9	-1,1	10,0	0,0	1,9		-6,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	452,3	-64,1	-4,5	-18,3	-1,1	11,5	0,0	1,9		-10,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	416,0	-63,4	-4,4	-2,5	-1,1	0,2	0,0	1,9		-5,1	
E03	Pkw-Fahrtweg Kunden	69,8	0	3,0	411,7	-63,3	-4,4	-1,0	-1,6	1,5	0,0	1,9		6,0	
E03	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	411,7	-63,3	-4,4	-1,0	-1,6	1,5	0,0	1,9		5,0	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	415,3	-63,4	-4,5	-0,8	-1,7	2,2	0,0	1,9		5,8	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	415,3	-63,4	-4,5	-0,8	-1,7	2,2	0,0	1,9		1,8	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	408,2	-63,2	-4,4	-1,0	-4,0	2,0	0,0	1,9		28,9	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	464,8	-64,3	-4,4	-7,6	-3,8	2,8	0,0	1,9		29,7	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	464,8	-64,3	-4,4	-7,6	-3,8	2,8			0,0		11,1
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	473,3	-64,5	-4,4	-10,4	-2,5	2,4	0,0	1,9		11,2	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	484,2	-64,7	-4,4	-3,8	-3,5	0,2			0,0		7,0
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	481,3	-64,6	-4,4	-5,1	-3,2	0,3	0,0	1,9		11,7	
E04	Fahrtweg Andienung	80,6	0	3,0	459,8	-64,2	-4,4	-4,0	-1,9	1,2	0,0	1,9		12,1	
E04	Fahrtweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	459,8	-64,2	-4,4	-4,0	-1,9	1,2			0,0		11,5
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	459,1	-64,2	-4,4	-17,0	-2,5	4,5	0,0	1,9		-1,9	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	458,7	-64,2	-4,4	-17,7	-2,6	4,6			0,0		-1,2
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	465,3	-64,3	-4,4	-13,7	-2,2	4,2	0,0	1,9		7,1	
E04	Pkw-Fahrtwege, Nacht	71,2	0	3,0	459,6	-64,2	-4,4	-2,4	-1,7	0,5			0,0		2,0
E04	Pkw-Fahrtwege, Tag	81,5	0	3,0	459,6	-64,2	-4,4	-2,4	-1,7	0,5	0,0	1,9		14,2	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	464,8	-64,3	-4,5	-6,6	-1,4	1,7			0,0		0,4
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	464,8	-64,3	-4,5	-6,6	-1,4	1,7	0,0	1,9		17,1	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	455,5	-64,2	-4,5	-9,2	-1,1	6,7			0,0		4,1
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	455,4	-64,2	-4,5	-9,4	-2,4	8,0	0,0	1,9		22,4	
E05.1	Fahrtweg, Nacht	73,8	0	3,0	476,9	-64,6	-4,5	-9,1	-1,1	5,0			0,0		2,6
E05.1	Fahrtweg, Tag	84,5	0	3,0	476,9	-64,6	-4,5	-9,0	-1,6	5,8	0,0	1,9		15,6	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	458,2	-64,2	-4,5	-10,5	-6,5	7,3	0,0	1,9		10,9	
E05.2	Fahrtweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	480,1	-64,6	-4,5	-10,2	-0,9	3,8	0,0	1,9		-0,9	
E05.2	Pkw-Fahrtweg Kunden	69,6	0	3,0	503,6	-65,0	-4,5	-8,1	-1,1	1,4	0,0	1,9		-2,8	
E05.2	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	503,2	-65,0	-4,5	-8,8	-1,1	1,4	0,0	1,9		-8,0	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	496,8	-64,9	-4,5	-8,5	-0,8	3,9	0,0	1,9		4,1	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	493,0	-64,8	-4,5	-14,8	-0,8	0,8	0,0	1,9		-13,5	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	472,4	-64,5	-4,5	-16,4	-6,7	8,4	0,0	1,9		0,2	
E05.2	Transporter-Fahrtweg	75,4	0	3,0	492,2	-64,8	-4,5	-9,5	-1,5	3,0	0,0	1,9		3,0	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	468,9	-64,4	-4,5	-16,4	-2,9	9,6	0,0	1,9		4,4	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	568,5	-66,1	-4,2	0,0	-2,3	0,4	0,0	1,9	-5,0	25,7	18,8
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	552,1	-65,8	-4,6	-0,8	-2,0	4,5	0,0	1,9	-5,0	11,3	4,4
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	569,3	-66,1	-4,5	-19,0	-1,7	14,2	0,0	1,9	-5,0	2,8	-4,1
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	573,6	-66,2	-4,5	-18,3	-1,5	1,3	0,0	1,9	-5,0	-9,2	-16,1
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	567,4	-66,1	-4,2	0,0	-2,3	0,4	0,0	1,9	-5,0	10,7	3,8
E06	Pkw-Fahrtweg eben Nacht	67,0	0	3,0	563,9	-66,0	-4,5	-3,0	-1,4	4,5			0,0		-0,5
E06	Pkw-Fahrtweg eben Tag	67,0	0	3,0	563,9	-66,0	-4,5	-3,0	-1,4	4,5	0,0	1,9		1,4	
E06	Pkw-Fahrtweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	553,5	-65,9	-4,6	-1,8	-1,7	3,9			0,0		11,3
E06	Pkw-Fahrtweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	553,5	-65,9	-4,6	-1,8	-1,7	3,9	0,0	1,9		13,2	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	546,5	-65,7	-4,6	-2,3	-1,6	2,4			0,0		12,9
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	546,5	-65,7	-4,6	-2,3	-1,6	2,4	0,0	1,9		14,8	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	556,1	-65,9	-4,5	-4,8	-1,1	3,9			0,0		2,6
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	556,1	-65,9	-4,5	-4,8	-1,1	3,9	0,0	1,9		4,6	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	565,2	-66,0	-4,5	-4,1	-1,3	2,7	0,0	1,9	-5,0	9,7	2,7
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	477,4	-64,6	-4,5	-12,1	-0,8	1,1	0,0	1,9		10,9	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	509,5	-65,1	-4,5	-0,1	-2,2	2,6	0,0	1,9		22,4	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	487,4	-64,7	-4,4	-17,9	-1,2	1,4	0,0	1,9	-5,0	-3,9	-10,8
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	493,5	-64,9	-4,4	-17,8	-1,2	1,4	0,0	1,9	-5,0	-6,9	-13,9
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	498,3	-64,9	-4,4	-17,9	-1,2	1,4	0,0	1,9	-5,0	-7,1	-14,0
E07	Lkw-Fahrtweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	512,4	-65,2	-4,5	-4,1	-1,8	1,2	0,0	1,9		-10,7	
E07	Lkw-Fahrtweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	544,1	-65,7	-4,5	-4,1	-2,2	2,9	0,0	1,9		10,7	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	508,2	-65,1	-4,3	-0,3	-2,2	0,2	0,0	1,9	-5,0	11,1	4,2
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	484,2	-64,7	-4,3	-0,4	-2,1	0,2	0,0	1,9	-5,0	11,6	4,7
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	467,8	-64,4	-4,3	-0,4	-2,1	0,2	0,0	1,9	-5,0	11,9	5,0
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	464,5	-64,3	-4,2	0,0	-2,0	0,2	0,0	1,9	-5,0	12,5	5,6
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	461,1	-64,3	-4,2	0,0	-2,0	0,2	0,0	1,9	-5,0	12,6	5,6
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	474,4	-64,5	-4,5	-13,9	-0,7	1,2	0,0	1,9		16,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	506,8	-65,1	-4,5	-0,1	-2,1	2,6	0,0	1,9		29,7	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	494,7	-64,9	-4,5	-6,2	-1,2	0,8			0,0		15,3
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	494,7	-64,9	-4,5	-6,2	-1,2	0,8	0,0	1,9		18,1	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	536,2	-65,6	-4,5	-3,9	-1,5	2,0			0,0		8,4
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	536,2	-65,6	-4,5	-3,9	-1,5	2,0	0,0	1,9		11,3	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	506,2	-65,1	-4,1	-0,1	-2,2	0,4	0,0	1,9	-5,0	14,8	7,9
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	502,7	-65,0	-4,1	-0,1	-2,2	0,3	0,0	1,9	-5,0	14,9	7,9
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	499,2	-65,0	-4,1	-0,1	-2,2	0,3	0,0	1,9	-5,0	14,9	8,0
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	506,1	-65,1	-4,1	0,0	-2,2	0,3	0,0	1,9	-5,0	14,9	8,0
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	502,6	-65,0	-4,1	0,0	-2,1	0,3	0,0	1,9	-5,0	15,0	8,1
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	499,0	-65,0	-4,1	0,0	-2,1	0,3	0,0	1,9	-5,0	15,1	8,1
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	461,5	-64,3	-4,5	0,0	-2,0	2,2	0,0	1,9	-5,0	17,4	10,4
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	455,1	-64,2	-4,5	-7,8	-0,8	5,3	0,0	1,9	-5,0	13,9	7,0
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	459,6	-64,2	-4,5	-12,1	-1,1	8,5	0,0	1,9	-5,0	12,5	5,5
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	471,2	-64,5	-4,5	-0,5	-1,9	2,7	0,0	1,9	-5,0	17,2	10,3
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	499,5	-65,0	-4,5	-18,5	-0,9	1,8	0,0	1,9		-6,2	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	508,3	-65,1	-4,5	-5,9	-1,8	1,5	0,0	1,9		7,9	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	488,7	-64,8	-4,5	-11,8	-2,8	2,3	0,0	1,9		19,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	545,6	-65,7	-4,5	0,0	-2,2	0,1	0,0	1,9		26,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	567,5	-66,1	-4,5	-17,6	-1,5	14,3	0,0	1,9		23,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	563,8	-66,0	-4,5	-14,0	-1,7	10,6	0,0	1,9		23,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	571,4	-66,1	-4,5	-18,4	-1,5	7,1	0,0	1,9		15,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	560,3	-66,0	-4,5	-13,6	-1,6	9,7	0,0	1,9		23,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	528,1	-65,4	-4,5	-15,5	-1,0	0,9	0,0	1,9		13,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	524,3	-65,4	-4,5	-13,8	-0,9	8,7	0,0	1,9		23,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	532,1	-65,5	-4,5	-11,1	-0,8	0,5	0,0	1,9		17,8	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	558,2	-65,9	-4,5	-3,6	-1,8	3,0	0,0	1,9		11,1	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	569,5	-66,1	-4,5	-16,3	-4,3	13,3	0,0	1,9		8,6	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	521,1	-65,3	-4,5	-6,7	-4,7	5,2	0,0	1,9		26,7	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	544,1	-65,7	-4,5	-4,1	-2,2	2,9	0,0	1,9		14,4	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	546,1	-65,7	-4,5	-5,1	-1,6	2,4	0,0	1,9		10,2	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	528,7	-65,5	-4,5	-3,2	-1,5	1,3	0,0	1,9		0,9	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	555,5	-65,9	-4,5	-7,4	-0,9	2,0	0,0	1,9		3,9	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	521,5	-65,3	-4,5	-1,2	-1,7	1,3	0,0	1,9		3,9	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	574,6	-66,2	-4,2	-0,3	-2,4	1,2	0,0	1,9	-5,0	27,8	20,9
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	587,7	-66,4	-4,6	-15,1	-1,1	9,9			0,0		-3,1
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	587,7	-66,4	-4,6	-15,1	-1,1	9,9	0,0	1,9		2,8	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	573,2	-66,2	-4,5	-2,7	-1,5	1,2			0,0		-10,4
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	573,2	-66,2	-4,5	-2,7	-1,5	1,2	0,0	1,9		-4,6	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	583,2	-66,3	-4,6	-5,6	-1,6	1,1			0,0		-6,7
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	583,2	-66,3	-4,6	-5,6	-1,6	1,1	0,0	1,9		-0,8	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	576,5	-66,2	-4,5	-2,4	-1,6	0,4			0,0		-10,2
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	576,5	-66,2	-4,5	-2,4	-1,6	0,4	0,0	1,9		-4,3	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	564,3	-66,0	-4,5	-2,1	-1,7	2,1			0,0		-5,3
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	564,3	-66,0	-4,5	-2,1	-1,7	2,1	0,0	1,9		0,6	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	573,3	-66,2	-4,5	-2,4	-2,0	1,0	0,0	1,9		-3,7	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	585,4	-66,3	-4,6	-19,9	-2,2	15,4	0,0	1,9		-3,9	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	583,2	-66,3	-4,6	-5,4	-2,1	1,2	0,0	1,9		0,3	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	573,3	-66,2	-4,5	-2,4	-2,0	1,0	0,0	1,9		1,3	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	585,4	-66,3	-4,6	-19,9	-2,2	15,4	0,0	1,9		1,1	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	583,2	-66,3	-4,6	-5,4	-2,1	1,2	0,0	1,9		0,3	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	585,0	-66,3	-4,6	-20,3	-5,1	16,4	0,0	1,9		7,0	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	603,4	-66,6	-4,4	-2,8	-1,3	0,2	0,0	1,9		15,0	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	597,4	-66,5	-4,4	-0,1	-2,3	1,3	0,0	1,9		17,9	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	594,4	-66,5	-4,4	-0,1	-2,3	0,2	0,0	1,9		16,8	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	602,0	-66,6	-4,4	-0,1	-2,3	1,7	0,0	1,9		3,2	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	581,8	-66,3	-4,5	-8,2	-2,1	7,1	0,0	1,9		-5,0	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	582,2	-66,3	-4,5	-9,8	-4,2	7,9	0,0	1,9		2,9	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	581,6	-66,3	-4,5	-9,0	-2,0	7,6	0,0	1,9		5,9	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	581,6	-66,3	-4,5	-10,4	-8,3	9,0	0,0	1,9		4,2	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	582,2	-66,3	-4,5	-8,2	-1,5	6,7	0,0	1,9		10,5	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	586,2	-66,4	-4,5	-0,5	-3,4	2,7	0,0	1,9		25,2	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	596,7	-66,5	-4,5	-8,3	-1,4	2,4	0,0	1,9		11,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	581,8	-66,3	-4,5	-8,2	-2,1	7,1	0,0	1,9		-9,9	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	581,8	-66,3	-4,5	-8,2	-2,1	7,0	0,0	1,9		-4,9	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	583,5	-66,3	-4,5	-7,8	-4,5	6,6	0,0	1,9		3,5	
E11	Abluftopf#1	70,0	0	3,0	619,3	-66,8	-4,3	-0,3	-2,4	0,2	0,0	1,9	0,0	1,3	-0,6
E11	Abluftopf#2	70,0	0	3,0	626,4	-66,9	-4,3	-0,3	-2,4	0,2	0,0	1,9	0,0	1,1	-0,8
E11	Abluftopf#3	70,0	0	3,0	642,1	-67,1	-4,3	-0,3	-2,4	1,5	0,0	1,9	0,0	2,2	0,3
E11	Abluftopf#4	70,0	0	3,0	648,9	-67,2	-4,3	-0,4	-2,5	0,2	0,0	1,9	0,0	0,6	-1,4
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	599,0	-66,5	-4,5	-14,7	-2,7	7,5			0,0		5,4
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	599,0	-66,5	-4,5	-14,0	-2,7	7,3	0,0	1,9		15,6	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	640,0	-67,1	-4,6	-12,5	-0,9	0,8			0,0		2,0
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	640,0	-67,1	-4,6	-11,9	-0,9	0,8	0,0	1,9		8,0	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	649,6	-67,2	-4,5	-17,9	-1,5	1,7	0,0	1,9		-9,4	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	650,8	-67,3	-4,5	-18,1	-1,5	1,8	0,0	1,9		-9,6	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	627,2	-66,9	-4,6	-10,1	-1,7	3,7	0,0	1,9		13,6	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	615,3	-66,8	-4,3	-0,3	-2,4	0,2	0,0	1,9	-5,0	11,4	4,4
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	632,4	-67,0	-4,3	-0,3	-2,4	0,2	0,0	1,9	-5,0	11,0	4,1
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	642,5	-67,2	-4,3	-0,4	-2,5	0,2	0,0	1,9	-5,0	10,7	3,7
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	635,8	-67,1	-4,6	-10,4	-0,9	2,9	0,0	1,9		0,9	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	607,5	-66,7	-4,6	-9,6	-1,2	3,7	0,0	1,9		0,3	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	640,6	-67,1	-4,6	-4,4	-1,4	0,2	0,0	1,9		-7,3	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	603,5	-66,6	-4,3	-0,5	-2,4	0,2	0,0	1,9	-5,0	12,3	5,4
E11	Transporter-Fahrweg, Nacht	86,1	0	3,0	627,2	-66,9	-4,6	-10,1	-1,7	3,7			0,0		9,6
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	765,6	-68,7	-4,6	-16,5	-1,5	1,3	0,0	1,9		-2,9	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	735,5	-68,3	-4,6	-2,1	-5,7	1,2	0,0	1,9		25,8	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	779,3	-68,8	-4,6	-18,2	-3,8	8,0	0,0	1,9		13,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	759,2	-68,6	-4,6	-4,2	-2,0	0,2	0,0	1,9		24,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	762,1	-68,6	-4,6	-19,0	-2,2	2,1	0,0	1,9		11,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -ContainerOstfassade	99,7	0	6,0	763,1	-68,6	-4,6	-18,5	-2,1	1,9	0,0	1,9		15,7	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	762,2	-68,6	-4,6	-17,5	-1,5	1,5	0,0	1,9		10,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	772,1	-68,7	-4,5	-0,3	-2,7	0,6	0,0	1,9		19,9	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	771,9	-68,7	-4,6	-18,5	-1,8	7,0	0,0	1,9		16,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	726,7	-68,2	-4,4	-0,2	-2,6	0,2	0,0	1,9		15,5	
E12	Lkw-Fahrweg	82,1	0	3,0	757,4	-68,6	-4,6	-4,1	-2,8	1,2	0,0	1,9		8,1	
E12	Pkw-Fahrweg	80,1	0	3,0	757,4	-68,6	-4,6	-4,1	-2,4	1,0	0,0	1,9		6,4	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	718,9	-68,1	-4,6	-3,1	-2,4	0,6	0,0	1,9		8,4	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	735,5	-68,3	-4,6	-2,1	-5,7	1,2	0,0	1,9		19,8	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	777,0	-68,8	-4,6	-17,9	-3,8	6,9	0,0	1,9		7,8	
E12	Transporter-Fahrweg	78,3	0	3,0	757,4	-68,6	-4,6	-4,3	-2,9	1,2	0,0	1,9		4,2	
E13	Kfz-Fahrweg	84,9	0	3,0	821,1	-69,3	-4,6	-3,0	-3,0	0,5	0,0	1,9		10,4	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	838,9	-69,5	-4,5	-0,6	-0,6	1,1	0,0	1,9		16,4	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	835,5	-69,4	-4,6	-1,0	-1,3	0,8	0,0	1,9		31,7	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	842,4	-69,5	-4,6	-12,7	-0,9	1,8	0,0	1,9		21,4	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	819,1	-69,3	-4,6	-6,1	-4,6	2,7	0,0	1,9		9,9	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	875,6	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	13,3	11,4
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	873,3	-69,8	-4,4	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	0,0	13,3	11,4
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	869,9	-69,8	-4,4	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	0,0	13,4	11,4
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	873,6	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,5	0,0	1,9	0,0	13,1	11,2
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	875,2	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,5	0,0	1,9	0,0	13,1	11,1
E14	Abluftopf Nord 01	70,0	0	3,0	857,8	-69,7	-4,4	-0,3	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,9	-3,8
E14	Abluftopf Nord 02	70,0	0	3,0	856,4	-69,6	-4,4	-0,3	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,8	-3,8
E14	Abluftopf Nord 03	70,0	0	3,0	855,5	-69,6	-4,4	-0,3	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,8	-3,7
E14	Abluftopf Nord 04	70,0	0	3,0	854,2	-69,6	-4,4	-0,3	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,8	-3,7
E14	Abluftopf Süd	70,0	0	3,0	878,7	-69,9	-4,4	-0,1	-3,1	0,5	0,0	1,9	0,0	-2,0	-3,9
E14	Abluftopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	873,8	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	3,1	0,0	1,9	0,0	0,8	-1,1
E14	Abluftopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	875,5	-69,8	-4,4	-0,1	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,8	-3,8
E14	Abluftopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	869,8	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,7	-3,6
E14	Abluftopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	864,0	-69,7	-4,4	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,7	-3,6
E14	Abluftopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	862,1	-69,7	-4,4	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,7	-3,6
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	875,6	-69,8	-4,3	-0,2	-3,0	0,2	0,0	1,9	0,0	19,4	17,5
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	878,9	-69,9	-4,4	-10,6	-1,2	0,5	0,0	1,9	0,0	10,4	8,5
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	874,8	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,4	0,0	1,9	0,0	12,7	10,8

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	891,2	-70,0	-4,3	-10,4	-1,3	0,4	0,0	1,9	0,0	2,9	1,0
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	886,3	-69,9	-4,4	0,0	-1,4	0,4	0,0	1,9	0,0	1,9	-0,1
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	867,6	-69,8	-4,4	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	-5,0	18,4	11,5
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	880,9	-69,9	-4,4	0,0	-3,1	0,4	0,0	1,9	-5,0	18,1	11,1
E14	Kima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	869,9	-69,8	-4,3	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	-5,0	3,4	-3,6
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	75,0	0	3,0	870,7	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,6	0,0	1,9	-5,0	3,3	-3,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	879,2	-69,9	-4,4	-10,9	-1,1	0,4	0,0	1,9	-5,0	-5,9	-12,8
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	879,2	-69,9	-4,3	-8,8	-1,1	0,4	0,0	1,9	-5,0	-3,8	-10,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	878,6	-69,9	-4,4	-11,7	-1,1	0,6	0,0	1,9	-5,0	-6,5	-13,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	869,9	-69,8	-4,4	0,0	-3,1	0,6	0,0	1,9	-5,0	3,3	-3,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	870,7	-69,8	-4,4	-0,1	-3,1	0,6	0,0	1,9	-5,0	3,1	-3,8
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	880,5	-69,9	-4,4	0,0	-3,1	3,0	0,0	1,9	-5,0	5,6	-1,3
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	880,1	-69,9	-4,4	0,0	-3,1	3,0	0,0	1,9	-5,0	5,6	-1,3
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	882,5	-69,9	-4,4	0,0	-3,1	2,9	0,0	1,9	-5,0	5,5	-1,4
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-0,4	-2,9	1,9	0,0	1,9		15,1	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	855,3	-69,6	-4,6	-0,4	-2,9	1,9	0,0	1,9		15,4	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	834,8	-69,4	-4,6	-1,1	-2,7	1,4	0,0	1,9		14,7	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	825,9	-69,3	-4,6	-1,9	-2,6	1,5	0,0	1,9		16,1	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-0,2	-3,0	2,7	0,0	1,9		8,2	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	855,2	-69,6	-4,6	-0,3	-3,0	2,6	0,0	1,9		8,1	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	863,8	-69,7	-4,6	-5,2	-1,7	3,8	0,0	1,9		22,0	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	857,1	-69,7	-4,6	-0,2	-3,0	2,5	0,0	1,9		24,5	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-0,2	-3,0	2,7	0,0	1,9		12,1	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	855,2	-69,6	-4,6	-0,3	-3,0	2,6	0,0	1,9		12,0	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-1,0	-3,2	1,9	0,0	1,9		9,4	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	855,3	-69,6	-4,6	-1,4	-3,2	2,3	0,0	1,9		9,7	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	834,8	-69,4	-4,6	-1,8	-3,1	1,6	0,0	1,9		9,0	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	826,0	-69,3	-4,6	-3,3	-3,0	1,8	0,0	1,9		11,9	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	863,7	-69,7	-4,6	-4,5	-4,4	3,7	0,0	1,9		5,2	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	857,0	-69,7	-4,6	-1,6	-5,5	2,8	0,0	1,9		6,2	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-1,9	-3,0	3,2	0,0	1,9		9,0	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	855,2	-69,6	-4,6	-1,0	-3,1	2,8	0,0	1,9		9,4	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	867,5	-69,8	-4,4	0,0	-3,0	0,6	0,0	1,9	0,0	8,4	6,4
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	843,5	-69,5	-4,6	-1,4	-2,6	1,5			0,0		11,8
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	843,5	-69,5	-4,6	-1,4	-2,6	1,5	0,0	1,9		7,6	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	863,9	-69,7	-4,6	-4,9	-1,7	5,6	0,0	1,9		10,6	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	860,9	-69,7	-4,6	-1,2	-2,4	3,1	0,0	1,9		9,7	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	863,7	-69,7	-4,6	-2,0	-1,6	3,1	0,0	1,9		21,8	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	857,0	-69,7	-4,6	-0,7	-1,9	2,7	0,0	1,9		22,5	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	863,7	-69,7	-4,6	-2,0	-1,6	3,1	0,0	1,9		18,8	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	857,0	-69,7	-4,6	-0,7	-1,9	2,7	0,0	1,9		19,5	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-3,0	-10,9	4,3	0,0	1,9		5,6	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	855,2	-69,6	-4,6	-2,0	-10,8	2,9	0,0	1,9		5,3	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	818,7	-69,3	-4,6	-1,1	-2,5	1,6			0,0		12,4
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	818,7	-69,3	-4,6	-1,8	-5,5	2,1	0,0	1,9		16,2	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	856,5	-69,6	-4,6	-1,3	-3,2	1,9	0,0	1,9		11,3	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	855,3	-69,6	-4,6	-1,6	-3,2	2,3	0,0	1,9		11,5	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	834,8	-69,4	-4,6	-2,0	-3,1	1,7	0,0	1,9		10,9	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	826,0	-69,3	-4,6	-3,6	-3,0	1,9	0,0	1,9		-0,5	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	857,0	-69,7	-4,6	-1,6	-5,5	2,8	0,0	1,9		13,1	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	857,6	-69,7	-4,6	-2,0	-3,0	3,1	0,0	1,9		11,3	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	855,0	-69,6	-4,6	-1,3	-3,0	2,8	0,0	1,9		6,4	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	863,7	-69,7	-4,6	-4,5	-4,4	3,7	0,0	1,9		12,1	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	932,7	-70,4	-4,6	-6,9	-1,5	0,3	0,0	1,9	0,0	17,6	15,7
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	902,3	-70,1	-4,6	-5,0	-3,1	2,4			0,0		11,8
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	902,3	-70,1	-4,6	-5,0	-3,1	2,4	0,0	1,9		12,1	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	921,6	-70,3	-4,6	-14,6	-3,1	5,5			0,0		0,1
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	921,6	-70,3	-4,6	-14,6	-3,1	5,5	0,0	1,9		2,4	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	962,5	-70,7	-4,7	-8,1	-3,2	5,9			0,0		4,2
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	962,5	-70,7	-4,7	-8,1	-3,2	5,9	0,0	1,9		18,8	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	947,8	-70,5	-4,6	-0,9	-2,8	2,7	0,0	1,9	-5,0	18,8	11,9
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	941,6	-70,5	-4,6	-7,0	-1,6	5,5	0,0	1,9	-5,0	4,8	-2,1
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	987,1	-70,9	-4,6	-16,9	-1,7	3,1	0,0	1,9		-11,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	939,7	-70,5	-4,7	-19,7	-5,4	10,0	0,0	1,9		-7,3	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	952,6	-70,6	-4,7	-7,3	-2,9	4,0	0,0	1,9		-0,3	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	952,6	-70,6	-4,6	-3,9	-2,6	2,7	0,0	1,9		-6,9	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	954,5	-70,6	-4,7	-6,8	-2,8	4,0	0,0	1,9		-0,4	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	954,5	-70,6	-4,6	-3,1	-2,5	2,2	0,0	1,9		-7,2	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	938,5	-70,4	-4,6	-14,1	-1,4	8,8	0,0	1,9		2,1	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	937,4	-70,4	-4,7	-14,6	-2,1	3,6	0,0	1,9		-5,1	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	936,7	-70,4	-4,6	-8,4	-1,8	1,7	0,0	1,9		-8,4	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	937,4	-70,4	-4,7	-18,9	-11,5	5,2	0,0	1,9		-12,7	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	940,0	-70,5	-4,6	-17,2	-1,6	8,7	0,0	1,9		6,4	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	941,7	-70,5	-4,7	-19,4	-3,9	11,6	0,0	1,9		17,8	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	949,2	-70,5	-4,7	-3,8	-2,4	1,8			0,0		11,5
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	949,2	-70,5	-4,7	-3,8	-2,4	1,8	0,0	1,9		25,3	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	928,3	-70,3	-4,7	0,0	-3,1	0,6	19,1	1,9	9,0	4,6	-7,4
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	961,5	-70,7	-4,7	-5,7	-2,1	3,5			0,0		-1,1
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	961,5	-70,7	-4,7	-5,7	-2,1	3,5	0,0	1,9		11,2	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	941,8	-70,5	-4,6	-11,8	-1,4	3,9	0,0	1,9	-5,0	5,7	-1,2
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	978,1	-70,8	-4,6	-18,5	-2,2	2,7	0,0	1,9		7,1	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	969,7	-70,7	-4,5	-0,2	-1,0	0,9	0,0	1,9		7,7	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	972,1	-70,7	-4,5	-7,3	-0,8	3,8	0,0	1,9		15,4	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	974,1	-70,8	-4,5	-8,8	-0,8	0,6	0,0	1,9		3,1	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	967,3	-70,7	-4,5	-0,2	-1,6	0,2	0,0	1,9		18,2	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	969,2	-70,7	-4,6	-13,6	-1,5	6,8	0,0	1,9		6,1	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	978,8	-70,8	-4,6	-13,7	-2,1	5,3	0,0	1,9		-13,5	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	968,5	-70,7	-4,6	-13,7	-2,1	7,3	0,0	1,9		-4,9	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	956,7	-70,6	-4,6	-11,3	-1,5	6,0	0,0	1,9		7,5	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	956,7	-70,6	-4,6	-14,0	-2,9	7,6	0,0	1,9		18,1	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	956,7	-70,6	-4,6	-15,2	-3,6	7,8	0,0	1,9		-6,4	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	964,3	-70,7	-4,6	-14,5	-2,1	7,7	0,0	1,9		-4,1	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	964,3	-70,7	-4,6	-19,0	-11,8	11,1	0,0	1,9		-10,4	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	970,0	-70,7	-4,6	-16,6	-2,2	8,2	0,0	1,9		7,1	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	966,2	-70,7	-4,6	-15,5	-1,5	9,0	0,0	1,9		18,6	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	993,1	-70,9	-4,7	-16,2	-1,4	13,3			0,0		-5,9
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	993,1	-70,9	-4,7	-16,2	-1,4	13,3	0,0	1,9		15,4	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	980,6	-70,8	-4,6	-13,1	-2,1	3,9	0,0	1,9		-16,5	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	980,6	-70,8	-4,6	-13,1	-2,1	3,9	0,0	1,9		-11,5	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	979,2	-70,8	-4,6	-14,4	-1,9	4,1	0,0	1,9		-0,7	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	1033,7	-71,3	-4,7	-20,2	-6,7	3,3	0,0	1,9		-9,8	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	1038,6	-71,3	-4,7	-20,1	-6,5	3,1	0,0	1,9		-1,3	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	1012,2	-71,1	-4,7	-19,2	-2,3	2,4	0,0	1,9		-19,5	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	1018,4	-71,2	-4,7	-19,3	-2,3	13,0	0,0	1,9		-8,0	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	1018,8	-71,2	-4,4	-6,4	-1,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	14,8	7,9
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	1000,7	-71,0	-4,3	0,0	-3,3	0,6	0,0	1,9	-5,0	19,9	12,9
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	1021,6	-71,2	-4,4	0,0	-3,4	0,6	0,0	1,9	-5,0	19,6	12,7
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	1053,7	-71,4	-4,4	-0,2	-3,4	0,2	0,0	1,9		0,7	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	1036,4	-71,3	-4,4	-0,3	-3,3	0,2	0,0	1,9		3,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	1034,0	-71,3	-4,4	-9,5	-1,3	0,4	0,0	1,9		-3,2	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	1034,3	-71,3	-4,4	-9,4	-1,3	0,4	0,0	1,9		-3,0	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	1056,3	-71,5	-4,4	-0,3	-3,4	0,2	0,0	1,9		0,5	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	1024,4	-71,2	-4,7	-8,9	-2,7	1,2	0,0	1,9		-8,6	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	1016,0	-71,1	-4,7	-5,7	-2,0	0,7	0,0	1,9		-7,8	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	1048,2	-71,4	-4,7	-6,7	-3,7	0,4	0,0	1,9		-7,7	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	1067,7	-71,6	-4,7	-10,1	-3,2	3,1	0,0	1,9		-5,7	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1020,0	-71,2	-4,7	-20,0	-6,2	3,1	0,0	1,9		-22,1	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1024,7	-71,2	-4,7	-20,1	-6,4	13,5	0,0	1,9		-11,9	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	1029,4	-71,2	-4,7	-17,1	-2,1	2,5	0,0	1,9		-15,4	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	1033,4	-71,3	-4,7	-17,6	-2,2	10,6	0,0	1,9		-8,1	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	1029,4	-71,2	-4,7	-20,3	-12,9	5,8	0,0	1,9		-21,7	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	1033,4	-71,3	-4,7	-20,3	-13,0	11,1	0,0	1,9		-16,5	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	1033,9	-71,3	-4,7	-7,7	-3,1	0,4	0,0	1,9		-9,2	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	1033,9	-71,3	-4,7	-10,5	-12,1	0,6	0,0	1,9		-19,3	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	1018,7	-71,2	-4,3	-0,1	-3,4	0,6	0,0	1,9		6,5	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	1031,8	-71,3	-4,3	-0,2	-3,5	0,6	0,0	1,9		6,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	1045,8	-71,4	-4,4	-0,4	-3,4	0,2	0,0	1,9		5,6	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	1028,3	-71,2	-4,7	-16,1	-1,5	0,9	0,0	1,9		11,2	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	1015,2	-71,1	-4,7	-20,0	-4,7	3,0	0,0	1,9		-3,2	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	1020,6	-71,2	-4,7	-20,0	-4,8	13,7	0,0	1,9		7,4	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	1031,3	-71,3	-4,7	-15,2	-1,2	6,1			0,0		5,3
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	1031,3	-71,3	-4,7	-15,2	-1,2	6,1	0,0	1,9		15,1	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	1059,6	-71,5	-4,7	-4,5	-3,2	0,1			0,0		-0,7
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	1059,6	-71,5	-4,7	-4,5	-3,2	0,1	0,0	1,9		9,2	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	1084,8	-71,7	-4,7	-6,9	-2,4	2,3			0,0		-0,4
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	1084,8	-71,7	-4,7	-6,9	-2,4	2,3	0,0	1,9		3,5	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	1028,9	-71,2	-4,7	-3,5	-2,6	0,2	0,0	1,9		5,2	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	1015,2	-71,1	-4,7	-20,0	-4,7	3,0	0,0	1,9		-18,9	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	1020,6	-71,2	-4,7	-20,0	-4,8	13,7	0,0	1,9		-8,3	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	1020,0	-71,2	-4,7	-18,0	-1,8	1,7	0,0	1,9		-11,6	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	1024,7	-71,2	-4,7	-18,4	-1,9	12,2	0,0	1,9		-1,6	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	1056,8	-71,5	-4,4	-0,3	-3,4	0,2	0,0	1,9	-5,0	9,5	2,5
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	1054,0	-71,4	-4,7	-8,0	-2,2	1,1			0,0		3,0
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	1053,9	-71,4	-4,7	-8,0	-2,2	1,1	0,0	1,9		6,9	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	1048,2	-71,4	-4,7	-6,7	-3,7	0,4	0,0	1,9		-12,6	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	1067,7	-71,6	-4,7	-10,1	-3,2	3,1	0,0	1,9		-10,6	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1020,0	-71,2	-4,7	-20,0	-6,2	3,1	0,0	1,9		-22,1	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1024,7	-71,2	-4,7	-20,1	-6,4	13,5	0,0	1,9		-11,9	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	1029,4	-71,2	-4,7	-17,1	-2,1	2,5	0,0	1,9		-18,4	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	1033,4	-71,3	-4,7	-17,6	-2,2	10,6	0,0	1,9		-11,1	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	1090,1	-71,7	-4,7	-8,8	-1,8	3,7	0,0	1,9		16,1	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	1090,1	-71,7	-4,7	-8,8	-1,8	3,7	0,0	1,9		8,4	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	1091,2	-71,7	-4,7	-9,2	-1,6	3,0	0,0	1,9		4,5	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	1094,3	-71,8	-4,7	-9,5	-2,3	3,2	0,0	1,9		-4,9	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	1101,4	-71,8	-4,7	-13,0	-2,2	1,4	0,0	1,9		-11,3	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	1091,3	-71,8	-4,7	-12,6	-3,7	4,5	0,0	1,9		-6,2	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	1095,8	-71,8	-4,7	-10,1	-2,3	3,2	0,0	1,9		-0,2	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	1095,8	-71,8	-4,7	-15,9	-12,4	6,2	0,0	1,9		-8,6	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	1112,1	-71,9	-4,6	-0,3	-1,0	0,1	0,0	1,9		-1,1	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	1110,2	-71,9	-4,6	-2,7	-0,8	0,1	0,0	1,9		-3,2	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	1091,3	-71,8	-4,7	-8,0	-1,7	3,7	0,0	1,9		9,6	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	1095,2	-71,8	-4,7	-11,6	-3,1	2,6	0,0	1,9		16,6	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	1100,1	-71,8	-4,7	-10,0	-1,4	1,3	0,0	1,9		-15,9	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	1139,8	-72,1	-4,7	-6,2	-2,2	0,3	0,0	1,9		-21,4	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	1095,0	-71,8	-4,7	-9,9	-1,2	1,3	0,0	1,9		-12,5	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	1142,6	-72,1	-4,7	-11,1	-1,4	0,8	0,0	1,9		-19,6	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	1091,3	-71,8	-4,7	-8,4	-1,3	2,6	0,0	1,9		-14,6	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	1094,3	-71,8	-4,7	-8,3	-1,5	2,2	0,0	1,9		-21,8	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	1101,4	-71,8	-4,7	-11,7	-1,4	1,1	0,0	1,9		-27,5	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	1099,4	-71,8	-4,7	-7,4	-1,6	0,6	0,0	1,9		22,1	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	1114,0	-71,9	-4,6	-0,3	-1,1	0,1	0,0	1,9		-1,1	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	1100,8	-71,8	-4,6	-17,2	-1,9	1,4	0,0	1,9		3,2	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	1102,4	-71,8	-4,6	-12,9	-0,5	0,4	0,0	1,9		-17,9	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	1097,6	-71,8	-4,6	-2,0	-0,7	0,1	0,0	1,9		-7,6	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	1097,6	-71,8	-4,7	-7,3	-1,6	0,2	0,0	1,9		21,6	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	1102,5	-71,8	-4,7	-7,6	-2,5	3,0	0,0	1,9		-15,2	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	1105,9	-71,9	-4,7	-11,2	-2,3	0,8	0,0	1,9		-19,7	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	1104,2	-71,9	-4,7	-11,3	-3,9	2,1	0,0	1,9		-7,6	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	1102,5	-71,8	-4,7	-7,6	-2,5	3,0	0,0	1,9		-10,2	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	1105,9	-71,9	-4,7	-11,2	-2,3	0,8	0,0	1,9		-14,7	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	1116,2	-71,9	-4,7	-18,6	-2,4	6,5	0,0	1,9		21,1	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	1116,2	-71,9	-4,7	-16,5	-0,7	4,2	0,0	1,9		-8,8	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	1118,4	-72,0	-4,6	-16,4	-1,8	9,3	0,0	1,9		17,4	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	1118,4	-72,0	-4,6	-14,0	-0,7	6,5	0,0	1,9		-13,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	1133,0	-72,1	-4,7	-18,6	-2,4	9,4	0,0	1,9		18,4	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	1121,6	-72,0	-4,7	-17,9	-2,7	7,5	0,0	1,9		3,2	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	1078,5	-71,6	-4,7	-13,5	-2,2	0,7	0,0	1,9	-11,0	9,7	-3,3
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	1076,9	-71,6	-4,7	-13,8	-2,2	0,8	0,0	1,9	-11,0	9,4	-3,5
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	1128,6	-72,0	-4,7	-14,3	-1,6	4,4	0,0	1,9	-5,0	11,8	4,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	1085,5	-71,7	-4,6	-17,5	-1,9	1,5	0,0	1,9	-5,0	-8,3	-15,2
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	1114,1	-71,9	-4,6	-17,0	-1,9	1,3	0,0	1,9	-5,0	-11,2	-18,1
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	1127,0	-72,0	-4,7	-13,9	-1,6	5,1	0,0	1,9	-5,0	12,8	5,9
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	1088,7	-71,7	-4,6	-2,8	-3,3	0,1			0,0		7,8
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	1088,7	-71,7	-4,6	-2,8	-3,3	0,1	0,0	1,9		-0,2	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	1088,7	-71,7	-4,7	-2,9	-3,9	0,1	0,0	1,9		-4,9	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	1088,7	-71,7	-4,7	-2,9	-3,9	0,1			0,0		11,2
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	1088,7	-71,7	-4,7	-2,9	-3,9	0,1	0,0	1,9		5,5	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	1104,6	-71,9	-4,7	-13,5	-3,8	0,5	0,0	1,9		-16,4	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	1120,7	-72,0	-4,7	-19,8	-6,2	12,0			0,0		2,1
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	1120,7	-72,0	-4,7	-19,8	-6,2	12,0	0,0	1,9		-3,9	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	1116,5	-71,9	-4,6	-11,4	-1,7	0,7			0,0		-6,7
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	1116,5	-71,9	-4,6	-11,4	-1,7	0,7	0,0	1,9		-14,6	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	1117,8	-72,0	-4,7	-14,8	-2,5	3,9			0,0		-2,0
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	1117,8	-72,0	-4,7	-14,8	-2,5	3,9	0,0	1,9		-7,7	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	1119,6	-72,0	-4,7	-15,3	-1,7	5,6			0,0		10,8
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	1119,6	-72,0	-4,7	-15,3	-1,7	5,6	0,0	1,9		2,8	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	1117,3	-72,0	-4,6	-11,3	-1,7	1,6			0,0		1,9
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	1117,3	-72,0	-4,6	-11,3	-1,7	1,6	0,0	1,9		-6,0	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	1117,3	-72,0	-4,7	-14,0	-2,5	3,2			0,0		3,3
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	1117,3	-72,0	-4,7	-14,0	-2,5	3,2	0,0	1,9		-2,4	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	1117,3	-72,0	-4,7	-18,2	-13,1	5,3			0,0		-4,9
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	1117,3	-72,0	-4,7	-18,2	-13,1	5,3	0,0	1,9		-10,6	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	1121,0	-72,0	-4,7	-17,5	-1,9	9,0			0,0		15,5
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	1121,0	-72,0	-4,7	-17,5	-1,9	9,0	0,0	1,9		9,5	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	1122,3	-72,0	-4,7	-19,5	-4,5	14,2			0,0		21,2
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	1122,3	-72,0	-4,7	-19,5	-4,5	14,2	0,0	1,9		14,5	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	1125,7	-72,0	-4,7	-14,6	-1,6	6,6	0,0	1,9	0,0	23,6	21,7
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	1092,3	-71,8	-4,7	-4,4	-3,0	0,1			0,0		9,4
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	1092,3	-71,8	-4,7	-4,4	-3,0	0,1	0,0	1,9		21,5	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	1072,0	-71,6	-4,7	0,0	-3,4	0,1			0,0		-4,5
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	1072,0	-71,6	-4,7	0,0	-3,4	0,1	0,0	1,9		3,7	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	1125,8	-72,0	-4,7	-13,0	-1,6	4,5	0,0	1,9	-5,0	23,0	16,1
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	1192,7	-72,5	-4,7	-8,8	-3,0	0,5	0,0	1,9		4,6	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	1141,0	-72,1	-4,7	-7,5	-2,6	2,3			0,0		3,4
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	1141,0	-72,1	-4,7	-7,5	-2,6	2,3	0,0	1,9		12,6	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	1153,4	-72,2	-4,7	-5,3	-2,7	0,2			0,0		3,2
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	1153,4	-72,2	-4,7	-5,3	-2,7	0,2	0,0	1,9		12,3	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	1169,0	-72,3	-4,7	0,0	-3,9	0,1			0,0		7,2
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	1169,0	-72,3	-4,7	0,0	-3,9	0,1	0,0	1,9		16,4	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	1165,6	-72,3	-4,7	-12,5	-1,8	0,7	0,0	1,9		-7,2	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	1180,1	-72,4	-4,7	-6,3	-3,1	0,3	0,0	1,9		-4,3	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	1162,5	-72,3	-4,7	-14,5	-4,0	0,8	0,0	1,9		-11,7	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	1155,4	-72,2	-4,7	-13,1	-3,4	0,7	0,0	1,9		6,0	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	1155,4	-72,2	-4,7	-9,4	-1,4	0,4	0,0	1,9		-3,4	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	1164,3	-72,3	-4,7	-10,1	-1,8	0,5	0,0	1,9		-2,8	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	1164,3	-72,3	-4,7	-10,1	-1,8	0,5	0,0	1,9		-7,5	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	1165,6	-72,3	-4,7	-12,5	-1,8	0,7	0,0	1,9		-11,9	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	1147,5	-72,2	-4,7	-15,6	-1,7	1,0	0,0	1,9	0,0	7,7	5,8
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	1190,0	-72,5	-4,7	-16,2	-1,9	15,4	0,0	1,9	-5,0	0,1	-6,8
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	6,0	1171,4	-72,4	-4,6	-0,6	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,0	-4,9
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	1173,8	-72,4	-4,6	-0,8	-3,3	2,1	0,0	1,9	-5,0	11,0	4,1
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	1170,4	-72,4	-4,6	-0,8	-3,3	0,1	0,0	1,9	-5,0	4,0	-2,9
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	1167,5	-72,3	-4,6	-1,0	-3,2	0,1	0,0	1,9	-5,0	3,9	-3,0
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	1172,1	-72,4	-4,6	-0,2	-3,7	0,2	0,0	1,9	-5,0	4,3	-2,6
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	1196,0	-72,5	-4,7	-18,2	-2,3	1,6	0,0	1,9	-5,0	-5,4	-12,3
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	1197,2	-72,6	-4,7	-16,9	-2,0	1,4	0,0	1,9	-5,0	-2,9	-9,8
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	1204,2	-72,6	-4,6	-15,3	-1,8	1,2	0,0	1,9	0,0	-0,4	-2,4
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	1204,6	-72,6	-4,7	-17,9	-2,2	3,3	0,0	1,9	0,0	-3,5	-5,5
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	1204,2	-72,6	-4,7	-17,9	-2,2	1,6	0,0	1,9	0,0	-5,3	-7,2
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	1170,1	-72,4	-4,7	-2,7	-1,9	1,8	0,0	1,9		2,8	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	1173,3	-72,4	-4,7	-3,3	-2,5	3,7	0,0	1,9		-4,8	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	1180,6	-72,4	-4,7	-5,6	-2,4	3,6	0,0	1,9		-4,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	1170,1	-72,4	-4,7	-5,9	-4,9	3,2	0,0	1,9		-5,7	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	1181,9	-72,4	-4,7	-17,1	-2,0	1,3	0,0	1,9		-10,4	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	1212,1	-72,7	-4,7	-4,3	-2,3	0,2			0,0		-10,4
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	1212,1	-72,7	-4,7	-4,3	-2,3	0,2	0,0	1,9		-2,5	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	1181,8	-72,4	-4,7	0,0	-3,6	0,1			0,0		-6,0
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	1181,8	-72,4	-4,7	0,0	-3,6	0,1	0,0	1,9		1,9	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	1116,9	-72,0	-4,7	0,0	-3,5	0,1			0,0		-6,0
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	1116,9	-72,0	-4,7	0,0	-3,5	0,1	0,0	1,9		1,8	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	1160,0	-72,3	-4,7	-2,5	-2,9	1,4			0,0		16,9
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	1160,0	-72,3	-4,7	-2,4	-2,9	1,4	0,0	1,9		24,9	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	1184,0	-72,5	-4,6	-0,2	-3,7	0,2	0,0	1,9	-5,0	14,2	7,3
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	1198,6	-72,6	-4,6	-0,2	-3,7	1,4	0,0	1,9	-5,0	15,3	8,3
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	1161,7	-72,3	-4,7	-12,8	-4,5	3,4	0,0	1,9		10,2	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	1164,8	-72,3	-4,7	-13,4	-4,3	0,7	0,0	1,9		7,0	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	1182,7	-72,4	-4,7	-7,1	-3,0	0,3	0,0	1,9		2,0	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	1183,5	-72,5	-4,7	-13,2	-4,1	0,7	0,0	1,9		-4,3	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	1192,1	-72,5	-4,7	-7,9	-1,9	0,8	0,0	1,9		4,6	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	1196,3	-72,5	-4,7	-6,2	-2,1	0,3	0,0	1,9		0,7	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	1186,8	-72,5	-4,7	-6,9	-1,9	0,2	0,0	1,9		9,0	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	1192,1	-72,5	-4,7	-14,1	-13,4	4,9	0,0	1,9		-4,4	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	1177,8	-72,4	-4,7	-11,7	-3,5	0,6	0,0	1,9		10,1	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	1177,8	-72,4	-4,7	-8,0	-1,5	0,3	0,0	1,9		7,0	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	1183,5	-72,5	-4,7	-9,2	-1,9	0,4	0,0	1,9		4,7	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	1175,8	-72,4	-4,7	-11,0	-1,9	0,5	0,0	1,9		-4,3	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	1182,8	-72,5	-4,6	-4,1	-2,5	0,2	0,0	1,9		-0,6	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	1196,0	-72,5	-4,7	-9,9	-1,7	0,5	0,0	1,9		15,7	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	1196,8	-72,6	-4,7	-5,1	-2,2	0,2	0,0	1,9		10,7	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	1168,2	-72,3	-4,7	0,0	-4,3	0,1			0,0		16,4
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	1168,2	-72,3	-4,7	0,0	-4,3	0,1	0,0	1,9		6,4	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	1180,7	-72,4	-4,7	0,0	-3,6	0,1			0,0		7,5
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	1180,7	-72,4	-4,7	0,0	-3,6	0,1	0,0	1,9		10,8	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	1154,8	-72,2	-4,7	0,0	-3,6	0,1			0,0		7,7
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	1154,8	-72,2	-4,7	0,0	-3,6	0,1	0,0	1,9		11,0	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	1156,8	-72,3	-4,7	0,0	-3,6	0,4			0,0		12,2
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	1156,8	-72,3	-4,7	0,0	-3,6	0,4	0,0	1,9		13,1	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	1174,9	-72,4	-4,7	-0,1	-3,6	0,1			0,0		-2,9
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	1174,9	-72,4	-4,7	-0,1	-3,6	0,1	0,0	1,9		6,8	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	1167,6	-72,3	-4,7	0,0	-3,6	0,1			0,0		11,7
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	1167,6	-72,3	-4,7	0,0	-3,6	0,1	0,0	1,9		15,3	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	1171,4	-72,4	-4,6	0,0	-3,7	0,1	0,0	1,9	-5,0	-0,7	-7,6
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	1180,9	-72,4	-4,7	0,0	-4,3	0,1			0,0		-5,9
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	1180,9	-72,4	-4,7	0,0	-4,3	0,1	0,0	1,9		-16,0	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	1129,8	-72,1	-4,7	0,0	-4,2	0,1			0,0		2,1
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	1129,8	-72,1	-4,7	0,0	-4,2	0,1	0,0	1,9		-8,0	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	1180,9	-72,4	-4,7	0,0	-3,6	0,1			0,0		-5,6
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	1180,9	-72,4	-4,7	0,0	-3,6	0,1	0,0	1,9		-2,7	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	1129,8	-72,1	-4,7	0,0	-3,5	0,1			0,0		2,4
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	1129,8	-72,1	-4,7	0,0	-3,5	0,1	0,0	1,9		5,3	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	1351,9	-73,6	-4,7	-1,6	-7,8	0,7	0,0	1,9		17,4	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	1357,3	-73,6	-4,7	-8,0	-5,5	2,8	0,0	1,9		15,3	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	1329,6	-73,5	-4,7	-7,9	-7,4	2,4	0,0	1,9		12,5	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	1352,4	-73,6	-4,7	-5,4	-4,1	1,5	0,0	1,9		0,5	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	1341,2	-73,5	-4,7	-5,5	-4,2	1,0	0,0	1,9		-0,2	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	1335,2	-73,5	-4,7	-1,7	-1,4	1,2	0,0	1,9		6,6	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	1332,7	-73,5	-4,7	-5,1	-2,4	0,1	0,0	1,9		11,8	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	1337,7	-73,5	-4,7	-16,5	-2,1	0,5	0,0	1,9		1,0	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	1363,0	-73,7	-4,7	-2,8	-3,5	1,0			0,0		-6,5
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	1363,0	-73,7	-4,7	-2,8	-3,5	1,0	0,0	1,9		-0,3	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	1360,3	-73,7	-4,7	-5,7	-2,4	1,8	0,0	1,9		1,1	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	1365,6	-73,7	-4,7	-17,1	-1,9	0,6			0,0		-19,9
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	1365,6	-73,7	-4,7	-16,7	-1,8	0,4	0,0	1,9		-23,5	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	1351,9	-73,6	-4,7	-1,6	-7,8	0,7	0,0	1,9		18,4	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	1357,3	-73,6	-4,7	-8,0	-5,5	2,8	0,0	1,9		16,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	1329,6	-73,5	-4,7	-7,9	-7,4	2,4	0,0	1,9		13,5	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	1379,6	-73,8	-4,7	-1,9	-3,8	3,0	0,0	1,9		15,1	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	1378,2	-73,8	-4,7	0,0	-4,4	0,2	0,0	1,9		13,5	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	1416,1	-74,0	-4,7	-1,3	-3,7	1,2	0,0	1,9		10,3	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	1381,4	-73,8	-4,7	-3,9	-3,3	0,2	0,0	1,9		1,8	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	1399,7	-73,9	-4,7	-1,3	-4,6	0,6	0,0	1,9		-4,5	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	1399,7	-73,9	-4,7	-1,2	-3,7	0,5	0,0	1,9		-8,8	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	1397,6	-73,9	-4,7	-0,2	-4,0	0,1	0,0	1,9		6,0	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	1399,8	-73,9	-4,7	-1,4	-4,6	0,6	0,0	1,9		0,1	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	1399,8	-73,9	-4,7	-1,3	-3,7	0,5	0,0	1,9		-3,2	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	1399,8	-73,9	-4,7	-2,1	-16,3	2,3	0,0	1,9		-9,1	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	1397,3	-73,9	-4,7	-0,8	-7,7	0,3	0,0	1,9		-3,9	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	1397,3	-73,9	-4,7	-0,3	-3,7	0,2	0,0	1,9		11,2	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	1397,6	-73,9	-4,7	-0,4	-6,3	0,4	0,0	1,9		17,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	1418,3	-74,0	-4,7	-0,1	-4,1	0,1	0,0	1,9		-2,6	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	1418,3	-74,0	-4,7	-0,1	-4,1	0,1	0,0	1,9		8,0	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	1382,8	-73,8	-4,7	-0,1	-4,0	0,1			0,0		-7,7
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	1382,8	-73,8	-4,7	-0,1	-4,0	0,1	0,0	1,9		4,9	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	1391,1	-73,9	-4,7	-2,3	-3,3	1,8			0,0		-2,0
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	1391,1	-73,9	-4,7	-2,3	-3,3	1,8	0,0	1,9		10,5	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	1371,3	-73,7	-4,7	-3,8	-2,5	0,9			0,0		-3,7
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	1371,3	-73,7	-4,7	-3,8	-2,5	0,9	0,0	1,9		15,2	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	1389,1	-73,8	-4,7	-2,0	-3,3	2,1			0,0		-8,3
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	1389,1	-73,8	-4,7	-2,0	-3,3	2,1	0,0	1,9		10,4	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	1412,6	-74,0	-4,7	-0,1	-4,0	0,2			0,0		-2,2
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	1412,6	-74,0	-4,7	-0,1	-4,0	0,2	0,0	1,9		16,6	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	1416,1	-74,0	-4,7	-1,3	-3,7	1,2	0,0	1,9		14,2	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	1397,6	-73,9	-4,7	-0,2	-2,9	0,2	0,0	1,9		13,1	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	1393,7	-73,9	-4,7	-1,7	-7,4	2,0	0,0	1,9		12,3	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	1399,7	-73,9	-4,7	-1,3	-4,6	0,6	0,0	1,9		-13,6	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	1399,7	-73,9	-4,7	-1,3	-4,6	0,6	0,0	1,9		-8,6	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	1397,3	-73,9	-4,7	-0,8	-7,7	0,3	0,0	1,9		-6,2	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	1527,8	-74,7	-4,7	-19,0	-6,3	2,0	0,0	1,9		-1,4	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	1477,6	-74,4	-4,7	-3,7	-6,7	0,6	0,0	1,9		12,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	1475,7	-74,4	-4,7	-18,9	-2,9	1,9	0,0	1,9		0,1	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	1501,3	-74,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,1	0,0	1,9		9,9	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	1496,4	-74,5	-4,6	0,0	-4,2	0,3	0,0	1,9		8,2	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	1510,6	-74,6	-4,6	-14,2	-2,2	0,5	0,0	1,9		1,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	1506,5	-74,6	-4,6	-14,9	-2,3	1,1	0,0	1,9		-3,9	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	1522,6	-74,6	-4,7	-18,2	-2,8	1,3	0,0	1,9		0,5	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	1477,6	-74,4	-4,7	-2,4	-3,3	0,4	0,0	1,9		-3,3	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	1517,4	-74,6	-4,7	-5,6	-3,9	0,6	0,0	1,9		2,7	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	1513,8	-74,6	-4,7	-4,3	-5,1	0,4	0,0	1,9		-4,4	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	1530,1	-74,7	-4,7	-17,8	-3,2	1,2	0,0	1,9		-25,4	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	1478,4	-74,4	-4,7	-1,2	-4,7	0,4	0,0	1,9		-8,9	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	1513,8	-74,6	-4,7	-4,2	-4,1	0,3	0,0	1,9		-12,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	1530,1	-74,7	-4,7	-16,5	-2,1	0,7	0,0	1,9		-32,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	1494,0	-74,5	-4,7	-1,3	-3,7	0,1	0,0	1,9		-14,4	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	1514,9	-74,6	-4,7	-4,0	-4,2	0,3	0,0	1,9		1,4	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	1493,3	-74,5	-4,7	0,0	-4,2	0,2	0,0	1,9		-12,9	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	1490,2	-74,5	-4,7	-1,1	-3,7	0,1	0,0	1,9		-13,7	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	1525,0	-74,7	-4,7	-15,8	-1,9	0,4	0,0	1,9		-5,5	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	1487,5	-74,4	-4,7	0,0	-4,2	0,3	0,0	1,9		-9,3	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	1490,0	-74,5	-4,7	-2,1	-3,3	0,1	0,0	1,9		-10,8	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	1512,8	-74,6	-4,7	-4,0	-8,5	0,6	0,0	1,9		12,9	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	1488,7	-74,4	-4,7	-3,1	-7,1	0,2	0,0	1,9		15,0	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	1513,8	-74,6	-4,7	-4,3	-5,1	0,4	0,0	1,9		-8,5	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	1530,1	-74,7	-4,7	-17,8	-3,2	1,2	0,0	1,9		-29,5	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	1478,4	-74,4	-4,7	-1,2	-4,7	0,4	0,0	1,9		-13,0	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	1456,0	-74,3	-4,7	-2,8	-3,9	3,1	0,0	1,9		4,5	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	1461,8	-74,3	-4,7	-0,3	-5,5	0,5	0,0	1,9		11,2	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	1455,5	-74,3	-4,7	-0,5	-4,9	0,8	0,0	1,9		0,7	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	1458,4	-74,3	-4,7	0,0	-4,2	0,2	0,0	1,9		3,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	1461,8	-74,3	-4,7	-0,3	-4,1	0,3	0,0	1,9		2,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	1469,1	-74,3	-4,7	0,0	-4,2	0,1	0,0	1,9		17,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	1472,3	-74,4	-4,7	0,0	-4,2	0,1	0,0	1,9		17,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	1475,5	-74,4	-4,7	0,0	-4,2	0,1	0,0	1,9		17,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	1479,0	-74,4	-4,7	0,0	-4,2	0,1	0,0	1,9		18,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	1483,4	-74,4	-4,7	0,0	-4,3	0,1	0,0	1,9		34,5	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	1456,0	-74,3	-4,7	-3,7	-7,7	4,3	0,0	1,9		17,7	
IO 0048 Hans-Schueler-Weg 13 EG LrT 48,5 dB(A) LrN 42,4 dB(A) LT,max 58,6 dB(A) LN,max 49,6 dB(A)															
E01	Bus-Fahrtweg, Nacht	73,8	0	3,0	1307,4	-73,3	-4,7	-0,1	-4,6	1,1	0,0	1,9		-2,9	
E01	Bus-Fahrtweg, Tag	70,8	0	3,0	1307,4	-73,3	-4,7	-0,1	-4,6	1,1	0,0	1,9		-5,9	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	1289,4	-73,2	-4,7	-0,1	-4,6	2,5	0,0	1,9		2,8	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	1289,4	-73,2	-4,7	-0,1	-4,6	2,5	0,0	1,9		-0,2	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	1309,7	-73,3	-4,7	-19,8	-5,1	0,0	0,0	1,9		-15,8	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	1309,7	-73,3	-4,7	-19,8	-5,1	0,0			0,0		-17,7
E01	Garage -Garagator-Nacht	61,3	0	6,0	1271,8	-73,1	-4,7	-0,1	-3,8	0,0			0,0		-14,3
E01	Garage -Garagator-Tag	55,3	0	6,0	1271,8	-73,1	-4,7	-0,1	-3,8	0,0	0,0	1,9		-18,4	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	1280,8	-73,1	-4,7	-4,3	-2,5	3,1	0,0	1,9	-5,0	19,4	12,5
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	1289,4	-73,2	-4,7	-0,2	-7,8	2,5	0,0	1,9		14,8	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrtweg	79,2	0	3,0	1293,1	-73,2	-4,7	-0,1	-4,6	2,3	0,0	1,9		3,8	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	1269,9	-73,1	-4,7	-0,5	-3,5	0,6			0,0		-7,2
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	1269,9	-73,1	-4,7	-0,5	-3,5	0,6	0,0	1,9		-11,2	
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	1307,1	-73,3	-4,7	-0,2	-3,8	1,2			0,0		-4,2
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	1307,1	-73,3	-4,7	-0,2	-3,8	1,2	0,0	1,9		-1,4	
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	1285,0	-73,2	-4,7	-0,2	-3,8	1,8			0,0		-5,2
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	1285,0	-73,2	-4,7	-0,2	-3,8	1,8	0,0	1,9		-9,3	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	1270,6	-73,1	-4,7	-1,3	-3,5	1,1			0,0		11,1
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	1270,6	-73,1	-4,7	-1,3	-3,5	1,1	0,0	1,9		13,8	
E02	Wohnmobil-Fahrtweg, Nacht	81,7	0	3,0	1241,2	-72,9	-4,7	-1,7	-4,0	0,4			0,0		1,8
E02	Wohnmobil-Fahrtweg, Tag	81,7	0	3,0	1241,2	-72,9	-4,7	-1,7	-4,0	0,4	0,0	1,9		3,8	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	1233,1	-72,8	-4,7	-3,6	-2,7	0,2			0,0		-0,6
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	1233,1	-72,8	-4,7	-3,6	-2,7	0,2	0,0	1,9		1,4	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	1203,0	-72,6	-4,7	-4,0	-7,4	2,5	0,0	1,9		10,1	
E03	Andienung-Fahrtweg	78,7	0	3,0	1215,9	-72,7	-4,7	-3,5	-4,1	1,6	0,0	1,9		0,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	1193,2	-72,5	-4,6	-0,2	-1,7	0,1	0,0	1,9		14,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	1175,1	-72,4	-4,7	-0,2	-1,7	0,0	0,0	1,9		8,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	1177,0	-72,4	-4,7	-4,0	-1,3	1,5	0,0	1,9		7,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	1212,1	-72,7	-4,7	-12,7	-0,9	3,8	0,0	1,9		-0,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	1209,8	-72,6	-4,7	-12,6	-1,0	0,0	0,0	1,9		-2,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	1179,6	-72,4	-4,6	-0,1	-2,3	0,0	0,0	1,9		-8,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	1187,4	-72,5	-4,6	-0,1	-2,3	0,0	0,0	1,9		-2,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	1207,5	-72,6	-4,6	-0,3	-2,3	0,0	0,0	1,9		-9,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	1199,4	-72,6	-4,6	-0,2	-2,4	0,0	0,0	1,9		-2,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	1198,7	-72,6	-4,7	-20,0	-3,4	0,0	0,0	1,9		-1,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	1193,4	-72,5	-4,6	-0,1	-3,7	0,0	0,0	1,9		8,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	1181,4	-72,4	-4,6	-0,1	-3,7	0,0	0,0	1,9		8,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	1173,6	-72,4	-4,6	-0,1	-3,7	0,0	0,0	1,9		7,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	1190,8	-72,5	-4,6	-0,1	-3,7	0,0	0,0	1,9		6,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	1205,6	-72,6	-4,6	-0,5	-3,5	0,0	0,0	1,9		7,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	1196,9	-72,6	-4,6	-0,6	-3,5	0,0	0,0	1,9		6,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	1213,8	-72,7	-4,6	-0,2	-3,7	0,0	0,0	1,9		6,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	1221,4	-72,7	-4,7	-19,9	-3,4	0,0	0,0	1,9		-2,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	1165,8	-72,3	-4,7	-11,1	-1,5	4,8	0,0	1,9		-18,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	1188,6	-72,5	-4,7	-12,6	-1,5	6,8	0,0	1,9		-18,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	1218,6	-72,7	-4,7	-20,1	-3,3	0,0	0,0	1,9		-34,6	
E03	Pkw-Fahrtweg Kunden	69,8	0	3,0	1215,9	-72,7	-4,7	-3,5	-3,3	1,4	0,0	1,9		-8,1	
E03	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	1215,9	-72,7	-4,7	-3,5	-3,3	1,4	0,0	1,9		-9,1	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	1162,9	-72,3	-4,7	-0,8	-3,4	1,3	0,0	1,9		-6,0	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	1162,9	-72,3	-4,7	-0,8	-3,4	1,3	0,0	1,9		-10,0	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	1200,8	-72,6	-4,7	-3,2	-7,3	1,9	0,0	1,9		13,9	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	1225,8	-72,8	-4,7	-9,0	-4,9	2,3	0,0	1,9		17,9	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	1225,8	-72,8	-4,7	-9,0	-4,9	2,3			0,0		-0,6

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	1216,9	-72,7	-4,7	-18,9	-5,2	9,5	0,0	1,9		-1,4	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	1228,3	-72,8	-4,7	-18,7	-5,1	0,0			0,0		-18,0
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	1225,2	-72,8	-4,7	-18,9	-5,3	0,0	0,0	1,9		-12,9	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	1235,1	-72,8	-4,7	-3,5	-3,9	1,1	0,0	1,9		1,7	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	1235,1	-72,8	-4,7	-3,5	-3,9	1,1			0,0		1,1
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	1201,9	-72,6	-4,7	-18,4	-5,0	0,8	0,0	1,9		-18,0	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	1201,6	-72,6	-4,7	-18,6	-5,0	0,8			0,0		-16,9
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	1208,7	-72,6	-4,7	-19,0	-5,3	11,4	0,0	1,9		-2,7	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	1241,0	-72,9	-4,7	-2,8	-2,9	0,2			0,0		-8,8
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	1241,0	-72,9	-4,7	-2,8	-2,9	0,2	0,0	1,9		3,4	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	1225,8	-72,8	-4,7	-6,9	-2,0	1,0			0,0		-9,8
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	1225,8	-72,8	-4,7	-6,9	-2,0	1,0	0,0	1,9		7,0	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	1158,1	-72,3	-4,7	-13,0	-1,6	5,5			0,0		-9,8
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	1158,1	-72,3	-4,7	-12,3	-4,7	6,6	0,0	1,9		7,4	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	1175,6	-72,4	-4,7	-4,2	-3,2	2,3			0,0		-5,3
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	1175,6	-72,4	-4,7	-4,0	-4,0	2,5	0,0	1,9		6,9	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	1162,0	-72,3	-4,7	-10,9	-13,9	5,8	0,0	1,9		-6,7	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	1175,1	-72,4	-4,7	-4,4	-3,1	2,4	0,0	1,9		-6,7	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	1207,2	-72,6	-4,7	-2,2	-3,0	0,0	0,0	1,9		-7,9	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	1197,6	-72,6	-4,7	-1,2	-3,2	1,6	0,0	1,9		-9,9	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	1214,0	-72,7	-4,7	-2,2	-2,9	0,0	0,0	1,9		-3,5	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	1191,6	-72,5	-4,7	-0,8	-3,2	2,6	0,0	1,9		-7,9	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	1176,1	-72,4	-4,7	-17,5	-13,3	9,5	0,0	1,9		-14,5	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	1188,1	-72,5	-4,7	-2,3	-4,0	2,1	0,0	1,9		-1,0	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	1179,8	-72,4	-4,7	-15,0	-4,0	8,7	0,0	1,9		-4,6	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	1146,6	-72,2	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	17,6	10,7
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	1132,3	-72,1	-4,7	-11,0	-1,6	2,5	0,0	1,9	-5,0	-6,8	-13,8
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	1134,5	-72,1	-4,7	-12,2	-1,6	2,5	0,0	1,9	-5,0	-8,1	-15,0
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	1153,8	-72,2	-4,7	-19,9	-3,2	0,0	0,0	1,9	-5,0	-20,0	-26,9
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	1145,1	-72,2	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,6	-4,3
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	1119,4	-72,0	-4,7	-14,5	-1,5	6,6			0,0		-16,0
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	1119,4	-72,0	-4,7	-14,5	-1,5	6,6	0,0	1,9		-14,1	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	1128,4	-72,0	-4,7	-10,8	-1,6	2,3			0,0		-5,5
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	1128,4	-72,0	-4,7	-10,8	-1,6	2,3	0,0	1,9		-3,5	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	1150,8	-72,2	-4,7	-6,2	-2,3	0,1			0,0		-0,6
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	1150,8	-72,2	-4,7	-6,2	-2,3	0,1	0,0	1,9		1,3	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	1169,3	-72,4	-4,7	-14,7	-1,5	0,0			0,0		-18,2
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	1169,3	-72,4	-4,7	-14,7	-1,5	0,0	0,0	1,9		-16,2	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	1156,3	-72,3	-4,7	-19,9	-3,2	0,0	0,0	1,9	-5,0	-17,1	-24,1
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	1149,0	-72,2	-4,7	-7,4	-2,1	1,2	0,0	1,9		6,6	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	1074,2	-71,6	-4,7	-0,7	-3,6	0,4	0,0	1,9		11,6	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	1113,9	-71,9	-4,6	-17,4	-1,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	-12,9	-19,9
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	1108,7	-71,9	-4,6	-17,2	-1,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	-15,7	-22,6
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	1104,5	-71,9	-4,6	-16,9	-1,8	0,0	0,0	1,9	-5,0	-15,3	-22,2
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	1119,5	-72,0	-4,6	-6,8	-3,0	1,3	0,0	1,9		-21,4	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	1069,5	-71,6	-4,6	-5,1	-3,7	2,8	0,0	1,9		2,2	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	1079,9	-71,7	-4,6	-0,1	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	3,1	-3,9
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	1100,1	-71,8	-4,6	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	3,0	-3,9
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	1116,7	-72,0	-4,6	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,8	-4,1
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	1119,6	-72,0	-4,6	-0,1	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,8	-4,1
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	1122,5	-72,0	-4,6	-0,1	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,8	-4,2
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	1151,5	-72,2	-4,7	-7,1	-1,8	1,9	0,0	1,9		15,0	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	1077,0	-71,6	-4,7	-0,9	-3,0	0,7	0,0	1,9		19,4	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	1125,4	-72,0	-4,7	-6,4	-2,0	1,1			0,0		7,3
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	1125,4	-72,0	-4,7	-6,4	-2,0	1,1	0,0	1,9		10,1	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	1103,7	-71,8	-4,6	-10,9	-1,6	2,4			0,0		-4,7
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	1103,7	-71,8	-4,6	-10,9	-1,6	2,4	0,0	1,9		-1,7	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	1090,1	-71,7	-4,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,2	-0,7
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	1093,0	-71,8	-4,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,2	-0,8
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	1095,9	-71,8	-4,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,1	-0,8
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	1084,9	-71,7	-4,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,2	-0,7
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	1087,9	-71,7	-4,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,2	-0,7
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	1090,8	-71,7	-4,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,2	-0,7

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	1121,1	-72,0	-4,7	-1,0	-3,1	2,6	0,0	1,9	-5,0	7,8	0,9
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	1129,6	-72,1	-4,7	-19,2	-2,7	14,6	0,0	1,9	-5,0	1,9	-5,0
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	1135,9	-72,1	-4,7	-19,3	-2,7	13,0	0,0	1,9	-5,0	0,1	-6,8
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	1111,6	-71,9	-4,7	-3,1	-2,4	0,1	0,0	1,9	-5,0	3,9	-3,0
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	1106,3	-71,9	-4,7	-16,1	-1,3	0,0	0,0	1,9		-13,0	
E07	Transporter-Fahrtweg Andienung	78,7	0	3,0	1117,3	-72,0	-4,6	-8,7	-2,8	1,9	0,0	1,9		-2,6	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	1121,7	-72,0	-4,7	-18,0	-4,3	4,9	0,0	1,9		6,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	1044,5	-71,4	-4,6	-1,4	-2,9	0,0	0,0	1,9		18,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	1053,4	-71,4	-4,6	-12,6	-1,5	6,7	0,0	1,9		15,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	1046,7	-71,4	-4,6	-12,7	-1,5	0,0	0,0	1,9		9,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	1060,1	-71,5	-4,6	-12,6	-1,5	3,4	0,0	1,9		12,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	1040,0	-71,3	-4,6	-0,3	-3,3	0,0	0,0	1,9		19,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	1080,5	-71,7	-4,6	-19,0	-2,5	15,0	0,0	1,9		16,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	1074,0	-71,6	-4,6	-18,1	-2,0	8,7	0,0	1,9		11,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	1087,0	-71,7	-4,6	-19,0	-2,5	0,9	0,0	1,9		2,3	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	1051,6	-71,4	-4,6	-4,3	-2,8	2,8	0,0	1,9		3,6	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	1049,7	-71,4	-4,6	-18,6	-4,6	13,7	0,0	1,9		1,1	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	1081,4	-71,7	-4,6	-8,6	-6,9	4,9	0,0	1,9		15,8	
E08	Lkw-Fahrtweg	83,1	0	3,0	1069,5	-71,6	-4,6	-5,1	-3,7	2,8	0,0	1,9		5,9	
E08	Pkw-Fahrtweg Kunden	79,8	0	3,0	1095,4	-71,8	-4,6	-13,0	-1,6	6,1	0,0	1,9		-0,2	
E08	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	1108,0	-71,9	-4,6	-9,4	-1,7	1,5	0,0	1,9		-11,9	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	1088,5	-71,7	-4,6	-12,5	-1,3	5,2	0,0	1,9		-4,3	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	1117,4	-72,0	-4,6	-7,3	-1,6	1,3	0,0	1,9		-8,8	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	1087,8	-71,7	-4,5	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	20,0	13,1
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	1086,1	-71,7	-4,7	-13,6	-1,4	5,0			0,0		-12,2
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	1086,1	-71,7	-4,7	-13,6	-1,4	5,0	0,0	1,9		-6,2	
E09	Pkw Fahrtweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	1109,3	-71,9	-4,7	-18,6	-2,3	10,0			0,0		-24,1
E09	Pkw Fahrtweg eben, Tag	64,2	0	3,0	1109,3	-71,9	-4,7	-18,6	-2,3	10,0	0,0	1,9		-18,3	
E09	Pkw Fahrtweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	1101,4	-71,8	-4,7	-15,0	-1,7	4,9			0,0		-18,0
E09	Pkw Fahrtweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	1101,4	-71,8	-4,7	-15,0	-1,7	4,9	0,0	1,9		-12,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	1110,7	-71,9	-4,7	-17,4	-1,8	8,8			0,0		-23,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	1110,7	-71,9	-4,7	-17,4	-1,8	8,8	0,0	1,9		-17,0	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	1094,3	-71,8	-4,6	-12,4	-1,6	0,0			0,0		-23,4
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	1094,3	-71,8	-4,6	-12,4	-1,6	0,0	0,0	1,9		-17,5	
E09	Transporter-Fahrtweg, eben	65,4	0	3,0	1109,5	-71,9	-4,6	-19,4	-3,2	13,2	0,0	1,9		-15,8	
E09	Transporter-Fahrtweg, eben	68,7	0	3,0	1090,0	-71,7	-4,7	-14,5	-2,2	3,1	0,0	1,9		-16,4	
E09	Transporter-Fahrtweg, Steigung	72,4	0	3,0	1101,4	-71,8	-4,7	-15,9	-2,6	6,4	0,0	1,9		-11,2	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	1109,5	-71,9	-4,6	-19,4	-3,2	13,2	0,0	1,9		-10,8	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	1090,0	-71,7	-4,7	-14,5	-2,2	3,1	0,0	1,9		-11,4	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	1101,4	-71,8	-4,7	-15,9	-2,6	6,4	0,0	1,9		-11,2	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	1085,2	-71,7	-4,7	-17,7	-4,2	4,9	0,0	1,9		-6,5	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	1116,1	-71,9	-4,6	-2,6	-2,5	0,0	0,0	1,9		8,3	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	1107,4	-71,9	-4,6	-2,7	-2,5	0,0	0,0	1,9		8,3	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	1103,1	-71,8	-4,6	-2,7	-2,5	2,3	0,0	1,9		10,6	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	1103,7	-71,8	-4,6	-4,8	-2,1	3,0	0,0	1,9		-5,3	
E10	Lkw-Fahrtweg	64,2	0	3,0	1120,9	-72,0	-4,7	-13,4	-2,4	0,6	0,0	1,9		-22,8	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	1120,4	-72,0	-4,7	-17,2	-4,3	0,3	0,0	1,9		-17,9	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	1120,9	-72,0	-4,7	-13,6	-2,4	0,7	0,0	1,9		-11,8	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	1120,9	-72,0	-4,7	-18,6	-13,1	0,7	0,0	1,9		-23,0	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	1120,4	-72,0	-4,7	-13,4	-1,7	0,3	0,0	1,9		-7,2	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	1117,1	-72,0	-4,7	-19,7	-4,6	0,0	0,0	1,9		-3,6	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	1123,5	-72,0	-4,7	-12,3	-1,4	2,3	0,0	1,9		1,4	
E10	Transporter-Fahrtweg	59,3	0	3,0	1120,9	-72,0	-4,7	-13,4	-2,4	0,6	0,0	1,9		-27,7	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	1120,9	-72,0	-4,7	-13,4	-2,4	0,6	0,0	1,9		-22,7	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	1119,3	-72,0	-4,7	-18,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		-19,3	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	1061,6	-71,5	-4,5	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,6	-6,5
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	1056,1	-71,5	-4,5	-0,2	-3,4	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,7	-6,7
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	1043,9	-71,4	-4,5	0,0	-3,4	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,4	-6,3
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	1059,3	-71,5	-4,5	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,6	-6,6
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	1039,6	-71,3	-4,7	-18,5	-4,7	16,6			0,0		3,8
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	1039,6	-71,3	-4,6	-18,1	-4,5	16,1	0,0	1,9		13,6	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	1083,1	-71,7	-4,7	-16,1	-1,6	2,4			0,0		-5,3
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	1083,1	-71,7	-4,7	-15,7	-1,5	2,2	0,0	1,9		0,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	1069,6	-71,6	-4,6	-18,4	-2,2	0,0	0,0	1,9		-16,9	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	1068,7	-71,6	-4,6	-18,4	-2,2	0,0	0,0	1,9		-16,9	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrt, Tag	88,2	0	3,0	1061,9	-71,5	-4,7	-6,0	-3,2	3,3	0,0	1,9		11,1	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	1045,1	-71,4	-4,5	0,0	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	5,6	-1,3
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	1053,9	-71,4	-4,5	0,0	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	5,5	-1,4
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	1061,1	-71,5	-4,5	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	5,4	-1,5
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	1042,1	-71,4	-4,7	-3,5	-2,7	2,6	0,0	1,9		1,3	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	1087,0	-71,7	-4,7	-13,9	-1,6	4,9	0,0	1,9		-8,3	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	1098,4	-71,8	-4,7	-9,6	-1,6	0,0	0,0	1,9		-17,7	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	1064,4	-71,5	-4,5	0,0	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,4	-0,5
E11	Transporter-Fahrt, Nacht	86,1	0	3,0	1061,9	-71,5	-4,7	-6,0	-3,2	3,3			0,0		7,0
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	919,7	-70,3	-4,6	-7,8	-1,9	3,1	0,0	1,9		5,6	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	905,7	-70,1	-4,6	-0,3	-6,6	1,8	0,0	1,9		25,4	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	946,2	-70,5	-4,7	-9,4	-4,0	6,5	0,0	1,9		18,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	906,2	-70,1	-4,6	-7,3	-1,9	0,0	0,0	1,9		20,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	914,6	-70,2	-4,6	-18,9	-2,5	12,9	0,0	1,9		20,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	908,7	-70,2	-4,6	-8,5	-1,8	0,0	0,0	1,9		22,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	923,5	-70,3	-4,6	-5,1	-1,9	0,0	0,0	1,9		19,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	973,1	-70,8	-4,6	-0,2	-3,2	0,5	0,0	1,9		17,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	949,0	-70,5	-4,6	-0,7	-3,0	0,2	0,0	1,9		24,7	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	956,7	-70,6	-4,5	-0,2	-3,2	0,0	0,0	1,9		12,3	
E12	Lkw-Fahrt	82,1	0	3,0	922,9	-70,3	-4,6	-2,3	-3,4	2,2	0,0	1,9		8,7	
E12	Pkw-Fahrt	80,1	0	3,0	922,9	-70,3	-4,7	-2,5	-2,7	1,9	0,0	1,9		6,7	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	917,5	-70,2	-4,6	-0,2	-3,1	2,0	0,0	1,9		9,9	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	905,7	-70,1	-4,6	-0,3	-6,6	1,8	0,0	1,9		19,4	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	939,4	-70,4	-4,7	-9,7	-4,0	6,2	0,0	1,9		13,4	
E12	Transporter-Fahrt	78,3	0	3,0	922,9	-70,3	-4,7	-2,6	-3,3	2,2	0,0	1,9		4,5	
E13	Kfz-Fahrt	84,9	0	3,0	864,1	-69,7	-4,6	-1,1	-3,3	0,9	0,0	1,9		12,0	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	955,6	-70,6	-4,6	-1,7	-0,7	0,4	0,0	1,9		13,4	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	947,6	-70,5	-4,6	-3,2	-1,3	0,4	0,0	1,9		27,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	963,6	-70,7	-4,6	-14,6	-1,0	7,5	0,0	1,9		23,9	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	933,1	-70,4	-4,7	-3,6	-6,0	2,2	0,0	1,9		9,4	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	903,0	-70,1	-4,4	0,0	-3,1	4,3	0,0	1,9	0,0	16,6	14,7
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	896,6	-70,0	-4,4	0,0	-3,1	2,0	0,0	1,9	0,0	14,4	12,4
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	900,5	-70,1	-4,4	-0,1	-3,2	3,2	0,0	1,9	0,0	15,4	13,5
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	922,8	-70,3	-4,4	-2,2	-2,0	4,2	0,0	1,9	0,0	15,2	13,3
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	919,1	-70,3	-4,4	-3,4	-1,7	1,4	0,0	1,9	0,0	11,6	9,7
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	858,1	-69,7	-4,4	-0,2	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,8	-3,7
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	853,5	-69,6	-4,4	-0,2	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,7	-3,7
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	850,3	-69,6	-4,4	-0,2	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,7	-3,6
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	845,7	-69,5	-4,4	-0,1	-3,0	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,6	-3,5
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	917,1	-70,2	-4,4	-0,1	-3,2	2,0	0,0	1,9	0,0	-1,1	-3,0
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	909,2	-70,2	-4,4	-9,0	-1,4	0,3	0,0	1,9	0,0	-9,7	-11,6
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	899,2	-70,1	-4,4	-0,1	-3,2	2,0	0,0	1,9	0,0	-0,7	-2,7
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	902,2	-70,1	-4,4	-0,2	-3,2	3,5	0,0	1,9	0,0	0,6	-1,4
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	882,8	-69,9	-4,4	-0,2	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-2,2	-4,1
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	872,4	-69,8	-4,4	-0,1	-3,1	0,6	0,0	1,9	0,0	-1,9	-3,8
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	906,4	-70,1	-4,4	-0,2	-3,0	1,6	0,0	1,9	0,0	20,4	18,5
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	904,8	-70,1	-4,4	0,0	-3,1	2,0	0,0	1,9	0,0	20,3	18,4
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	911,4	-70,2	-4,4	-10,2	-1,2	0,4	0,0	1,9	0,0	3,9	2,0
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	936,3	-70,4	-4,4	-10,2	-1,3	0,4	0,0	1,9	0,0	2,7	0,8
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	932,3	-70,4	-4,4	0,0	-1,5	0,9	0,0	1,9	0,0	1,7	-0,2
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	897,6	-70,1	-4,4	0,0	-3,1	3,1	0,0	1,9	-5,0	20,5	13,5
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	934,4	-70,4	-4,4	0,0	-3,2	4,5	0,0	1,9	-5,0	21,4	14,5
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	898,6	-70,1	-4,4	0,0	-3,1	3,1	0,0	1,9	-5,0	5,5	-1,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #7	75,0	0	3,0	871,5	-69,8	-4,4	0,0	-3,0	1,3	0,0	1,9	-5,0	4,0	-2,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	909,3	-70,2	-4,4	0,0	-3,1	4,3	0,0	1,9	-5,0	6,6	-0,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	909,4	-70,2	-4,4	0,0	-3,1	4,3	0,0	1,9	-5,0	6,6	-0,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	907,6	-70,2	-4,4	-5,0	-1,9	1,9	0,0	1,9	-5,0	0,5	-6,5
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	898,6	-70,1	-4,4	-0,2	-3,2	3,2	0,0	1,9	-5,0	5,3	-1,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	871,5	-69,8	-4,4	0,0	-3,0	1,3	0,0	1,9	-5,0	4,0	-2,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	937,6	-70,4	-4,4	-6,9	-1,8	0,3	0,0	1,9	-5,0	-3,3	-10,2
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	936,8	-70,4	-4,4	-4,3	-2,7	0,2	0,0	1,9	-5,0	-1,7	-8,6
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	933,5	-70,4	-4,4	-0,2	-3,3	4,5	0,0	1,9	-5,0	6,2	-0,7
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	849,7	-69,6	-4,6	-2,3	-2,9	0,9	0,0	1,9		12,3	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	853,9	-69,6	-4,6	-2,4	-2,9	0,9	0,0	1,9		12,4	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	855,1	-69,6	-4,6	-0,5	-2,9	0,6	0,0	1,9		14,0	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	886,1	-69,9	-4,6	-0,6	-2,9	1,2	0,0	1,9		16,0	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	896,2	-70,0	-4,6	-16,4	-1,5	1,0	0,0	1,9		-8,6	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	926,2	-70,3	-4,6	-11,4	-1,3	0,4	0,0	1,9		-4,4	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	909,0	-70,2	-4,7	-19,1	-2,2	1,4	0,0	1,9		4,7	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	926,3	-70,3	-4,6	-11,8	-1,2	0,3	0,0	1,9		11,8	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	896,2	-70,0	-4,6	-16,4	-1,5	1,0	0,0	1,9		-4,7	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	926,2	-70,3	-4,6	-11,4	-1,3	0,4	0,0	1,9		-0,5	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	849,7	-69,6	-4,6	-2,6	-3,2	1,1	0,0	1,9		7,0	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	853,9	-69,6	-4,6	-2,8	-3,2	1,1	0,0	1,9		7,1	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	855,1	-69,6	-4,6	-1,0	-3,3	0,9	0,0	1,9		8,6	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	886,1	-69,9	-4,6	-1,1	-3,3	1,4	0,0	1,9		12,7	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	909,0	-70,2	-4,6	-20,2	-6,2	4,1	0,0	1,9		-12,4	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	926,3	-70,3	-4,7	-18,1	-4,0	1,7	0,0	1,9		-10,7	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	896,2	-70,0	-4,6	-18,9	-2,5	1,9	0,0	1,9		-9,2	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	926,2	-70,3	-4,7	-14,8	-1,9	0,9	0,0	1,9		-5,8	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	899,1	-70,1	-4,4	-0,2	-3,2	3,2	0,0	1,9	0,0	10,2	8,3
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	847,0	-69,5	-4,6	-1,3	-2,7	0,8			0,0		11,1
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	847,0	-69,5	-4,6	-1,3	-2,7	0,8	0,0	1,9		6,9	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	917,6	-70,2	-4,7	-17,9	-1,7	4,9	0,0	1,9		-3,6	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	922,3	-70,3	-4,7	-17,6	-1,6	2,3	0,0	1,9		-7,3	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	909,0	-70,2	-4,6	-18,6	-1,5	1,9	0,0	1,9		3,6	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	926,3	-70,3	-4,7	-13,2	-1,1	0,4	0,0	1,9		7,8	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	909,0	-70,2	-4,6	-18,6	-1,5	1,9	0,0	1,9		0,6	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	926,3	-70,3	-4,7	-13,2	-1,1	0,4	0,0	1,9		4,8	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	896,2	-70,0	-4,6	-20,4	-11,6	4,0	0,0	1,9		-13,2	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	926,2	-70,3	-4,7	-19,8	-11,5	3,3	0,0	1,9		-13,6	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	881,2	-69,9	-4,6	-0,9	-2,9	0,3			0,0		10,3
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	881,2	-69,9	-4,6	-1,1	-6,3	0,5	0,0	1,9		13,9	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	849,7	-69,6	-4,6	-2,7	-3,2	1,0	0,0	1,9		9,0	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	853,9	-69,6	-4,6	-2,9	-3,2	1,0	0,0	1,9		9,0	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	855,1	-69,6	-4,6	-1,1	-3,3	0,8	0,0	1,9		10,6	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	886,1	-69,9	-4,6	-1,2	-3,3	1,4	0,0	1,9		0,5	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	926,3	-70,3	-4,7	-18,1	-4,0	1,7	0,0	1,9		-3,8	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	894,9	-70,0	-4,6	-19,4	-2,7	1,6	0,0	1,9		-7,7	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	926,3	-70,3	-4,7	-15,2	-1,9	0,9	0,0	1,9		-9,0	
E14	Transporter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	909,0	-70,2	-4,6	-20,2	-6,2	4,1	0,0	1,9		-5,5	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	889,0	-70,0	-4,6	-17,7	-1,7	1,3	0,0	1,9	0,0	8,0	6,1
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	846,8	-69,5	-4,6	-4,1	-2,9	1,7			0,0		12,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	846,8	-69,5	-4,6	-4,1	-2,9	1,7	0,0	1,9		13,2	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	897,8	-70,1	-4,6	-5,1	-4,9	2,6			0,0		5,1
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	897,8	-70,1	-4,6	-5,1	-4,9	2,6	0,0	1,9		7,5	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-0,2	-4,4	4,6			0,0		11,3
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-0,2	-4,4	4,6	0,0	1,9		25,9	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	824,7	-69,3	-4,5	0,0	-3,0	3,0	0,0	1,9	-5,0	21,1	14,2
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	828,8	-69,4	-4,5	-0,1	-3,0	5,8	0,0	1,9	-5,0	11,7	4,8
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	835,8	-69,4	-4,6	-8,5	-1,2	2,9	0,0	1,9		-0,9	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	846,2	-69,5	-4,6	-16,6	-3,5	5,0	0,0	1,9		-6,4	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	822,1	-69,3	-4,6	-1,8	-3,2	5,2	0,0	1,9		7,3	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	822,1	-69,3	-4,6	-1,3	-2,8	4,4	0,0	1,9		-1,5	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	811,3	-69,2	-4,6	-0,6	-3,2	4,9	0,0	1,9		7,8	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	811,3	-69,2	-4,6	-0,5	-2,9	4,2	0,0	1,9		-1,4	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	842,0	-69,5	-4,6	-7,2	-1,2	3,2	0,0	1,9		4,6	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	824,6	-69,3	-4,6	-1,6	-3,2	6,1	0,0	1,9		10,5	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	816,2	-69,2	-4,6	-0,2	-3,0	5,0	0,0	1,9		3,2	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	824,6	-69,3	-4,6	-1,7	-10,9	6,8	0,0	1,9		8,0	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	847,1	-69,6	-4,6	-13,2	-1,1	3,6	0,0	1,9		6,8	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	852,6	-69,6	-4,6	-17,5	-2,7	4,2	0,0	1,9		14,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	789,7	-68,9	-4,6	-0,2	-2,8	2,7			0,0		17,4
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	789,7	-68,9	-4,6	-0,2	-2,8	2,7	0,0	1,9		31,1	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	772,7	-68,8	-4,6	-0,2	-2,7	1,9	19,1	1,9	9,0	7,8	-4,3
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	812,3	-69,2	-4,6	-0,8	-2,8	4,1			0,0		5,3
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	812,3	-69,2	-4,6	-0,8	-2,8	4,1	0,0	1,9		17,5	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	842,7	-69,5	-4,6	-14,2	-1,1	0,4	0,0	1,9	-5,0	0,9	-6,0
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	887,5	-70,0	-4,6	-18,9	-2,1	1,0	0,0	1,9		5,9	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	862,2	-69,7	-4,5	-0,2	-0,8	0,6	0,0	1,9		8,6	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	861,1	-69,7	-4,5	-0,5	-1,3	0,7	0,0	1,9		19,8	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	875,8	-69,8	-4,5	-10,3	-0,7	0,3	0,0	1,9		2,2	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	863,3	-69,7	-4,5	-4,1	-0,9	0,3	0,0	1,9		16,2	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	890,2	-70,0	-4,6	-14,0	-1,4	5,1	0,0	1,9		4,9	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	892,4	-70,0	-4,6	-17,8	-2,3	1,4	0,0	1,9		-20,7	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	893,0	-70,0	-4,6	-15,0	-1,9	8,2	0,0	1,9		-4,5	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	889,7	-70,0	-4,6	-10,6	-1,4	5,5	0,0	1,9		8,6	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	889,7	-70,0	-4,6	-13,5	-2,7	7,2	0,0	1,9		19,0	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	889,7	-70,0	-4,6	-14,8	-3,3	7,6	0,0	1,9		-5,3	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	891,3	-70,0	-4,6	-14,0	-2,0	6,8	0,0	1,9		-3,7	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	891,3	-70,0	-4,6	-18,6	-10,9	10,6	0,0	1,9		-8,9	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	893,7	-70,0	-4,6	-18,9	-2,7	7,7	0,0	1,9		4,6	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	894,1	-70,0	-4,6	-17,3	-1,7	6,6	0,0	1,9		14,9	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	845,6	-69,5	-4,6	-12,5	-1,0	2,8			0,0		-10,8
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	845,6	-69,5	-4,6	-12,5	-1,0	2,8	0,0	1,9		10,5	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	893,9	-70,0	-4,6	-17,3	-2,1	1,4	0,0	1,9		-22,5	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	893,9	-70,0	-4,6	-17,3	-2,1	1,4	0,0	1,9		-17,5	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	890,5	-70,0	-4,6	-18,7	-2,4	1,3	0,0	1,9		-7,4	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	851,0	-69,6	-4,6	-17,0	-3,5	5,4	0,0	1,9		0,4	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	849,2	-69,6	-4,6	-17,2	-3,5	7,1	0,0	1,9		10,4	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	762,3	-68,6	-4,6	-19,3	-1,8	12,1	0,0	1,9		-6,8	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	788,8	-68,9	-4,6	-14,6	-1,1	5,5	0,0	1,9		-7,2	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	798,9	-69,0	-4,2	-0,5	-2,9	3,4	0,0	1,9	-5,0	24,7	17,8
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	766,2	-68,7	-4,1	-6,3	-1,2	0,7	0,0	1,9	-5,0	18,4	11,4
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	830,4	-69,4	-4,3	-0,5	-2,9	1,6	0,0	1,9	-5,0	22,5	15,6
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	790,0	-68,9	-4,2	-0,4	-2,9	1,6	0,0	1,9		5,1	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	793,4	-69,0	-4,2	-0,5	-2,8	1,6	0,0	1,9		8,0	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	858,1	-69,7	-4,3	-0,4	-3,0	3,9	0,0	1,9		9,4	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	859,1	-69,7	-4,3	-0,4	-3,0	3,9	0,0	1,9		9,4	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	752,8	-68,5	-4,2	-4,5	-1,3	1,6	0,0	1,9		3,0	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	827,2	-69,3	-4,6	-18,0	-2,2	8,2	0,0	1,9		-8,3	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	819,3	-69,3	-4,6	-18,9	-1,9	8,3	0,0	1,9		-11,5	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	739,4	-68,4	-4,6	-3,0	-3,0	3,3	0,0	1,9		2,9	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	796,8	-69,0	-4,6	-3,8	-2,8	3,9	0,0	1,9		4,4	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	760,9	-68,6	-4,6	-20,3	-5,7	11,8	0,0	1,9		-10,4	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	782,8	-68,9	-4,6	-18,9	-4,0	7,8	0,0	1,9		-11,7	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	757,5	-68,6	-4,6	-19,6	-2,5	17,5	0,0	1,9		-0,7	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-17,3	-1,7	7,7	0,0	1,9		-7,6	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	757,5	-68,6	-4,6	-20,4	-10,3	19,1	0,0	1,9		-3,1	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-20,4	-10,5	11,1	0,0	1,9		-11,6	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	827,4	-69,3	-4,6	-17,7	-2,1	9,3	0,0	1,9		-7,4	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	827,4	-69,3	-4,6	-20,3	-10,9	9,3	0,0	1,9		-17,3	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	748,6	-68,5	-4,1	-0,1	-2,8	1,7	0,0	1,9		11,2	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	743,3	-68,4	-4,1	0,0	-2,8	1,7	0,0	1,9		11,2	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	737,8	-68,4	-4,1	-0,1	-2,8	3,2	0,0	1,9		12,8	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	809,1	-69,2	-4,6	-19,9	-2,6	13,4	0,0	1,9		20,9	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	762,8	-68,6	-4,6	-20,1	-3,9	12,8	0,0	1,9		9,8	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	784,9	-68,9	-4,6	-18,2	-2,7	7,5	0,0	1,9		7,5	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	768,5	-68,7	-4,6	-16,2	-1,2	10,8			0,0		11,7
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	768,5	-68,7	-4,6	-16,2	-1,2	10,8	0,0	1,9		21,5	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	732,5	-68,3	-4,6	-1,3	-2,6	2,2			0,0		8,4
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	732,5	-68,3	-4,6	-1,3	-2,6	2,2	0,0	1,9		18,3	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	825,2	-69,3	-4,6	-4,5	-1,8	2,7			0,0		5,5
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	825,2	-69,3	-4,6	-4,5	-1,8	2,7	0,0	1,9		9,3	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	811,4	-69,2	-4,6	-19,8	-2,7	12,8	0,0	1,9		3,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	762,8	-68,6	-4,6	-20,1	-3,9	12,8	0,0	1,9		-5,9	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	784,9	-68,9	-4,6	-18,2	-2,7	7,5	0,0	1,9		-8,2	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	760,9	-68,6	-4,6	-19,0	-1,7	11,5	0,0	1,9		-0,1	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	782,8	-68,9	-4,6	-15,0	-1,1	6,2	0,0	1,9		-1,0	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	755,5	-68,6	-4,2	-0,1	-2,7	1,2	0,0	1,9	-5,0	14,6	7,7
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	822,2	-69,3	-4,6	-6,0	-2,4	2,4			0,0		8,4
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	822,2	-69,3	-4,6	-6,0	-2,4	2,4	0,0	1,9		12,2	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	739,4	-68,4	-4,6	-3,0	-3,0	3,3	0,0	1,9		-2,0	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	796,8	-69,0	-4,6	-3,8	-2,8	3,9	0,0	1,9		-0,5	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	760,9	-68,6	-4,6	-20,3	-5,7	11,8	0,0	1,9		-10,4	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	782,8	-68,9	-4,6	-18,9	-4,0	7,8	0,0	1,9		-11,7	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	757,5	-68,6	-4,6	-19,6	-2,5	17,5	0,0	1,9		-3,7	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-17,3	-1,7	7,7	0,0	1,9		-10,6	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	814,9	-69,2	-4,7	-13,8	-1,3	1,7	0,0	1,9		12,1	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	814,9	-69,2	-4,7	-13,8	-1,3	1,7	0,0	1,9		4,4	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	817,5	-69,2	-4,7	-13,3	-1,2	2,5	0,0	1,9		2,7	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	823,1	-69,3	-4,7	-15,6	-1,6	7,8	0,0	1,9		-3,3	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	845,9	-69,5	-4,6	-9,9	-1,9	7,7	0,0	1,9		0,6	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	816,9	-69,2	-4,7	-17,6	-3,6	3,9	0,0	1,9		-9,2	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	827,9	-69,4	-4,7	-13,3	-1,8	7,5	0,0	1,9		3,9	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	827,9	-69,4	-4,7	-18,4	-10,3	10,0	0,0	1,9		-2,7	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	801,5	-69,1	-4,5	-0,2	-0,8	1,5	0,0	1,9		3,6	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	793,9	-69,0	-4,5	-0,9	-0,8	1,8	0,0	1,9		3,4	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	815,0	-69,2	-4,7	-14,0	-1,1	1,7	0,0	1,9		4,8	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	823,5	-69,3	-4,7	-17,6	-2,7	6,8	0,0	1,9		17,6	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	841,1	-69,5	-4,7	-10,5	-1,2	7,3	0,0	1,9		-7,7	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	835,2	-69,4	-4,6	-2,4	-2,1	2,2	0,0	1,9		-12,8	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	838,9	-69,5	-4,7	-7,6	-1,1	5,1	0,0	1,9		-4,0	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	831,0	-69,4	-4,6	-5,6	-1,4	1,5	0,0	1,9		-10,5	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	816,9	-69,2	-4,7	-13,3	-1,0	1,7	0,0	1,9		-17,5	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	823,1	-69,3	-4,7	-14,1	-1,0	5,9	0,0	1,9		-20,9	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	845,9	-69,5	-4,7	-9,2	-1,2	6,6	0,0	1,9		-16,9	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	830,9	-69,4	-4,6	-17,6	-1,6	4,2	0,0	1,9		17,9	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	808,9	-69,1	-4,5	-0,2	-0,8	1,6	0,0	1,9		3,6	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	826,3	-69,3	-4,6	-15,7	-1,3	10,3	0,0	1,9		16,8	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	823,1	-69,3	-4,6	-4,1	-0,5	6,8	0,0	1,9		-0,2	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	824,5	-69,3	-4,6	-10,2	-0,3	0,4	0,0	1,9		-12,4	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	824,5	-69,3	-4,6	-18,4	-1,8	1,6	0,0	1,9		14,2	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	831,4	-69,4	-4,6	-15,9	-1,7	13,2	0,0	1,9		-9,9	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	844,6	-69,5	-4,6	-15,7	-1,6	13,2	0,0	1,9		-8,7	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	838,4	-69,5	-4,6	-18,0	-3,7	14,7	0,0	1,9		0,8	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	831,4	-69,4	-4,6	-15,9	-1,7	13,2	0,0	1,9		-4,9	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	844,6	-69,5	-4,6	-15,7	-1,6	13,0	0,0	1,9		-3,8	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	816,2	-69,2	-4,6	-17,9	-1,7	10,5	0,0	1,9		29,3	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	816,2	-69,2	-4,7	-15,0	-0,4	8,7	0,0	1,9		0,2	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	815,5	-69,2	-4,6	-14,5	-1,2	12,4	0,0	1,9		25,8	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	815,5	-69,2	-4,6	-11,8	-0,4	9,7	0,0	1,9		-4,9	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	811,4	-69,2	-4,6	-17,5	-1,6	1,5	0,0	1,9		15,3	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	768,7	-68,7	-4,6	-0,2	-3,6	6,7	0,0	1,9		22,7	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	761,3	-68,6	-4,6	-0,2	-2,8	2,5	0,0	1,9	-11,0	27,2	14,3
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	763,9	-68,7	-4,6	-8,8	-1,9	2,2	0,0	1,9	-11,0	19,3	6,4
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	775,1	-68,8	-4,6	-0,2	-2,8	5,0	0,0	1,9	-5,0	28,6	21,6
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	791,3	-69,0	-4,5	-13,7	-1,1	8,1	0,0	1,9	-5,0	5,7	-1,2
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	755,7	-68,6	-4,5	-0,1	-2,8	3,1	0,0	1,9	-5,0	10,1	3,1
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	767,4	-68,7	-4,6	-0,2	-2,8	3,0	0,0	1,9	-5,0	26,6	19,7
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	725,9	-68,2	-4,5	-0,1	-2,8	3,0			0,0		17,5
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	725,9	-68,2	-4,5	-0,1	-2,8	3,0	0,0	1,9		9,5	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	725,9	-68,2	-4,6	-0,2	-3,0	3,4	0,0	1,9		5,6	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	725,9	-68,2	-4,6	-0,2	-3,0	3,4			0,0		21,7
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	725,9	-68,2	-4,6	-0,2	-3,0	3,4	0,0	1,9		16,0	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	745,8	-68,4	-4,6	-0,2	-5,9	4,6	0,0	1,9		2,4	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	770,9	-68,7	-4,6	-0,2	-6,0	7,3			0,0		20,7
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	770,9	-68,7	-4,6	-0,2	-6,0	7,3	0,0	1,9		14,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	751,1	-68,5	-4,5	-0,1	-2,8	4,3			0,0		10,7
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	751,1	-68,5	-4,5	-0,1	-2,8	4,3	0,0	1,9		2,7	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	757,3	-68,6	-4,6	-0,2	-3,1	5,8			0,0		17,4
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	757,3	-68,6	-4,6	-0,2	-3,1	5,8	0,0	1,9		11,8	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	766,4	-68,7	-4,6	-0,2	-2,8	6,3			0,0		28,9
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	766,4	-68,7	-4,6	-0,2	-2,8	6,3	0,0	1,9		20,9	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	755,6	-68,6	-4,5	-0,1	-2,8	4,9			0,0		18,9
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	755,6	-68,6	-4,5	-0,1	-2,8	4,9	0,0	1,9		11,0	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	755,6	-68,6	-4,6	-0,2	-3,1	5,5			0,0		22,3
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	755,6	-68,6	-4,6	-0,2	-3,1	5,5	0,0	1,9		16,7	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	755,6	-68,6	-4,6	-0,2	-10,2	6,2			0,0		20,4
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	755,6	-68,6	-4,6	-0,2	-10,2	6,2	0,0	1,9		14,7	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	772,1	-68,7	-4,6	-0,2	-2,4	6,8			0,0		33,5
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	772,1	-68,7	-4,6	-0,2	-2,4	6,8	0,0	1,9		27,4	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-0,1	-4,3	7,4			0,0		37,1
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-0,1	-4,3	7,4	0,0	1,9		30,5	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	773,5	-68,8	-4,6	-0,2	-2,8	5,6	0,0	1,9	0,0	39,2	37,3
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	728,2	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,6			0,0		20,0
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	728,2	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,6	0,0	1,9		32,1	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	707,7	-68,0	-4,6	-0,2	-2,5	2,2			0,0		1,9
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	707,7	-68,0	-4,6	-0,2	-2,5	2,2	0,0	1,9		10,1	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	762,8	-68,6	-4,6	-0,2	-2,8	3,0	0,0	1,9	-5,0	36,5	29,6
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	818,3	-69,3	-4,6	-13,1	-3,1	2,4	0,0	1,9		5,4	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	753,4	-68,5	-4,6	-0,2	-2,8	5,0			0,0		16,9
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	753,4	-68,5	-4,6	-0,2	-2,8	5,0	0,0	1,9		26,0	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	734,2	-68,3	-4,6	-0,2	-2,7	4,3			0,0		16,5
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	734,2	-68,3	-4,6	-0,2	-2,7	4,3	0,0	1,9		25,6	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	702,8	-67,9	-4,6	-16,5	-1,6	6,7			0,0		4,0
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	702,8	-67,9	-4,6	-16,5	-1,6	6,7	0,0	1,9		13,1	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	822,2	-69,3	-4,6	-17,0	-1,6	1,8	0,0	1,9		-7,3	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	824,9	-69,3	-4,6	-6,9	-3,1	2,4	0,0	1,9		0,4	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	827,7	-69,3	-4,6	-18,2	-3,9	3,3	0,0	1,9		-9,8	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	829,0	-69,4	-4,6	-15,2	-2,6	2,5	0,0	1,9		9,4	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	829,0	-69,4	-4,6	-11,3	-1,0	1,9	0,0	1,9		-0,5	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	827,3	-69,3	-4,6	-14,7	-1,3	2,7	0,0	1,9		-1,7	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	827,3	-69,3	-4,6	-14,7	-1,3	2,7	0,0	1,9		-6,4	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	822,2	-69,3	-4,6	-17,0	-1,6	1,8	0,0	1,9		-12,0	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	827,2	-69,3	-4,7	-18,2	-1,8	1,7	0,0	1,9	0,0	8,7	6,8
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	744,9	-68,4	-4,6	-0,2	-2,8	4,8	0,0	1,9	-5,0	8,8	1,8
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	1,9	-5,0	-53,9	-60,8
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	753,0	-68,5	-4,5	-0,3	-2,8	2,2	0,0	1,9	-5,0	16,1	9,2
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	784,7	-68,9	-4,5	-0,3	-2,8	2,2	0,0	1,9	-5,0	10,7	3,7
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	772,6	-68,8	-4,5	-0,3	-2,8	2,2	0,0	1,9	-5,0	10,8	3,9
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	806,0	-69,1	-4,5	-0,3	-2,9	2,2	0,0	1,9	-5,0	10,4	3,5
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	811,3	-69,2	-4,6	-19,0	-2,1	2,0	0,0	1,9	-5,0	-2,2	-9,1
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	811,1	-69,2	-4,6	-17,9	-1,7	2,0	0,0	1,9	-5,0	0,5	-6,5
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	807,0	-69,1	-4,6	-0,2	-2,9	2,2	0,0	1,9	0,0	18,1	16,2
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	808,4	-69,1	-4,6	-0,1	-2,9	2,2	0,0	1,9	0,0	15,9	14,0
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	807,0	-69,1	-4,6	-0,1	-2,9	2,2	0,0	1,9	0,0	15,9	14,0
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	743,7	-68,4	-4,6	-1,4	-1,7	5,2	0,0	1,9		11,7	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	745,5	-68,4	-4,6	-1,2	-2,2	5,1	0,0	1,9		3,0	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	757,6	-68,6	-4,6	-0,3	-2,6	3,4	0,0	1,9		4,7	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	743,7	-68,4	-4,6	-2,3	-5,4	5,9	0,0	1,9		4,2	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	816,3	-69,2	-4,6	-17,5	-1,6	2,1	0,0	1,9		-6,5	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	822,8	-69,3	-4,6	-0,1	-2,8	2,1			0,0		-1,4
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	822,8	-69,3	-4,6	-0,1	-2,8	2,1	0,0	1,9		6,5	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	678,0	-67,6	-4,6	-0,2	-2,4	2,2			0,0		2,0
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	678,0	-67,6	-4,6	-0,2	-2,4	2,2	0,0	1,9		9,8	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	693,7	-67,8	-4,6	-0,2	-2,5	2,2			0,0		1,1
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	693,7	-67,8	-4,6	-0,2	-2,5	2,2	0,0	1,9		8,9	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	728,9	-68,2	-4,6	-0,5	-2,7	2,7			0,0		24,5
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	728,9	-68,2	-4,6	-0,5	-2,7	2,7	0,0	1,9		32,5	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	800,6	-69,1	-4,5	-0,3	-2,9	2,3	0,0	1,9	-5,0	20,6	13,6

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	807,3	-69,1	-4,5	-0,3	-2,9	2,3	0,0	1,9	-5,0	20,4	13,5
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	807,9	-69,1	-4,6	-12,2	-5,5	3,6	0,0	1,9		13,1	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	824,1	-69,3	-4,6	-19,2	-4,6	3,1	0,0	1,9		6,2	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	823,3	-69,3	-4,6	-6,3	-3,1	2,4	0,0	1,9		8,0	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	819,4	-69,3	-4,6	-19,6	-4,9	3,2	0,0	1,9		-5,7	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	818,6	-69,3	-4,6	-12,9	-2,0	2,1	0,0	1,9		4,0	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	817,5	-69,2	-4,6	-10,3	-1,7	2,7	0,0	1,9		2,8	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	818,7	-69,3	-4,6	-13,0	-1,2	2,6	0,0	1,9		9,1	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	818,6	-69,3	-4,6	-14,6	-10,9	3,3	0,0	1,9		-0,8	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	820,5	-69,3	-4,6	-20,2	-4,3	2,8	0,0	1,9		6,1	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	820,5	-69,3	-4,6	-19,6	-1,7	2,0	0,0	1,9		0,0	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	819,4	-69,3	-4,6	-17,0	-1,5	2,3	0,0	1,9		2,4	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	819,1	-69,3	-4,6	-20,0	-2,3	2,1	0,0	1,9		-9,0	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	823,4	-69,3	-4,6	-5,0	-2,5	2,3	0,0	1,9		4,0	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	814,1	-69,2	-4,6	-16,6	-1,4	2,2	0,0	1,9		14,3	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	822,7	-69,3	-4,6	-11,6	-1,2	3,2	0,0	1,9		11,3	
E22	Benzinlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	689,3	-67,8	-4,6	-0,2	-3,0	3,0			0,0		25,2
E22	Benzinlieferung, Tag	82,6	0	3,0	689,3	-67,8	-4,6	-0,2	-3,0	3,0	0,0	1,9		15,1	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	684,8	-67,7	-4,6	-0,2	-2,5	2,2			0,0		15,3
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	684,8	-67,7	-4,6	-0,2	-2,5	2,2	0,0	1,9		18,7	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	691,9	-67,8	-4,6	-0,2	-2,5	2,2			0,0		15,2
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	691,9	-67,8	-4,6	-0,2	-2,5	2,2	0,0	1,9		18,6	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	698,5	-67,9	-4,6	-0,2	-2,6	2,0			0,0		19,0
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	698,5	-67,9	-4,6	-0,2	-2,6	2,0	0,0	1,9		19,9	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	692,2	-67,8	-4,6	-0,2	-2,6	2,0			0,0		4,6
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	692,2	-67,8	-4,6	-0,2	-2,6	2,0	0,0	1,9		14,2	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	690,2	-67,8	-4,6	-0,2	-2,6	3,1			0,0		20,1
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	690,2	-67,8	-4,6	-0,2	-2,6	3,1	0,0	1,9		23,8	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	697,9	-67,9	-4,5	-0,3	-2,6	2,6	0,0	1,9	-5,0	7,3	0,3
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	678,0	-67,6	-4,6	-0,2	-2,8	2,4			0,0		2,6
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	678,0	-67,6	-4,6	-0,2	-2,8	2,4	0,0	1,9		-7,5	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	698,0	-67,9	-4,6	-0,2	-2,9	2,4			0,0		9,7
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	698,0	-67,9	-4,6	-0,2	-2,9	2,4	0,0	1,9		-0,3	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	678,0	-67,6	-4,6	-0,2	-2,4	2,2			0,0		2,4
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	678,0	-67,6	-4,6	-0,2	-2,4	2,2	0,0	1,9		5,3	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	698,0	-67,9	-4,6	-0,2	-2,5	2,2			0,0		9,6
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	698,0	-67,9	-4,6	-0,2	-2,5	2,2	0,0	1,9		12,5	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	687,8	-67,7	-4,6	-0,2	-5,7	3,4	0,0	1,9		29,6	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	734,3	-68,3	-4,6	-2,6	-5,8	3,3	0,0	1,9		26,3	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	736,1	-68,3	-4,6	-0,3	-5,9	2,5	0,0	1,9		27,0	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	727,2	-68,2	-4,6	-0,7	-3,0	2,4	0,0	1,9		12,7	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	713,7	-68,1	-4,6	-0,2	-2,9	2,8	0,0	1,9		13,9	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	710,8	-68,0	-4,5	-0,3	-1,2	2,3	0,0	1,9		14,9	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	695,7	-67,8	-4,6	-0,2	-2,6	2,4	0,0	1,9		24,6	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	725,8	-68,2	-4,6	-17,0	-1,4	4,9	0,0	1,9		11,1	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	706,0	-68,0	-4,6	-0,4	-2,5	2,6			0,0		4,3
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	706,0	-68,0	-4,6	-0,4	-2,5	2,6	0,0	1,9		10,5	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	715,2	-68,1	-4,6	-1,1	-2,6	2,6	0,0	1,9		12,0	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	705,3	-68,0	-4,6	-0,6	-2,5	2,4			0,0		3,8
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	705,3	-68,0	-4,6	-0,6	-2,6	2,4	0,0	1,9		-0,4	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	687,8	-67,7	-4,6	-0,2	-5,7	3,4	0,0	1,9		30,6	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	734,3	-68,3	-4,6	-2,6	-5,8	3,3	0,0	1,9		27,3	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	736,1	-68,3	-4,6	-0,3	-5,9	2,5	0,0	1,9		28,0	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	762,8	-68,6	-4,6	-0,2	-2,8	2,5	0,0	1,9		22,5	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	679,3	-67,6	-4,6	-0,2	-2,6	2,5	0,0	1,9		23,8	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	791,8	-69,0	-4,6	-9,7	-1,7	3,7	0,0	1,9		11,6	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	801,3	-69,1	-4,6	-2,2	-2,3	2,5	0,0	1,9		11,6	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	796,1	-69,0	-4,6	-4,2	-3,0	2,5	0,0	1,9		1,0	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	796,1	-69,0	-4,6	-4,1	-2,6	2,5	0,0	1,9		-3,7	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	785,7	-68,9	-4,6	-7,8	-1,3	2,4	0,0	1,9		8,4	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	797,0	-69,0	-4,6	-3,1	-3,1	2,5	0,0	1,9		6,8	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	797,0	-69,0	-4,6	-3,0	-2,7	2,4	0,0	1,9		3,0	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	797,0	-69,0	-4,6	-3,3	-10,8	2,6	0,0	1,9		0,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	783,8	-68,9	-4,6	-9,1	-5,5	2,6	0,0	1,9		-2,7	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	783,8	-68,9	-4,6	-8,1	-2,0	2,5	0,0	1,9		12,4	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	785,6	-68,9	-4,6	-14,5	-2,5	2,5	0,0	1,9		14,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	700,0	-67,9	-4,6	-0,3	-2,4	4,1	0,0	1,9		9,1	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	700,0	-67,9	-4,6	-0,3	-2,4	4,1	0,0	1,9		19,7	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	673,2	-67,6	-4,6	-0,6	-2,3	2,5			0,0		2,3
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	673,2	-67,6	-4,6	-0,6	-2,3	2,5	0,0	1,9		14,8	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	764,2	-68,7	-4,6	-0,1	-2,7	2,4			0,0		6,6
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	764,2	-68,7	-4,6	-0,1	-2,7	2,4	0,0	1,9		19,2	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	765,6	-68,7	-4,6	-2,7	-2,6	3,0			0,0		4,6
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	765,6	-68,7	-4,6	-2,7	-2,6	3,0	0,0	1,9		23,5	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	717,2	-68,1	-4,6	-0,2	-2,7	2,8			0,0		0,7
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	717,2	-68,1	-4,6	-0,2	-2,7	2,8	0,0	1,9		19,5	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	698,0	-67,9	-4,6	-0,2	-2,6	3,7			0,0		8,9
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	698,0	-67,9	-4,6	-0,2	-2,6	3,7	0,0	1,9		27,6	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	791,8	-69,0	-4,6	-9,7	-1,7	3,7	0,0	1,9		15,5	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	785,6	-68,9	-4,6	-10,6	-1,0	2,3	0,0	1,9		11,9	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	760,5	-68,6	-4,6	-1,3	-5,9	3,3	0,0	1,9		20,8	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	796,1	-69,0	-4,6	-4,2	-3,0	2,5	0,0	1,9		-8,1	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	796,1	-69,0	-4,6	-4,2	-3,0	2,5	0,0	1,9		-3,1	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	783,8	-68,9	-4,6	-9,1	-5,5	2,6	0,0	1,9		-5,0	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	805,1	-69,1	-4,6	-18,7	-4,1	2,6	0,0	1,9		7,4	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	817,0	-69,2	-4,6	-19,9	-5,4	2,6	0,0	1,9		4,7	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	811,2	-69,2	-4,6	-19,6	-2,4	2,3	0,0	1,9		5,7	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	762,8	-68,6	-4,4	-0,4	-1,3	2,3	0,0	1,9		18,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	734,6	-68,3	-4,4	-0,4	-2,7	2,5	0,0	1,9		18,1	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	765,3	-68,7	-4,4	-16,4	-1,5	2,5	0,0	1,9		8,2	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	793,9	-69,0	-4,4	-16,5	-1,5	2,4	0,0	1,9		2,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	802,7	-69,1	-4,6	-19,8	-2,4	2,3	0,0	1,9		6,0	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	817,2	-69,2	-4,6	-18,6	-1,8	2,3	0,0	1,9		-11,0	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	760,3	-68,6	-4,6	-3,6	-2,3	3,9	0,0	1,9		15,7	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	752,6	-68,5	-4,6	-2,9	-2,9	4,0	0,0	1,9		8,9	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-15,6	-1,8	2,3	0,0	1,9		-15,1	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	821,2	-69,3	-4,6	-18,2	-2,2	2,3	0,0	1,9		-16,3	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	752,6	-68,5	-4,6	-2,8	-2,5	3,8	0,0	1,9		0,1	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-14,4	-1,2	2,1	0,0	1,9		-22,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	822,3	-69,3	-4,6	-17,8	-1,6	2,1	0,0	1,9		-21,6	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	755,4	-68,6	-4,6	-2,7	-2,5	3,9	0,0	1,9		14,2	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	714,9	-68,1	-4,6	-0,2	-2,5	4,1	0,0	1,9		-1,0	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	822,5	-69,3	-4,6	-17,5	-1,5	2,1	0,0	1,9		-20,7	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	774,0	-68,8	-4,6	-5,3	-2,6	2,4	0,0	1,9		12,4	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	716,5	-68,1	-4,6	-0,2	-2,7	4,2	0,0	1,9		2,4	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	820,3	-69,3	-4,6	-17,8	-1,6	2,2	0,0	1,9		-17,5	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	752,4	-68,5	-4,6	-3,0	-5,8	4,4	0,0	1,9		26,6	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	819,9	-69,3	-4,6	-20,0	-5,4	2,6	0,0	1,9		7,5	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	752,6	-68,5	-4,6	-2,9	-2,9	4,0	0,0	1,9		4,8	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-15,6	-1,8	2,3	0,0	1,9		-19,2	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	821,2	-69,3	-4,6	-18,2	-2,2	2,3	0,0	1,9		-20,4	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	725,9	-68,2	-4,6	-0,2	-2,9	4,5	0,0	1,9		15,6	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	710,3	-68,0	-4,6	-0,2	-3,4	3,9	0,0	1,9		23,2	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	706,6	-68,0	-4,6	-0,2	-2,9	3,3	0,0	1,9		11,9	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	711,4	-68,0	-4,6	-0,2	-2,5	3,7	0,0	1,9		15,1	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	710,3	-68,0	-4,6	-0,2	-2,6	3,5	0,0	1,9		13,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	722,8	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,5	0,0	1,9		27,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	723,4	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,5	0,0	1,9		27,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	724,1	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,5	0,0	1,9		27,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	724,9	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,5	0,0	1,9		28,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	725,8	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	2,5	0,0	1,9		44,5	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	725,9	-68,2	-4,6	-0,2	-5,5	5,0	0,0	1,9		30,2	
IO 0057 Neckarstraße 60 1.OG LrT 45,1 dB(A) LrN 36,2 dB(A) LT,max 54,4 dB(A) LN,max 42,4 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	827,4	-69,3	-4,6	-0,1	-3,3	0,6	0,0	1,9		2,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	827,4	-69,3	-4,6	-0,1	-3,3	0,6	0,0	1,9		-1,0	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	800,4	-69,1	-4,6	-0,2	-3,2	2,3	0,0	1,9		8,2	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	800,4	-69,1	-4,6	-0,2	-3,2	2,3	0,0	1,9		5,2	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	814,7	-69,2	-4,6	-19,5	-3,4	1,8	0,0	1,9		-7,8	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	814,7	-69,2	-4,6	-19,5	-3,4	1,8			0,0		-9,7
E01	Garage -Garagator-Nacht	61,3	0	6,0	771,4	-68,7	-4,6	-1,1	-2,3	0,0			0,0		-9,4
E01	Garage -Garagator-Tag	55,3	0	6,0	771,4	-68,7	-4,6	-1,1	-2,3	0,0	0,0	1,9		-13,5	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	780,4	-68,8	-4,6	-2,9	-2,2	2,6	0,0	1,9	-5,0	25,0	18,1
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	800,4	-69,1	-4,6	-0,2	-6,1	2,3	0,0	1,9		20,5	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	805,8	-69,1	-4,6	-0,1	-3,2	2,1	0,0	1,9		9,2	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	768,6	-68,7	-4,6	-1,7	-2,1	1,2			0,0		-1,9
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	768,6	-68,7	-4,6	-1,7	-2,1	1,2	0,0	1,9		-6,0	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	827,3	-69,3	-4,6	-0,1	-2,8	0,7			0,0		0,4
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	827,3	-69,3	-4,6	-0,1	-2,8	0,7	0,0	1,9		3,3	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	794,5	-69,0	-4,6	-0,6	-2,6	1,5			0,0		-0,4
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	794,5	-69,0	-4,6	-0,6	-2,6	1,5	0,0	1,9		-4,5	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	768,9	-68,7	-4,6	-0,6	-2,5	1,0			0,0		17,0
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	768,9	-68,7	-4,6	-0,6	-2,5	1,0	0,0	1,9		19,7	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	751,8	-68,5	-4,6	-0,6	-2,9	0,3			0,0		8,3
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	751,8	-68,5	-4,6	-0,6	-2,9	0,3	0,0	1,9		10,2	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	746,4	-68,5	-4,6	-2,0	-2,1	0,2			0,0		6,1
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	746,4	-68,5	-4,6	-2,0	-2,1	0,2	0,0	1,9		8,0	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	714,2	-68,1	-4,6	-5,0	-4,7	2,0	0,0	1,9		15,9	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	731,4	-68,3	-4,6	-4,1	-2,5	1,6	0,0	1,9		5,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	716,6	-68,1	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	0,0	1,9		19,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	689,4	-67,8	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	0,0	1,9		13,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	707,9	-68,0	-4,6	-1,3	-1,0	0,4	0,0	1,9		14,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	744,8	-68,4	-4,6	-11,9	-0,6	3,7	0,0	1,9		5,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	725,3	-68,2	-4,6	-11,7	-0,7	0,1	0,0	1,9		3,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	696,2	-67,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,2	0,0	1,9		-3,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	707,8	-68,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,1	0,0	1,9		3,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	737,9	-68,4	-4,5	-0,3	-1,5	0,1	0,0	1,9		-3,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	726,0	-68,2	-4,5	-0,3	-1,5	0,1	0,0	1,9		2,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	708,9	-68,0	-4,6	-20,1	-2,5	1,8	0,0	1,9		5,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	717,0	-68,1	-4,5	-0,3	-2,7	0,1	0,0	1,9		13,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	698,8	-67,9	-4,5	-0,3	-2,6	0,1	0,0	1,9		13,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	695,8	-67,8	-4,5	-0,3	-2,6	0,1	0,0	1,9		12,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	704,8	-68,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,1	0,0	1,9		12,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	735,1	-68,3	-4,5	-0,3	-2,7	0,1	0,0	1,9		13,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	730,9	-68,3	-4,5	-0,3	-2,7	0,1	0,0	1,9		12,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	739,5	-68,4	-4,5	-0,3	-2,7	0,1	0,0	1,9		12,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	743,0	-68,4	-4,6	-20,2	-2,6	1,8	0,0	1,9		4,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	691,6	-67,8	-4,6	-0,6	-2,2	0,1	0,0	1,9		-8,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	725,7	-68,2	-4,6	-1,8	-1,9	0,1	0,0	1,9		-10,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	738,8	-68,4	-4,6	-20,3	-2,4	1,9	0,0	1,9		-27,6	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	731,4	-68,3	-4,6	-4,3	-1,9	1,5	0,0	1,9		-2,8	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	731,4	-68,3	-4,6	-4,3	-1,9	1,5	0,0	1,9		-3,8	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	679,1	-67,6	-4,6	-2,9	-1,6	2,6	0,0	1,9		-0,2	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	679,1	-67,6	-4,6	-2,9	-1,6	2,6	0,0	1,9		-4,2	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	714,8	-68,1	-4,6	-5,0	-4,4	2,2	0,0	1,9		19,8	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	769,1	-68,7	-4,6	-7,0	-4,3	1,4	0,0	1,9		23,8	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	769,1	-68,7	-4,6	-7,0	-4,3	1,4			0,0		5,2
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	764,7	-68,7	-4,6	-18,1	-3,7	7,2	0,0	1,9		2,6	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	781,1	-68,8	-4,6	-18,6	-4,0	2,5			0,0		-10,3
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	776,7	-68,8	-4,6	-18,5	-3,9	11,9	0,0	1,9		4,8	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	775,9	-68,8	-4,6	-4,6	-2,4	1,2	0,0	1,9		6,3	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	775,9	-68,8	-4,6	-4,6	-2,4	1,2			0,0		5,7
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	742,7	-68,4	-4,6	-18,5	-3,9	2,1	0,0	1,9		-11,6	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	742,2	-68,4	-4,6	-19,2	-4,3	2,1			0,0		-11,2
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	752,7	-68,5	-4,6	-17,2	-3,4	1,9	0,0	1,9		-4,4	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	781,5	-68,9	-4,6	-4,9	-1,7	1,0			0,0		-4,8
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	781,5	-68,9	-4,6	-4,9	-1,7	1,0	0,0	1,9		7,4	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	769,1	-68,7	-4,6	-5,8	-1,7	0,6			0,0		-4,7

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	769,1	-68,7	-4,6	-5,8	-1,7	0,6	0,0	1,9		12,1	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	694,9	-67,8	-4,6	-7,4	-1,4	4,3			0,0		-0,7
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	694,8	-67,8	-4,6	-7,3	-3,3	5,8	0,0	1,9		17,6	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	723,7	-68,2	-4,6	-6,1	-1,6	2,8			0,0		-0,8
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	723,7	-68,2	-4,6	-5,9	-2,3	3,4	0,0	1,9		11,9	
E05.1	Rangieren+RfW, Tag	84,3	0	3,0	700,4	-67,9	-4,6	-8,6	-9,1	6,4	0,0	1,9		5,5	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	726,2	-68,2	-4,6	-11,0	-1,2	0,9	0,0	1,9		-8,6	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	770,3	-68,7	-4,6	-4,4	-1,8	1,0	0,0	1,9		-4,0	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	760,3	-68,6	-4,6	-3,7	-1,7	1,3	0,0	1,9		-7,3	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	773,4	-68,8	-4,6	-8,0	-1,4	2,4	0,0	1,9		-1,5	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	749,4	-68,5	-4,6	-4,6	-1,3	2,6	0,0	1,9		-5,8	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	723,1	-68,2	-4,6	-19,4	-9,4	5,9	0,0	1,9		-11,8	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	745,1	-68,4	-4,6	-5,9	-2,2	1,7	0,0	1,9		0,8	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	725,2	-68,2	-4,6	-15,6	-3,0	5,7	0,0	1,9		-2,8	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	745,3	-68,4	-4,4	-0,1	-2,8	0,3	0,0	1,9		22,6	15,7
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	721,9	-68,2	-4,6	-4,6	-1,5	2,7	0,0	1,9	-5,0	3,7	-3,2
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	733,9	-68,3	-4,6	-2,7	-1,8	2,7	0,0	1,9	-5,0	5,1	-1,8
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	755,1	-68,6	-4,6	-19,6	-2,2	1,6	0,0	1,9	-5,0	-13,4	-20,3
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	743,2	-68,4	-4,4	-0,1	-2,8	0,3	0,0	1,9	-5,0	7,6	0,7
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	715,7	-68,1	-4,6	-4,0	-1,6	0,1			0,0		-8,2
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	715,7	-68,1	-4,6	-4,0	-1,6	0,1	0,0	1,9		-6,2	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	718,9	-68,1	-4,6	-5,3	-1,4	2,3			0,0		4,2
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	718,9	-68,1	-4,6	-5,3	-1,4	2,3	0,0	1,9		6,1	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	737,4	-68,3	-4,7	-7,5	-1,3	0,6			0,0		3,6
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	737,4	-68,3	-4,7	-7,5	-1,3	0,6	0,0	1,9		5,5	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	760,6	-68,6	-4,6	-3,0	-1,9	0,1			0,0		-3,0
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	760,6	-68,6	-4,6	-3,0	-1,9	0,1	0,0	1,9		-1,1	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	752,9	-68,5	-4,6	-19,6	-2,2	1,7	0,0	1,9	-5,0	-10,4	-17,3
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	697,8	-67,9	-4,6	-12,6	-1,0	2,9	0,0	1,9		8,6	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	634,7	-67,0	-4,6	-4,4	-1,7	1,4	0,0	1,9		15,5	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	665,4	-67,5	-4,5	-18,2	-1,5	0,8	0,0	1,9	-5,0	-7,9	-14,8
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	663,2	-67,4	-4,5	-18,2	-1,5	0,8	0,0	1,9	-5,0	-10,8	-17,8
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	661,5	-67,4	-4,5	-18,1	-1,5	12,4	0,0	1,9	-5,0	0,9	-6,1
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	687,0	-67,7	-4,6	-10,3	-1,8	3,7	0,0	1,9		-17,1	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	651,2	-67,3	-4,6	-5,1	-2,3	2,2	0,0	1,9		7,3	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	640,0	-67,1	-4,5	-0,3	-2,5	0,1	0,0	1,9	-5,0	8,7	1,7
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	648,0	-67,2	-4,5	-0,2	-2,6	0,2	0,0	1,9	-5,0	8,6	1,7
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	656,9	-67,3	-4,5	0,0	-2,5	0,1	0,0	1,9	-5,0	8,6	1,7
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	658,2	-67,4	-4,4	0,0	-2,5	0,1	0,0	1,9	-5,0	8,7	1,8
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	659,5	-67,4	-4,4	-0,1	-2,6	0,2	0,0	1,9	-5,0	8,6	1,7
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	698,7	-67,9	-4,6	-11,9	-0,9	1,4	0,0	1,9		15,1	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	635,8	-67,1	-4,6	-3,6	-1,4	2,5	0,0	1,9		24,7	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	682,6	-67,7	-4,6	-11,3	-1,0	2,9			0,0		9,5
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	682,6	-67,7	-4,6	-11,3	-1,0	2,9	0,0	1,9		12,3	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	683,2	-67,7	-4,6	-8,6	-1,3	2,4			0,0		2,2
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	683,2	-67,7	-4,6	-8,6	-1,3	2,4	0,0	1,9		5,1	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	650,3	-67,3	-4,3	0,0	-2,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	12,1	5,2
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	651,4	-67,3	-4,3	0,0	-2,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	12,1	5,2
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	652,5	-67,3	-4,3	0,0	-2,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	12,1	5,2
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	644,4	-67,2	-4,3	0,0	-2,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	12,2	5,3
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	645,5	-67,2	-4,3	0,0	-2,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	12,2	5,3
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	646,6	-67,2	-4,3	0,0	-2,5	0,3	0,0	1,9	-5,0	12,2	5,3
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	658,1	-67,4	-4,6	-1,1	-2,2	2,5	0,0	1,9	-5,0	13,2	6,3
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	664,0	-67,4	-4,6	-0,2	-2,6	1,0	0,0	1,9	-5,0	12,2	5,3
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	673,6	-67,6	-4,6	-16,6	-1,2	13,6	0,0	1,9	-5,0	9,6	2,7
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	653,1	-67,3	-4,6	-3,8	-1,4	2,7	0,0	1,9	-5,0	11,6	4,7
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	664,2	-67,4	-4,6	-18,6	-1,2	11,7	0,0	1,9		0,7	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	682,4	-67,7	-4,6	-10,7	-1,8	4,3	0,0	1,9		3,1	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	674,8	-67,6	-4,6	-19,9	-4,7	5,8	0,0	1,9		9,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	624,4	-66,9	-4,6	-2,0	-2,1	0,1	0,0	1,9		23,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	648,8	-67,2	-4,6	-0,3	-2,5	0,1	0,0	1,9		24,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	639,0	-67,1	-4,6	-0,6	-2,3	0,1	0,0	1,9		24,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	658,6	-67,4	-4,6	-0,3	-2,5	0,1	0,0	1,9		24,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	629,3	-67,0	-4,6	-0,2	-2,5	0,1	0,0	1,9		25,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	653,3	-67,3	-4,6	-19,1	-1,8	1,5	0,0	1,9		7,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	643,6	-67,2	-4,6	-19,1	-1,8	1,5	0,0	1,9		8,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	662,9	-67,4	-4,6	-19,1	-1,8	1,5	0,0	1,9		7,8	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	640,0	-67,1	-4,6	-3,3	-1,8	2,4	0,0	1,9		9,5	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	645,4	-67,2	-4,6	-0,6	-5,2	2,3	0,0	1,9		11,3	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	650,0	-67,2	-4,6	-11,0	-3,0	2,1	0,0	1,9		18,9	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	651,2	-67,3	-4,6	-5,1	-2,3	2,2	0,0	1,9		11,0	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	680,6	-67,6	-4,6	-14,6	-1,1	3,6	0,0	1,9		0,4	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	683,6	-67,7	-4,6	-8,3	-1,3	3,2	0,0	1,9		-4,5	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	679,7	-67,6	-4,6	-14,2	-0,9	4,6	0,0	1,9		-2,1	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	689,3	-67,8	-4,6	-5,4	-1,4	3,0	0,0	1,9		-0,8	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	689,9	-67,8	-4,3	0,0	-2,6	0,3	0,0	1,9	-5,0	25,3	18,4
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	696,3	-67,8	-4,6	-3,9	-1,6	1,6			0,0		-2,2
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	696,3	-67,8	-4,6	-3,9	-1,6	1,6	0,0	1,9		3,7	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	711,0	-68,0	-4,6	-9,1	-1,4	0,2			0,0		-19,6
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	711,0	-68,0	-4,6	-9,1	-1,4	0,2	0,0	1,9		-13,8	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	709,0	-68,0	-4,6	-8,8	-2,1	4,7			0,0		-8,5
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	709,0	-68,0	-4,6	-8,8	-2,1	4,7	0,0	1,9		-2,7	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	714,2	-68,1	-4,6	-14,9	-0,9	0,5			0,0		-24,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	714,2	-68,1	-4,6	-14,9	-0,9	0,5	0,0	1,9		-18,1	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	690,4	-67,8	-4,6	-9,7	-1,0	3,0			0,0		-13,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	690,4	-67,8	-4,6	-9,7	-1,0	3,0	0,0	1,9		-7,1	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	711,2	-68,0	-4,6	-9,3	-2,0	0,3	0,0	1,9		-13,4	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	698,7	-67,9	-4,6	-1,0	-2,7	2,6	0,0	1,9		0,1	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	709,0	-68,0	-4,6	-8,9	-2,6	6,0	0,0	1,9		-0,7	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	711,2	-68,0	-4,6	-9,3	-2,0	0,3	0,0	1,9		-8,4	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	698,7	-67,9	-4,6	-1,0	-2,7	2,6	0,0	1,9		5,1	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	709,0	-68,0	-4,6	-8,9	-2,6	6,0	0,0	1,9		-0,7	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	694,0	-67,8	-4,6	-3,3	-4,7	2,2	0,0	1,9		8,7	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	735,3	-68,3	-4,5	0,0	-2,7	0,1	0,0	1,9		14,5	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	723,3	-68,2	-4,5	0,0	-2,7	0,1	0,0	1,9		14,7	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	717,3	-68,1	-4,5	0,0	-2,7	0,1	0,0	1,9		14,8	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	722,3	-68,2	-4,5	-0,1	-2,6	0,3	0,0	1,9		-0,2	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	727,5	-68,2	-4,6	-14,2	-1,5	0,6	0,0	1,9		-18,8	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	727,5	-68,2	-4,6	-17,9	-3,4	1,0	0,0	1,9		-13,2	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	727,6	-68,2	-4,6	-13,9	-1,5	0,6	0,0	1,9		-7,5	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	727,6	-68,2	-4,6	-19,6	-9,4	1,8	0,0	1,9		-15,4	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	727,5	-68,2	-4,6	-13,6	-1,0	0,5	0,0	1,9		-2,6	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	726,3	-68,2	-4,6	-19,9	-3,5	1,9	0,0	1,9		3,0	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	738,8	-68,4	-4,6	-13,1	-1,0	0,4	0,0	1,9		2,9	
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	727,5	-68,2	-4,6	-14,2	-1,5	0,6	0,0	1,9		-23,7	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	727,5	-68,2	-4,6	-14,2	-1,5	0,6	0,0	1,9		-18,7	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	727,1	-68,2	-4,6	-18,4	-3,6	1,2	0,0	1,9		-13,8	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	690,9	-67,8	-4,4	-0,4	-2,6	0,3	0,0	1,9	0,0	0,1	-1,8
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	689,9	-67,8	-4,4	-0,4	-2,6	0,3	0,0	1,9	0,0	0,1	-1,8
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	687,7	-67,7	-4,4	-0,1	-2,6	0,2	0,0	1,9	0,0	0,2	-1,7
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	707,3	-68,0	-4,4	-0,1	-2,7	0,2	0,0	1,9	0,0	-0,1	-2,0
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	654,8	-67,3	-4,6	-19,5	-4,3	12,8			0,0		3,4
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	654,8	-67,3	-4,6	-19,3	-4,1	13,1	0,0	1,9		13,9	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	725,2	-68,2	-4,6	-17,0	-1,3	0,8			0,0		-4,1
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	725,2	-68,2	-4,6	-16,7	-1,3	0,7	0,0	1,9		1,7	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	717,9	-68,1	-4,6	-18,3	-1,7	0,8	0,0	1,9		-11,9	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	717,7	-68,1	-4,6	-18,4	-1,7	0,8	0,0	1,9		-11,9	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	695,0	-67,8	-4,6	-4,4	-2,7	1,4	0,0	1,9		15,0	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	671,3	-67,5	-4,4	-0,3	-2,6	0,3	0,0	1,9	-5,0	10,4	3,5
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	691,5	-67,8	-4,4	-0,1	-2,7	0,3	0,0	1,9	-5,0	10,4	3,4
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	705,1	-68,0	-4,4	-0,1	-2,7	0,3	0,0	1,9	-5,0	10,1	3,2
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	680,4	-67,6	-4,6	-2,3	-2,5	1,1	0,0	1,9		5,1	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	706,9	-68,0	-4,6	-13,3	-1,0	2,5	0,0	1,9		-5,7	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	742,1	-68,4	-4,6	-11,3	-1,1	0,4	0,0	1,9		-15,0	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	683,8	-67,7	-4,4	-0,1	-2,7	0,3	0,0	1,9	-5,0	11,5	4,5
E11	Transporter-Fahrweg, Nacht	86,1	0	3,0	695,0	-67,8	-4,6	-4,4	-2,7	1,4			0,0		11,0

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	651,0	-67,3	-4,6	-16,0	-1,2	2,1	0,0	1,9		0,1	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	614,1	-66,8	-4,6	-0,3	-5,3	2,1	0,0	1,9		30,4	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	686,5	-67,7	-4,6	-8,0	-4,2	2,8	0,0	1,9		19,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	632,7	-67,0	-4,5	-0,3	-2,6	0,1	0,0	1,9		29,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	643,5	-67,2	-4,6	-19,0	-1,9	6,1	0,0	1,9		17,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	638,4	-67,1	-4,6	-17,7	-1,4	1,0	0,0	1,9		17,9	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	652,3	-67,3	-4,6	-18,3	-1,6	2,2	0,0	1,9		11,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	708,1	-68,0	-4,5	-0,3	-2,6	0,1	0,0	1,9		20,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	684,1	-67,7	-4,6	-18,4	-1,7	1,1	0,0	1,9		12,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	658,6	-67,4	-4,4	-0,4	-2,5	0,1	0,0	1,9		16,3	
E12	Lkw-Fahrweg	82,1	0	3,0	644,8	-67,2	-4,6	-1,4	-2,6	1,9	0,0	1,9		13,3	
E12	Pkw-Fahrweg	80,1	0	3,0	644,8	-67,2	-4,6	-1,8	-2,1	1,8	0,0	1,9		11,2	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	612,6	-66,7	-4,6	-0,5	-2,2	1,5	0,0	1,9		13,4	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	614,1	-66,8	-4,6	-0,3	-5,3	2,1	0,0	1,9		24,4	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	677,9	-67,6	-4,6	-5,6	-4,9	1,7	0,0	1,9		15,0	
E12	Transporter-Fahrweg	78,3	0	3,0	644,8	-67,2	-4,6	-1,9	-2,5	2,0	0,0	1,9		9,1	
E13	Kfz-Fahrweg	84,9	0	3,0	645,0	-67,2	-4,6	-2,1	-2,7	0,6	0,0	1,9		13,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	738,7	-68,4	-4,5	-0,5	-0,6	0,3	0,0	1,9		17,0	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	729,3	-68,3	-4,6	-1,1	-1,2	0,1	0,0	1,9		32,4	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	748,1	-68,5	-4,6	-12,4	-0,8	4,8	0,0	1,9		25,8	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	704,0	-67,9	-4,6	-3,2	-4,7	1,6	0,0	1,9		13,0	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	718,3	-68,1	-4,3	-0,3	-2,8	2,4	0,0	1,9	0,0	16,9	15,0
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	711,1	-68,0	-4,3	-0,3	-2,8	1,1	0,0	1,9	0,0	15,7	13,8
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	711,9	-68,0	-4,3	-0,2	-2,8	0,2	0,0	1,9	0,0	14,8	12,9
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	734,0	-68,3	-4,3	-0,1	-2,8	0,2	0,0	1,9	0,0	14,6	12,7
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	732,0	-68,3	-4,3	-0,1	-2,8	0,4	0,0	1,9	0,0	14,8	12,9
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	664,8	-67,4	-4,2	-0,5	-2,6	0,0	0,0	1,9	0,0	0,2	-1,7
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	659,4	-67,4	-4,2	-0,4	-2,6	0,0	0,0	1,9	0,0	0,3	-1,6
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	655,8	-67,3	-4,2	-0,3	-2,6	0,0	0,0	1,9	0,0	0,4	-1,5
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	650,4	-67,3	-4,2	-0,2	-2,6	0,0	0,0	1,9	0,0	0,7	-1,2
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	732,8	-68,3	-4,3	-0,5	-2,7	2,4	0,0	1,9	0,0	1,6	-0,3
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	722,4	-68,2	-4,3	-0,4	-2,7	2,4	0,0	1,9	0,0	1,8	-0,2
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	714,9	-68,1	-4,3	-0,5	-2,7	1,7	0,0	1,9	0,0	1,1	-0,8
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	713,4	-68,1	-4,3	-0,3	-2,8	0,2	0,0	1,9	0,0	-0,3	-2,3
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	691,9	-67,8	-4,3	-0,4	-2,7	0,2	0,0	1,9	0,0	0,0	-2,0
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	681,1	-67,7	-4,3	-0,5	-2,6	0,2	0,0	1,9	0,0	0,1	-1,8
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	721,2	-68,2	-4,2	-0,4	-2,6	0,1	0,0	1,9	0,0	21,3	19,3
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	722,3	-68,2	-4,3	-6,9	-1,6	0,6	0,0	1,9	0,0	15,7	13,8
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	725,1	-68,2	-4,3	-0,1	-2,8	0,2	0,0	1,9	0,0	14,3	12,4
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	758,0	-68,6	-4,3	-12,2	-0,9	0,2	0,0	1,9	0,0	2,8	0,8
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	751,2	-68,5	-4,3	-0,3	-1,3	0,1	0,0	1,9	0,0	2,8	0,9
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	707,7	-68,0	-4,3	-0,1	-2,7	0,2	0,0	1,9	-5,0	20,0	13,1
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	749,1	-68,5	-4,3	-0,1	-2,8	2,7	0,0	1,9	-5,0	21,9	15,0
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	710,3	-68,0	-4,3	-0,1	-2,7	0,2	0,0	1,9	-5,0	5,0	-1,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #7	75,0	0	3,0	687,0	-67,7	-4,2	-0,2	-2,7	0,0	0,0	1,9	-5,0	5,1	-1,8
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	726,5	-68,2	-4,3	-9,7	-0,9	6,4	0,0	1,9	-5,0	3,3	-3,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	726,5	-68,2	-4,3	-6,9	-1,0	4,7	0,0	1,9	-5,0	4,2	-2,7
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	724,6	-68,2	-4,3	-9,7	-0,9	1,9	0,0	1,9	-5,0	-1,2	-8,2
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	710,3	-68,0	-4,3	-0,4	-2,7	0,2	0,0	1,9	-5,0	4,7	-2,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	687,0	-67,7	-4,3	-0,5	-2,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	4,8	-2,1
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	751,5	-68,5	-4,3	-0,2	-2,8	0,2	0,0	1,9	-5,0	4,3	-2,7
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	750,5	-68,5	-4,3	-0,2	-2,8	0,2	0,0	1,9	-5,0	4,3	-2,7
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	749,5	-68,5	-4,3	-0,3	-2,8	2,7	0,0	1,9	-5,0	6,7	-0,2
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	657,7	-67,4	-4,5	-0,6	-2,5	1,3	0,0	1,9		17,2	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	661,3	-67,4	-4,5	-0,4	-2,5	0,8	0,0	1,9		17,0	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	646,2	-67,2	-4,5	-1,5	-2,3	0,4	0,0	1,9		16,0	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	668,2	-67,5	-4,5	-1,2	-2,4	1,0	0,0	1,9		18,4	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	697,7	-67,9	-4,5	-0,9	-2,6	2,1	0,0	1,9		9,2	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	723,7	-68,2	-4,6	-0,4	-2,6	1,7	0,0	1,9		8,8	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	714,9	-68,1	-4,6	-0,1	-2,7	3,0	0,0	1,9		26,9	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	725,1	-68,2	-4,6	-0,2	-2,7	1,7	0,0	1,9		25,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	697,7	-67,9	-4,5	-0,9	-2,6	2,1	0,0	1,9		13,1	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	723,7	-68,2	-4,6	-0,4	-2,6	1,7	0,0	1,9		12,7	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	657,7	-67,4	-4,6	-1,0	-2,7	1,5	0,0	1,9		11,9	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	661,3	-67,4	-4,6	-0,9	-2,7	1,1	0,0	1,9		11,7	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	646,2	-67,2	-4,6	-2,1	-2,6	0,6	0,0	1,9		10,4	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	668,2	-67,5	-4,6	-2,1	-2,6	1,2	0,0	1,9		14,7	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	714,5	-68,1	-4,6	-0,2	-5,8	3,5	0,0	1,9		9,6	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	725,1	-68,2	-4,6	-3,4	-5,0	4,0	0,0	1,9		7,4	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	697,7	-67,9	-4,6	-0,9	-2,9	2,1	0,0	1,9		10,8	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	723,7	-68,2	-4,6	-2,9	-2,6	3,4	0,0	1,9		10,1	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	709,0	-68,0	-4,3	-0,2	-2,8	0,2	0,0	1,9	0,0	9,8	7,9
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	646,0	-67,2	-4,6	-1,6	-2,2	0,7			0,0		13,6
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	646,0	-67,2	-4,6	-1,6	-2,2	0,7	0,0	1,9		9,5	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	722,4	-68,2	-4,6	-0,6	-2,2	2,6	0,0	1,9		12,9	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	724,5	-68,2	-4,6	-3,5	-1,7	2,9	0,0	1,9		9,5	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	714,5	-68,1	-4,6	-0,2	-1,8	3,5	0,0	1,9		25,5	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	725,1	-68,2	-4,6	-2,2	-1,6	2,0	0,0	1,9		22,1	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	714,5	-68,1	-4,6	-0,2	-1,8	3,5	0,0	1,9		22,5	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	725,1	-68,2	-4,6	-2,2	-1,6	2,0	0,0	1,9		19,1	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	697,7	-67,9	-4,6	-1,0	-9,7	2,7	0,0	1,9		9,0	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	723,7	-68,2	-4,6	-4,1	-9,6	5,3	0,0	1,9		8,2	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	655,5	-67,3	-4,6	-2,3	-2,2	0,1			0,0		11,9
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	655,5	-67,3	-4,6	-2,8	-5,3	0,1	0,0	1,9		15,5	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	657,7	-67,4	-4,6	-1,1	-2,7	1,5	0,0	1,9		13,9	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	661,3	-67,4	-4,6	-1,1	-2,7	1,1	0,0	1,9		13,6	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	646,2	-67,2	-4,6	-2,4	-2,5	0,6	0,0	1,9		12,3	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	668,2	-67,5	-4,6	-2,5	-2,5	1,2	0,0	1,9		2,3	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	725,1	-68,2	-4,6	-3,4	-5,0	4,0	0,0	1,9		14,3	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	697,3	-67,9	-4,6	-1,1	-2,9	2,7	0,0	1,9		13,8	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	723,9	-68,2	-4,6	-3,5	-2,6	3,6	0,0	1,9		6,9	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	714,5	-68,1	-4,6	-0,2	-5,8	3,5	0,0	1,9		16,5	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	748,5	-68,5	-4,6	-0,5	-2,6	0,8	0,0	1,9	0,0	25,3	23,4
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	687,2	-67,7	-4,6	-1,2	-2,7	0,8			0,0		16,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	687,2	-67,7	-4,6	-1,2	-2,7	0,8	0,0	1,9		17,2	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	748,0	-68,5	-4,6	-1,6	-5,5	2,2			0,0		9,3
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	748,0	-68,5	-4,6	-1,6	-5,5	2,2	0,0	1,9		11,6	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	702,6	-67,9	-4,6	-0,2	-4,0	2,4			0,0		10,7
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	702,6	-67,9	-4,6	-0,2	-4,0	2,4	0,0	1,9		25,3	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	706,9	-68,0	-4,5	-1,2	-2,2	3,0	0,0	1,9	-5,0	22,1	15,2
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	705,4	-68,0	-4,5	-2,3	-1,8	2,7	0,0	1,9	-5,0	9,0	2,1
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	746,3	-68,4	-4,5	-16,9	-1,4	0,5	0,0	1,9		-10,8	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	718,4	-68,1	-4,6	-17,9	-3,5	9,5	0,0	1,9		-1,6	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	709,6	-68,0	-4,6	-3,3	-2,8	2,2	0,0	1,9		4,5	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	709,6	-68,0	-4,5	-2,7	-2,3	2,6	0,0	1,9		-3,0	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	700,6	-67,9	-4,6	-2,7	-2,8	1,8	0,0	1,9		4,3	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	700,6	-67,9	-4,5	-2,1	-2,3	1,5	0,0	1,9		-3,9	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	714,0	-68,1	-4,5	-9,9	-1,1	7,4	0,0	1,9		7,7	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	699,5	-67,9	-4,6	-11,9	-1,6	3,5	0,0	1,9		0,7	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	696,2	-67,8	-4,5	-7,2	-1,2	1,9	0,0	1,9		-3,7	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	699,5	-67,9	-4,6	-16,8	-8,9	6,8	0,0	1,9		-3,8	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	719,5	-68,1	-4,6	-13,9	-1,2	8,0	0,0	1,9		11,8	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	725,2	-68,2	-4,6	-16,7	-2,5	9,5	0,0	1,9		22,1	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	678,1	-67,6	-4,6	-1,0	-2,5	0,5			0,0		16,0
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	678,1	-67,6	-4,6	-1,0	-2,5	0,5	0,0	1,9		29,8	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	646,4	-67,2	-4,5	-0,2	-2,4	0,0	19,1	1,9	9,0	7,8	-4,2
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	707,8	-68,0	-4,6	-1,4	-2,4	1,7			0,0		3,8
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	707,8	-68,0	-4,6	-1,4	-2,4	1,7	0,0	1,9		16,0	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	717,2	-68,1	-4,5	-6,8	-1,3	4,1	0,0	1,9	-5,0	13,3	6,4
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	780,3	-68,8	-4,6	-18,8	-1,9	0,6	0,0	1,9		6,9	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	754,0	-68,5	-4,4	-0,2	-0,8	0,0	0,0	1,9		9,3	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	755,0	-68,6	-4,4	-5,5	-0,7	0,0	0,0	1,9		15,8	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	768,2	-68,7	-4,4	-5,7	-0,7	0,0	0,0	1,9		7,7	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	753,2	-68,5	-4,4	-0,2	-1,3	0,0	0,0	1,9		20,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	776,0	-68,8	-4,6	-13,3	-1,3	3,1	0,0	1,9		4,9	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	784,3	-68,9	-4,6	-17,8	-2,0	0,9	0,0	1,9		-19,9	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	777,8	-68,8	-4,6	-13,0	-1,9	3,6	0,0	1,9		-5,7	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	766,6	-68,7	-4,6	-10,7	-1,3	3,8	0,0	1,9		8,1	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	766,6	-68,7	-4,6	-13,4	-2,5	5,2	0,0	1,9		18,7	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	766,6	-68,7	-4,6	-14,7	-3,1	5,4	0,0	1,9		-5,7	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	773,3	-68,8	-4,6	-13,1	-1,9	4,1	0,0	1,9		-4,1	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	773,3	-68,8	-4,6	-17,7	-9,6	6,3	0,0	1,9		-9,7	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	779,4	-68,8	-4,6	-15,7	-2,2	1,0	0,0	1,9		2,7	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	776,9	-68,8	-4,6	-12,9	-1,7	0,8	0,0	1,9		14,7	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	758,4	-68,6	-4,6	-14,2	-1,1	0,4			0,0		-14,1
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	758,4	-68,6	-4,6	-14,2	-1,1	0,4	0,0	1,9		7,2	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	787,1	-68,9	-4,6	-16,8	-1,9	0,4	0,0	1,9		-21,6	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	787,1	-68,9	-4,6	-16,8	-1,9	0,4	0,0	1,9		-16,6	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	783,4	-68,9	-4,6	-18,5	-2,1	0,7	0,0	1,9		-6,5	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	792,7	-69,0	-4,6	-20,4	-6,1	4,9	0,0	1,9		-5,4	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	794,9	-69,0	-4,6	-20,3	-5,9	4,8	0,0	1,9		3,1	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	707,8	-68,0	-4,6	-19,1	-1,7	1,6	0,0	1,9		-16,5	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	734,0	-68,3	-4,6	-19,6	-1,9	3,5	0,0	1,9		-14,5	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	741,8	-68,4	-4,2	-5,4	-1,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	18,6	11,6
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	701,7	-67,9	-4,1	0,0	-2,7	2,7	0,0	1,9	-5,0	26,0	19,1
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	768,1	-68,7	-4,2	-0,4	-2,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	21,8	14,9
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	762,1	-68,6	-4,2	-0,5	-2,8	0,0	0,0	1,9		3,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	751,3	-68,5	-4,2	-0,6	-2,8	0,0	0,0	1,9		6,9	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	798,2	-69,0	-4,3	-7,6	-1,2	0,1	0,0	1,9		0,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	799,2	-69,0	-4,3	-7,7	-1,2	0,1	0,0	1,9		0,7	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	736,3	-68,3	-4,2	-0,7	-2,6	0,0	0,0	1,9		4,1	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	767,6	-68,7	-4,6	-6,3	-3,0	1,7	0,0	1,9		-3,2	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	755,5	-68,6	-4,6	-3,8	-2,6	1,4	0,0	1,9		-3,2	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	721,3	-68,2	-4,6	-5,3	-2,9	1,0	0,0	1,9		-1,8	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	777,0	-68,8	-4,6	-16,2	-1,9	2,1	0,0	1,9		-8,7	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	713,4	-68,1	-4,6	-20,3	-5,5	2,1	0,0	1,9		-19,3	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	734,3	-68,3	-4,6	-19,8	-4,9	4,2	0,0	1,9		-16,5	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	718,2	-68,1	-4,6	-19,6	-2,4	6,1	0,0	1,9		-11,5	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	737,2	-68,3	-4,6	-17,3	-1,7	5,1	0,0	1,9		-9,7	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	718,2	-68,1	-4,6	-20,4	-9,9	4,8	0,0	1,9		-16,5	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	737,2	-68,3	-4,6	-20,4	-10,1	6,0	0,0	1,9		-15,7	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	775,0	-68,8	-4,6	-19,8	-2,6	3,9	0,0	1,9		-14,8	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	775,0	-68,8	-4,6	-20,4	-10,4	9,9	0,0	1,9		-15,7	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	702,6	-67,9	-4,1	-0,1	-2,7	0,1	0,0	1,9		10,3	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	709,2	-68,0	-4,1	-0,1	-2,7	0,1	0,0	1,9		10,2	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	716,5	-68,1	-4,1	-0,5	-2,5	0,0	0,0	1,9		9,8	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	756,9	-68,6	-4,6	-19,8	-2,4	2,4	0,0	1,9		10,8	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	710,8	-68,0	-4,6	-20,1	-3,6	1,5	0,0	1,9		-0,4	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	732,2	-68,3	-4,6	-20,2	-3,8	4,5	0,0	1,9		2,0	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	729,0	-68,2	-4,6	-16,4	-1,1	5,3			0,0		6,5
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	729,0	-68,2	-4,6	-16,4	-1,1	5,3	0,0	1,9		16,4	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	723,0	-68,2	-4,6	-3,1	-2,5	0,7			0,0		5,0
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	723,0	-68,2	-4,6	-3,1	-2,5	0,7	0,0	1,9		15,0	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	811,0	-69,2	-4,6	-13,3	-1,2	0,1			0,0		-5,2
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	811,0	-69,2	-4,6	-13,3	-1,2	0,1	0,0	1,9		-1,4	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	759,2	-68,6	-4,6	-19,7	-2,5	2,8	0,0	1,9		-5,5	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	710,8	-68,0	-4,6	-20,1	-3,6	1,5	0,0	1,9		-16,1	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	732,2	-68,3	-4,6	-20,2	-3,8	4,5	0,0	1,9		-13,7	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	713,4	-68,1	-4,6	-18,9	-1,6	1,3	0,0	1,9		-9,6	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	734,3	-68,3	-4,6	-17,3	-1,3	3,3	0,0	1,9		-5,9	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	738,8	-68,4	-4,2	-0,6	-2,7	0,0	0,0	1,9	-5,0	13,1	6,2
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	786,1	-68,9	-4,6	-15,7	-1,2	3,3			0,0		1,1
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	786,1	-68,9	-4,6	-15,7	-1,2	3,3	0,0	1,9		4,9	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	721,3	-68,2	-4,6	-5,3	-2,9	1,0	0,0	1,9		-6,7	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	777,0	-68,8	-4,6	-16,2	-1,9	2,1	0,0	1,9		-13,6	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	713,4	-68,1	-4,6	-20,3	-5,5	2,1	0,0	1,9		-19,3	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	734,3	-68,3	-4,6	-19,8	-4,9	4,2	0,0	1,9		-16,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	718,2	-68,1	-4,6	-19,6	-2,4	6,1	0,0	1,9		-14,5	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	737,2	-68,3	-4,6	-17,3	-1,7	5,1	0,0	1,9		-12,7	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	807,7	-69,1	-4,7	-17,4	-1,7	0,8	0,0	1,9		7,4	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	807,7	-69,1	-4,7	-17,4	-1,7	0,8	0,0	1,9		-0,3	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	810,3	-69,2	-4,7	-16,6	-1,4	0,9	0,0	1,9		-2,2	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	816,7	-69,2	-4,6	-15,9	-1,9	1,1	0,0	1,9		-10,5	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	838,0	-69,5	-4,6	-11,3	-1,9	0,6	0,0	1,9		-7,8	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	810,0	-69,2	-4,7	-19,3	-4,6	1,8	0,0	1,9		-13,9	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	821,0	-69,3	-4,6	-14,3	-1,9	0,9	0,0	1,9		-3,7	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	821,0	-69,3	-4,6	-19,0	-10,3	2,4	0,0	1,9		-10,7	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	814,6	-69,2	-4,5	-3,2	-0,6	0,1	0,0	1,9		-0,8	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	807,8	-69,1	-4,5	-3,9	-0,6	0,0	0,0	1,9		-1,4	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	808,7	-69,1	-4,7	-17,0	-1,4	1,1	0,0	1,9		1,0	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	817,5	-69,2	-4,7	-17,6	-2,7	1,9	0,0	1,9		12,8	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	833,6	-69,4	-4,6	-11,0	-1,2	0,4	0,0	1,9		-15,1	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	858,0	-69,7	-4,6	-16,6	-1,4	0,2	0,0	1,9		-28,5	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	828,2	-69,4	-4,6	-11,5	-1,0	0,1	0,0	1,9		-12,7	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	857,2	-69,7	-4,6	-15,9	-1,3	0,9	0,0	1,9		-21,6	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	810,0	-69,2	-4,7	-16,0	-1,2	0,7	0,0	1,9		-21,5	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	816,7	-69,2	-4,7	-14,6	-1,2	0,6	0,0	1,9		-26,9	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	838,0	-69,5	-4,6	-10,2	-1,2	0,4	0,0	1,9		-24,1	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	825,8	-69,3	-4,6	-12,7	-1,2	0,1	0,0	1,9		19,2	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	821,1	-69,3	-4,5	-3,3	-0,5	0,1	0,0	1,9		-0,8	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	823,6	-69,3	-4,6	-18,0	-1,7	0,2	0,0	1,9		4,0	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	822,6	-69,3	-4,6	-13,9	-0,4	0,0	0,0	1,9		-16,6	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	820,1	-69,3	-4,6	-6,6	-0,4	0,0	0,0	1,9		-9,3	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	820,1	-69,3	-4,6	-13,5	-1,2	0,1	0,0	1,9		18,2	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	828,5	-69,4	-4,6	-14,5	-1,9	1,1	0,0	1,9		-20,8	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	840,2	-69,5	-4,6	-11,2	-1,9	0,4	0,0	1,9		-17,2	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	834,8	-69,4	-4,6	-14,8	-3,2	0,9	0,0	1,9		-9,2	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	828,5	-69,4	-4,6	-14,5	-1,9	1,1	0,0	1,9		-15,8	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	840,2	-69,5	-4,6	-11,2	-1,9	0,4	0,0	1,9		-12,2	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	827,8	-69,4	-4,6	-19,1	-2,2	6,4	0,0	1,9		23,3	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	827,8	-69,4	-4,6	-17,3	-0,5	6,0	0,0	1,9		-5,0	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	829,0	-69,4	-4,6	-17,3	-1,6	7,7	0,0	1,9		17,8	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	829,0	-69,4	-4,6	-15,1	-0,5	6,8	0,0	1,9		-11,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	836,7	-69,4	-4,6	-19,1	-2,2	5,7	0,0	1,9		17,0	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	798,8	-69,0	-4,6	-14,3	-1,8	8,4	0,0	1,9		11,7	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	760,2	-68,6	-4,6	-17,7	-1,8	0,3	0,0	1,9	-11,0	8,6	-4,4
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	760,9	-68,6	-4,6	-18,8	-2,1	0,3	0,0	1,9	-11,0	7,2	-5,7
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	808,5	-69,1	-4,6	-9,8	-1,3	8,9	0,0	1,9	-5,0	24,0	17,0
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	787,3	-68,9	-4,5	-17,9	-1,7	0,5	0,0	1,9	-5,0	-6,6	-13,5
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	783,9	-68,9	-4,5	-11,7	-1,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	-3,2	-10,1
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	801,9	-69,1	-4,6	-5,9	-1,3	4,6	0,0	1,9	-5,0	23,6	16,7
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	742,9	-68,4	-4,5	-0,4	-2,7	0,5			0,0		14,5
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	742,9	-68,4	-4,5	-0,4	-2,7	0,5	0,0	1,9		6,5	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	742,9	-68,4	-4,6	-0,5	-3,0	0,6	0,0	1,9		2,3	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	742,9	-68,4	-4,6	-0,5	-3,0	0,6			0,0		18,4
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	742,9	-68,4	-4,6	-0,5	-3,0	0,6	0,0	1,9		12,7	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	769,7	-68,7	-4,6	-0,2	-6,0	2,5	0,0	1,9		-0,1	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	799,7	-69,1	-4,6	-19,3	-4,5	13,5			0,0		8,9
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	799,7	-69,1	-4,6	-19,3	-4,5	13,5	0,0	1,9		2,9	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	783,9	-68,9	-4,5	-2,5	-2,4	1,0			0,0		4,9
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	783,9	-68,9	-4,5	-2,5	-2,4	1,0	0,0	1,9		-3,0	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	788,9	-68,9	-4,6	-4,8	-3,0	2,3			0,0		9,0
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	788,9	-68,9	-4,6	-4,8	-3,0	2,3	0,0	1,9		3,3	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	795,6	-69,0	-4,6	-10,6	-1,2	4,7			0,0		18,1
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	795,6	-69,0	-4,6	-10,6	-1,2	4,7	0,0	1,9		10,1	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	786,6	-68,9	-4,5	-3,2	-2,5	1,6			0,0		12,5
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	786,6	-68,9	-4,5	-3,2	-2,5	1,6	0,0	1,9		4,6	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	786,6	-68,9	-4,6	-4,1	-3,0	2,4			0,0		14,9
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	786,6	-68,9	-4,6	-4,1	-3,0	2,4	0,0	1,9		9,3	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	786,6	-68,9	-4,6	-4,2	-10,4	3,3			0,0		12,9

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	786,6	-68,9	-4,6	-4,2	-10,4	3,3	0,0	1,9		7,2	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	800,6	-69,1	-4,6	-15,6	-1,3	8,9			0,0		20,9
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	800,6	-69,1	-4,6	-15,6	-1,3	8,9	0,0	1,9		14,8	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	805,6	-69,1	-4,6	-18,3	-3,0	14,5			0,0		27,1
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	805,6	-69,1	-4,6	-18,3	-3,0	14,5	0,0	1,9		20,4	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	805,0	-69,1	-4,6	-10,2	-1,3	7,5	0,0	1,9	0,0	32,3	30,4
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	746,7	-68,5	-4,6	-0,5	-2,7	0,4			0,0		17,2
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	746,7	-68,5	-4,6	-0,5	-2,7	0,4	0,0	1,9		29,4	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	715,6	-68,1	-4,6	-0,2	-2,5	0,0			0,0		-0,3
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	715,6	-68,1	-4,6	-0,2	-2,5	0,0	0,0	1,9		7,9	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	798,3	-69,0	-4,6	-3,3	-1,7	0,8	0,0	1,9	-5,0	31,8	24,9
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	884,3	-69,9	-4,6	-14,8	-2,0	0,0	0,0	1,9		1,7	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	802,9	-69,1	-4,6	-0,2	-2,9	2,5			0,0		13,8
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	802,9	-69,1	-4,6	-0,2	-2,9	2,5	0,0	1,9		22,9	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	799,4	-69,0	-4,6	-0,2	-2,9	1,1			0,0		12,4
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	799,4	-69,0	-4,6	-0,2	-2,9	1,1	0,0	1,9		21,5	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	790,5	-69,0	-4,6	-15,3	-1,7	0,0			0,0		-2,5
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	790,5	-69,0	-4,6	-15,3	-1,7	0,0	0,0	1,9		6,6	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	867,0	-69,8	-4,6	-17,4	-1,6	0,2	0,0	1,9		-9,9	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	880,0	-69,9	-4,6	-12,3	-2,1	0,2	0,0	1,9		-6,7	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	869,0	-69,8	-4,6	-17,6	-3,7	0,2	0,0	1,9		-12,5	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	864,9	-69,7	-4,6	-17,9	-2,9	0,3	0,0	1,9		3,7	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	864,9	-69,7	-4,6	-14,1	-1,1	0,0	0,0	1,9		-5,6	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	870,1	-69,8	-4,6	-13,0	-1,3	0,1	0,0	1,9		-3,1	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	870,1	-69,8	-4,6	-13,0	-1,3	0,1	0,0	1,9		-7,8	
E21	Getränke Rollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	867,0	-69,8	-4,6	-17,4	-1,6	0,2	0,0	1,9		-14,6	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	858,0	-69,7	-4,6	-11,5	-1,3	0,8	0,0	1,9	0,0	14,7	12,7
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	834,3	-69,4	-4,6	-16,8	-1,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	-12,4	-19,3
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	6,0	867,8	-69,8	-4,6	-0,3	-2,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	5,3	-1,6
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	827,5	-69,3	-4,5	-0,1	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	13,0	6,0
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	846,0	-69,5	-4,5	-0,1	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	7,7	0,8
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	835,8	-69,4	-4,5	-0,1	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	7,9	0,9
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	861,4	-69,7	-4,5	-0,2	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	7,5	0,5
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	882,0	-69,9	-4,6	-18,4	-1,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	-4,2	-11,1
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	882,8	-69,9	-4,6	-17,1	-1,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	-1,3	-8,3
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	885,0	-69,9	-4,6	-15,3	-1,4	0,0	0,0	1,9	0,0	1,5	-0,4
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	886,2	-69,9	-4,6	-18,0	-1,8	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,9	-5,9
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	885,0	-69,9	-4,6	-18,0	-1,8	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,9	-5,9
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	818,4	-69,3	-4,6	-0,2	-2,0	2,3	0,0	1,9		8,9	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	822,1	-69,3	-4,6	-0,2	-2,6	2,5	0,0	1,9		0,3	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	835,6	-69,4	-4,6	-2,4	-2,7	1,9	0,0	1,9		0,3	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	818,4	-69,3	-4,6	-0,2	-6,2	2,5	0,0	1,9		1,2	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	875,3	-69,8	-4,6	-16,3	-1,5	0,1	0,0	1,9		-7,7	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	900,9	-70,1	-4,6	-7,6	-1,5	0,0			0,0		-10,5
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	900,9	-70,1	-4,6	-7,6	-1,5	0,0	0,0	1,9		-2,5	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	784,3	-68,9	-4,6	-0,2	-2,7	0,3			0,0		-1,3
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	784,3	-68,9	-4,6	-0,2	-2,7	0,3	0,0	1,9		6,5	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	742,5	-68,4	-4,6	-0,2	-2,6	0,0			0,0		-1,8
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	742,5	-68,4	-4,6	-0,2	-2,6	0,0	0,0	1,9		6,0	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	798,6	-69,0	-4,6	-0,8	-2,8	0,7			0,0		21,3
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	798,6	-69,0	-4,6	-0,8	-2,8	0,7	0,0	1,9		29,2	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	866,4	-69,7	-4,5	-0,1	-3,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	17,5	10,6
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	881,3	-69,9	-4,5	-0,1	-3,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	17,3	10,4
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	854,7	-69,6	-4,6	-11,1	-4,8	4,1	0,0	1,9		14,9	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	868,3	-69,8	-4,6	-18,6	-4,3	1,0	0,0	1,9		4,6	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	880,9	-69,9	-4,6	-12,8	-2,0	0,1	0,0	1,9		-0,3	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	878,5	-69,9	-4,6	-18,9	-4,5	0,2	0,0	1,9		-8,2	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	884,1	-69,9	-4,6	-13,3	-1,3	0,0	0,0	1,9		1,6	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	886,3	-69,9	-4,6	-7,9	-1,5	0,0	0,0	1,9		2,0	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	880,3	-69,9	-4,6	-9,8	-1,4	0,0	0,0	1,9		9,0	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	884,1	-69,9	-4,6	-19,7	-11,0	0,2	0,0	1,9		-9,8	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	875,1	-69,8	-4,6	-20,2	-4,5	0,7	0,0	1,9		3,2	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	875,1	-69,8	-4,6	-19,5	-1,8	0,2	0,0	1,9		-2,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	878,5	-69,9	-4,6	-15,8	-1,5	0,1	0,0	1,9		0,8	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	872,8	-69,8	-4,6	-20,0	-2,4	0,4	0,0	1,9		-11,4	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	880,9	-69,9	-4,6	-7,0	-1,8	0,0	0,0	1,9		-0,3	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	883,9	-69,9	-4,6	-14,6	-1,3	0,0	0,0	1,9		13,5	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	890,1	-70,0	-4,6	-6,9	-1,5	0,0	0,0	1,9		11,9	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	780,8	-68,8	-4,6	-0,2	-3,2	0,6			0,0		21,3
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	780,8	-68,8	-4,6	-0,2	-3,2	0,6	0,0	1,9		11,3	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	787,9	-68,9	-4,6	-0,2	-2,7	0,3			0,0		12,0
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	787,9	-68,9	-4,6	-0,2	-2,7	0,3	0,0	1,9		15,3	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	771,5	-68,7	-4,6	-0,2	-2,7	0,0			0,0		11,9
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	771,5	-68,7	-4,6	-0,2	-2,7	0,0	0,0	1,9		15,2	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	777,7	-68,8	-4,6	-0,2	-2,8	0,0			0,0		15,9
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	777,7	-68,8	-4,6	-0,2	-2,8	0,0	0,0	1,9		16,9	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	788,0	-68,9	-4,6	-0,2	-2,8	0,0			0,0		1,3
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	788,0	-68,9	-4,6	-0,2	-2,8	0,0	0,0	1,9		10,9	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	781,0	-68,8	-4,6	-0,2	-2,8	1,0			0,0		16,7
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	781,0	-68,8	-4,6	-0,2	-2,8	1,0	0,0	1,9		20,4	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	789,1	-68,9	-4,5	0,0	-2,8	0,0	0,0	1,9	-5,0	3,6	-3,3
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	783,5	-68,9	-4,6	-0,2	-3,2	0,7			0,0		-0,7
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	783,5	-68,9	-4,6	-0,2	-3,2	0,7	0,0	1,9		-10,8	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	756,2	-68,6	-4,6	-0,2	-3,1	0,0			0,0		6,4
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	756,2	-68,6	-4,6	-0,2	-3,1	0,0	0,0	1,9		-3,6	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	783,5	-68,9	-4,6	-0,2	-2,7	0,5			0,0		-0,8
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	783,5	-68,9	-4,6	-0,2	-2,7	0,5	0,0	1,9		2,1	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	756,2	-68,6	-4,6	-0,2	-2,6	0,0			0,0		6,6
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	756,2	-68,6	-4,6	-0,2	-2,6	0,0	0,0	1,9		9,5	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	918,4	-70,3	-4,6	-0,6	-6,6	0,9	0,0	1,9		23,3	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	949,5	-70,5	-4,7	-10,8	-4,0	4,4	0,0	1,9		18,8	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	931,5	-70,4	-4,6	-7,5	-6,0	1,8	0,0	1,9		16,8	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	948,2	-70,5	-4,6	-5,6	-3,2	1,4	0,0	1,9		4,1	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	934,2	-70,4	-4,6	-3,9	-3,4	1,2	0,0	1,9		5,8	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	920,0	-70,3	-4,6	-1,8	-1,0	0,4	0,0	1,9		9,3	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	909,6	-70,2	-4,6	-0,1	-3,1	0,0	0,0	1,9		19,4	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	930,6	-70,4	-4,6	-16,9	-1,7	1,2	0,0	1,9		5,0	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	934,4	-70,4	-4,7	-2,1	-2,9	1,3			0,0		-1,6
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	934,4	-70,4	-4,7	-2,1	-2,9	1,3	0,0	1,9		4,6	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	940,3	-70,5	-4,7	-4,8	-2,6	2,1	0,0	1,9		5,4	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	938,5	-70,4	-4,7	-9,0	-3,0	0,1			0,0		-10,0
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	938,5	-70,4	-4,7	-9,0	-3,0	0,1	0,0	1,9		-14,1	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	918,4	-70,3	-4,6	-0,6	-6,6	0,9	0,0	1,9		24,3	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	949,5	-70,5	-4,7	-10,8	-4,0	4,4	0,0	1,9		19,8	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	931,5	-70,4	-4,6	-7,5	-6,0	1,8	0,0	1,9		17,8	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	981,2	-70,8	-4,7	-2,4	-2,8	0,0	0,0	1,9		15,6	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	933,2	-70,4	-4,7	-0,1	-3,3	2,1	0,0	1,9		19,9	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	1022,4	-71,2	-4,7	-3,5	-2,7	0,4	0,0	1,9		11,3	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	1004,5	-71,0	-4,7	-1,2	-2,8	0,0	0,0	1,9		7,7	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	1013,9	-71,1	-4,7	-0,8	-3,7	0,4	0,0	1,9		-0,4	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	1013,9	-71,1	-4,7	-0,8	-3,1	0,3	0,0	1,9		-5,1	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	1006,5	-71,0	-4,6	-0,7	-3,0	0,0	0,0	1,9		9,3	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	1014,4	-71,1	-4,7	-0,8	-3,7	0,4	0,0	1,9		4,3	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	1014,4	-71,1	-4,7	-0,8	-3,1	0,4	0,0	1,9		0,6	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	1014,4	-71,1	-4,7	-1,3	-12,6	0,6	0,0	1,9		-3,5	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	1005,3	-71,0	-4,7	-2,8	-5,6	0,0	0,0	1,9		-1,2	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	1005,3	-71,0	-4,7	-1,4	-2,6	0,0	0,0	1,9		13,9	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	1006,4	-71,0	-4,7	-1,9	-4,5	0,0	0,0	1,9		20,0	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	973,3	-70,8	-4,7	-0,1	-3,2	1,0	0,0	1,9		2,5	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	973,3	-70,8	-4,7	-0,1	-3,2	1,0	0,0	1,9		13,1	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	938,1	-70,4	-4,7	-0,1	-3,1	0,3			0,0		-3,1
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	938,1	-70,4	-4,7	-0,1	-3,1	0,3	0,0	1,9		9,5	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	987,0	-70,9	-4,7	-2,1	-2,8	1,3			0,0		1,1
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	987,0	-70,9	-4,7	-2,1	-2,8	1,3	0,0	1,9		13,7	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	977,2	-70,8	-4,7	-3,3	-2,2	1,1			0,0		0,3
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	977,2	-70,8	-4,7	-3,3	-2,2	1,1	0,0	1,9		19,2	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	963,3	-70,7	-4,7	-2,6	-2,9	1,4			0,0		-5,9
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	963,3	-70,7	-4,7	-2,6	-2,9	1,4	0,0	1,9		12,8	
E24	Pkw-Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	967,7	-70,7	-4,7	-0,1	-3,2	0,8			0,0		2,5
E24	Pkw-Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	967,7	-70,7	-4,7	-0,1	-3,2	0,8	0,0	1,9		21,2	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	1022,4	-71,2	-4,7	-3,5	-2,7	0,4	0,0	1,9		15,2	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	1006,4	-71,0	-4,7	-1,1	-2,0	0,0	0,0	1,9		15,9	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	990,6	-70,9	-4,7	-3,3	-5,9	1,7	0,0	1,9		14,9	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	1013,9	-71,1	-4,7	-0,8	-3,7	0,4	0,0	1,9		-9,5	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	1013,9	-71,1	-4,7	-0,8	-3,7	0,4	0,0	1,9		-4,5	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	1005,3	-71,0	-4,7	-2,8	-5,6	0,0	0,0	1,9		-3,5	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	1103,1	-71,8	-4,7	-19,9	-6,3	0,9	0,0	1,9		-0,4	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	1077,3	-71,6	-4,7	-8,8	-4,4	2,4	0,0	1,9		14,2	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	1072,8	-71,6	-4,7	-19,0	-2,5	0,4	0,0	1,9		1,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	1064,0	-71,5	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	0,0	1,9		13,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	1045,1	-71,4	-4,5	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9		12,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	1071,4	-71,6	-4,5	-13,9	-1,6	0,1	0,0	1,9		5,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	1083,5	-71,7	-4,5	-15,4	-1,8	0,1	0,0	1,9		-2,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	1098,8	-71,8	-4,7	-18,9	-2,6	0,4	0,0	1,9		2,0	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	1077,3	-71,6	-4,7	-6,5	-2,1	0,0	0,0	1,9		-3,9	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	1073,1	-71,6	-4,7	-5,3	-3,0	1,8	0,0	1,9		8,3	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	1066,7	-71,6	-4,7	-4,0	-3,9	1,8	0,0	1,9		1,5	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	1105,0	-71,9	-4,7	-18,3	-2,7	0,6	0,0	1,9		-23,3	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	1080,0	-71,7	-4,7	-5,7	-2,9	0,0	0,0	1,9		-9,2	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	1066,7	-71,6	-4,7	-4,0	-3,3	1,4	0,0	1,9		-7,2	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	1105,0	-71,9	-4,7	-17,2	-1,8	0,3	0,0	1,9		-30,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	1090,6	-71,7	-4,7	-12,4	-1,8	0,1	0,0	1,9		-21,0	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	1065,5	-71,5	-4,7	-3,9	-3,3	1,4	0,0	1,9		6,7	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	1032,8	-71,3	-4,7	-0,1	-3,3	1,4	0,0	1,9		-7,7	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	1088,3	-71,7	-4,7	-9,2	-1,9	0,1	0,0	1,9		-17,4	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	1085,0	-71,7	-4,7	-15,0	-1,3	0,1	0,0	1,9		-1,3	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	1029,6	-71,2	-4,7	-0,1	-3,3	1,1	0,0	1,9		-4,5	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	1087,1	-71,7	-4,7	-12,3	-1,8	0,1	0,0	1,9		-16,7	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	1065,7	-71,5	-4,7	-3,8	-7,0	2,2	0,0	1,9		19,2	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	1086,0	-71,7	-4,7	-12,7	-4,6	2,0	0,0	1,9		12,4	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	1066,7	-71,6	-4,7	-4,0	-3,9	1,8	0,0	1,9		-2,6	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	1105,0	-71,9	-4,7	-18,3	-2,7	0,6	0,0	1,9		-27,4	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	1080,0	-71,7	-4,7	-5,6	-2,9	0,0	0,0	1,9		-13,2	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	1013,0	-71,1	-4,7	-0,1	-3,7	2,0	0,0	1,9		9,5	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	1008,4	-71,1	-4,7	-0,1	-4,3	1,2	0,0	1,9		16,5	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	1003,8	-71,0	-4,7	-0,1	-3,8	0,6	0,0	1,9		5,3	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	1008,3	-71,1	-4,7	-0,1	-3,2	0,9	0,0	1,9		8,5	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	1008,4	-71,1	-4,7	-0,1	-3,3	0,9	0,0	1,9		6,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	1020,3	-71,2	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9		21,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	1022,9	-71,2	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9		21,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	1025,4	-71,2	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9		21,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	1028,2	-71,2	-4,7	-0,1	-3,4	0,1	0,0	1,9		22,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	1031,7	-71,3	-4,7	-0,1	-3,4	0,2	0,0	1,9		38,5	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	1013,0	-71,1	-4,7	-0,1	-6,9	2,7	0,0	1,9		23,7	
IO 0061 Sinsheimer Straße 70 2.OG LrT 42,9 dB(A) LrN 30,5 dB(A) LT,max 52,6 dB(A) LN,max 39,6 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	1696,1	-75,6	-4,7	-0,1	-5,6	0,0	0,0	1,9		-7,2	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	1696,1	-75,6	-4,7	-0,1	-5,6	0,0	0,0	1,9		-10,2	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	1701,9	-75,6	-4,7	-0,1	-5,6	2,5	0,0	1,9		-0,5	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	1701,9	-75,6	-4,7	-0,1	-5,6	2,5	0,0	1,9		-3,5	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	1723,6	-75,7	-4,7	-19,6	-6,3	1,1	0,0	1,9		-18,2	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	1723,6	-75,7	-4,7	-19,6	-6,3	1,1			0,0		-20,1
E01	Garage -Garagensor-Nacht	61,3	0	6,0	1712,6	-75,7	-4,7	-12,4	-1,9	0,0			0,0		-27,2
E01	Garage -Garagensor-Tag	55,3	0	6,0	1712,6	-75,7	-4,7	-12,4	-1,9	0,0	0,0	1,9		-31,3	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	1717,3	-75,7	-4,7	-0,1	-4,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	15,9	8,9
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	1701,9	-75,6	-4,7	-0,2	-9,0	2,5	0,0	1,9		11,3	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	1700,8	-75,6	-4,7	-0,1	-5,6	2,1	0,0	1,9		0,3	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	1713,4	-75,7	-4,7	-0,8	-4,3	0,0			0,0		-11,4

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	1713,4	-75,7	-4,7	-0,8	-4,3	0,0	0,0	1,9		-15,5	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	1695,7	-75,6	-4,7	-0,1	-4,5	0,0			0,0		-8,3
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	1695,7	-75,6	-4,7	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		-5,4	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	1701,4	-75,6	-4,7	-0,2	-4,5	1,8			0,0		-8,4
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	1701,4	-75,6	-4,7	-0,2	-4,5	1,8	0,0	1,9		-12,5	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	1713,0	-75,7	-4,7	-0,7	-4,4	1,0			0,0		8,1
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	1713,0	-75,7	-4,7	-0,7	-4,4	1,0	0,0	1,9		10,8	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	1674,9	-75,5	-4,7	-1,7	-5,0	1,4			0,0		-0,8
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	1674,9	-75,5	-4,7	-1,7	-5,0	1,4	0,0	1,9		1,1	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	1667,3	-75,4	-4,7	-3,4	-3,4	1,1			0,0		-2,8
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	1667,3	-75,4	-4,7	-3,4	-3,4	1,1	0,0	1,9		-0,9	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	1657,0	-75,4	-4,7	-10,0	-6,6	1,5	0,0	1,9		1,1	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	1654,0	-75,4	-4,7	-4,8	-4,9	0,5	0,0	1,9		-5,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	1633,4	-75,3	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	0,0	1,9		11,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	1639,8	-75,3	-4,7	-11,8	-1,2	0,0	0,0	1,9		-6,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	1613,3	-75,1	-4,7	-3,8	-1,6	1,7	0,0	1,9		5,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	1627,4	-75,2	-4,7	-2,1	-1,7	0,0	0,0	1,9		3,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	1653,8	-75,4	-4,7	-13,0	-1,3	0,1	0,0	1,9		-6,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	1638,3	-75,3	-4,6	-0,1	-3,1	0,0	0,0	1,9		-12,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	1635,5	-75,3	-4,6	-0,1	-3,1	0,0	0,0	1,9		-5,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	1628,9	-75,2	-4,6	-0,1	-3,0	0,0	0,0	1,9		-12,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	1631,4	-75,2	-4,6	-0,1	-3,0	0,0	0,0	1,9		-5,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	1657,6	-75,4	-4,7	-19,7	-3,9	0,7	0,0	1,9		-4,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	1633,4	-75,3	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		4,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	1637,6	-75,3	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		4,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	1626,3	-75,2	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		3,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	1647,2	-75,3	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		3,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	1629,5	-75,2	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		4,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	1618,5	-75,2	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		3,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	1639,4	-75,3	-4,6	-0,1	-4,5	0,0	0,0	1,9		3,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	1650,0	-75,3	-4,7	-19,6	-3,8	0,3	0,0	1,9		-4,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	1617,2	-75,2	-4,7	-11,6	-1,9	4,0	0,0	1,9		-23,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	1609,5	-75,1	-4,7	-4,2	-2,7	2,4	0,0	1,9		-18,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	1650,9	-75,3	-4,7	-19,5	-3,6	0,3	0,0	1,9		-36,7	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	1654,0	-75,4	-4,7	-4,8	-3,8	0,3	0,0	1,9		-13,5	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	1654,0	-75,4	-4,7	-4,8	-3,8	0,3	0,0	1,9		-14,5	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	1631,0	-75,2	-4,7	-7,3	-2,2	0,2	0,0	1,9		-15,3	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	1631,0	-75,2	-4,7	-7,3	-2,2	0,2	0,0	1,9		-19,3	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	1650,6	-75,3	-4,7	-7,3	-7,3	0,8	0,0	1,9		5,7	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	1616,3	-75,2	-4,7	-5,2	-7,3	0,6	0,0	1,9		15,3	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	1616,3	-75,2	-4,7	-5,2	-7,3	0,6			0,0		-3,2
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	1605,3	-75,1	-4,7	-18,2	-5,8	0,3	0,0	1,9		-12,9	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	1602,4	-75,1	-4,7	-16,4	-5,2	0,2			0,0		-18,0
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	1603,2	-75,1	-4,7	-15,9	-5,2	0,2	0,0	1,9		-12,1	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	1625,4	-75,2	-4,7	-2,3	-5,2	0,5	0,0	1,9		-1,4	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	1625,4	-75,2	-4,7	-2,3	-5,2	0,5			0,0		-2,1
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	1609,6	-75,1	-4,7	-19,1	-6,4	11,6	0,0	1,9		-12,0	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	1609,7	-75,1	-4,7	-19,2	-6,4	11,8			0,0		-10,7
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	1607,7	-75,1	-4,7	-19,0	-6,3	10,2	0,0	1,9		-7,4	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	1628,1	-75,2	-4,7	-1,3	-4,2	0,0			0,0		-11,2
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	1628,1	-75,2	-4,7	-1,3	-4,2	0,0	0,0	1,9		1,0	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	1616,3	-75,2	-4,7	-4,3	-3,2	0,3			0,0		-11,5
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	1616,3	-75,2	-4,7	-4,3	-3,2	0,3	0,0	1,9		5,3	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	1596,1	-75,1	-4,7	-12,2	-2,3	6,7			0,0		-11,2
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	1596,1	-75,1	-4,7	-13,3	-5,3	9,3	0,0	1,9		5,8	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	1584,2	-75,0	-4,7	-3,8	-3,7	2,2			0,0		-8,1
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	1584,3	-75,0	-4,7	-3,7	-4,8	2,6	0,0	1,9		3,9	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	1595,0	-75,0	-4,7	-10,4	-17,8	6,5	0,0	1,9		-12,2	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	1581,7	-75,0	-4,7	-2,8	-3,4	2,0	0,0	1,9		-8,4	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	1576,2	-74,9	-4,7	-0,4	-4,2	0,2	0,0	1,9		-9,4	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	1572,7	-74,9	-4,7	-1,4	-3,8	1,2	0,0	1,9		-13,6	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	1585,5	-75,0	-4,7	0,0	-4,3	0,6	0,0	1,9		-4,5	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	1578,1	-75,0	-4,7	-2,2	-3,1	2,6	0,0	1,9		-11,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	1588,0	-75,0	-4,7	-5,3	-17,6	2,2	0,0	1,9		-16,5	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	1577,1	-74,9	-4,7	-1,8	-4,8	1,4	0,0	1,9		-4,5	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	1592,9	-75,0	-4,7	-3,0	-7,2	0,9	0,0	1,9		-6,1	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	1497,9	-74,5	-4,6	-0,2	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	14,4	7,5
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	1506,4	-74,6	-4,7	-19,7	-3,6	0,3	0,0	1,9	-5,0	-22,3	-29,3
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	1492,7	-74,5	-4,7	-4,5	-2,7	3,1	0,0	1,9	-5,0	-3,2	-10,2
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	1496,6	-74,5	-4,7	0,0	-4,2	2,4	0,0	1,9	-5,0	-1,1	-8,0
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	1498,2	-74,5	-4,6	-0,2	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	-0,6	-7,5
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	1492,1	-74,5	-4,7	-4,4	-2,7	0,0			0,0		-16,2
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	1492,1	-74,5	-4,7	-4,4	-2,7	0,0	0,0	1,9		-14,3	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	1503,8	-74,5	-4,7	-6,5	-2,7	0,0			0,0		-7,0
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	1503,8	-74,5	-4,7	-6,5	-2,7	0,0	0,0	1,9		-5,1	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	1517,9	-74,6	-4,7	-15,6	-2,1	0,1			0,0		-12,2
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	1517,9	-74,6	-4,7	-15,6	-2,1	0,1	0,0	1,9		-10,3	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	1517,2	-74,6	-4,7	-0,1	-4,2	0,0			0,0		-8,6
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	1517,2	-74,6	-4,7	-0,1	-4,2	0,0	0,0	1,9		-6,7	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	1504,6	-74,5	-4,7	-19,8	-3,6	0,3	0,0	1,9	-5,0	-19,4	-26,3
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	1574,9	-74,9	-4,7	-1,0	-4,5	2,2	0,0	1,9		8,8	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	1529,1	-74,7	-4,7	-12,2	-2,4	3,8	0,0	1,9		1,6	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	1556,5	-74,8	-4,7	-0,1	-4,4	4,9	0,0	1,9	-5,0	3,9	-3,1
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	1549,9	-74,8	-4,7	-0,2	-4,3	3,1	0,0	1,9	-5,0	-0,9	-7,8
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	1544,7	-74,8	-4,7	-0,2	-4,3	2,5	0,0	1,9	-5,0	-1,5	-8,4
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	1534,8	-74,7	-4,7	-2,2	-4,6	1,6	0,0	1,9		-21,0	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	1496,2	-74,5	-4,7	-7,6	-4,0	2,7	0,0	1,9		-3,7	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	1531,1	-74,7	-4,6	-18,5	-2,8	0,0	0,0	1,9	-5,0	-17,7	-24,7
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	1556,4	-74,8	-4,6	-18,5	-2,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	-17,9	-24,8
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	1574,3	-74,9	-4,6	-18,4	-2,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	-18,0	-24,9
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	1577,8	-75,0	-4,6	-17,2	-2,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	-16,3	-23,3
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	1581,4	-75,0	-4,6	-17,2	-2,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	-16,3	-23,2
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	1578,0	-75,0	-4,7	-1,0	-3,9	2,4	0,0	1,9		16,8	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	1532,1	-74,7	-4,7	-10,7	-2,1	4,1	0,0	1,9		10,8	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	1552,3	-74,8	-4,7	-1,7	-3,6	0,9			0,0		7,4
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	1552,3	-74,8	-4,7	-1,7	-3,6	0,9	0,0	1,9		10,2	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	1511,1	-74,6	-4,7	-2,9	-3,7	1,4			0,0		-2,6
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	1511,1	-74,6	-4,7	-2,9	-3,7	1,4	0,0	1,9		0,3	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	1534,7	-74,7	-4,6	-0,1	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,7
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	1538,4	-74,7	-4,6	-0,1	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,7
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	1542,1	-74,8	-4,6	-0,1	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,8
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	1533,9	-74,7	-4,6	-0,1	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,7
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	1537,6	-74,7	-4,6	-0,1	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,7
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	1541,3	-74,7	-4,6	-0,1	-4,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,8
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	1580,8	-75,0	-4,7	-18,5	-2,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	-15,1	-22,0
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	1588,3	-75,0	-4,7	-19,0	-3,2	3,3	0,0	1,9	-5,0	-12,7	-19,7
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	1586,1	-75,0	-4,7	-18,8	-3,1	16,3	0,0	1,9	-5,0	0,6	-6,4
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	1570,3	-74,9	-4,7	-18,8	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	-15,6	-22,5
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	1544,1	-74,8	-4,7	-3,7	-2,3	0,2	0,0	1,9		-4,3	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	1537,5	-74,7	-4,7	-2,3	-4,7	1,5	0,0	1,9		-1,3	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	1557,2	-74,8	-4,7	-2,2	-7,4	2,0	0,0	1,9		13,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	1491,7	-74,5	-4,7	-18,6	-2,8	1,4	0,0	1,9		0,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	1472,5	-74,4	-4,7	-7,3	-3,5	2,8	0,0	1,9		12,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	1474,9	-74,4	-4,7	-12,1	-2,0	3,6	0,0	1,9		9,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	1470,2	-74,3	-4,7	-1,5	-3,5	0,0	0,0	1,9		15,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	1477,4	-74,4	-4,7	-12,3	-2,0	3,9	0,0	1,9		9,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	1513,2	-74,6	-4,7	-18,5	-2,8	0,0	0,0	1,9		-1,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	1515,5	-74,6	-4,7	-18,4	-2,8	12,8	0,0	1,9		11,5	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	1510,9	-74,6	-4,7	-18,5	-2,8	0,0	0,0	1,9		-1,3	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	1481,0	-74,4	-4,7	-7,0	-2,9	3,0	0,0	1,9		-2,1	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	1470,1	-74,3	-4,7	-6,3	-8,0	5,9	0,0	1,9		-0,7	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	1519,7	-74,6	-4,7	-19,0	-6,2	9,6	0,0	1,9		7,8	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	1496,2	-74,5	-4,7	-7,6	-4,0	2,7	0,0	1,9		0,0	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	1500,8	-74,5	-4,7	-4,1	-3,1	1,4	0,0	1,9		-0,3	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	1518,6	-74,6	-4,7	-2,4	-3,7	0,8	0,0	1,9		-10,3	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	1490,5	-74,5	-4,7	-4,3	-2,5	0,4	0,0	1,9		-4,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	1527,8	-74,7	-4,7	-5,8	-2,2	0,0	0,0	1,9		-11,9	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	1473,5	-74,4	-4,5	-0,2	-4,2	0,0	0,0	1,9	-5,0	16,4	9,5
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	1461,7	-74,3	-4,7	-14,3	-1,7	8,8			0,0		-11,9
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	1461,7	-74,3	-4,7	-14,3	-1,7	8,8	0,0	1,9		-5,9	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	1480,9	-74,4	-4,7	-4,7	-2,6	0,0			0,0		-23,0
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	1480,9	-74,4	-4,7	-4,7	-2,6	0,0	0,0	1,9		-17,2	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	1469,8	-74,3	-4,7	-9,5	-2,0	3,2			0,0		-17,0
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	1469,8	-74,3	-4,7	-9,5	-2,0	3,2	0,0	1,9		-11,2	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	1478,6	-74,4	-4,7	-6,8	-2,1	3,9			0,0		-20,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	1478,6	-74,4	-4,7	-6,8	-2,1	3,9	0,0	1,9		-14,1	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	1484,2	-74,4	-4,7	-18,5	-2,7	5,1			0,0		-28,1
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	1484,2	-74,4	-4,7	-18,5	-2,7	5,1	0,0	1,9		-22,2	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	1480,8	-74,4	-4,7	-4,6	-3,8	0,0	0,0	1,9		-17,1	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	1464,7	-74,3	-4,7	-14,6	-2,8	8,2	0,0	1,9		-14,6	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	1469,7	-74,3	-4,7	-10,1	-3,0	4,4	0,0	1,9		-10,4	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	1480,8	-74,4	-4,7	-4,6	-3,8	0,0	0,0	1,9		-12,1	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	1464,7	-74,3	-4,7	-14,6	-2,8	8,2	0,0	1,9		-9,6	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	1469,7	-74,3	-4,7	-10,1	-3,0	4,4	0,0	1,9		-10,4	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	1463,8	-74,3	-4,7	-17,9	-5,1	11,1	0,0	1,9		-4,0	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	1457,2	-74,3	-4,6	-0,1	-4,2	1,9	0,0	1,9		8,7	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	1459,5	-74,3	-4,6	-0,1	-4,2	1,9	0,0	1,9		8,7	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	1460,6	-74,3	-4,6	-2,1	-3,3	2,3	0,0	1,9		8,0	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	1454,3	-74,2	-4,6	-4,4	-2,6	3,1	0,0	1,9		-7,9	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	1477,3	-74,4	-4,7	-13,2	-2,9	12,0	0,0	1,9		-14,1	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	1477,0	-74,4	-4,7	-16,6	-5,0	14,0	0,0	1,9		-6,7	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	1477,6	-74,4	-4,7	-12,2	-3,0	11,2	0,0	1,9		-3,0	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	1477,6	-74,4	-4,7	-17,5	-16,3	16,9	0,0	1,9		-11,3	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	1477,0	-74,4	-4,7	-12,7	-2,1	11,6	0,0	1,9		2,0	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	1472,2	-74,4	-4,7	-19,2	-5,1	18,5	0,0	1,9		12,5	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	1465,2	-74,3	-4,7	-1,6	-4,0	2,2	0,0	1,9		7,1	
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	1477,3	-74,4	-4,7	-13,2	-2,9	12,0	0,0	1,9		-19,0	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	1477,3	-74,4	-4,7	-13,2	-2,9	12,0	0,0	1,9		-14,0	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	1475,4	-74,4	-4,7	-17,4	-5,1	15,0	0,0	1,9		-6,6	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	1427,3	-74,1	-4,6	-0,1	-4,1	0,0	0,0	1,9	0,0	-7,9	-9,9
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	1419,6	-74,0	-4,6	-0,2	-4,1	0,0	0,0	1,9	0,0	-7,9	-9,9
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	1402,7	-73,9	-4,6	-0,2	-4,1	0,0	0,0	1,9	0,0	-7,8	-9,7
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	1400,3	-73,9	-4,6	-0,1	-4,1	0,0	0,0	1,9	0,0	-7,7	-9,7
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	1441,3	-74,2	-4,7	-2,8	-7,5	3,0			0,0		0,1
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	1441,3	-74,2	-4,7	-2,5	-7,6	2,9	0,0	1,9		10,0	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	1414,6	-74,0	-4,7	-0,7	-3,8	1,2			0,0		4,3
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	1414,6	-74,0	-4,7	-0,5	-3,8	1,4	0,0	1,9		10,1	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	1402,4	-73,9	-4,6	-0,1	-4,1	2,5	0,0	1,9		-0,3	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	1401,1	-73,9	-4,6	-0,1	-4,1	2,5	0,0	1,9		-0,3	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	1419,4	-74,0	-4,7	-2,1	-4,6	1,2	0,0	1,9		9,0	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	1427,3	-74,1	-4,6	-0,2	-4,1	1,9	0,0	1,9	-5,0	3,8	-3,1
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	1413,7	-74,0	-4,6	-0,1	-4,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,7
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	1406,4	-74,0	-4,6	-0,1	-4,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,2	-4,7
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	1408,3	-74,0	-4,7	-1,5	-3,6	1,4	0,0	1,9		-1,5	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	1444,0	-74,2	-4,7	-3,3	-4,0	1,8	0,0	1,9		-5,7	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	1419,2	-74,0	-4,7	-0,1	-4,1	0,0	0,0	1,9		-12,8	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	1442,1	-74,2	-4,6	-0,2	-4,1	2,2	0,0	1,9	-5,0	5,1	-1,8
E11	Transporter-Fahrweg, Nacht	86,1	0	3,0	1419,3	-74,0	-4,7	-2,1	-4,6	1,2			0,0		5,0
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	1270,2	-73,1	-4,7	-2,5	-3,3	2,6	0,0	1,9		6,0	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	1299,6	-73,3	-4,7	-3,2	-6,8	2,1	0,0	1,9		19,4	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	1258,8	-73,0	-4,7	-13,7	-4,7	9,7	0,0	1,9		14,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	1276,4	-73,1	-4,7	-19,1	-3,1	0,1	0,0	1,9		4,0	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	1273,5	-73,1	-4,7	-1,7	-3,7	2,6	0,0	1,9		23,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -ContainerOstfassade	99,7	0	6,0	1272,4	-73,1	-4,7	-1,8	-3,6	0,0	0,0	1,9		24,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	1273,7	-73,1	-4,7	-1,4	-3,2	0,0	0,0	1,9		18,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	1269,1	-73,1	-4,6	-0,6	-3,6	1,0	0,0	1,9		14,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	1266,0	-73,0	-4,6	-3,1	-3,1	1,3	0,0	1,9		20,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	1310,3	-73,3	-4,6	-0,2	-3,9	0,8	0,0	1,9		9,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmeinwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E12	Lkw-Fahrweg	82,1	0	3,0	1277,9	-73,1	-4,7	-4,0	-4,0	2,5	0,0	1,9		3,8	
E12	Pkw-Fahrweg	80,1	0	3,0	1277,9	-73,1	-4,7	-4,0	-3,1	1,8	0,0	1,9		2,1	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	1316,7	-73,4	-4,7	-1,8	-3,4	1,2	0,0	1,9		3,9	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	1299,6	-73,3	-4,7	-3,2	-6,8	2,1	0,0	1,9		13,4	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	1260,6	-73,0	-4,7	-9,9	-5,2	6,6	0,0	1,9		9,8	
E12	Transporter-Fahrweg	78,3	0	3,0	1277,9	-73,1	-4,7	-4,3	-3,9	2,2	0,0	1,9		-0,5	
E13	Kfz-Fahrweg	84,9	0	3,0	1212,8	-72,7	-4,7	-6,1	-3,4	1,8	0,0	1,9		4,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	1201,6	-72,6	-4,6	-2,2	-0,8	0,3	0,0	1,9		10,6	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	1203,5	-72,6	-4,6	-15,9	-1,2	0,6	0,0	1,9		13,5	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	1199,4	-72,6	-4,6	0,0	-1,9	0,0	0,0	1,9		28,1	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	1218,6	-72,7	-4,7	-11,4	-4,3	3,1	0,0	1,9		1,8	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	1161,2	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	9,5	7,6
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	1163,0	-72,3	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	9,5	7,6
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	1166,6	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	9,5	7,6
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	1164,9	-72,3	-4,5	-0,3	-3,7	0,0	0,0	1,9	0,0	9,2	7,3
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	1163,0	-72,3	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	9,2	7,3
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	1178,0	-72,4	-4,5	-0,2	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,8	-7,7
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	1179,7	-72,4	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,7	-7,6
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	1180,8	-72,4	-4,5	-0,3	-3,7	0,0	0,0	1,9	0,0	-6,0	-7,9
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	1182,4	-72,4	-4,5	-0,3	-3,7	0,0	0,0	1,9	0,0	-6,0	-7,9
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	1159,4	-72,3	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,8	-7,7
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	1163,4	-72,3	-4,5	-12,6	-1,3	0,0	0,0	1,9	0,0	-15,7	-17,7
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	1161,0	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,5	-7,4
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	1166,8	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,5	-7,4
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	1171,7	-72,4	-4,5	-0,2	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,7	-7,6
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	1173,5	-72,4	-4,5	-0,2	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,7	-7,6
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	1161,6	-72,3	-4,4	-0,2	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	16,1	14,2
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	1158,1	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	15,6	13,7
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	1162,6	-72,3	-4,4	-11,6	-1,3	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,2	-2,1
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	1149,6	-72,2	-4,4	-0,3	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	7,9	6,0
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	1153,7	-72,2	-4,4	-8,2	-1,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-8,8	-10,7
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	1168,7	-72,3	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	14,4	7,5
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	1159,3	-72,3	-4,4	-6,6	-1,7	0,0	0,0	1,9	-5,0	10,0	3,0
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	1166,5	-72,3	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	-0,5	-7,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #7	75,0	0	3,0	1164,9	-72,3	-4,4	-0,2	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	-0,6	-7,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	1158,1	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	2,4	0,0	1,9	-5,0	2,0	-5,0
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	1158,1	-72,3	-4,4	-0,3	-3,7	2,5	0,0	1,9	-5,0	1,8	-5,1
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	1158,6	-72,3	-4,5	0,0	-3,6	2,4	0,0	1,9	-5,0	2,0	-5,0
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	1166,5	-72,3	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	-0,5	-7,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	1164,9	-72,3	-4,5	-0,2	-3,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	-0,6	-7,6
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	1160,1	-72,3	-4,5	-14,2	-1,4	0,1	0,0	1,9	-5,0	-12,3	-19,2
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	1160,3	-72,3	-4,5	-14,0	-1,4	0,1	0,0	1,9	-5,0	-12,1	-19,1
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	1157,6	-72,3	-4,5	-8,9	-1,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	-7,0	-14,0
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	1178,2	-72,4	-4,6	-5,9	-3,0	1,3	0,0	1,9		6,1	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	1179,6	-72,4	-4,6	-6,1	-3,0	1,3	0,0	1,9		6,1	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	1200,4	-72,6	-4,6	-4,7	-2,9	0,5	0,0	1,9		6,9	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	1209,9	-72,6	-4,6	-4,5	-2,7	1,2	0,0	1,9		9,7	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	1179,7	-72,4	-4,6	-18,3	-2,3	0,0	0,0	1,9		-14,7	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	1183,1	-72,5	-4,6	-16,1	-1,9	0,0	0,0	1,9		-12,1	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	1173,1	-72,4	-4,7	-18,7	-2,4	0,0	0,0	1,9		1,3	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	1181,3	-72,4	-4,6	-17,3	-2,0	0,0	0,0	1,9		3,1	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	1179,7	-72,4	-4,6	-18,3	-2,3	0,0	0,0	1,9		-10,8	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	1183,1	-72,5	-4,6	-16,1	-1,9	0,0	0,0	1,9		-8,2	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	1178,2	-72,4	-4,7	-8,4	-3,5	1,9	0,0	1,9		-1,1	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	1179,6	-72,4	-4,7	-8,6	-3,5	1,9	0,0	1,9		-1,1	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	1200,4	-72,6	-4,7	-7,0	-3,5	1,1	0,0	1,9		-0,4	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	1209,9	-72,6	-4,7	-7,2	-3,3	1,7	0,0	1,9		4,3	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	1173,3	-72,4	-4,6	-20,2	-7,1	0,0	0,0	1,9		-19,6	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	1181,2	-72,4	-4,7	-19,9	-6,4	0,2	0,0	1,9		-18,4	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	1179,7	-72,4	-4,7	-19,6	-3,5	0,0	0,0	1,9		-15,2	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	1183,1	-72,5	-4,7	-18,5	-3,0	0,0	0,0	1,9		-13,6	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	1168,9	-72,3	-4,5	-0,1	-3,6	0,0	0,0	1,9	0,0	4,5	2,5

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	1191,0	-72,5	-4,7	-7,6	-2,5	1,3			0,0		2,6
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	1191,0	-72,5	-4,7	-7,6	-2,5	1,3	0,0	1,9		-1,6	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	1173,9	-72,4	-4,7	-19,3	-2,6	0,0	0,0	1,9		-12,9	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	1177,2	-72,4	-4,7	-19,6	-2,8	0,4	0,0	1,9		-14,6	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	1173,3	-72,4	-4,6	-18,8	-1,9	0,0	0,0	1,9		-1,1	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	1181,2	-72,4	-4,7	-17,1	-1,7	0,0	0,0	1,9		0,8	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	1173,3	-72,4	-4,6	-18,8	-1,9	0,0	0,0	1,9		-4,1	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	1181,2	-72,4	-4,7	-17,1	-1,7	0,0	0,0	1,9		-2,2	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	1179,7	-72,4	-4,7	-20,3	-14,4	0,5	0,0	1,9		-21,8	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	1183,1	-72,5	-4,7	-20,3	-14,4	0,9	0,0	1,9		-21,6	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	1216,5	-72,7	-4,7	-10,0	-1,6	0,4			0,0		-0,2
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	1216,5	-72,7	-4,7	-14,2	-4,3	1,2	0,0	1,9		0,7	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	1178,2	-72,4	-4,7	-10,3	-3,2	2,1	0,0	1,9		-0,4	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	1179,6	-72,4	-4,7	-10,4	-3,2	2,1	0,0	1,9		-0,3	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	1200,4	-72,6	-4,7	-7,6	-3,4	1,1	0,0	1,9		1,2	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	1209,9	-72,6	-4,7	-7,7	-3,3	1,7	0,0	1,9		-8,3	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	1181,2	-72,4	-4,7	-19,9	-6,4	0,2	0,0	1,9		-11,5	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	1178,5	-72,4	-4,7	-19,8	-3,7	0,0	0,0	1,9		-13,0	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	1183,9	-72,5	-4,7	-18,7	-3,0	0,0	0,0	1,9		-16,6	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	1173,3	-72,4	-4,6	-20,2	-7,1	0,0	0,0	1,9		-12,7	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	1104,0	-71,9	-4,6	-17,4	-2,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,8	2,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	1134,2	-72,1	-4,6	-11,0	-2,6	6,7			0,0		8,7
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	1134,2	-72,1	-4,6	-11,0	-2,6	6,7	0,0	1,9		9,0	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	1115,5	-71,9	-4,6	-11,1	-4,6	7,3			0,0		2,3
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	1115,5	-71,9	-4,6	-11,1	-4,6	7,3	0,0	1,9		4,6	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	1075,0	-71,6	-4,6	-16,1	-3,1	7,6			0,0		-2,9
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	1075,0	-71,6	-4,6	-16,1	-3,1	7,6	0,0	1,9		11,8	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	1088,5	-71,7	-4,6	-4,5	-2,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	12,0	5,1
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	1094,6	-71,8	-4,6	-3,6	-2,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	0,7	-6,2
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	1048,5	-71,4	-4,6	-13,1	-1,3	2,5	0,0	1,9		-7,9	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	1096,0	-71,8	-4,7	-19,9	-6,2	7,3	0,0	1,9		-12,3	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	1082,8	-71,7	-4,6	-16,2	-2,3	5,0	0,0	1,9		-8,8	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	1082,8	-71,7	-4,6	-10,5	-1,6	3,3	0,0	1,9		-13,0	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	1082,0	-71,7	-4,6	-12,1	-2,3	3,1	0,0	1,9		-7,2	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	1082,0	-71,7	-4,6	-8,0	-1,7	2,2	0,0	1,9		-12,3	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	1097,2	-71,8	-4,6	-15,4	-1,6	6,7	0,0	1,9		-2,8	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	1099,2	-71,8	-4,6	-11,9	-2,4	4,0	0,0	1,9		-3,7	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	1100,1	-71,8	-4,6	-7,2	-1,8	3,3	0,0	1,9		-7,1	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	1099,2	-71,8	-4,6	-16,9	-12,7	5,4	0,0	1,9		-13,0	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	1095,6	-71,8	-4,6	-17,8	-1,9	6,0	0,0	1,9		1,4	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	1093,9	-71,8	-4,7	-20,0	-4,9	0,5	0,0	1,9		3,8	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	1090,2	-71,7	-4,7	-10,1	-1,4	2,0			0,0		5,3
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	1090,2	-71,7	-4,7	-10,1	-1,4	2,0	0,0	1,9		19,0	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	1114,8	-71,9	-4,7	-7,9	-1,7	0,9	19,1	1,9	9,0	-3,1	-15,1
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	1074,9	-71,6	-4,7	-14,0	-1,4	1,5			0,0		-11,7
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	1074,9	-71,6	-4,7	-14,0	-1,4	1,5	0,0	1,9		0,5	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	1093,8	-71,8	-4,6	-17,9	-2,1	9,9	0,0	1,9	-5,0	3,5	-3,5
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	1059,1	-71,5	-4,6	-0,2	-3,2	0,0	0,0	1,9		20,9	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	1066,1	-71,5	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	0,0	1,9		5,2	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	1063,7	-71,5	-4,5	-2,9	-1,1	0,0	0,0	1,9		15,0	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	1062,2	-71,5	-4,5	-1,2	-1,1	0,0	0,0	1,9		8,9	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	1068,5	-71,6	-4,5	-10,4	-0,8	0,0	0,0	1,9		7,8	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	1067,5	-71,6	-4,6	-2,3	-2,8	1,4	0,0	1,9		10,0	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	1055,4	-71,5	-4,6	-1,2	-3,5	1,3	0,0	1,9		-7,0	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	1068,8	-71,6	-4,6	-2,1	-3,6	1,7	0,0	1,9		-1,3	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	1080,4	-71,7	-4,6	-9,6	-2,5	6,5	0,0	1,9		7,7	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	1080,4	-71,7	-4,6	-10,5	-4,8	7,3	0,0	1,9		18,4	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	1080,4	-71,7	-4,6	-10,9	-6,2	7,4	0,0	1,9		-6,0	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	1072,8	-71,6	-4,6	-2,9	-3,6	2,2	0,0	1,9		-0,4	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	1072,8	-71,6	-4,6	-4,0	-12,9	3,3	0,0	1,9		-5,1	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	1067,6	-71,6	-4,6	-0,5	-4,1	1,6	0,0	1,9		13,8	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	1071,4	-71,6	-4,6	-0,2	-3,3	1,7	0,0	1,9		24,0	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	1042,5	-71,4	-4,6	-15,2	-1,2	2,8			0,0		-15,6

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	1042,5	-71,4	-4,6	-15,2	-1,2	2,8	0,0	1,9		5,8	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	1057,2	-71,5	-4,6	-1,5	-3,5	0,8	0,0	1,9		-10,1	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	1057,2	-71,5	-4,6	-1,5	-3,5	0,8	0,0	1,9		-5,1	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	1058,2	-71,5	-4,6	-0,6	-3,6	1,4	0,0	1,9		8,0	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	1002,0	-71,0	-4,6	-15,9	-4,4	1,2	0,0	1,9		-5,0	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	997,1	-71,0	-4,6	-20,2	-6,4	3,1	0,0	1,9		-0,9	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	1029,2	-71,2	-4,7	-2,6	-2,4	4,1	0,0	1,9		-1,4	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	1019,6	-71,2	-4,7	-17,5	-1,7	2,7	0,0	1,9		-15,9	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	1018,6	-71,2	-4,3	-0,1	-3,4	2,2	0,0	1,9	-5,0	21,1	14,2
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	1041,1	-71,3	-4,3	0,0	-3,4	1,9	0,0	1,9	-5,0	20,7	13,8
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	1014,2	-71,1	-4,3	-0,1	-3,4	0,0	0,0	1,9	-5,0	19,0	12,1
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	984,2	-70,9	-4,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	1,9		1,5	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	1001,3	-71,0	-4,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	1,9		4,3	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	1002,0	-71,0	-4,3	-0,1	-3,4	2,5	0,0	1,9		6,6	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	1001,7	-71,0	-4,3	-0,1	-3,4	2,5	0,0	1,9		6,6	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	986,5	-70,9	-4,3	-0,1	-3,3	0,0	0,0	1,9		1,3	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	1011,0	-71,1	-4,6	-2,9	-3,5	2,2	0,0	1,9		-2,2	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	1019,7	-71,2	-4,6	-2,6	-3,0	2,0	0,0	1,9		-4,4	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	996,2	-71,0	-4,6	-1,5	-3,4	1,3	0,0	1,9		-0,8	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	968,8	-70,7	-4,6	-7,1	-3,3	2,6	0,0	1,9		-2,4	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1022,0	-71,2	-4,6	-5,0	-4,7	2,5	0,0	1,9		-6,2	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1014,0	-71,1	-4,6	-19,4	-5,1	3,0	0,0	1,9		-20,3	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	1012,9	-71,1	-4,6	-2,8	-3,1	2,1	0,0	1,9		-2,4	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	1005,7	-71,0	-4,6	-10,7	-2,5	2,0	0,0	1,9		-9,8	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	1012,9	-71,1	-4,6	-5,4	-11,9	3,6	0,0	1,9		-7,8	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	1005,7	-71,0	-4,6	-14,9	-11,8	6,7	0,0	1,9		-14,0	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	1002,0	-71,0	-4,6	-2,4	-3,4	3,0	0,0	1,9		-1,3	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	1002,0	-71,0	-4,6	-3,7	-12,2	3,3	0,0	1,9		-9,6	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	1025,6	-71,2	-4,3	-0,1	-3,4	0,2	0,0	1,9		6,1	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	1013,2	-71,1	-4,3	-0,2	-3,4	0,0	0,0	1,9		6,0	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	1000,0	-71,0	-4,3	0,0	-3,4	2,2	0,0	1,9		8,4	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	1008,2	-71,1	-4,6	-1,1	-2,8	2,5	0,0	1,9		26,6	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	1026,5	-71,2	-4,6	-3,7	-4,1	3,5	0,0	1,9		14,2	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	1018,3	-71,1	-4,6	-18,7	-3,5	3,5	0,0	1,9		-0,2	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	1009,0	-71,1	-4,7	-5,2	-2,0	2,0			0,0		10,6
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	1009,0	-71,1	-4,7	-5,2	-2,0	2,0	0,0	1,9		20,5	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	987,0	-70,9	-4,6	-1,0	-2,9	0,9			0,0		4,5
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	987,0	-70,9	-4,6	-1,0	-2,9	0,9	0,0	1,9		14,4	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	951,1	-70,6	-4,6	-4,3	-2,9	1,4			0,0		2,1
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	951,1	-70,6	-4,6	-4,3	-2,9	1,4	0,0	1,9		5,9	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	1007,5	-71,1	-4,6	-1,4	-3,2	2,6	0,0	1,9		9,4	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	1026,5	-71,2	-4,6	-3,7	-4,1	3,5	0,0	1,9		-1,5	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	1018,3	-71,1	-4,6	-18,7	-3,5	3,5	0,0	1,9		-15,9	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	1022,0	-71,2	-4,6	-2,7	-2,3	2,2	0,0	1,9		3,7	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	1014,0	-71,1	-4,6	-16,0	-1,4	1,9	0,0	1,9		-8,9	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	985,5	-70,9	-4,3	-0,1	-3,3	0,0	0,0	1,9	-5,0	10,3	3,4
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	981,4	-70,8	-4,6	-3,4	-2,4	2,3			0,0		9,4
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	981,4	-70,8	-4,6	-3,4	-2,4	2,3	0,0	1,9		13,2	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	996,2	-71,0	-4,6	-1,5	-3,4	1,3	0,0	1,9		-5,7	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	968,8	-70,7	-4,6	-7,1	-3,3	2,6	0,0	1,9		-7,3	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1022,0	-71,2	-4,6	-5,0	-4,7	2,5	0,0	1,9		-6,2	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	1014,0	-71,1	-4,6	-19,4	-5,1	3,0	0,0	1,9		-20,3	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	1012,9	-71,1	-4,6	-2,8	-3,1	2,1	0,0	1,9		-5,4	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	1005,7	-71,0	-4,6	-10,7	-2,5	2,0	0,0	1,9		-12,8	
E19	Containerereinwurf	94,5	0	3,0	945,9	-70,5	-4,6	-17,6	-2,0	2,2	0,0	1,9		6,9	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	945,9	-70,5	-4,6	-17,6	-2,0	2,2	0,0	1,9		-0,8	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	944,7	-70,5	-4,7	-17,9	-1,8	8,4	0,0	1,9		2,3	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	941,5	-70,5	-4,6	-13,0	-3,0	9,3	0,0	1,9		-1,7	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	934,3	-70,4	-4,6	-0,2	-3,6	1,3	0,0	1,9		1,4	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	944,6	-70,5	-4,6	-19,8	-5,5	11,7	0,0	1,9		-6,8	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	939,9	-70,5	-4,6	-5,0	-3,5	3,0	0,0	1,9		5,0	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	939,9	-70,5	-4,6	-5,1	-12,0	3,4	0,0	1,9		1,3	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	924,2	-70,3	-4,5	-5,4	-0,5	0,0	0,0	1,9		-4,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	925,2	-70,3	-4,5	-3,6	-0,6	0,0	0,0	1,9		-2,8	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	944,7	-70,5	-4,6	-17,8	-1,8	7,4	0,0	1,9		4,7	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	940,5	-70,5	-4,6	-20,0	-4,4	17,6	0,0	1,9		23,2	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	935,6	-70,4	-4,6	-1,8	-3,0	2,0	0,0	1,9		-7,1	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	895,8	-70,0	-4,6	-0,2	-3,0	0,0	0,0	1,9		-14,2	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	940,5	-70,5	-4,6	-2,0	-3,0	1,8	0,0	1,9		-4,6	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	893,0	-70,0	-4,6	-0,8	-3,0	0,1	0,0	1,9		-9,5	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	944,6	-70,5	-4,7	-17,3	-1,6	6,9	0,0	1,9		-18,3	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	941,5	-70,5	-4,6	-13,1	-2,3	8,1	0,0	1,9		-20,2	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	934,3	-70,4	-4,6	-0,1	-3,1	1,1	0,0	1,9		-16,1	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	936,1	-70,4	-4,6	-18,5	-2,0	12,8	0,0	1,9		24,2	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	921,9	-70,3	-4,5	-6,5	-0,5	0,0	0,0	1,9		-5,1	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	934,9	-70,4	-4,6	-16,3	-1,7	11,3	0,0	1,9		15,8	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	933,3	-70,4	-4,6	-9,2	-0,5	4,5	0,0	1,9		-8,6	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	938,0	-70,4	-4,6	-12,2	-0,4	4,0	0,0	1,9		-12,1	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	938,1	-70,4	-4,6	-19,2	-2,4	13,3	0,0	1,9		23,4	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	933,1	-70,4	-4,6	-10,2	-3,2	8,9	0,0	1,9		-11,0	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	929,8	-70,4	-4,6	-0,2	-3,6	1,3	0,0	1,9		-7,8	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	931,3	-70,4	-4,6	-1,7	-6,6	2,7	0,0	1,9		1,3	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	933,1	-70,4	-4,6	-10,3	-3,2	9,0	0,0	1,9		-6,0	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	929,8	-70,4	-4,6	-0,2	-3,6	1,3	0,0	1,9		-2,8	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	919,5	-70,3	-4,6	-9,5	-1,6	2,8	0,0	1,9		29,1	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	919,6	-70,3	-4,6	-7,7	-0,6	0,6	0,0	1,9		-1,8	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	917,2	-70,2	-4,6	-4,2	-2,3	1,9	0,0	1,9		23,5	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	917,2	-70,2	-4,6	-3,7	-0,7	0,8	0,0	1,9		-7,1	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	903,1	-70,1	-4,6	-12,8	-1,4	5,5	0,0	1,9		23,3	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	918,3	-70,3	-4,6	-13,9	-2,0	5,9	0,0	1,9		8,2	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	962,6	-70,7	-4,6	-17,2	-2,3	3,5	0,0	1,9	-11,0	9,6	-3,3
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	963,8	-70,7	-4,6	-16,9	-2,3	11,5	0,0	1,9	-11,0	18,0	5,0
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	910,5	-70,2	-4,6	-15,0	-1,4	3,4	0,0	1,9	-5,0	12,2	5,3
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	952,0	-70,6	-4,6	-7,0	-1,5	0,0	0,0	1,9	-5,0	2,3	-4,7
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	927,6	-70,3	-4,6	-1,0	-2,8	0,0	0,0	1,9	-5,0	4,3	-2,6
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	913,1	-70,2	-4,6	-14,2	-1,4	7,9	0,0	1,9	-5,0	17,4	10,5
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	958,2	-70,6	-4,6	-0,8	-3,0	1,1			0,0		12,2
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	958,2	-70,6	-4,6	-0,8	-3,0	1,1	0,0	1,9		4,2	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	958,2	-70,6	-4,6	-1,6	-3,3	0,9	0,0	1,9		-1,1	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	958,2	-70,6	-4,6	-1,6	-3,3	0,9			0,0		14,9
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	958,2	-70,6	-4,6	-1,6	-3,3	0,9	0,0	1,9		9,3	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	938,4	-70,4	-4,6	-3,5	-5,0	0,4	0,0	1,9		-6,2	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	918,9	-70,3	-4,6	-16,4	-3,6	5,8			0,0		3,8
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	918,9	-70,3	-4,6	-16,4	-3,6	5,8	0,0	1,9		-2,3	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	925,8	-70,3	-4,6	-2,9	-2,5	2,5			0,0		4,5
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	925,8	-70,3	-4,6	-2,9	-2,5	2,5	0,0	1,9		-3,4	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	923,6	-70,3	-4,6	-7,6	-2,6	2,6			0,0		5,5
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	923,6	-70,3	-4,6	-7,6	-2,6	2,6	0,0	1,9		-0,2	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	920,6	-70,3	-4,6	-7,1	-1,6	4,8			0,0		20,1
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	920,6	-70,3	-4,6	-7,1	-1,6	4,8	0,0	1,9		12,1	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	924,4	-70,3	-4,6	-3,5	-2,4	2,4			0,0		11,6
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	924,4	-70,3	-4,6	-3,5	-2,4	2,4	0,0	1,9		3,7	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	924,4	-70,3	-4,6	-6,8	-2,7	2,2			0,0		11,0
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	924,4	-70,3	-4,6	-6,8	-2,7	2,2	0,0	1,9		5,3	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	924,4	-70,3	-4,6	-9,9	-11,0	2,5			0,0		4,4
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	924,4	-70,3	-4,6	-9,9	-11,0	2,5	0,0	1,9		-1,3	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	918,5	-70,3	-4,6	-12,0	-1,5	4,4			0,0		18,7
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	918,5	-70,3	-4,6	-12,0	-1,5	4,4	0,0	1,9		12,6	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	916,5	-70,2	-4,6	-20,0	-4,3	0,7			0,0		9,2
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	916,5	-70,2	-4,6	-20,0	-4,3	0,7	0,0	1,9		2,5	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	913,7	-70,2	-4,6	-12,7	-1,4	3,9	0,0	1,9	0,0	25,0	23,1
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	954,1	-70,6	-4,6	-1,8	-2,5	0,9			0,0		14,5
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	954,1	-70,6	-4,6	-1,8	-2,5	0,9	0,0	1,9		26,6	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	980,0	-70,8	-4,6	-0,6	-3,0	0,0			0,0		-3,9
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	980,0	-70,8	-4,6	-0,6	-3,0	0,0	0,0	1,9		4,3	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	914,9	-70,2	-4,6	-12,1	-1,4	7,4	0,0	1,9	-5,0	28,9	22,0

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	843,1	-69,5	-4,6	-0,2	-3,8	1,0	0,0	1,9		15,9	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	901,2	-70,1	-4,6	-17,3	-2,1	0,0			0,0		-6,0
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	901,2	-70,1	-4,6	-17,3	-2,1	0,0	0,0	1,9		3,1	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	892,4	-70,0	-4,6	-6,7	-2,1	0,0			0,0		4,5
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	892,4	-70,0	-4,6	-6,7	-2,1	0,0	0,0	1,9		13,7	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	884,3	-69,9	-4,6	-10,5	-1,9	0,0			0,0		1,1
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	884,3	-69,9	-4,6	-10,5	-1,9	0,0	0,0	1,9		10,2	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	870,0	-69,8	-4,6	-0,2	-2,7	2,1	0,0	1,9		8,2	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	854,3	-69,6	-4,6	-0,2	-3,4	0,5	0,0	1,9		4,7	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	873,2	-69,8	-4,6	-0,2	-6,4	1,4	0,0	1,9		3,3	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	880,3	-69,9	-4,6	-0,2	-4,7	0,0	0,0	1,9		19,3	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	880,3	-69,9	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	0,0	1,9		7,1	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	871,2	-69,8	-4,6	-0,2	-2,7	1,2	0,0	1,9		9,6	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	871,2	-69,8	-4,6	-0,2	-2,7	1,2	0,0	1,9		4,9	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	870,0	-69,8	-4,6	-0,2	-2,7	2,1	0,0	1,9		3,5	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	888,2	-70,0	-4,6	-18,4	-2,0	0,5	0,0	1,9	0,0	6,5	4,6
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	854,3	-69,6	-4,6	-12,0	-1,2	2,5	0,0	1,9	-5,0	-5,0	-11,9
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	1,9	-5,0		
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	868,7	-69,8	-4,5	-4,0	-1,9	0,0	0,0	1,9	-5,0	9,8	2,9
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	867,9	-69,8	-4,5	-0,8	-2,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	7,3	0,4
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	872,1	-69,8	-4,5	-2,6	-2,1	0,0	0,0	1,9	-5,0	6,0	-1,0
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	864,3	-69,7	-4,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	7,7	0,8
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	840,3	-69,5	-4,6	-0,2	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	13,5	6,6
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	839,1	-69,5	-4,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	14,8	7,9
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	832,4	-69,4	-4,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,8	13,9
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	832,0	-69,4	-4,6	-0,2	-2,9	0,0	0,0	1,9	0,0	13,4	11,5
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	832,5	-69,4	-4,6	-0,2	-2,9	0,0	0,0	1,9	0,0	13,4	11,4
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	874,1	-69,8	-4,6	-12,0	-1,1	0,0	0,0	1,9		-4,9	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	870,5	-69,8	-4,6	-16,2	-1,4	0,0	0,0	1,9		-17,6	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	859,3	-69,7	-4,6	-5,3	-2,4	1,3	0,0	1,9		-3,3	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	874,1	-69,8	-4,6	-17,1	-3,5	0,0	0,0	1,9		-16,2	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	854,1	-69,6	-4,6	-0,2	-3,0	2,2	0,0	1,9		9,3	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	823,8	-69,3	-4,6	-0,2	-2,8	0,0			0,0		-3,6
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	823,8	-69,3	-4,6	-0,2	-2,8	0,0	0,0	1,9		4,4	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	878,9	-69,9	-4,6	-8,3	-1,3	0,0			0,0		-9,3
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	878,9	-69,9	-4,6	-8,3	-1,3	0,0	0,0	1,9		-1,5	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	938,4	-70,4	-4,6	-2,5	-2,3	0,0			0,0		-5,9
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	938,4	-70,4	-4,6	-2,5	-2,3	0,0	0,0	1,9		2,0	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	885,9	-69,9	-4,6	-6,4	-1,8	0,7			0,0		15,8
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	885,9	-69,9	-4,6	-6,4	-1,8	0,7	0,0	1,9		23,7	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	852,9	-69,6	-4,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	17,8	10,9
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	838,0	-69,5	-4,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,9	-5,0	18,0	11,1
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	872,7	-69,8	-4,6	-2,4	-6,3	1,8	0,0	1,9		19,5	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	870,7	-69,8	-4,6	-0,2	-6,4	1,7	0,0	1,9		21,7	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	852,7	-69,6	-4,6	-0,2	-3,4	0,6	0,0	1,9		11,8	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	852,2	-69,6	-4,6	-0,2	-6,3	2,3	0,0	1,9		11,1	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	843,7	-69,5	-4,6	-0,2	-2,9	0,7	0,0	1,9		14,2	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	839,6	-69,5	-4,6	0,0	-3,0	0,3	0,0	1,9		9,2	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	849,1	-69,6	-4,6	0,0	-3,0	1,6	0,0	1,9		19,1	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	843,7	-69,5	-4,6	-0,2	-11,1	1,5	0,0	1,9		11,3	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	858,1	-69,7	-4,6	-0,2	-4,6	2,7	0,0	1,9		25,4	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	858,1	-69,7	-4,6	-0,2	-2,1	1,6	0,0	1,9		18,2	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	852,1	-69,6	-4,6	-0,2	-2,6	1,7	0,0	1,9		17,3	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	860,1	-69,7	-4,6	-0,2	-2,6	2,2	0,0	1,9		10,2	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	852,6	-69,6	-4,6	0,0	-3,0	0,4	0,0	1,9		6,2	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	840,1	-69,5	-4,6	-0,2	-3,0	2,2	0,0	1,9		28,9	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	839,0	-69,5	-4,6	-0,2	-3,0	0,1	0,0	1,9		17,8	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	888,9	-70,0	-4,6	-10,7	-1,8	0,0			0,0		10,6
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	888,9	-70,0	-4,6	-10,7	-1,8	0,0	0,0	1,9		0,5	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	877,9	-69,9	-4,6	-10,9	-1,2	0,1			0,0		1,6
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	877,9	-69,9	-4,6	-10,9	-1,2	0,1	0,0	1,9		4,9	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	901,5	-70,1	-4,6	-8,9	-1,4	0,0			0,0		3,1
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	901,5	-70,1	-4,6	-8,9	-1,4	0,0	0,0	1,9		6,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	897,8	-70,1	-4,6	-10,1	-1,2	0,0			0,0		6,3
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	897,8	-70,1	-4,6	-10,1	-1,2	0,0	0,0	1,9		7,2	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	881,6	-69,9	-4,6	-10,3	-1,1	0,4			0,0		-7,7
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	881,6	-69,9	-4,6	-10,3	-1,1	0,4	0,0	1,9		2,0	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	889,1	-70,0	-4,6	-9,2	-1,2	0,0			0,0		7,3
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	889,1	-70,0	-4,6	-9,2	-1,2	0,0	0,0	1,9		10,9	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	883,3	-69,9	-4,5	-6,2	-1,6	0,0	0,0	1,9	-5,0	-2,3	-9,2
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	879,9	-69,9	-4,6	-9,2	-2,0	0,0			0,0		-10,3
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	879,9	-69,9	-4,6	-9,2	-2,0	0,0	0,0	1,9		-20,3	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	923,5	-70,3	-4,6	-4,2	-2,7	0,0			0,0		1,0
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	923,5	-70,3	-4,6	-4,2	-2,7	0,0	0,0	1,9		-9,1	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	879,9	-69,9	-4,6	-8,2	-1,3	0,0			0,0		-8,9
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	879,9	-69,9	-4,6	-8,2	-1,3	0,0	0,0	1,9		-6,0	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	923,5	-70,3	-4,6	-4,1	-2,0	0,0			0,0		1,5
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	923,5	-70,3	-4,6	-4,1	-2,0	0,0	0,0	1,9		4,4	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	719,7	-68,1	-4,6	-5,8	-4,3	2,3	0,0	1,9		23,9	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	698,9	-67,9	-4,6	-4,2	-4,6	2,6	0,0	1,9		25,6	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	723,2	-68,2	-4,6	-5,0	-5,0	4,1	0,0	1,9		24,9	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	703,9	-67,9	-4,6	-3,9	-2,4	2,3	0,0	1,9		10,3	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	716,6	-68,1	-4,6	-4,8	-2,5	3,4	0,0	1,9		10,2	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	726,1	-68,2	-4,5	-0,5	-1,2	1,6	0,0	1,9		13,9	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	733,5	-68,3	-4,5	-16,9	-1,4	1,2	0,0	1,9		7,5	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	719,1	-68,1	-4,5	-0,9	-2,4	2,2	0,0	1,9		23,7	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	705,5	-68,0	-4,6	-5,2	-1,6	1,5			0,0		-0,8
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	705,5	-68,0	-4,6	-5,2	-1,6	1,5	0,0	1,9		5,5	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	702,6	-67,9	-4,6	-5,6	-1,4	2,0	0,0	1,9		8,3	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	701,8	-67,9	-4,6	-6,4	-1,3	2,9			0,0		-0,3
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	701,8	-67,9	-4,6	-6,3	-1,2	2,9	0,0	1,9		-4,1	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	719,7	-68,1	-4,6	-5,8	-4,3	2,3	0,0	1,9		24,9	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	698,9	-67,9	-4,6	-4,2	-4,6	2,6	0,0	1,9		26,6	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	723,2	-68,2	-4,6	-5,0	-5,0	4,1	0,0	1,9		25,9	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	671,0	-67,5	-4,5	-4,7	-1,8	0,4	0,0	1,9		18,0	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	701,6	-67,9	-4,6	-2,3	-2,1	0,0	0,0	1,9		19,4	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	630,5	-67,0	-4,5	-2,7	-1,9	1,4	0,0	1,9		18,1	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	660,6	-67,4	-4,6	-0,9	-2,1	1,0	0,0	1,9		13,4	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	644,9	-67,2	-4,5	-1,8	-2,5	0,7	0,0	1,9		4,1	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	644,9	-67,2	-4,5	-1,7	-2,2	0,6	0,0	1,9		-0,9	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	649,0	-67,2	-4,5	-0,3	-2,5	1,4	0,0	1,9		15,5	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	644,6	-67,2	-4,5	-1,8	-2,5	0,7	0,0	1,9		8,8	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	644,6	-67,2	-4,5	-1,7	-2,2	0,5	0,0	1,9		4,8	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	644,6	-67,2	-4,5	-2,4	-8,9	0,8	0,0	1,9		3,4	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	649,7	-67,2	-4,6	-3,0	-4,4	1,6	0,0	1,9		5,3	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	649,7	-67,2	-4,5	-1,5	-1,8	1,2	0,0	1,9		19,8	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	649,1	-67,2	-4,5	-2,6	-3,1	2,6	0,0	1,9		27,2	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	660,1	-67,4	-4,6	-9,0	-1,0	0,0	0,0	1,9		-1,8	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	660,1	-67,4	-4,6	-9,0	-1,0	0,0	0,0	1,9		8,8	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	696,7	-67,9	-4,6	-4,6	-1,6	1,3			0,0		-2,5
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	696,7	-67,9	-4,6	-4,6	-1,6	1,3	0,0	1,9		10,1	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	662,1	-67,4	-4,6	-5,2	-2,1	0,7			0,0		1,8
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	662,1	-67,4	-4,6	-5,2	-2,1	0,7	0,0	1,9		14,3	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	677,7	-67,6	-4,6	-1,7	-2,3	0,8			0,0		4,7
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	677,7	-67,6	-4,6	-1,7	-2,3	0,8	0,0	1,9		23,6	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	676,3	-67,6	-4,6	-11,9	-1,0	1,7			0,0		-9,9
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	676,3	-67,6	-4,6	-11,9	-1,0	1,7	0,0	1,9		8,8	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	665,6	-67,5	-4,6	-6,9	-1,1	1,0			0,0		1,3
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	665,6	-67,5	-4,6	-6,9	-1,1	1,0	0,0	1,9		20,1	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	630,5	-67,0	-4,5	-2,7	-1,9	1,4	0,0	1,9		22,0	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	649,1	-67,2	-4,5	-1,5	-1,4	1,7	0,0	1,9		21,8	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	658,6	-67,4	-4,5	-5,1	-4,7	1,4	0,0	1,9		17,6	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	644,9	-67,2	-4,5	-1,8	-2,5	0,7	0,0	1,9		-5,0	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	644,9	-67,2	-4,5	-1,8	-2,5	0,7	0,0	1,9		0,0	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	649,7	-67,2	-4,6	-3,0	-4,4	1,6	0,0	1,9		3,0	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	531,7	-65,5	-4,5	-3,5	-3,5	2,9	0,0	1,9		27,3	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4130 Gewerbelärmwirkungen aus dem Plangebiet im Bestand
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	570,0	-66,1	-4,5	-0,3	-5,2	2,5	0,0	1,9		27,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	573,2	-66,2	-4,5	-0,3	-2,3	0,0	0,0	1,9		25,9	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	570,6	-66,1	-4,2	-0,5	-1,0	0,0	0,0	1,9		19,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	586,2	-66,4	-4,2	-12,8	-1,0	0,1	0,0	1,9		7,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	560,8	-66,0	-4,2	0,0	-2,2	0,0	0,0	1,9		24,2	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	553,0	-65,8	-4,2	0,0	-2,2	0,0	0,0	1,9		19,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	537,3	-65,6	-4,4	-0,7	-2,1	0,1	0,0	1,9		26,8	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	570,0	-66,1	-4,5	-0,3	-1,9	2,3	0,0	1,9		10,4	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	559,3	-65,9	-4,5	-2,9	-1,5	2,9	0,0	1,9		19,0	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	564,6	-66,0	-4,5	-1,9	-2,2	2,4	0,0	1,9		11,6	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	530,2	-65,5	-4,5	-2,6	-1,8	2,7	0,0	1,9		2,0	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	568,3	-66,1	-4,5	-0,3	-2,5	1,8	0,0	1,9		4,2	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	564,6	-66,0	-4,5	-2,2	-1,7	2,3	0,0	1,9		2,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	530,2	-65,5	-4,5	-3,0	-1,4	2,3	0,0	1,9		-7,4	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	554,4	-65,9	-4,5	-0,4	-2,1	1,1	0,0	1,9		-2,2	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	565,7	-66,0	-4,5	-2,2	-1,7	2,3	0,0	1,9		16,4	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	598,3	-66,5	-4,5	-2,7	-2,1	0,0	0,0	1,9		-5,6	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	557,4	-65,9	-4,5	-0,3	-2,1	1,2	0,0	1,9		-1,5	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	546,8	-65,7	-4,5	-2,7	-1,4	2,7	0,0	1,9		19,6	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	601,5	-66,6	-4,5	-6,1	-2,0	0,0	0,0	1,9		-5,5	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	558,2	-65,9	-4,5	-0,3	-2,2	1,5	0,0	1,9		2,2	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	564,4	-66,0	-4,5	-3,2	-4,1	2,5	0,0	1,9		28,8	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	560,0	-66,0	-4,5	-0,3	-5,1	1,7	0,0	1,9		30,0	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	564,6	-66,0	-4,5	-1,9	-2,2	2,4	0,0	1,9		7,5	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	530,2	-65,5	-4,5	-2,6	-1,8	2,7	0,0	1,9		-2,1	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	568,3	-66,1	-4,5	-0,3	-2,5	1,8	0,0	1,9		0,1	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	620,1	-66,8	-4,5	-15,4	-1,1	3,7	0,0	1,9		2,8	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	622,5	-66,9	-4,5	-12,2	-1,5	0,7	0,0	1,9		11,0	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	628,3	-67,0	-4,5	-11,0	-1,5	1,1	0,0	1,9		1,3	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	622,0	-66,9	-4,5	-10,7	-1,0	0,3	0,0	1,9		3,9	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	622,5	-66,9	-4,5	-10,4	-0,8	0,3	0,0	1,9		2,5	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	611,7	-66,7	-4,5	-18,4	-1,5	0,3	0,0	1,9		9,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	609,0	-66,7	-4,5	-18,5	-1,5	0,3	0,0	1,9		9,7	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	606,4	-66,6	-4,5	-18,6	-1,5	0,3	0,0	1,9		9,6	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	603,4	-66,6	-4,5	-18,6	-1,5	0,3	0,0	1,9		10,4	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	599,8	-66,6	-4,5	-18,8	-1,6	0,4	0,0	1,9		26,7	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	620,1	-66,8	-4,5	-19,0	-3,5	6,1	0,0	1,9		16,0	

Anhang G

Gewerbelärm Beurteilungspegel innerhalb des Plangebiets

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2

Stand 20. Dezember 2022

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße 4100 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet Beurteilungspegel

Legende

IO-Nr.		Nr. des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung der Fassade des Immissionsorts
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT, max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN, max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max, diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4100 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Beurteilungspegel

IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	RW,N	RW,T max	RW,N max	LrT	LrN	LT, max	LN, max	LrT, diff	LrN, diff	LT,max, diff	LN,max, diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
0101	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	EG	O	60	45	90	65	49,1	40,0	57,5	57,3	---	---	---	---
0101	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	1.OG	O	60	45	90	65	51,3	41,0	58,0	57,9	---	---	---	---
0101	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	2.OG	O	60	45	90	65	53,2	41,8	60,8	58,4	---	---	---	---
0102	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	EG	S	60	45	90	65	46,7	38,3	68,0	67,6	---	---	---	2,6
0102	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	1.OG	S	60	45	90	65	48,4	40,2	68,6	68,3	---	---	---	3,3
0102	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	2.OG	S	60	45	90	65	50,7	41,6	69,3	69,0	---	---	---	4,0
0103	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	EG	W	60	45	90	65	47,3	41,2	66,3	66,3	---	---	---	1,3
0103	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	1.OG	W	60	45	90	65	48,5	42,5	68,9	68,7	---	---	---	3,7
0103	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	2.OG	W	60	45	90	65	50,1	43,8	69,8	69,7	---	---	---	4,7
0104	Karl-Kuntz-Weg 11	MI	EG	W	60	45	90	65	47,1	41,2	68,4	68,2	---	---	---	3,2
0104	Karl-Kuntz-Weg 11	MI	1.OG	W	60	45	90	65	48,6	42,5	69,2	69,1	---	---	---	4,1
0105	Karl-Kuntz-Weg 9	MI	EG	W	60	45	90	65	49,2	43,2	69,6	69,6	---	---	---	4,6
0105	Karl-Kuntz-Weg 9	MI	1.OG	W	60	45	90	65	50,6	44,7	71,1	71,1	---	---	---	6,1
0106	Karl-Kuntz-Weg 7	MI	EG	O	60	45	90	65	47,7	38,0	56,3	56,0	---	---	---	---
0107	Karl-Kuntz-Weg 7	MI	EG	W	60	45	90	65	48,6	40,5	66,2	66,1	---	---	---	1,1
0108	Karl-Kuntz-Weg 5	MI	EG	S	60	45	90	65	50,2	42,0	69,1	69,0	---	---	---	4,0
0108	Karl-Kuntz-Weg 5	MI	1.OG	S	60	45	90	65	51,7	43,6	69,8	69,6	---	---	---	4,6
0109	Karl-Kuntz-Weg 5	MI	EG	N	60	45	90	65	43,5	34,5	57,4	56,7	---	---	---	---
0109	Karl-Kuntz-Weg 5	MI	1.OG	N	60	45	90	65	45,7	36,4	58,9	57,9	---	---	---	---
0110	Seckenheimer Landstraße 200	MI	EG	S	60	45	90	65	50,0	42,0	69,0	68,9	---	---	---	3,9
0110	Seckenheimer Landstraße 200	MI	1.OG	S	60	45	90	65	50,7	42,3	67,7	67,6	---	---	---	2,6
0111	Seckenheimer Landstraße 200	MI	EG	W	60	45	90	65	49,2	40,8	66,8	66,7	---	---	---	1,7
0111	Seckenheimer Landstraße 200	MI	1.OG	W	60	45	90	65	49,9	41,2	67,5	67,4	---	---	---	2,4
0112	Seckenheimer Landstraße 200	MI	EG	N	60	45	90	65	48,3	32,5	71,8	50,0	---	---	---	---
0112	Seckenheimer Landstraße 200	MI	1.OG	N	60	45	90	65	49,4	34,0	73,5	50,6	---	---	---	---
0113	Seckenheimer Landstraße 200	MI	EG	O	60	45	90	65	46,4	37,1	67,8	62,2	---	---	---	---
0113	Seckenheimer Landstraße 200	MI	1.OG	O	60	45	90	65	47,5	38,2	69,2	63,5	---	---	---	---
0114	Seckenheimer Landstraße 202	MI	EG	W	60	45	90	65	46,0	37,0	65,1	62,6	---	---	---	---
0114	Seckenheimer Landstraße 202	MI	1.OG	W	60	45	90	65	47,4	38,6	66,2	64,6	---	---	---	---
0114	Seckenheimer Landstraße 202	MI	2.OG	W	60	45	90	65	49,5	40,3	67,0	66,5	---	---	---	1,5
0115	Seckenheimer Landstraße 202	MI	EG	N	60	45	90	65	52,6	33,0	79,5	50,7	---	---	---	---
0115	Seckenheimer Landstraße 202	MI	1.OG	N	60	45	90	65	54,0	34,1	80,3	50,9	---	---	---	---
0115	Seckenheimer Landstraße 202	MI	2.OG	N	60	45	90	65	54,5	35,3	80,2	49,3	---	---	---	---
0116	Seckenheimer Landstraße 202	MI	EG	N	60	45	90	65	57,9	31,7	84,4	45,4	---	---	---	---
0116	Seckenheimer Landstraße 202	MI	1.OG	N	60	45	90	65	59,3	32,8	84,6	46,6	---	---	---	---
0116	Seckenheimer Landstraße 202	MI	2.OG	N	60	45	90	65	59,5	35,2	84,1	48,4	---	---	---	---
0117	Seckenheimer Landstraße 202	MI	EG	S	60	45	90	65	47,8	38,6	59,6	55,9	---	---	---	---
0117	Seckenheimer Landstraße 202	MI	1.OG	S	60	45	90	65	49,6	40,4	61,0	60,6	---	---	---	---
0117	Seckenheimer Landstraße 202	MI	2.OG	S	60	45	90	65	54,0	43,4	66,5	66,2	---	---	---	1,2
0118	Seckenheimer Landstraße 202	MI	EG	S	60	45	90	65	48,1	39,6	66,4	66,3	---	---	---	1,3
0118	Seckenheimer Landstraße 202	MI	1.OG	S	60	45	90	65	49,5	41,1	67,1	67,0	---	---	---	2,0
0118	Seckenheimer Landstraße 202	MI	2.OG	S	60	45	90	65	51,3	42,6	67,8	67,7	---	---	---	2,7
0119	Truebnerstraße 12	MI	EG	W	60	45	90	65	53,7	50,5	70,1	68,3	---	5,5	---	3,3
0120	Truebnerstraße 12	MI	EG	N	60	45	90	65	52,0	43,7	77,6	77,6	---	---	---	12,6
0121	Truebnerstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	58,3	48,3	80,0	80,0	---	3,3	---	15,0
0122	Hans-Thoma-Straße 33	MI	EG	O	60	45	90	65	48,8	35,4	56,7	51,1	---	---	---	---
0122	Hans-Thoma-Straße 33	MI	1.OG	O	60	45	90	65	53,2	41,5	58,4	55,3	---	---	---	---
0123	Hans-Thoma-Straße 33	MI	EG	S	60	45	90	65	47,4	34,3	64,6	56,6	---	---	---	---
0123	Hans-Thoma-Straße 33	MI	1.OG	S	60	45	90	65	48,8	35,4	68,2	57,3	---	---	---	---
0124	Hans-Thoma-Straße 33	MI	EG	W	60	45	90	65	45,7	34,8	54,4	51,2	---	---	---	---
0124	Hans-Thoma-Straße 33	MI	1.OG	W	60	45	90	65	48,5	39,1	56,5	56,2	---	---	---	---
0125	Hans-Thoma-Straße 85	MI	EG	O	60	45	90	65	60,5	39,2	82,9	69,5	0,5	---	---	4,5
0125	Hans-Thoma-Straße 85	MI	1.OG	O	60	45	90	65	61,6	40,4	80,1	68,9	1,6	---	---	3,9
0125	Hans-Thoma-Straße 85	MI	2.OG	O	60	45	90	65	62,4	41,1	77,4	68,0	2,4	---	---	3,0
0126	Hans-Thoma-Straße 85	MI	EG	S	60	45	90	65	55,9	33,4	86,2	49,3	---	---	---	---
0126	Hans-Thoma-Straße 85	MI	1.OG	S	60	45	90	65	55,8	34,4	85,6	49,9	---	---	---	---
0126	Hans-Thoma-Straße 85	MI	2.OG	S	60	45	90	65	55,9	37,3	84,6	51,5	---	---	---	---
0127	Hans-Thoma-Straße 85	MI	EG	W	60	45	90	65	66,9	36,8	95,0	52,5	6,9	---	5,0	---
0127	Hans-Thoma-Straße 85	MI	1.OG	W	60	45	90	65	66,5	39,0	91,9	53,0	6,5	---	1,9	---

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4100 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Beurteilungspegel

IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT, max dB(A)	LN, max dB(A)	LrT, diff dB	LrN, diff dB	LT,max, diff dB	LN,max, diff dB
0127	Hans-Thoma-Straße 85	MI	2.OG	W	60	45	90	65	65,6	40,4	88,8	51,2	5,6	---	---	---
0128	Hans-Thoma-Straße 85	MI	EG	N	60	45	90	65	63,8	40,6	89,1	69,6	3,8	---	---	4,6
0128	Hans-Thoma-Straße 85	MI	1.OG	N	60	45	90	65	64,7	41,9	88,2	68,9	4,7	---	---	3,9
0128	Hans-Thoma-Straße 85	MI	2.OG	N	60	45	90	65	65,2	42,5	87,1	68,0	5,2	---	---	3,0

Anhang H
Gewerbelärm
mittlere Ausbreitung innerhalb des Plangebiets

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Ausgewählte Immissionsorte zur Dokumentation der Ausbreitungsparameter

IO-Nr.	Name des Immissionsortes	Schutzwürdigkeit entsprechend Nr. 6.1 TA Lärm	Grundlage Schutzwürdigkeit	Etage	maßgebliche Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Geräuscheinwirkungen		Beurteilungspegel L _r aus gewerblichen Nutzungen im Plangebiet	
					Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
103	Karl-Kuntz-Weg 13	MI	reale Nutzung	2. Obergeschoss	60	45	51,5	50,8
119	Trübnerstraße 12	MI	reale Nutzung im B-Plan 61.10	Erdgeschoss	60	45	53,7	50,5
127	Hans-Thoma-Straße 85	MI	reale Nutzung	Erdgeschoss	60	45	67,0	47,7

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Legende

Anlage		Bezeichnung der untersuchten gewerblichen Nutzung
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	ZR(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IO 0103 Karl-Kuntz-Weg 13 2.OG LrT 50,0 dB(A) LrN 43,8 dB(A) LT,max 69,8 dB(A) LN,max 69,7 dB(A)															
E01	Bus-Fahrtweg, Nacht	73,8	0	3,0	369,5	-62,3	-4,3	-4,1	-1,3	0,4	0,0	0,0		5,2	
E01	Bus-Fahrtweg, Tag	70,8	0	3,0	369,5	-62,3	-4,3	-4,1	-1,3	0,4	0,0	0,0		2,2	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	368,8	-62,3	-4,3	-4,0	-1,3	2,7	0,0	0,0		11,9	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	368,8	-62,3	-4,3	-4,0	-1,3	2,7	0,0	0,0		8,9	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	391,2	-62,8	-4,3	-20,4	-2,2	1,0	0,0	0,0		-3,6	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	391,2	-62,8	-4,3	-20,4	-2,2	1,0			0,0		-3,6
E01	Garage -Garagator-Nacht	61,3	0	6,0	374,1	-62,5	-4,3	-13,2	-0,6	1,0			0,0		-12,2
E01	Garage -Garagator-Tag	55,3	0	6,0	374,1	-62,5	-4,3	-13,2	-0,6	1,0	0,0	0,0		-18,2	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	379,7	-62,6	-4,3	-4,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	26,5	21,5
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	368,8	-62,3	-4,3	-5,8	-2,4	2,9	0,0	0,0		24,3	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrtweg	79,2	0	3,0	369,1	-62,3	-4,3	-4,1	-1,3	2,3	0,0	0,0		12,6	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	374,5	-62,5	-4,3	-5,9	-0,7	0,2			0,0		0,7
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	374,5	-62,5	-4,3	-5,9	-0,7	0,2	0,0	0,0		-5,3	
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	369,1	-62,3	-4,3	-3,9	-1,0	0,4			0,0		5,4
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	369,1	-62,3	-4,3	-3,9	-1,0	0,4	0,0	0,0		6,3	
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	367,9	-62,3	-4,3	-4,9	-0,9	2,2			0,0		4,6
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	367,9	-62,3	-4,3	-4,9	-0,9	2,2	0,0	0,0		-1,4	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	375,0	-62,5	-4,3	-5,6	-0,9	1,5			0,0		20,7
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	375,0	-62,5	-4,3	-5,6	-0,9	1,5	0,0	0,0		21,5	
E02	Wohnmobil-Fahrtweg, Nacht	81,7	0	3,0	338,0	-61,6	-4,3	-7,6	-1,0	3,1			0,0		13,4
E02	Wohnmobil-Fahrtweg, Tag	81,7	0	3,0	338,0	-61,6	-4,3	-7,6	-1,0	3,1	0,0	0,0		13,4	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	329,3	-61,3	-4,2	-9,2	-0,6	3,0			0,0		10,7
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	329,3	-61,3	-4,2	-9,2	-0,6	3,0	0,0	0,0		10,7	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	316,5	-61,0	-4,2	-16,8	-2,1	8,3	0,0	0,0		18,6	
E03	Andienung-Fahrtweg	78,7	0	3,0	316,2	-61,0	-4,2	-11,2	-0,9	3,9	0,0	0,0		8,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	292,2	-60,3	-3,9	-1,6	-0,5	0,1	0,0	0,0		25,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	297,9	-60,5	-4,1	-12,8	-0,3	0,3	0,0	0,0		7,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	272,7	-59,7	-4,0	-6,9	-0,3	1,4	0,0	0,0		17,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	288,3	-60,2	-4,0	-6,6	-0,3	0,0	0,0	0,0		13,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	313,4	-60,9	-4,1	-14,2	-0,3	0,4	0,0	0,0		7,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	297,0	-60,4	-3,9	-0,8	-0,7	0,5	0,0	0,0		3,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	294,3	-60,4	-3,9	-1,8	-0,6	0,2	0,0	0,0		9,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	289,7	-60,2	-3,9	-1,9	-0,6	0,4	0,0	0,0		2,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	291,1	-60,3	-3,9	-1,9	-0,6	0,1	0,0	0,0		8,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	316,4	-61,0	-4,2	-20,3	-1,4	7,8	0,0	0,0		17,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	292,5	-60,3	-3,9	-2,6	-1,0	0,0	0,0	0,0		19,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	296,2	-60,4	-3,9	-1,7	-1,2	1,1	0,0	0,0		21,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	285,1	-60,1	-3,9	-1,3	-1,3	0,8	0,0	0,0		20,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	305,8	-60,7	-3,9	-2,1	-1,1	1,2	0,0	0,0		19,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	290,0	-60,2	-3,9	-2,7	-1,0	1,3	0,0	0,0		20,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	278,9	-59,9	-3,8	-3,0	-0,9	0,0	0,0	0,0		18,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	300,1	-60,5	-3,9	-2,4	-1,0	0,4	0,0	0,0		18,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	310,7	-60,8	-4,2	-20,1	-1,4	0,3	0,0	0,0		10,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	276,0	-59,8	-4,2	-15,0	-0,5	2,8	0,0	0,0		-12,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	269,7	-59,6	-4,1	-10,9	-0,4	1,4	0,0	0,0		-9,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	311,2	-60,9	-4,2	-20,2	-1,1	0,2	0,0	0,0		-21,9	
E03	Pkw-Fahrtweg Kunden	69,8	0	3,0	316,2	-61,0	-4,3	-10,5	-0,6	2,6	0,0	0,0		-1,0	
E03	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	316,2	-61,0	-4,3	-10,5	-0,6	2,6	0,0	0,0		-2,0	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	290,5	-60,3	-4,3	-12,1	-0,4	2,2	0,0	0,0		-2,9	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	290,5	-60,3	-4,3	-12,1	-0,4	2,2	0,0	0,0		-6,9	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	310,7	-60,8	-4,2	-15,3	-1,9	6,4	0,0	0,0		21,8	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	282,9	-60,0	-4,1	-14,9	-1,7	0,7	0,0	0,0		25,2	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	282,9	-60,0	-4,1	-14,8	-1,7	0,7			0,0		8,6
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	271,8	-59,7	-4,0	-19,8	-2,6	0,2	0,0	0,0		2,6	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	273,2	-59,7	-4,0	-18,7	-2,2	0,9			0,0		-0,5
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	272,7	-59,7	-4,0	-18,6	-2,1	0,1	0,0	0,0		2,4	
E04	Fahrtweg Andienung	80,6	0	3,0	292,1	-60,3	-4,1	-9,0	-0,9	0,7	0,0	0,0		9,9	
E04	Fahrtweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	292,1	-60,3	-4,1	-9,0	-0,9	0,7			0,0		11,2
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	271,9	-59,7	-4,1	-19,6	-2,5	5,6	0,0	0,0		-0,5	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	271,9	-59,7	-4,1	-20,0	-2,7	5,8			0,0		2,3
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	271,7	-59,7	-4,1	-19,9	-2,7	5,3	0,0	0,0		4,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	296,3	-60,4	-4,2	-8,0	-0,6	0,0			0,0		1,0
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	296,3	-60,4	-4,2	-8,0	-0,6	0,0	0,0	0,0		11,3	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	283,0	-60,0	-4,1	-10,9	-0,5	0,4			0,0		0,4
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	283,0	-60,0	-4,1	-10,9	-0,5	0,4	0,0	0,0		15,2	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	255,2	-59,1	-4,1	-16,0	-0,6	5,8			0,0		2,2
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	255,2	-59,1	-4,1	-18,5	-1,3	8,1	0,0	0,0		18,0	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	246,8	-58,8	-4,1	-8,5	-0,7	3,1			0,0		7,8
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	246,8	-58,8	-4,0	-9,0	-0,9	3,8	0,0	0,0		18,5	
E05.1	Rangieren+RfW, Tag	84,3	0	3,0	254,3	-59,1	-4,1	-18,8	-4,0	8,2	0,0	0,0		9,5	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	242,2	-58,7	-4,1	-6,0	-0,7	2,7	0,0	0,0		6,8	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	246,7	-58,8	-4,1	-9,4	-0,4	2,4	0,0	0,0		2,4	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	240,9	-58,6	-4,0	-7,6	-0,6	2,8	0,0	0,0		0,1	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	256,3	-59,2	-4,1	-8,3	-0,4	2,7	0,0	0,0		7,8	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	243,1	-58,7	-4,1	-5,8	-0,8	2,7	0,0	0,0		2,2	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	248,0	-58,9	-4,1	-15,5	-3,7	4,4	0,0	0,0		4,3	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	242,0	-58,7	-4,0	-7,3	-0,9	3,2	0,0	0,0		10,7	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	253,2	-59,1	-4,1	-11,0	-1,4	2,9	0,0	0,0		8,4	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	166,8	-55,4	-2,3	-0,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	36,8	31,8
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	169,0	-55,5	-3,8	-5,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	12,4	7,4
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	158,6	-55,0	-3,6	-10,7	-0,3	6,0	0,0	0,0	-5,0	14,4	9,4
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	169,2	-55,6	-3,7	-13,4	-0,4	6,8	0,0	0,0	-5,0	11,8	6,8
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	166,4	-55,4	-2,4	-0,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	21,5	16,5
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	153,8	-54,7	-3,5	-6,8	-0,4	2,0			0,0		6,7
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	153,8	-54,7	-3,5	-6,8	-0,4	2,0	0,0	0,0		6,7	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	165,4	-55,4	-3,7	-6,3	-0,4	0,4			0,0		15,9
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	165,4	-55,4	-3,7	-6,3	-0,4	0,4	0,0	0,0		15,9	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	183,4	-56,3	-3,9	-12,2	-0,5	0,4			0,0		12,3
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	183,4	-56,3	-3,9	-12,2	-0,5	0,4	0,0	0,0		12,3	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	190,0	-56,6	-3,9	-13,6	-0,4	0,1			0,0		0,7
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	190,0	-56,6	-3,9	-13,6	-0,4	0,1	0,0	0,0		0,7	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	175,7	-55,9	-3,8	-19,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	1,4	-3,6
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	234,0	-58,4	-4,0	-8,9	-0,5	5,0	0,0	0,0		23,1	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	194,0	-56,8	-4,0	-16,5	-0,5	4,0	0,0	0,0		16,1	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	216,2	-57,7	-3,7	-2,0	-0,9	5,0	0,0	0,0	-5,0	21,7	16,7
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	209,9	-57,4	-3,6	-2,6	-0,8	4,6	0,0	0,0	-5,0	18,1	13,1
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	204,8	-57,2	-3,6	-3,3	-0,7	3,3	0,0	0,0	-5,0	16,4	11,4
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	189,8	-56,6	-3,8	-8,5	-0,6	4,5	0,0	0,0		-3,2	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	156,2	-54,9	-3,7	-12,0	-0,5	6,6	0,0	0,0		17,9	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	194,7	-56,8	-3,5	-17,9	-0,6	0,1	0,0	0,0	-5,0	2,3	-2,7
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	218,4	-57,8	-3,6	-19,5	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,0	-0,6	-5,6
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	235,1	-58,4	-3,7	-19,5	-0,9	0,2	0,0	0,0	-5,0	-1,3	-6,3
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	238,4	-58,5	-3,6	-18,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-5,0	0,2	-4,8
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	242,0	-58,7	-3,6	-18,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-5,0	0,1	-4,9
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	237,0	-58,5	-4,1	-8,1	-0,4	4,3	0,0	0,0		30,3	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	196,6	-56,9	-4,0	-15,1	-0,4	3,4	0,0	0,0		24,0	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	209,7	-57,4	-3,9	-5,6	-0,7	2,4			0,0		26,0
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	209,7	-57,4	-3,9	-5,6	-0,7	2,4	0,0	0,0		26,9	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	170,3	-55,6	-3,7	-7,0	-0,5	3,7			0,0		18,8
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	170,3	-55,6	-3,7	-7,0	-0,5	3,7	0,0	0,0		19,8	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	196,3	-56,9	-2,8	-0,4	-1,2	0,4	0,0	0,0	-5,0	23,1	18,1
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	199,9	-57,0	-2,9	-0,5	-1,3	0,4	0,0	0,0	-5,0	22,8	17,8
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	203,4	-57,2	-2,9	-0,4	-1,3	0,4	0,0	0,0	-5,0	22,6	17,6
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	196,6	-56,9	-2,8	-0,4	-1,2	0,4	0,0	0,0	-5,0	23,1	18,1
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	200,1	-57,0	-2,9	-0,4	-1,3	0,4	0,0	0,0	-5,0	22,9	17,9
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	203,5	-57,2	-2,9	-0,5	-1,3	0,4	0,0	0,0	-5,0	22,5	17,5
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	241,6	-58,7	-4,1	-19,5	-1,0	5,0	0,0	0,0	-5,0	5,8	0,8
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	248,6	-58,9	-4,1	-19,6	-1,0	2,9	0,0	0,0	-5,0	3,3	-1,7
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	245,5	-58,8	-4,1	-18,2	-0,7	16,0	0,0	0,0	-5,0	18,2	13,2
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	231,7	-58,3	-4,1	-19,3	-0,9	0,2	0,0	0,0	-5,0	1,6	-3,4
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	204,1	-57,2	-4,0	-9,8	-0,3	4,4	0,0	0,0		12,1	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	193,1	-56,7	-3,8	-7,1	-0,7	4,0	0,0	0,0		17,3	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	216,0	-57,7	-4,0	-7,4	-1,9	4,6	0,0	0,0		32,5	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	160,9	-55,1	-3,7	-19,4	-0,7	1,0	0,0	0,0		19,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	135,7	-53,6	-3,4	-5,8	-0,4	3,4	0,0	0,0		37,5	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	140,6	-54,0	-3,5	-12,1	-0,4	4,3	0,0	0,0		31,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	131,4	-53,4	-3,4	-8,2	-0,3	4,8	0,0	0,0		36,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	146,0	-54,3	-3,5	-11,9	-0,4	2,4	0,0	0,0		29,6	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	174,6	-55,8	-3,7	-20,0	-0,8	0,1	0,0	0,0		17,1	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	178,7	-56,0	-3,8	-19,8	-0,8	7,3	0,0	0,0		24,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	171,0	-55,7	-3,7	-20,0	-0,8	0,5	0,0	0,0		17,7	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	145,2	-54,2	-3,6	-11,1	-0,3	5,9	0,0	0,0		18,7	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	134,2	-53,5	-3,5	-12,6	-1,2	9,7	0,0	0,0		23,6	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	181,7	-56,2	-3,9	-20,5	-2,3	4,6	0,0	0,0		22,6	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	156,2	-54,9	-3,7	-12,0	-0,5	6,6	0,0	0,0		21,6	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	159,5	-55,0	-3,7	-8,1	-0,4	4,8	0,0	0,0		20,4	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	176,5	-55,9	-3,8	-7,1	-0,4	3,2	0,0	0,0		8,3	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	149,6	-54,5	-3,6	-7,9	-0,3	3,8	0,0	0,0		16,2	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	186,2	-56,4	-3,9	-11,6	-0,3	5,5	0,0	0,0		6,9	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	132,3	-53,4	-1,6	-0,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	41,5	36,5
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	121,5	-52,7	-3,4	-13,4	-0,4	5,5			0,0		9,8
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	121,5	-52,7	-3,4	-13,4	-0,4	5,5	0,0	0,0		13,8	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	141,9	-54,0	-3,4	-8,5	-0,3	1,2			0,0		-1,7
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	141,9	-54,0	-3,4	-8,5	-0,3	1,2	0,0	0,0		2,2	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	130,5	-53,3	-3,4	-11,3	-0,3	0,9			0,0		2,9
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	130,5	-53,3	-3,4	-11,3	-0,3	0,9	0,0	0,0		6,8	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	140,3	-53,9	-3,4	-8,5	-0,3	1,0			0,0		-1,1
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	140,3	-53,9	-3,4	-8,5	-0,3	1,0	0,0	0,0		2,9	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	143,2	-54,1	-3,5	-18,8	-0,5	7,3			0,0		-2,6
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	143,2	-54,1	-3,5	-18,8	-0,5	7,3	0,0	0,0		1,4	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	141,9	-54,0	-3,3	-9,1	-0,4	1,8	0,0	0,0		3,3	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	124,4	-52,9	-3,4	-14,4	-0,5	6,1	0,0	0,0		6,6	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	130,4	-53,3	-3,3	-12,4	-0,4	1,7	0,0	0,0		7,7	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	141,9	-54,0	-3,3	-9,1	-0,4	1,8	0,0	0,0		8,3	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	124,4	-52,9	-3,4	-14,4	-0,5	6,1	0,0	0,0		11,6	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	130,4	-53,3	-3,3	-12,4	-0,4	1,7	0,0	0,0		7,7	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	123,2	-52,8	-3,4	-15,9	-1,8	6,9	0,0	0,0		18,0	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	125,7	-53,0	-2,5	-2,9	-0,7	1,2	0,0	0,0		30,2	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	123,8	-52,8	-2,4	-6,2	-0,4	3,2	0,0	0,0		29,4	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	123,4	-52,8	-2,4	-6,3	-0,4	3,3	0,0	0,0		29,4	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	118,6	-52,5	-2,2	-7,9	-0,3	3,2	0,0	0,0		13,3	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	142,0	-54,0	-3,3	-16,9	-0,4	13,4	0,0	0,0		6,0	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	141,7	-54,0	-3,4	-19,9	-1,6	14,2	0,0	0,0		13,4	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	142,3	-54,1	-3,3	-16,6	-0,4	13,2	0,0	0,0		17,1	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	142,3	-54,1	-3,3	-21,3	-2,6	16,7	0,0	0,0		18,1	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	141,7	-54,0	-3,4	-16,2	-0,3	11,3	0,0	0,0		19,9	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	137,1	-53,7	-3,2	-20,9	-0,9	15,7	0,0	0,0		32,3	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	134,5	-53,6	-3,4	-4,9	-0,5	2,6	0,0	0,0		27,8	
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	142,0	-54,0	-3,3	-16,9	-0,4	13,4	0,0	0,0		1,1	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	142,0	-54,0	-3,3	-16,9	-0,4	13,4	0,0	0,0		6,1	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	140,2	-53,9	-3,3	-20,2	-1,6	15,1	0,0	0,0		14,1	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	2,9	86,1	-49,7	-0,6	-1,9	-0,9	0,5	0,0	0,0	0,0	20,3	20,3
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	2,9	78,3	-48,9	-0,1	-2,0	-0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	21,4	21,4
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	2,9	61,4	-46,8	0,0	-0,6	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	2,8	61,6	-46,8	0,0	-0,9	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	24,6	24,6
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	104,3	-51,4	-3,1	-13,7	-1,1	8,8			0,0		25,9
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	104,4	-51,4	-3,0	-13,4	-1,0	8,7	0,0	0,0		33,9	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	81,0	-49,2	-2,6	-3,1	-0,5	1,5			0,0		32,4
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	81,0	-49,2	-2,5	-2,7	-0,5	1,4	0,0	0,0		36,3	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	67,7	-47,6	-1,0	-10,6	-0,2	2,2	0,0	0,0		20,8	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	2,9	66,3	-47,4	-0,9	-10,4	-0,2	0,0	0,0	0,0		19,0	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	73,2	-48,3	-1,5	-0,6	-0,3	1,4	0,0	0,0		41,9	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	2,9	87,3	-49,8	-0,7	-1,7	-0,9	0,5	0,0	0,0	-5,0	30,3	25,3
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	2,9	72,5	-48,2	0,0	-1,3	-0,7	0,2	0,0	0,0	-5,0	32,9	27,9
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	2,9	67,1	-47,5	0,0	-1,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	33,5	28,5
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	67,2	-47,5	-1,5	-0,6	-0,4	1,3	0,0	0,0		30,3	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	108,1	-51,7	-3,1	-4,6	-0,5	1,6	0,0	0,0		18,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	93,8	-50,4	-2,9	-0,1	-0,5	0,6	0,0	0,0		14,7	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	2,9	100,8	-51,1	-1,1	-1,0	-0,9	0,9	0,0	0,0	-5,0	30,8	25,8
E11	Transporter-Fahrtweg, Nacht	86,1	0	3,0	73,2	-48,3	-1,5	-0,6	-0,3	1,4			0,0		39,8
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	100,6	-51,0	-3,0	-19,8	-0,4	3,3	0,0	0,0		14,2	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	107,8	-51,6	-3,1	-20,6	-1,4	1,2	0,0	0,0		27,7	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	91,3	-50,2	-2,7	-21,8	-1,6	4,3	0,0	0,0		26,7	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	110,1	-51,8	-3,0	-21,4	-0,6	1,3	0,0	0,0		26,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	103,5	-51,3	-2,9	-19,3	-0,4	1,6	0,0	0,0		29,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	108,8	-51,7	-3,0	-21,4	-0,6	2,1	0,0	0,0		31,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	96,2	-50,7	-2,6	-20,8	-0,5	2,8	0,0	0,0		27,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	2,9	74,5	-48,4	-0,4	-16,1	-0,2	0,8	0,0	0,0		29,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	83,7	-49,4	-2,0	-21,6	-0,5	1,7	0,0	0,0		29,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	2,9	57,7	-46,2	0,0	-16,2	-0,1	1,5	0,0	0,0		27,7	
E12	Lkw-Fahrtweg	82,1	0	3,0	102,6	-51,2	-3,0	-19,5	-0,4	2,7	0,0	0,0		13,8	
E12	Pkw-Fahrtweg	80,1	0	3,0	102,6	-51,2	-3,1	-18,2	-0,3	1,9	0,0	0,0		12,3	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	98,6	-50,9	-3,1	-17,0	-0,3	0,5	0,0	0,0		13,5	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	107,8	-51,6	-3,1	-20,6	-1,4	1,2	0,0	0,0		21,7	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	93,7	-50,4	-2,7	-21,7	-1,6	4,1	0,0	0,0		21,7	
E12	Transporter-Fahrtweg	78,3	0	3,0	102,6	-51,2	-3,1	-19,6	-0,4	2,7	0,0	0,0		9,7	
E13	Kfz-Fahrtweg	84,9	0	3,0	150,9	-54,6	-3,5	-17,2	-0,4	4,4	0,0	0,0		16,6	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	134,0	-53,5	-2,8	-10,2	-0,1	0,9	0,0	0,0		22,9	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	132,0	-53,4	-3,1	-13,4	-0,1	0,2	0,0	0,0		35,5	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	136,6	-53,7	-3,2	-16,6	-0,1	0,9	0,0	0,0		32,6	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	125,3	-52,9	-3,3	-19,8	-1,4	2,9	0,0	0,0		15,4	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	185,7	-56,4	-2,5	-11,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	17,8
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	185,9	-56,4	-2,5	-11,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	17,7
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	181,6	-56,2	-2,4	-11,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	18,0
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	178,1	-56,0	-2,3	-10,8	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	19,6	19,6
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	180,5	-56,1	-2,4	-10,7	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	19,1	19,1
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	192,0	-56,7	-2,7	-11,1	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	193,7	-56,7	-2,7	-11,0	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	195,0	-56,8	-2,7	-11,0	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	197,0	-56,9	-2,7	-11,0	-0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	184,2	-56,3	-2,5	-10,7	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	182,1	-56,2	-2,5	-11,0	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	5,5	5,5
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	186,8	-56,4	-2,5	-10,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	181,0	-56,1	-2,4	-11,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	184,0	-56,3	-2,5	-11,2	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	4,7	4,7
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	187,4	-56,4	-2,6	-11,1	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	4,5	4,5
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	184,6	-56,3	-2,2	-15,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4	20,4
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	188,0	-56,5	-2,5	-19,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	15,4
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	182,4	-56,2	-2,4	-11,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	17,2
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	191,9	-56,7	-2,5	-19,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	187,9	-56,5	-2,5	-8,3	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	8,1	8,1
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	180,8	-56,1	-2,4	-10,9	-0,4	3,4	0,0	0,0	-5,0	26,6	21,6
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	182,4	-56,2	-2,4	-10,7	-0,4	1,2	0,0	0,0	-5,0	24,5	19,5
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	182,4	-56,2	-2,4	-11,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	7,6	2,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #7	75,0	0	3,0	194,3	-56,8	-2,6	-11,1	-0,4	2,2	0,0	0,0	-5,0	9,3	4,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	186,9	-56,4	-2,5	-18,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,1	-4,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	186,9	-56,4	-2,4	-17,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	1,4	-3,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	186,8	-56,4	-2,5	-18,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,3	-5,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	182,3	-56,2	-2,5	-11,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	7,9	2,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	194,3	-56,8	-2,7	-11,0	-0,4	2,0	0,0	0,0	-5,0	9,1	4,1
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	181,4	-56,2	-2,5	-10,6	-0,4	3,1	0,0	0,0	-5,0	11,4	6,4
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	181,2	-56,2	-2,5	-10,6	-0,4	3,1	0,0	0,0	-5,0	11,5	6,5
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	184,1	-56,3	-2,5	-10,6	-0,4	1,2	0,0	0,0	-5,0	9,4	4,4
E14	Kühlung-Fahrtweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	192,9	-56,7	-3,6	-14,0	-0,4	4,7	0,0	0,0		18,9	
E14	Kühlung-Fahrtweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	189,1	-56,5	-3,6	-14,1	-0,4	4,6	0,0	0,0		19,1	
E14	Kühlung-Fahrtweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	171,8	-55,7	-3,4	-14,3	-0,3	4,7	0,0	0,0		20,1	
E14	Kühlung-Fahrtweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	142,4	-54,1	-3,1	-15,3	-0,3	3,6	0,0	0,0		21,9	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	172,5	-55,7	-3,5	-14,5	-0,4	4,8	0,0	0,0		11,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	160,4	-55,1	-3,4	-14,6	-0,3	3,8	0,0	0,0		11,3	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	173,6	-55,8	-3,8	-15,0	-0,4	2,6	0,0	0,0		25,2	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	162,1	-55,2	-3,4	-14,6	-0,3	3,7	0,0	0,0		27,7	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	172,5	-55,7	-3,5	-14,5	-0,4	4,8	0,0	0,0		15,7	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	160,4	-55,1	-3,4	-14,6	-0,3	3,8	0,0	0,0		15,2	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	192,9	-56,7	-3,8	-16,4	-0,5	6,4	0,0	0,0		13,1	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	189,1	-56,5	-3,8	-16,4	-0,5	6,3	0,0	0,0		13,3	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	171,8	-55,7	-3,7	-16,3	-0,5	6,0	0,0	0,0		14,3	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	142,5	-54,1	-3,4	-17,5	-0,4	4,6	0,0	0,0		17,6	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	173,4	-55,8	-3,7	-18,6	-1,5	3,2	0,0	0,0		6,5	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	162,2	-55,2	-3,6	-18,6	-1,4	6,0	0,0	0,0		9,9	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	172,6	-55,7	-3,7	-16,1	-0,5	5,6	0,0	0,0		12,7	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	160,5	-55,1	-3,6	-16,1	-0,4	5,0	0,0	0,0		12,8	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	180,1	-56,1	-2,4	-11,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	13,0
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	182,3	-56,2	-3,8	-14,8	-0,3	4,7			0,0		18,1
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	182,3	-56,2	-3,8	-14,8	-0,3	4,7	0,0	0,0		12,0	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	170,7	-55,6	-3,7	-14,6	-0,3	2,8	0,0	0,0		12,6	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	166,8	-55,4	-3,7	-14,6	-0,3	4,3	0,0	0,0		12,9	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	173,4	-55,8	-3,7	-13,7	-0,3	2,6	0,0	0,0		23,9	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	162,2	-55,2	-3,6	-13,6	-0,2	3,0	0,0	0,0		25,1	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	173,4	-55,8	-3,7	-13,7	-0,3	2,6	0,0	0,0		20,9	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	162,2	-55,2	-3,6	-13,6	-0,2	3,0	0,0	0,0		22,1	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	172,6	-55,7	-3,7	-21,1	-3,1	8,2	0,0	0,0		12,1	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	160,5	-55,1	-3,6	-21,2	-2,9	7,6	0,0	0,0		12,3	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	153,0	-54,7	-3,6	-14,1	-0,3	3,9			0,0		19,6
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	153,0	-54,7	-3,6	-18,7	-1,3	6,8	0,0	0,0		22,0	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	193,0	-56,7	-3,9	-16,4	-0,5	6,3	0,0	0,0		15,0	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	189,1	-56,5	-3,8	-16,5	-0,5	6,2	0,0	0,0		15,1	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	171,9	-55,7	-3,7	-16,3	-0,5	5,8	0,0	0,0		16,0	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	142,6	-54,1	-3,4	-17,6	-0,4	4,4	0,0	0,0		5,2	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	162,2	-55,2	-3,6	-18,6	-1,4	6,0	0,0	0,0		16,8	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	174,1	-55,8	-3,8	-16,1	-0,5	5,7	0,0	0,0		15,2	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	162,2	-55,2	-3,7	-16,1	-0,4	5,2	0,0	0,0		10,1	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	173,4	-55,8	-3,7	-18,6	-1,5	3,2	0,0	0,0		13,4	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	241,1	-58,6	-4,0	-16,9	-0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	19,3	19,3
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	232,3	-58,3	-4,0	-19,0	-0,8	4,2			0,0		14,3
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	232,3	-58,3	-4,0	-19,0	-0,8	4,2	0,0	0,0		12,7	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	228,5	-58,2	-4,0	-20,4	-2,7	3,9			0,0		5,9
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	228,5	-58,2	-4,0	-20,4	-2,7	3,9	0,0	0,0		6,3	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	295,9	-60,4	-4,2	-18,9	-1,4	7,2			0,0		7,3
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	295,9	-60,4	-4,2	-18,9	-1,4	7,2	0,0	0,0		20,0	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	275,8	-59,8	-3,8	-15,5	-0,6	6,1	0,0	0,0	-5,0	19,3	14,3
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	269,1	-59,6	-3,9	-16,0	-0,6	4,3	0,0	0,0	-5,0	5,2	0,2
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	305,8	-60,7	-4,1	-19,1	-1,0	6,2	0,0	0,0		-0,7	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	260,8	-59,3	-4,2	-20,7	-3,2	5,1	0,0	0,0		-1,3	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	276,2	-59,8	-4,2	-19,3	-1,0	5,2	0,0	0,0		-0,1	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	276,1	-59,8	-4,0	-17,0	-0,7	5,0	0,0	0,0		-6,4	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	283,2	-60,0	-4,2	-18,4	-0,9	3,8	0,0	0,0		-1,2	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	283,1	-60,0	-4,0	-16,0	-0,6	3,9	0,0	0,0		-7,4	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	261,3	-59,3	-4,0	-18,1	-0,8	5,4	0,0	0,0		5,2	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	267,2	-59,5	-4,2	-19,5	-1,0	3,2	0,0	0,0		0,1	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	268,1	-59,6	-4,0	-16,9	-0,7	2,4	0,0	0,0		-5,6	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	267,2	-59,5	-4,2	-20,8	-4,7	3,1	0,0	0,0		-0,4	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	260,7	-59,3	-4,1	-19,5	-0,8	5,3	0,0	0,0		11,2	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	260,2	-59,3	-4,2	-20,7	-1,8	0,3	0,0	0,0		17,1	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	291,7	-60,3	-4,2	-16,4	-0,6	3,9			0,0		13,5
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	291,7	-60,3	-4,2	-16,4	-0,6	3,9	0,0	0,0		25,3	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	286,6	-60,1	-4,2	-18,0	-0,7	5,9	19,1	0,0	9,0	3,0	-7,1
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	287,7	-60,2	-4,2	-17,0	-0,6	3,2			0,0		-0,4
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	287,7	-60,2	-4,2	-17,0	-0,6	3,2	0,0	0,0		9,9	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	263,9	-59,4	-4,0	-17,3	-0,7	2,0	0,0	0,0	-5,0	8,7	3,7
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	284,0	-60,1	-4,1	-19,5	-1,1	3,7	0,0	0,0		17,4	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	282,3	-60,0	-3,7	-10,4	-0,1	1,1	0,0	0,0		8,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	284,8	-60,1	-3,7	-13,3	-0,3	2,0	0,0	0,0		17,7	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	282,8	-60,0	-3,7	-12,7	-0,3	0,6	0,0	0,0		9,2	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	279,8	-59,9	-3,7	-12,2	-0,3	0,3	0,0	0,0		17,3	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	274,4	-59,8	-4,2	-18,1	-0,7	5,3	0,0	0,0		10,5	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	285,9	-60,1	-4,2	-18,4	-0,9	4,3	0,0	0,0		-8,6	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	272,1	-59,7	-4,1	-19,0	-1,0	5,3	0,0	0,0		-1,5	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	263,2	-59,4	-4,1	-17,9	-0,6	5,7	0,0	0,0		11,4	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	263,2	-59,4	-4,1	-19,8	-1,5	6,9	0,0	0,0		22,8	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	263,2	-59,4	-4,1	-20,2	-2,8	7,1	0,0	0,0		-1,4	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	269,9	-59,6	-4,1	-19,1	-1,0	6,2	0,0	0,0		0,6	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	269,9	-59,6	-4,1	-20,8	-4,7	6,5	0,0	0,0		0,1	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	275,1	-59,8	-4,1	-19,4	-1,3	4,5	0,0	0,0		11,0	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	271,4	-59,7	-4,1	-18,6	-0,9	4,0	0,0	0,0		20,8	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	308,4	-60,8	-4,3	-18,8	-1,0	5,7			0,0		-5,1
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	308,4	-60,8	-4,3	-18,8	-1,0	5,7	0,0	0,0		14,3	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	285,2	-60,1	-4,2	-18,1	-0,9	3,8	0,0	0,0		-11,2	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	285,2	-60,1	-4,2	-18,1	-0,9	3,8	0,0	0,0		-6,2	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	284,6	-60,1	-4,2	-18,5	-1,0	5,8	0,0	0,0		7,0	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	345,1	-61,8	-4,3	-20,7	-3,9	0,4	0,0	0,0		-2,4	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	350,1	-61,9	-4,3	-20,6	-3,9	0,4	0,0	0,0		5,8	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	354,0	-62,0	-4,4	-20,5	-1,3	6,1	0,0	0,0		-8,6	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	350,0	-61,9	-4,4	-20,5	-1,2	0,8	0,0	0,0		-12,6	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	346,3	-61,8	-3,4	-15,7	-0,7	1,3	0,0	0,0	-5,0	15,7	10,7
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	343,5	-61,7	-3,3	-10,0	-0,7	5,4	0,0	0,0	-5,0	25,7	20,7
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	339,0	-61,6	-3,4	-9,9	-0,7	4,1	0,0	0,0	-5,0	24,7	19,7
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	380,5	-62,6	-3,6	-9,9	-0,8	0,0	0,0	0,0		1,2	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	363,8	-62,2	-3,5	-10,0	-0,7	3,1	0,0	0,0		7,6	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	343,8	-61,7	-3,5	-9,9	-0,7	4,7	0,0	0,0		10,0	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	343,8	-61,7	-3,5	-9,9	-0,7	4,7	0,0	0,0		10,0	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	395,5	-62,9	-3,6	-14,1	-0,7	0,0	0,0	0,0		-3,3	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	343,8	-61,7	-4,3	-18,7	-1,2	0,4	0,0	0,0		-9,7	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	339,3	-61,6	-4,3	-16,1	-0,7	0,3	0,0	0,0		-9,3	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	391,8	-62,9	-4,4	-19,9	-1,6	4,2	0,0	0,0		-8,0	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	391,6	-62,8	-4,4	-19,3	-1,4	2,4	0,0	0,0		-6,7	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	361,0	-62,1	-4,3	-20,6	-4,0	5,2	0,0	0,0		-10,9	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	357,1	-62,0	-4,3	-20,6	-4,0	2,6	0,0	0,0		-13,4	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	369,8	-62,4	-4,3	-20,3	-1,6	5,1	0,0	0,0		-8,3	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	366,3	-62,3	-4,3	-20,2	-1,6	3,5	0,0	0,0		-9,7	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	369,8	-62,4	-4,3	-20,6	-6,0	4,5	0,0	0,0		-9,2	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	366,3	-62,3	-4,3	-20,6	-6,0	2,9	0,0	0,0		-10,6	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	351,2	-61,9	-4,3	-19,2	-1,3	0,1	0,0	0,0		-11,4	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	351,2	-61,9	-4,3	-20,7	-5,8	0,2	0,0	0,0		-15,7	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	365,6	-62,3	-3,3	-15,4	-0,7	0,0	0,0	0,0		1,3	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	378,6	-62,6	-3,4	-14,3	-0,7	0,0	0,0	0,0		2,1	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	392,4	-62,9	-3,5	-14,4	-0,7	0,0	0,0	0,0		1,5	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	351,4	-61,9	-4,3	-15,5	-0,7	0,0	0,0	0,0		19,3	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	356,7	-62,0	-4,3	-20,6	-2,4	5,5	0,0	0,0		8,5	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	352,6	-61,9	-4,3	-20,6	-2,4	2,4	0,0	0,0		5,5	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	367,8	-62,3	-4,4	-19,6	-1,3	3,8			0,0		7,8
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	367,8	-62,3	-4,4	-19,6	-1,3	3,8	0,0	0,0		15,7	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	406,1	-63,2	-4,4	-18,8	-1,1	3,1			0,0		-1,4
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	406,1	-63,2	-4,4	-18,8	-1,1	3,1	0,0	0,0		6,6	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	400,1	-63,0	-4,4	-18,0	-1,0	1,9			0,0		-1,5
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	400,1	-63,0	-4,4	-18,0	-1,0	1,9	0,0	0,0		0,4	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	351,2	-61,9	-4,3	-16,1	-0,8	0,0	0,0	0,0		2,0	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	356,7	-62,0	-4,3	-20,6	-2,4	5,5	0,0	0,0		-7,2	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	352,6	-61,9	-4,3	-20,6	-2,4	2,4	0,0	0,0		-10,2	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	361,0	-62,1	-4,3	-20,3	-1,2	5,4	0,0	0,0		-2,2	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	357,1	-62,0	-4,3	-20,3	-1,2	2,4	0,0	0,0		-5,1	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	395,0	-62,9	-3,6	-14,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	5,7	0,7
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	370,9	-62,4	-4,4	-17,7	-1,0	0,4			0,0		3,3
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	370,9	-62,4	-4,4	-17,7	-1,0	0,4	0,0	0,0		5,2	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	391,8	-62,9	-4,4	-19,9	-1,6	4,2	0,0	0,0		-12,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	391,6	-62,8	-4,4	-19,3	-1,4	2,4	0,0	0,0		-11,6	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	361,0	-62,1	-4,3	-20,6	-4,0	5,2	0,0	0,0		-10,9	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	357,1	-62,0	-4,3	-20,6	-4,0	2,6	0,0	0,0		-13,4	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	369,8	-62,4	-4,3	-20,3	-1,6	5,1	0,0	0,0		-11,3	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	366,3	-62,3	-4,3	-20,2	-1,6	3,5	0,0	0,0		-12,7	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	407,5	-63,2	-4,5	-18,7	-1,3	1,9	0,0	0,0		11,8	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	407,5	-63,2	-4,5	-18,7	-1,3	1,9	0,0	0,0		4,1	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	407,9	-63,2	-4,5	-18,6	-1,0	2,3	0,0	0,0		1,8	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	409,6	-63,2	-4,4	-19,2	-1,4	3,0	0,0	0,0		-7,2	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	411,6	-63,3	-4,4	-18,8	-1,4	3,8	0,0	0,0		-7,1	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	408,2	-63,2	-4,5	-20,2	-3,9	2,4	0,0	0,0		-9,4	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	410,1	-63,2	-4,4	-19,1	-1,4	3,1	0,0	0,0		-1,5	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	410,1	-63,2	-4,4	-20,5	-6,5	3,7	0,0	0,0		-2,8	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	431,1	-63,7	-4,2	-11,6	-0,2	0,0	0,0	0,0		-5,0	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	433,2	-63,7	-4,2	-12,4	-0,2	0,0	0,0	0,0		-6,2	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	408,6	-63,2	-4,5	-18,5	-1,0	2,2	0,0	0,0		5,4	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	410,3	-63,3	-4,4	-19,9	-2,3	2,9	0,0	0,0		16,2	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	411,3	-63,3	-4,4	-17,9	-1,0	2,6	0,0	0,0		-15,1	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	451,3	-64,1	-4,4	-16,9	-0,9	2,1	0,0	0,0		-22,6	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	406,8	-63,2	-4,4	-18,4	-1,1	1,7	0,0	0,0		-13,6	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	454,9	-64,2	-4,4	-16,5	-0,9	1,1	0,0	0,0		-17,8	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	408,2	-63,2	-4,5	-17,9	-1,0	2,1	0,0	0,0		-17,5	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	409,6	-63,2	-4,5	-18,2	-1,0	2,5	0,0	0,0		-24,1	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	411,6	-63,3	-4,4	-17,7	-1,0	2,3	0,0	0,0		-24,9	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	412,8	-63,3	-4,4	-17,9	-1,1	2,3	0,0	0,0		20,6	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	431,1	-63,7	-4,2	-11,8	-0,2	0,0	0,0	0,0		-5,1	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	415,0	-63,4	-4,3	-18,7	-1,2	0,2	0,0	0,0		8,1	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	417,3	-63,4	-4,3	-15,7	-0,2	0,0	0,0	0,0		-14,0	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	412,4	-63,3	-4,3	-12,6	-0,2	0,1	0,0	0,0		-10,7	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	412,4	-63,3	-4,4	-17,6	-1,0	0,5	0,0	0,0		18,9	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	415,6	-63,4	-4,4	-18,8	-1,4	3,4	0,0	0,0		-18,0	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	416,3	-63,4	-4,4	-18,9	-1,4	4,0	0,0	0,0		-16,4	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	415,9	-63,4	-4,4	-20,1	-3,8	1,6	0,0	0,0		-10,0	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	415,6	-63,4	-4,4	-18,8	-1,4	3,4	0,0	0,0		-13,0	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	416,3	-63,4	-4,4	-18,9	-1,4	4,0	0,0	0,0		-11,4	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	431,9	-63,7	-4,4	-19,7	-1,6	0,2	0,0	0,0		21,1	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	431,9	-63,7	-4,5	-18,4	-0,3	0,0	0,0	0,0		-8,0	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	434,0	-63,7	-4,3	-18,5	-1,2	0,1	0,0	0,0		13,4	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	434,0	-63,7	-4,3	-16,5	-0,3	0,0	0,0	0,0		-15,3	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	449,7	-64,1	-4,4	-19,6	-1,6	0,2	0,0	0,0		15,3	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	449,6	-64,0	-4,4	-19,5	-1,9	3,9	0,0	0,0		5,1	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	412,2	-63,3	-4,3	-20,2	-1,6	0,8	0,0	0,0	-11,0	10,4	-0,6
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	409,9	-63,2	-4,3	-19,2	-1,3	0,6	0,0	0,0	-11,0	11,5	0,5
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	454,5	-64,1	-4,4	-17,1	-1,0	2,3	0,0	0,0	-5,0	13,6	8,6
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	409,4	-63,2	-4,2	-14,6	-0,7	2,4	0,0	0,0	-5,0	3,7	-1,3
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	446,6	-64,0	-4,3	-18,9	-1,3	0,5	0,0	0,0	-5,0	-7,0	-12,0
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	455,2	-64,2	-4,4	-18,0	-1,2	3,1	0,0	0,0	-5,0	13,5	8,5
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	433,2	-63,7	-4,3	-18,1	-1,1	1,6			0,0		4,5
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	433,2	-63,7	-4,3	-18,1	-1,1	1,6	0,0	0,0		-5,4	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	433,3	-63,7	-4,4	-19,3	-1,5	2,2	0,0	0,0		-10,5	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	433,3	-63,7	-4,4	-19,3	-1,5	2,2			0,0		7,5
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	433,3	-63,7	-4,4	-19,3	-1,5	2,2	0,0	0,0		-0,1	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	441,2	-63,9	-4,4	-20,1	-3,9	0,0	0,0	0,0		-17,3	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	448,3	-64,0	-4,4	-20,4	-4,3	4,2			0,0		3,9
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	448,3	-64,0	-4,4	-20,4	-4,3	4,2	0,0	0,0		-4,1	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	449,7	-64,0	-4,3	-17,9	-1,1	0,6			0,0		-4,4
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	449,7	-64,0	-4,3	-17,9	-1,1	0,6	0,0	0,0		-14,3	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	449,2	-64,0	-4,4	-19,7	-1,7	2,4			0,0		0,7
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	449,2	-64,0	-4,4	-19,7	-1,7	2,4	0,0	0,0		-6,9	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	448,5	-64,0	-4,3	-18,1	-1,2	1,1			0,0		12,3
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	448,5	-64,0	-4,3	-18,1	-1,2	1,1	0,0	0,0		2,4	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	449,3	-64,0	-4,3	-17,8	-1,1	1,2			0,0		4,0
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	449,3	-64,0	-4,3	-17,8	-1,1	1,2	0,0	0,0		-5,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	449,3	-64,0	-4,4	-19,6	-1,6	2,2			0,0		5,8
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	449,3	-64,0	-4,4	-19,6	-1,6	2,2	0,0	0,0		-1,8	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	449,3	-64,0	-4,4	-20,5	-7,0	2,3			0,0		4,1
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	449,3	-64,0	-4,4	-20,5	-7,0	2,3	0,0	0,0		-3,5	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	448,2	-64,0	-4,4	-19,0	-1,2	3,3			0,0		17,3
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	448,2	-64,0	-4,4	-19,0	-1,2	3,3	0,0	0,0		9,3	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	447,8	-64,0	-4,4	-20,1	-2,6	0,0			0,0		16,4
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	447,8	-64,0	-4,4	-20,1	-2,6	0,0	0,0	0,0		7,8	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	452,3	-64,1	-4,4	-17,1	-1,0	2,6	0,0	0,0	0,0	24,0	24,0
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	435,4	-63,8	-4,4	-17,8	-1,1	0,3			0,0		6,4
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	435,4	-63,8	-4,4	-17,8	-1,1	0,3	0,0	0,0		16,6	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	426,4	-63,6	-4,4	-18,1	-1,0	5,7			0,0		-6,3
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	426,4	-63,6	-4,4	-18,1	-1,0	5,7	0,0	0,0		0,0	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	455,4	-64,2	-4,4	-17,6	-1,1	2,4	0,0	0,0	-5,0	23,0	18,0
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	507,0	-65,1	-4,5	-17,6	-1,5	2,9	0,0	0,0		5,4	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	472,4	-64,5	-4,4	-18,6	-1,4	3,3			0,0		2,4
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	472,4	-64,5	-4,4	-18,6	-1,4	3,3	0,0	0,0		9,6	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	489,7	-64,8	-4,4	-18,4	-1,4	3,8			0,0		2,8
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	489,7	-64,8	-4,4	-18,4	-1,4	3,8	0,0	0,0		10,0	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	514,2	-65,2	-4,5	-17,9	-1,4	9,5			0,0		8,6
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	514,2	-65,2	-4,5	-17,9	-1,4	9,5	0,0	0,0		15,8	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	479,4	-64,6	-4,4	-17,2	-1,0	0,5	0,0	0,0		-5,3	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	491,3	-64,8	-4,5	-17,6	-1,3	3,5	0,0	0,0		-4,8	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	474,9	-64,5	-4,4	-19,5	-3,6	2,6	0,0	0,0		-8,4	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	468,0	-64,4	-4,4	-18,9	-2,2	2,4	0,0	0,0		9,2	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	468,0	-64,4	-4,4	-15,7	-0,7	0,6	0,0	0,0		-2,6	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	476,9	-64,6	-4,4	-16,6	-0,9	1,3	0,0	0,0		-1,5	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	476,9	-64,6	-4,4	-16,6	-0,9	1,3	0,0	0,0		-6,2	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	479,4	-64,6	-4,4	-17,2	-1,0	0,5	0,0	0,0		-10,0	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	460,5	-64,3	-4,5	-16,9	-1,0	0,7	0,0	0,0	0,0	13,1	13,1
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	521,6	-65,3	-4,4	-18,6	-1,4	5,8	0,0	0,0	-5,0	-6,0	-11,0
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	6,0	486,3	-64,7	-4,4	-16,2	-1,0	0,8	0,0	0,0	-5,0	-4,4	-9,4
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	503,7	-65,0	-4,3	-14,3	-0,9	1,3	0,0	0,0	-5,0	4,9	-0,1
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	492,3	-64,8	-4,3	-15,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-2,0	-7,0
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	492,5	-64,8	-4,3	-15,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-2,0	-7,0
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	489,2	-64,8	-4,3	-15,0	-0,9	3,6	0,0	0,0	-5,0	1,7	-3,3
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	511,7	-65,2	-4,5	-18,9	-1,6	0,2	0,0	0,0	-5,0	-1,2	-6,2
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	513,0	-65,2	-4,4	-18,4	-1,4	0,2	0,0	0,0	-5,0	0,7	-4,3
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	520,7	-65,3	-4,4	-17,9	-1,3	0,2	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	520,8	-65,3	-4,5	-18,9	-1,6	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,6
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	520,7	-65,3	-4,5	-19,0	-1,6	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,7	-1,7
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	502,6	-65,0	-4,5	-15,8	-0,7	4,6	0,0	0,0		0,7	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	505,2	-65,1	-4,5	-17,1	-1,0	4,0	0,0	0,0		-11,2	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	508,5	-65,1	-4,5	-17,0	-1,0	4,6	0,0	0,0		-7,5	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	502,6	-65,0	-4,5	-19,6	-3,7	8,7	0,0	0,0		-7,1	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	496,7	-64,9	-4,4	-16,3	-1,0	0,7	0,0	0,0		-3,4	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	525,5	-65,4	-4,5	-15,5	-0,9	2,8			0,0		-10,2
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	525,5	-65,4	-4,5	-15,5	-0,9	2,8	0,0	0,0		-4,2	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	534,3	-65,5	-4,5	-15,7	-0,9	4,1			0,0		-7,8
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	534,3	-65,5	-4,5	-15,7	-0,9	4,1	0,0	0,0		-1,9	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	470,3	-64,4	-4,4	-17,3	-1,0	2,0			0,0		-11,2
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	470,3	-64,4	-4,4	-17,3	-1,0	2,0	0,0	0,0		-5,3	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	498,4	-64,9	-4,5	-16,5	-0,9	4,5			0,0		15,5
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	498,4	-64,9	-4,5	-16,5	-0,9	4,5	0,0	0,0		21,5	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	502,1	-65,0	-4,2	-14,7	-0,9	3,9	0,0	0,0	-5,0	12,1	7,1
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	515,1	-65,2	-4,3	-14,6	-0,9	4,2	0,0	0,0	-5,0	12,3	7,3
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	476,1	-64,5	-4,4	-19,6	-3,7	3,6	0,0	0,0		10,3	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	478,2	-64,6	-4,4	-19,5	-3,6	1,5	0,0	0,0		8,4	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	495,0	-64,9	-4,5	-17,6	-1,4	3,7	0,0	0,0		2,5	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	497,8	-64,9	-4,5	-19,4	-3,6	1,7	0,0	0,0		-3,0	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	506,3	-65,1	-4,5	-15,9	-0,9	2,0	0,0	0,0		4,4	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	510,7	-65,2	-4,4	-15,7	-1,0	0,5	0,0	0,0		-1,7	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	501,1	-65,0	-4,4	-15,8	-1,0	2,3	0,0	0,0		8,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	506,3	-65,1	-4,5	-20,4	-7,6	4,9	0,0	0,0		0,7	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	491,8	-64,8	-4,5	-18,9	-2,2	1,3	0,0	0,0		10,7	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	491,8	-64,8	-4,5	-15,6	-0,7	0,3	0,0	0,0		6,0	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	497,8	-64,9	-4,5	-16,4	-0,9	2,0	0,0	0,0		5,9	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	490,0	-64,8	-4,5	-16,7	-0,9	0,7	0,0	0,0		-3,1	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	494,9	-64,9	-4,4	-15,8	-1,0	1,7	0,0	0,0		-3,3	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	511,2	-65,2	-4,4	-15,9	-1,0	0,4	0,0	0,0		15,9	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	510,3	-65,1	-4,4	-15,7	-1,0	2,2	0,0	0,0		8,9	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	517,7	-65,3	-4,5	-17,3	-1,3	4,8			0,0		14,1
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	517,7	-65,3	-4,5	-17,3	-1,3	4,8	0,0	0,0		2,1	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	531,0	-65,5	-4,5	-15,9	-0,9	4,3			0,0		5,6
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	531,0	-65,5	-4,5	-15,9	-0,9	4,3	0,0	0,0		7,0	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	504,8	-65,1	-4,5	-16,4	-0,9	2,8			0,0		4,1
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	504,8	-65,1	-4,5	-16,4	-0,9	2,8	0,0	0,0		5,5	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	504,2	-65,0	-4,5	-16,3	-0,9	4,0			0,0		9,7
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	504,2	-65,0	-4,5	-16,3	-0,9	4,0	0,0	0,0		8,7	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	523,1	-65,4	-4,5	-16,1	-0,9	3,6			0,0		-5,4
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	523,1	-65,4	-4,5	-16,1	-0,9	3,6	0,0	0,0		2,3	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	517,0	-65,3	-4,5	-15,7	-0,9	3,2			0,0		9,1
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	517,0	-65,3	-4,5	-15,7	-0,9	3,2	0,0	0,0		10,8	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	518,0	-65,3	-4,4	-15,7	-1,0	1,5	0,0	0,0	-5,0	-6,8	-11,8
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	533,4	-65,5	-4,5	-17,3	-1,4	6,0			0,0		-7,3
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	533,4	-65,5	-4,5	-17,3	-1,4	6,0	0,0	0,0		-19,3	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	480,4	-64,6	-4,4	-18,3	-1,4	3,0			0,0		-2,9
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	480,4	-64,6	-4,4	-18,3	-1,4	3,0	0,0	0,0		-14,9	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	533,4	-65,5	-4,5	-15,7	-0,9	4,1			0,0		-7,5
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	533,4	-65,5	-4,5	-15,7	-0,9	4,1	0,0	0,0		-6,5	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	480,4	-64,6	-4,5	-16,9	-0,9	1,9			0,0		-2,5
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	480,4	-64,6	-4,5	-16,9	-0,9	1,9	0,0	0,0		-1,5	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-19,3	-4,2	7,7	0,0	0,0		14,3	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	690,7	-67,8	-4,6	-19,3	-4,2	4,1	0,0	0,0		10,6	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	662,3	-67,4	-4,5	-19,8	-4,7	6,0	0,0	0,0		11,1	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	687,8	-67,7	-4,6	-17,7	-1,8	4,7	0,0	0,0		-2,2	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	676,3	-67,6	-4,6	-18,1	-1,8	4,6	0,0	0,0		-2,6	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	674,2	-67,6	-4,5	-12,4	-0,5	2,5	0,0	0,0		2,2	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	675,7	-67,6	-4,5	-18,5	-1,7	2,1	0,0	0,0		5,3	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	673,1	-67,6	-4,5	-16,5	-1,3	0,0	0,0	0,0		5,6	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	705,0	-68,0	-4,6	-16,1	-1,2	4,0			0,0		-8,7
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	705,0	-68,0	-4,6	-16,1	-1,2	4,0	0,0	0,0		-4,4	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	698,7	-67,9	-4,6	-16,2	-1,2	2,9	0,0	0,0		-3,0	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	706,7	-68,0	-4,6	-19,4	-2,0	4,8			0,0		-12,2
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	706,7	-68,0	-4,6	-19,2	-2,0	4,2	0,0	0,0		-18,5	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	697,5	-67,9	-4,6	-19,3	-4,2	7,7	0,0	0,0		15,3	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	690,7	-67,8	-4,6	-19,3	-4,2	4,1	0,0	0,0		11,6	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	662,3	-67,4	-4,5	-19,8	-4,7	6,0	0,0	0,0		12,1	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	707,7	-68,0	-4,6	-16,9	-1,7	2,2	0,0	0,0		5,4	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	726,3	-68,2	-4,6	-16,8	-1,7	7,7	0,0	0,0		10,8	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	739,5	-68,4	-4,6	-15,4	-1,2	3,8	0,0	0,0		5,2	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	701,7	-67,9	-4,6	-16,9	-1,3	2,0	0,0	0,0		-3,3	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	721,7	-68,2	-4,6	-16,7	-1,7	5,2	0,0	0,0		-8,5	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	721,7	-68,2	-4,6	-15,2	-1,2	2,8	0,0	0,0		-14,1	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	721,6	-68,2	-4,5	-14,9	-1,2	0,0	0,0	0,0		-2,0	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-16,7	-1,7	5,2	0,0	0,0		-3,7	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-15,2	-1,2	2,8	0,0	0,0		-8,3	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-20,3	-9,9	10,7	0,0	0,0		-8,5	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-18,8	-3,9	4,6	0,0	0,0		-9,8	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-15,3	-1,2	2,1	0,0	0,0		4,5	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-18,0	-2,6	0,2	0,0	0,0		7,1	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	762,0	-68,6	-4,6	-15,5	-1,2	3,7	0,0	0,0		-8,0	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	762,0	-68,6	-4,6	-15,5	-1,2	3,7	0,0	0,0		2,6	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	729,3	-68,3	-4,6	-15,6	-1,2	4,8			0,0		-9,8
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	729,3	-68,3	-4,6	-15,6	-1,2	4,8	0,0	0,0		0,8	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	720,3	-68,1	-4,6	-15,5	-1,1	2,9			0,0		-6,1

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	720,3	-68,1	-4,6	-15,5	-1,1	2,9	0,0	0,0		4,5	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	698,4	-67,9	-4,6	-15,3	-1,0	0,3			0,0		-8,4
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	698,4	-67,9	-4,6	-15,3	-1,0	0,3	0,0	0,0		8,6	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	727,3	-68,2	-4,6	-15,2	-1,1	3,9			0,0		-11,7
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	727,3	-68,2	-4,6	-15,2	-1,1	3,9	0,0	0,0		5,1	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	757,2	-68,6	-4,6	-14,8	-1,1	2,9			0,0		-5,7
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	757,2	-68,6	-4,6	-14,8	-1,1	2,9	0,0	0,0		11,1	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	739,5	-68,4	-4,6	-15,4	-1,2	3,8	0,0	0,0		9,1	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-14,3	-0,9	0,0	0,0	0,0		4,9	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	722,4	-68,2	-4,6	-18,7	-3,8	6,2	0,0	0,0		6,9	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	721,7	-68,2	-4,6	-16,7	-1,7	5,2	0,0	0,0		-17,6	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	721,7	-68,2	-4,6	-16,7	-1,7	5,2	0,0	0,0		-12,6	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	721,6	-68,2	-4,6	-18,8	-3,9	4,6	0,0	0,0		-12,1	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	854,8	-69,6	-4,6	-20,1	-5,7	0,0	0,0	0,0		-0,6	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	799,3	-69,0	-4,6	-18,3	-3,8	7,9	0,0	0,0		11,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	798,4	-69,0	-4,6	-19,1	-2,2	0,2	0,0	0,0		2,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	834,9	-69,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	0,0	0,0		4,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	836,1	-69,4	-4,4	-17,8	-1,8	0,6	0,0	0,0		-3,5	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	844,4	-69,5	-4,4	-17,9	-1,8	0,0	0,0	0,0		1,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	834,4	-69,4	-4,4	-16,3	-1,5	0,0	0,0	0,0		-2,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	849,7	-69,6	-4,6	-19,3	-2,3	0,0	0,0	0,0		1,9	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	799,3	-69,0	-4,6	-14,8	-1,3	4,5	0,0	0,0		-6,2	
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	852,2	-69,6	-4,6	-18,0	-1,8	5,2	0,0	0,0		0,3	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	850,6	-69,6	-4,6	-18,2	-2,3	7,4	0,0	0,0		-5,4	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	857,1	-69,7	-4,6	-18,6	-2,3	0,0	0,0	0,0		-23,4	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	799,4	-69,0	-4,6	-15,8	-1,8	6,8	0,0	0,0		-10,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	850,6	-69,6	-4,6	-17,0	-1,6	5,5	0,0	0,0		-14,4	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	857,1	-69,7	-4,6	-17,5	-1,6	0,0	0,0	0,0		-30,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	815,3	-69,2	-4,6	-14,3	-1,2	4,4	0,0	0,0		-17,2	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	850,4	-69,6	-4,6	-17,0	-1,6	5,6	0,0	0,0		-0,5	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	837,5	-69,5	-4,6	-14,4	-1,2	6,9	0,0	0,0		-14,4	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	808,7	-69,1	-4,6	-14,3	-1,2	4,3	0,0	0,0		-16,6	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	858,1	-69,7	-4,6	-18,8	-2,0	0,0	0,0	0,0		-5,7	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	831,0	-69,4	-4,6	-14,1	-1,1	6,0	0,0	0,0		-11,4	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	811,8	-69,2	-4,6	-14,0	-1,1	3,7	0,0	0,0		-13,3	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	849,5	-69,6	-4,6	-19,5	-4,9	8,5	0,0	0,0		12,1	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	810,1	-69,2	-4,6	-18,2	-3,8	8,2	0,0	0,0		14,7	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	850,6	-69,6	-4,6	-18,2	-2,3	7,4	0,0	0,0		-9,5	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	857,1	-69,7	-4,6	-18,6	-2,3	0,0	0,0	0,0		-27,5	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	799,4	-69,0	-4,6	-15,8	-1,8	6,8	0,0	0,0		-14,7	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	795,4	-69,0	-4,6	-16,4	-1,5	5,9	0,0	0,0		-0,5	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	805,0	-69,1	-4,6	-16,4	-1,9	8,2	0,0	0,0		9,7	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	799,0	-69,0	-4,6	-16,4	-1,8	7,0	0,0	0,0		-2,4	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	807,0	-69,1	-4,6	-14,6	-1,2	5,7	0,0	0,0		0,9	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	805,0	-69,1	-4,6	-14,3	-1,1	5,1	0,0	0,0		-1,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	810,0	-69,2	-4,6	-18,8	-2,0	1,2	0,0	0,0		5,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	813,2	-69,2	-4,6	-18,8	-2,0	1,2	0,0	0,0		5,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	816,5	-69,2	-4,6	-18,8	-2,0	1,2	0,0	0,0		5,1	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	820,0	-69,3	-4,6	-18,7	-2,0	3,1	0,0	0,0		8,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	824,4	-69,3	-4,6	-18,8	-2,0	3,9	0,0	0,0		25,0	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	795,4	-69,0	-4,6	-19,4	-4,5	9,1	0,0	0,0		13,4	
IO 0119 Truebnerstraße 12 EG LrT 53,6 dB(A) LrN 50,5 dB(A) LT,max 70,1 dB(A) LN,max 68,3 dB(A)															
E01	Bus-Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	111,0	-51,9	-4,0	0,0	-0,6	2,7	0,0	0,0		23,0	
E01	Bus-Fahrweg, Tag	70,8	0	3,0	111,0	-51,9	-4,0	0,0	-0,6	2,7	0,0	0,0		20,0	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	77,0	-48,7	-3,6	0,0	-0,4	1,9	0,0	0,0		30,1	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	77,0	-48,7	-3,6	0,0	-0,4	1,9	0,0	0,0		27,1	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	92,0	-50,3	-3,9	-19,1	-0,5	7,4	0,0	0,0		18,9	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	92,0	-50,3	-3,9	-19,1	-0,5	7,4			0,0		18,9
E01	Garage -Garagensor-Nacht	61,3	0	6,0	48,2	-44,7	-2,8	0,0	-0,4	0,1			0,0		19,5
E01	Garage -Garagensor-Tag	55,3	0	6,0	48,2	-44,7	-2,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	0,0		13,5	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	57,2	-46,1	-3,1	-2,3	-0,3	2,3	0,0	0,0	-5,0	49,5	44,5

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	77,0	-48,7	-3,6	0,0	-1,6	1,9	0,0	0,0		44,3	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrweg	79,2	0	3,0	81,6	-49,2	-3,7	0,0	-0,5	2,0	0,0	0,0		30,8	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	45,4	-44,1	-3,0	0,0	-0,4	1,3			0,0		27,8
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	45,4	-44,1	-3,0	0,0	-0,4	1,3	0,0	0,0		21,8	
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	111,0	-51,9	-4,1	0,0	-0,6	2,6			0,0		22,7
E01	Pkw-Fahrweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	111,0	-51,9	-4,1	0,0	-0,6	2,6	0,0	0,0		23,6	
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	64,9	-47,2	-3,4	0,0	-0,3	1,2			0,0		25,0
E01	Pkw-Fahrweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	64,9	-47,2	-3,4	0,0	-0,3	1,2	0,0	0,0		19,0	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	35,5	-42,0	-1,4	-0,1	-0,2	0,2			0,0		49,1
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	35,5	-42,0	-1,4	-0,1	-0,2	0,2	0,0	0,0		49,9	
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Nacht	81,7	0	3,0	30,6	-40,7	-0,5	-18,7	-0,1	0,9			0,0		25,5
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	30,6	-40,7	-0,5	-18,7	-0,1	0,9	0,0	0,0		25,5	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	37,6	-42,5	-1,2	-16,2	-0,1	0,6			0,0		23,5
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	37,6	-42,5	-1,2	-16,2	-0,1	0,6	0,0	0,0		23,5	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	45,0	-44,1	-2,7	-20,3	-0,7	2,6	0,0	0,0		29,1	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	52,1	-45,3	-2,7	-17,7	-0,2	1,4	0,0	0,0		17,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	64,7	-47,2	-1,4	-16,8	-0,1	0,2	0,0	0,0		26,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	58,3	-46,3	-2,4	-16,0	-0,1	0,2	0,0	0,0		20,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	87,1	-49,8	-3,2	-18,3	-0,2	1,4	0,0	0,0		16,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	81,7	-49,2	-3,2	-17,6	-0,1	2,1	0,0	0,0		16,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	48,2	-44,7	-1,8	-13,5	-0,1	0,0	0,0	0,0		26,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	61,7	-46,8	-1,6	-19,3	-0,1	0,8	0,0	0,0		1,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	63,6	-47,1	-1,6	-19,5	-0,1	0,6	0,0	0,0		7,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	77,9	-48,8	-2,4	-18,8	-0,1	0,6	0,0	0,0		-0,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	70,8	-48,0	-2,0	-19,3	-0,1	0,8	0,0	0,0		6,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	41,4	-43,3	-1,9	-17,0	-0,1	0,2	0,0	0,0		34,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	66,4	-47,4	-1,7	-19,9	-0,3	1,2	0,0	0,0		19,0	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	61,9	-46,8	-1,5	-19,8	-0,2	1,1	0,0	0,0		19,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	73,1	-48,3	-2,1	-19,4	-0,3	1,5	0,0	0,0		17,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	52,0	-45,3	-0,8	-20,5	-0,2	0,7	0,0	0,0		19,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	76,1	-48,6	-2,3	-19,3	-0,3	1,3	0,0	0,0		17,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	85,6	-49,6	-2,5	-19,1	-0,3	1,9	0,0	0,0		16,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	68,4	-47,7	-2,0	-19,6	-0,3	1,9	0,0	0,0		18,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	59,9	-46,5	-3,0	-15,7	-0,2	0,9	0,0	0,0		32,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	82,5	-49,3	-3,6	-20,3	-0,3	2,3	0,0	0,0		-6,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	93,0	-50,4	-3,6	-20,4	-0,3	2,4	0,0	0,0		-8,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	56,7	-46,1	-3,3	-15,4	-0,1	1,1	0,0	0,0		0,5	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	52,1	-45,3	-3,0	-15,4	-0,1	1,0	0,0	0,0		10,0	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	52,1	-45,3	-3,0	-15,4	-0,1	1,0	0,0	0,0		9,0	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	72,7	-48,2	-3,9	-14,8	-0,2	0,9	0,0	0,0		5,8	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	72,7	-48,2	-3,9	-14,8	-0,2	0,9	0,0	0,0		1,8	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	51,8	-45,3	-2,9	-20,0	-0,8	2,7	0,0	0,0		31,4	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	108,1	-51,7	-4,0	-20,3	-1,8	4,0	0,0	0,0		31,3	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	108,1	-51,7	-4,0	-20,3	-1,8	4,0			0,0		14,7
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	115,2	-52,2	-4,0	-20,4	-1,8	3,9	0,0	0,0		14,0	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	128,6	-53,2	-4,1	-20,1	-1,9	2,5			0,0		6,4
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	124,9	-52,9	-4,1	-20,2	-1,9	3,3	0,0	0,0		11,0	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	106,9	-51,6	-4,0	-17,0	-0,4	2,2	0,0	0,0		12,8	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	106,9	-51,6	-4,0	-17,0	-0,4	2,2			0,0		14,1
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	99,3	-50,9	-3,8	-20,8	-1,7	3,5	0,0	0,0		5,9	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	99,0	-50,9	-3,8	-20,9	-1,8	3,7			0,0		9,2
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	106,0	-51,5	-3,9	-20,6	-1,8	3,4	0,0	0,0		11,2	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	108,0	-51,7	-4,1	-15,0	-0,2	1,3			0,0		4,5
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	108,0	-51,7	-4,1	-15,0	-0,2	1,3	0,0	0,0		14,8	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	108,1	-51,7	-4,1	-17,7	-0,4	1,8			0,0		3,5
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	108,1	-51,7	-4,1	-17,7	-0,4	1,8	0,0	0,0		18,3	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	103,9	-51,3	-4,0	-18,9	-0,4	3,7			0,0		5,4
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	103,9	-51,3	-3,9	-20,6	-0,8	5,1	0,0	0,0		21,4	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	118,5	-52,5	-4,0	-18,9	-0,4	2,9			0,0		3,9
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	118,5	-52,5	-4,0	-20,0	-0,5	3,5	0,0	0,0		14,1	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	105,2	-51,4	-3,9	-21,1	-2,1	5,8	0,0	0,0		14,7	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	121,0	-52,6	-4,1	-19,1	-0,4	2,5	0,0	0,0		-0,1	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	144,3	-54,2	-4,4	-18,4	-0,5	0,8	0,0	0,0		-3,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	143,3	-54,1	-4,3	-18,5	-0,5	0,6	0,0	0,0		-8,6	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	138,8	-53,8	-4,3	-17,7	-0,5	0,4	0,0	0,0		1,1	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	133,1	-53,5	-4,2	-18,8	-0,6	0,1	0,0	0,0		-8,1	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	114,0	-52,1	-3,9	-21,0	-2,2	5,0	0,0	0,0		7,6	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	131,3	-53,4	-4,1	-19,8	-0,6	2,2	0,0	0,0		2,8	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	109,9	-51,8	-3,8	-20,8	-1,9	3,9	0,0	0,0		6,6	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	209,9	-57,4	-3,3	-13,9	-0,7	0,8	0,0	0,0	-5,0	21,5	16,5
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	195,5	-56,8	-4,4	-17,7	-0,6	4,1	0,0	0,0	-5,0	2,6	-2,4
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	211,7	-57,5	-4,4	-20,2	-1,1	1,4	0,0	0,0	-5,0	-3,8	-8,8
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	214,2	-57,6	-4,4	-20,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,0	-5,0	-10,0
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	208,9	-57,4	-3,4	-13,9	-0,7	0,8	0,0	0,0	-5,0	6,5	1,5
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	208,7	-57,4	-4,4	-17,4	-0,5	3,4			0,0		-6,2
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	208,7	-57,4	-4,4	-17,4	-0,5	3,4	0,0	0,0		-6,2	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	197,3	-56,9	-4,4	-17,4	-0,5	2,7			0,0		4,7
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	197,3	-56,9	-4,4	-17,4	-0,5	2,7	0,0	0,0		4,7	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	187,7	-56,5	-4,5	-17,4	-0,6	2,1			0,0		7,9
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	187,7	-56,5	-4,5	-17,4	-0,6	2,1	0,0	0,0		7,9	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	197,5	-56,9	-4,4	-17,2	-0,6	2,3			0,0		-1,7
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	197,5	-56,9	-4,4	-17,2	-0,6	2,3	0,0	0,0		-1,7	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	205,7	-57,3	-4,4	-17,7	-0,7	2,9	0,0	0,0	-5,0	3,8	-1,2
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	124,0	-52,9	-4,1	-19,4	-0,5	0,7	0,0	0,0		13,7	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	179,8	-56,1	-4,4	-18,0	-0,6	4,2	0,0	0,0		15,0	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	145,4	-54,2	-3,8	-20,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	1,6	-3,4
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	152,1	-54,6	-3,8	-19,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	-1,1	-6,1
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	157,5	-54,9	-3,9	-19,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	-1,0	-6,0
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	159,5	-55,0	-4,2	-19,1	-0,6	2,7	0,0	0,0		-14,6	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	203,7	-57,2	-4,4	-18,8	-0,8	3,0	0,0	0,0		4,3	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	176,1	-55,9	-3,8	-19,7	-0,8	4,1	0,0	0,0	-5,0	4,9	-0,1
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	150,2	-54,5	-3,7	-19,8	-0,7	3,1	0,0	0,0	-5,0	5,4	0,4
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	131,0	-53,3	-3,5	-20,0	-0,7	3,2	0,0	0,0	-5,0	6,7	1,7
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	127,4	-53,1	-3,2	-19,9	-0,6	2,9	0,0	0,0	-5,0	7,1	2,1
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	123,7	-52,8	-3,1	-20,0	-0,6	2,8	0,0	0,0	-5,0	7,3	2,3
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	120,8	-52,6	-4,0	-19,4	-0,6	0,5	0,0	0,0		20,9	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	176,7	-55,9	-4,4	-17,6	-0,6	3,0	0,0	0,0		21,5	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	144,2	-54,2	-4,2	-17,7	-0,5	1,1			0,0		15,7
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	144,2	-54,2	-4,2	-17,7	-0,5	1,1	0,0	0,0		16,6	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	187,0	-56,4	-4,3	-17,4	-0,5	1,6			0,0		4,8
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	187,0	-56,4	-4,3	-17,4	-0,5	1,6	0,0	0,0		5,8	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	170,0	-55,6	-3,1	-18,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,4	1,4
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	166,2	-55,4	-3,0	-18,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,6	1,6
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	162,4	-55,2	-3,0	-18,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	6,8	1,8
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	172,4	-55,7	-3,1	-18,3	-0,5	1,6	0,0	0,0	-5,0	8,0	3,0
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	168,6	-55,5	-3,0	-18,3	-0,5	1,6	0,0	0,0	-5,0	8,2	3,2
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	164,8	-55,3	-3,0	-18,3	-0,5	1,5	0,0	0,0	-5,0	8,4	3,4
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	124,6	-52,9	-4,2	-17,7	-0,5	1,7	0,0	0,0	-5,0	10,5	5,5
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	116,0	-52,3	-4,1	-19,4	-0,6	5,1	0,0	0,0	-5,0	12,8	7,8
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	115,5	-52,2	-4,0	-19,6	-0,6	5,1	0,0	0,0	-5,0	12,7	7,7
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	135,9	-53,7	-4,4	-17,5	-0,5	2,4	0,0	0,0	-5,0	10,4	5,4
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	157,5	-54,9	-4,4	-19,6	-0,4	1,0	0,0	0,0		0,6	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	156,0	-54,9	-4,2	-19,2	-0,6	2,3	0,0	0,0		5,1	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	142,4	-54,1	-4,2	-20,3	-2,1	1,5	0,0	0,0		19,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	218,3	-57,8	-4,3	-19,3	-1,0	4,0	0,0	0,0		18,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	230,4	-58,2	-4,4	-19,9	-1,1	3,0	0,0	0,0		16,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	230,2	-58,2	-4,4	-19,9	-1,1	2,9	0,0	0,0		16,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	230,9	-58,3	-4,4	-19,9	-1,1	0,6	0,0	0,0		14,3	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	230,5	-58,2	-4,4	-19,8	-1,1	3,3	0,0	0,0		17,2	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	189,7	-56,6	-4,3	-18,7	-0,7	0,8	0,0	0,0		17,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	189,7	-56,6	-4,3	-19,3	-0,8	0,7	0,0	0,0		17,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	190,1	-56,6	-4,3	-17,5	-0,6	1,5	0,0	0,0		19,8	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	224,5	-58,0	-4,5	-18,0	-0,6	2,1	0,0	0,0		3,1	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	233,5	-58,4	-4,4	-20,4	-3,1	3,5	0,0	0,0		2,0	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	184,3	-56,3	-4,4	-20,2	-2,5	5,4	0,0	0,0		22,8	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	203,7	-57,2	-4,4	-18,8	-0,8	3,0	0,0	0,0		8,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	197,9	-56,9	-4,4	-17,4	-0,5	1,5	0,0	0,0		5,1	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	180,1	-56,1	-4,4	-17,5	-0,5	1,5	0,0	0,0		-4,6	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	208,5	-57,4	-4,5	-16,9	-0,6	1,9	0,0	0,0		1,3	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	171,0	-55,7	-4,3	-17,2	-0,5	0,7	0,0	0,0		-3,5	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	225,6	-58,1	-3,5	-13,7	-0,7	0,8	0,0	0,0	-5,0	22,6	17,6
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	237,5	-58,5	-4,6	-19,4	-1,0	4,3			0,0		-5,1
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	237,5	-58,5	-4,6	-19,4	-1,0	4,3	0,0	0,0		-1,1	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	219,2	-57,8	-4,4	-17,6	-0,6	3,2			0,0		-13,9
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	219,2	-57,8	-4,4	-17,6	-0,6	3,2	0,0	0,0		-10,0	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	229,9	-58,2	-4,5	-18,1	-0,7	2,7			0,0		-8,5
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	229,9	-58,2	-4,5	-18,1	-0,7	2,7	0,0	0,0		-4,6	
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	222,0	-57,9	-4,4	-17,1	-0,6	2,6			0,0		-13,4
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	222,0	-57,9	-4,4	-17,1	-0,6	2,6	0,0	0,0		-9,4	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	214,6	-57,6	-4,4	-17,1	-0,6	3,1			0,0		-9,6
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	214,6	-57,6	-4,4	-17,1	-0,6	3,1	0,0	0,0		-5,6	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	65,4	0	3,0	219,2	-57,8	-4,4	-18,9	-0,8	4,3	0,0	0,0		-9,2	
E09	Transporter-Fahrweg, eben	68,7	0	3,0	234,5	-58,4	-4,6	-20,3	-1,2	4,1	0,0	0,0		-8,6	
E09	Transporter-Fahrweg, Steigung	72,4	0	3,0	229,9	-58,2	-4,5	-19,3	-0,9	4,8	0,0	0,0		-2,7	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	219,2	-57,8	-4,4	-18,9	-0,8	4,3	0,0	0,0		-4,2	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	234,5	-58,4	-4,6	-20,3	-1,2	4,1	0,0	0,0		-3,6	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	229,9	-58,2	-4,5	-19,3	-0,9	4,8	0,0	0,0		-2,7	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	235,2	-58,4	-4,6	-20,4	-3,2	4,8	0,0	0,0		3,2	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	246,7	-58,8	-4,1	-18,3	-0,8	0,2	0,0	0,0		6,3	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	242,2	-58,7	-4,1	-17,3	-0,6	2,8	0,0	0,0		10,1	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	240,2	-58,6	-4,1	-17,3	-0,6	3,8	0,0	0,0		11,2	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	247,2	-58,9	-4,1	-17,3	-0,7	2,9	0,0	0,0		-5,0	
E10	Lkw-Fahrweg	64,2	0	3,0	225,4	-58,0	-4,4	-19,9	-1,0	4,3	0,0	0,0		-11,8	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	225,8	-58,1	-4,4	-20,4	-3,0	5,4	0,0	0,0		-2,4	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	225,2	-58,0	-4,4	-19,9	-1,0	4,0	0,0	0,0		-1,0	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	225,2	-58,0	-4,4	-20,6	-4,0	7,5	0,0	0,0		3,2	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	225,8	-58,1	-4,4	-19,4	-0,7	3,5	0,0	0,0		3,3	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	230,2	-58,2	-4,4	-20,2	-1,5	5,8	0,0	0,0		16,9	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	239,0	-58,6	-4,4	-18,4	-0,8	1,3	0,0	0,0		6,8	
E10	Transporter-Fahrweg	59,3	0	3,0	225,4	-58,0	-4,4	-19,9	-1,0	4,3	0,0	0,0		-16,7	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	225,4	-58,0	-4,4	-19,9	-1,0	4,3	0,0	0,0		-11,7	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	227,3	-58,1	-4,4	-20,4	-3,0	5,5	0,0	0,0		-2,3	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	271,6	-59,7	-4,0	-17,9	-0,8	1,8	0,0	0,0	0,0	-7,5	-7,5
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	279,3	-59,9	-4,0	-17,9	-0,8	2,0	0,0	0,0	0,0	-7,6	-7,6
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	296,3	-60,4	-4,1	-17,8	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	-7,9	-7,9
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	299,0	-60,5	-4,0	-17,9	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	-8,0	-8,0
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	260,5	-59,3	-4,5	-20,1	-3,1	0,5			0,0		-0,2
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	260,5	-59,3	-4,5	-20,1	-3,0	0,5	0,0	0,0		7,7	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	286,2	-60,1	-4,6	-18,5	-0,9	0,5			0,0		2,7
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	286,2	-60,1	-4,5	-18,3	-0,9	0,5	0,0	0,0		6,5	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	297,7	-60,5	-4,4	-19,6	-1,2	0,1	0,0	0,0		-7,6	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	299,0	-60,5	-4,4	-19,6	-1,2	0,1	0,0	0,0		-7,6	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrweg, Tag	88,2	0	3,0	277,7	-59,9	-4,5	-19,3	-1,1	2,3	0,0	0,0		8,8	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	272,4	-59,7	-4,0	-13,3	-0,8	1,0	0,0	0,0	-5,0	6,2	1,2
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	285,2	-60,1	-4,0	-17,9	-0,8	2,1	0,0	0,0	-5,0	2,4	-2,6
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	292,8	-60,3	-4,0	-17,9	-0,8	2,2	0,0	0,0	-5,0	2,2	-2,8
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	290,9	-60,3	-4,6	-18,0	-0,9	0,5	0,0	0,0		-4,2	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	255,7	-59,1	-4,5	-18,6	-0,8	3,1	0,0	0,0		-3,2	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	284,8	-60,1	-4,5	-17,9	-0,8	0,4	0,0	0,0		-14,9	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	256,9	-59,2	-3,9	-17,9	-0,7	2,0	0,0	0,0	-5,0	4,3	-0,7
E11	Transporter-Fahrweg, Nacht	86,1	0	3,0	277,7	-59,9	-4,5	-19,3	-1,1	2,3			0,0		6,7
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	436,9	-63,8	-4,6	-19,3	-1,6	0,0	0,0	0,0		-4,2	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	415,2	-63,4	-4,6	-19,9	-3,9	4,2	0,0	0,0		15,8	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	442,6	-63,9	-4,6	-20,2	-4,3	2,8	0,0	0,0		8,5	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	435,1	-63,8	-4,6	-18,3	-1,3	0,0	0,0	0,0		14,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	435,2	-63,8	-4,6	-19,8	-1,8	0,0	0,0	0,0		11,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	437,8	-63,8	-4,6	-19,8	-1,7	0,0	0,0	0,0		15,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	432,8	-63,7	-4,6	-19,5	-1,6	0,0	0,0	0,0		9,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	430,3	-63,7	-4,4	-18,1	-1,2	2,8	0,0	0,0		9,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	435,1	-63,8	-4,6	-19,7	-1,6	0,7	0,0	0,0		12,3	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	393,1	-62,9	-4,3	-18,1	-1,1	1,6	0,0	0,0		4,1	
E12	Lkw-Fahrweg	82,1	0	3,0	429,5	-63,7	-4,6	-19,3	-1,6	1,9	0,0	0,0		-2,1	
E12	Pkw-Fahrweg	80,1	0	3,0	429,5	-63,7	-4,6	-18,6	-1,2	1,4	0,0	0,0		-3,5	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	398,3	-63,0	-4,6	-18,5	-1,2	1,1	0,0	0,0		-2,1	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	415,2	-63,4	-4,6	-19,9	-3,9	4,2	0,0	0,0		9,8	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	442,2	-63,9	-4,6	-20,2	-4,3	2,3	0,0	0,0		3,3	
E12	Transporter-Fahrweg	78,3	0	3,0	429,5	-63,7	-4,6	-19,5	-1,6	2,0	0,0	0,0		-6,1	
E13	Kfz-Fahrweg	84,9	0	3,0	496,4	-64,9	-4,7	-18,9	-1,6	2,3	0,0	0,0		0,1	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	495,4	-64,9	-4,5	-13,5	-0,2	0,8	0,0	0,0		6,3	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	493,5	-64,9	-4,6	-16,4	-0,5	0,8	0,0	0,0		19,8	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	497,3	-64,9	-4,6	-18,0	-0,6	1,3	0,0	0,0		18,5	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	481,5	-64,6	-4,7	-19,9	-4,2	5,8	0,0	0,0		2,3	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	540,6	-65,6	-4,2	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	539,7	-65,6	-4,2	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	535,7	-65,6	-4,2	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	535,0	-65,6	-4,2	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	537,1	-65,6	-4,2	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	534,1	-65,5	-4,3	-17,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	-15,0
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	534,0	-65,5	-4,3	-17,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	-15,0
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	533,9	-65,5	-4,2	-17,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	-15,0
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	533,9	-65,5	-4,2	-17,1	-1,1	2,2	0,0	0,0	0,0	-12,8	-12,8
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	540,8	-65,7	-4,3	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	0,0	-10,0	-10,0
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	537,6	-65,6	-4,3	-12,8	-1,3	3,4	0,0	0,0	0,0	-7,4	-7,4
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	541,2	-65,7	-4,3	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	0,0	-10,0	-10,0
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	535,3	-65,6	-4,3	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	0,0	-9,9	-9,9
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	533,9	-65,5	-4,3	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	-9,9	-9,9
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	534,5	-65,6	-4,3	-12,8	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8	-10,8
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	539,9	-65,6	-4,2	-17,6	-1,2	2,2	0,0	0,0	0,0	8,2	8,2
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	543,3	-65,7	-4,2	-18,9	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	538,2	-65,6	-4,2	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	4,6	4,6
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	549,4	-65,8	-4,2	-19,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9	-3,9
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	545,4	-65,7	-4,2	-15,1	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	-9,9	-9,9
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	534,2	-65,5	-4,2	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	-5,0	10,2	5,2
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	539,9	-65,6	-4,2	-17,2	-1,2	2,1	0,0	0,0	-5,0	6,9	1,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	536,1	-65,6	-4,2	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	-5,0	-4,9	-9,9
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	75,0	0	3,0	542,6	-65,7	-4,2	-12,7	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-5,9	-10,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	542,7	-65,7	-4,2	-19,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,4	-17,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	542,8	-65,7	-4,2	-18,4	-1,4	0,1	0,0	0,0	-5,0	-11,6	-16,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	542,5	-65,7	-4,2	-18,9	-1,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,3	-17,3
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	536,1	-65,6	-4,3	-12,8	-1,3	1,0	0,0	0,0	-5,0	-4,9	-9,9
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	542,5	-65,7	-4,3	-12,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-6,0	-11,0
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	538,9	-65,6	-4,2	-17,2	-1,2	4,5	0,0	0,0	-5,0	-5,7	-10,7
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	538,7	-65,6	-4,2	-17,2	-1,2	4,5	0,0	0,0	-5,0	-5,7	-10,7
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	541,6	-65,7	-4,3	-17,2	-1,2	2,1	0,0	0,0	-5,0	-8,2	-13,2
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	534,9	-65,6	-4,6	-17,4	-1,2	3,3	0,0	0,0		3,4	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	532,7	-65,5	-4,6	-17,4	-1,2	3,4	0,0	0,0		3,7	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	513,2	-65,2	-4,6	-17,4	-1,2	2,1	0,0	0,0		2,8	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	496,6	-64,9	-4,6	-17,6	-1,2	2,2	0,0	0,0		5,0	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	524,2	-65,4	-4,6	-17,4	-1,2	4,2	0,0	0,0		-3,4	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	516,7	-65,3	-4,6	-17,5	-1,2	4,5	0,0	0,0		-3,0	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	528,2	-65,4	-4,7	-17,8	-1,3	3,2	0,0	0,0		11,4	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	518,6	-65,3	-4,6	-17,5	-1,2	4,3	0,0	0,0		13,2	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	524,2	-65,4	-4,6	-17,4	-1,2	4,2	0,0	0,0		0,5	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	516,7	-65,3	-4,6	-17,5	-1,2	4,5	0,0	0,0		0,9	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	534,9	-65,6	-4,7	-18,6	-1,7	3,9	0,0	0,0		-2,4	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	532,7	-65,5	-4,7	-18,6	-1,7	4,2	0,0	0,0		-1,9	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	513,2	-65,2	-4,6	-18,6	-1,6	2,7	0,0	0,0		-3,0	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	496,6	-64,9	-4,7	-18,9	-1,6	2,9	0,0	0,0		1,2	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	528,1	-65,4	-4,7	-19,8	-4,3	7,3	0,0	0,0		-4,1	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	518,3	-65,3	-4,7	-19,8	-4,2	8,1	0,0	0,0		-3,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	524,2	-65,4	-4,7	-18,7	-1,6	4,5	0,0	0,0		-2,8	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	516,7	-65,3	-4,7	-18,7	-1,6	5,4	0,0	0,0		-1,8	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	533,8	-65,5	-4,2	-12,8	-1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	523,7	-65,4	-4,7	-17,3	-1,1	2,2			0,0		2,3
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	523,7	-65,4	-4,7	-17,3	-1,1	2,2	0,0	0,0		-3,8	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	526,6	-65,4	-4,7	-17,8	-1,1	3,9	0,0	0,0		-1,0	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	523,1	-65,4	-4,7	-17,7	-1,1	4,5	0,0	0,0		-1,7	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	528,1	-65,4	-4,7	-17,0	-0,9	2,8	0,0	0,0		9,5	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	518,3	-65,3	-4,7	-16,9	-0,8	2,7	0,0	0,0		9,7	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	528,1	-65,4	-4,7	-17,0	-0,9	2,8	0,0	0,0		6,5	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	518,3	-65,3	-4,7	-16,9	-0,8	2,7	0,0	0,0		6,7	
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	524,2	-65,4	-4,7	-20,3	-7,8	12,3	0,0	0,0		1,7	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	516,7	-65,3	-4,7	-20,3	-7,7	14,2	0,0	0,0		3,7	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	493,4	-64,9	-4,6	-17,1	-1,1	1,9			0,0		2,6
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	493,4	-64,9	-4,6	-19,8	-4,1	3,2	0,0	0,0		3,3	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	534,9	-65,6	-4,7	-18,6	-1,7	3,8	0,0	0,0		-0,5	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	532,7	-65,5	-4,7	-18,6	-1,7	3,9	0,0	0,0		-0,2	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	513,2	-65,2	-4,7	-18,6	-1,6	2,6	0,0	0,0		-1,1	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	496,6	-64,9	-4,7	-18,9	-1,7	2,8	0,0	0,0		-11,1	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	518,3	-65,3	-4,7	-19,8	-4,2	8,1	0,0	0,0		3,9	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	525,5	-65,4	-4,7	-18,7	-1,7	4,2	0,0	0,0		-0,6	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	517,0	-65,3	-4,7	-18,8	-1,6	5,4	0,0	0,0		-4,7	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	528,1	-65,4	-4,7	-19,8	-4,3	7,3	0,0	0,0		2,8	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	597,1	-66,5	-4,6	-18,6	-1,6	0,2	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	577,4	-66,2	-4,7	-19,3	-2,0	2,8			0,0		2,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	577,4	-66,2	-4,7	-19,3	-2,0	2,8	0,0	0,0		1,3	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	584,9	-66,3	-4,7	-20,1	-4,9	2,8			0,0		-6,0
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	584,9	-66,3	-4,7	-20,1	-4,9	2,8	0,0	0,0		-5,6	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	641,4	-67,1	-4,7	-19,7	-3,3	2,1			0,0		-7,7
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	641,4	-67,1	-4,7	-19,7	-3,3	2,1	0,0	0,0		5,0	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	623,7	-66,9	-4,6	-17,9	-1,4	2,5	0,0	0,0	-5,0	4,7	-0,3
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	617,0	-66,8	-4,6	-18,2	-1,5	1,7	0,0	0,0	-5,0	-8,3	-13,3
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	658,5	-67,4	-4,6	-19,3	-2,0	0,3	0,0	0,0		-15,0	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	611,7	-66,7	-4,7	-20,2	-5,2	4,6	0,0	0,0		-11,2	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	629,6	-67,0	-4,7	-19,4	-2,1	2,6	0,0	0,0		-11,5	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	629,6	-67,0	-4,6	-18,1	-1,5	2,2	0,0	0,0		-19,0	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	630,3	-67,0	-4,7	-19,2	-2,1	1,5	0,0	0,0		-12,9	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	630,3	-67,0	-4,6	-18,0	-1,5	1,4	0,0	0,0		-20,2	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	611,4	-66,7	-4,6	-18,9	-1,7	4,2	0,0	0,0		-5,8	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	613,9	-66,8	-4,7	-19,7	-2,2	2,4	0,0	0,0		-9,8	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	614,0	-66,8	-4,6	-18,5	-1,6	1,3	0,0	0,0		-17,0	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	613,9	-66,8	-4,7	-20,3	-8,8	2,7	0,0	0,0		-12,1	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	611,8	-66,7	-4,7	-19,5	-1,7	4,6	0,0	0,0		1,6	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	612,3	-66,7	-4,7	-20,1	-3,5	5,0	0,0	0,0		12,7	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	632,3	-67,0	-4,7	-17,8	-1,4	1,7			0,0		2,0
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	632,3	-67,0	-4,7	-17,8	-1,4	1,7	0,0	0,0		13,8	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	617,9	-66,8	-4,7	-17,2	-1,2	2,4	19,1	0,0	9,0	-7,3	-17,4
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	634,6	-67,0	-4,7	-18,1	-1,4	1,7			0,0		-11,1
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	634,6	-67,0	-4,7	-18,1	-1,4	1,7	0,0	0,0		-0,8	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	614,4	-66,8	-4,6	-18,6	-1,6	1,5	0,0	0,0	-5,0	-2,2	-7,2
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	641,0	-67,1	-4,7	-19,7	-2,1	1,5	0,0	0,0		6,4	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	637,1	-67,1	-4,5	-13,6	-0,3	1,2	0,0	0,0		-3,0	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	639,6	-67,1	-4,5	-16,1	-0,6	2,0	0,0	0,0		6,8	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	639,0	-67,1	-4,5	-16,4	-0,7	0,0	0,0	0,0		-3,3	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	634,7	-67,0	-4,5	-15,4	-0,6	0,2	0,0	0,0		5,7	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	631,7	-67,0	-4,7	-19,0	-1,6	3,4	0,0	0,0		-1,0	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	640,5	-67,1	-4,7	-19,4	-2,2	2,3	0,0	0,0		-20,6	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	630,7	-67,0	-4,7	-19,5	-2,2	3,3	0,0	0,0		-13,1	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	619,9	-66,8	-4,7	-19,0	-1,5	4,5	0,0	0,0		0,1	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	619,9	-66,8	-4,7	-19,9	-3,3	5,3	0,0	0,0		11,2	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	619,9	-66,8	-4,7	-20,1	-5,1	5,8	0,0	0,0		-12,9	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	627,0	-66,9	-4,7	-19,6	-2,2	4,1	0,0	0,0		-11,2	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	627,0	-66,9	-4,7	-20,3	-8,9	7,6	0,0	0,0		-10,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	632,1	-67,0	-4,7	-19,6	-2,6	1,7	0,0	0,0		-1,0	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	628,3	-67,0	-4,7	-19,1	-1,9	2,1	0,0	0,0		9,5	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	662,5	-67,4	-4,7	-19,0	-1,8	4,9			0,0		-14,1
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	662,5	-67,4	-4,7	-19,0	-1,8	4,9	0,0	0,0		5,3	
E17	Transporter-Fahrtweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	642,4	-67,1	-4,7	-19,3	-2,2	1,8	0,0	0,0		-23,2	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	642,4	-67,1	-4,7	-19,3	-2,2	1,8	0,0	0,0		-18,2	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	641,6	-67,1	-4,7	-19,3	-2,2	3,2	0,0	0,0		-5,1	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	700,8	-67,9	-4,7	-20,3	-5,7	0,2	0,0	0,0		-10,6	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	705,8	-68,0	-4,7	-20,3	-5,7	0,2	0,0	0,0		-2,2	
E18	Hubwagen-Fahrtweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	695,7	-67,8	-4,7	-20,2	-2,2	2,7	0,0	0,0		-18,9	
E18	Hubwagen-Fahrtweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	697,0	-67,9	-4,7	-20,2	-2,2	2,4	0,0	0,0		-17,9	
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	695,7	-67,8	-4,3	-18,2	-1,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	4,1	-0,9
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	685,3	-67,7	-4,2	-16,9	-1,3	1,7	0,0	0,0	-5,0	7,7	2,7
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	692,6	-67,8	-4,3	-12,6	-1,4	0,8	0,0	0,0	-5,0	10,7	5,7
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	730,6	-68,3	-4,3	-17,7	-1,5	0,0	0,0	0,0		-13,7	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	713,5	-68,1	-4,3	-17,8	-1,5	0,0	0,0	0,0		-10,6	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	700,0	-67,9	-4,3	-17,2	-1,4	1,9	0,0	0,0		-7,9	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	700,2	-67,9	-4,3	-17,2	-1,4	1,9	0,0	0,0		-7,9	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	740,1	-68,4	-4,3	-17,7	-1,5	0,0	0,0	0,0		-13,9	
E18	Lkw-Fahrtweg Glas	72,7	0	3,0	696,4	-67,8	-4,7	-19,6	-2,5	0,4	0,0	0,0		-18,5	
E18	Lkw-Fahrtweg, Müll	70,0	0	3,0	690,2	-67,8	-4,7	-18,1	-1,5	0,3	0,0	0,0		-18,8	
E18	Lkw-Fahrtweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	735,4	-68,3	-4,7	-19,5	-2,6	1,9	0,0	0,0		-16,7	
E18	Lkw-Fahrtweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	743,4	-68,4	-4,7	-19,7	-2,6	1,1	0,0	0,0		-15,6	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	704,0	-67,9	-4,7	-20,3	-5,7	3,2	0,0	0,0		-20,4	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	704,5	-67,9	-4,7	-20,2	-5,7	3,9	0,0	0,0		-19,7	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	713,9	-68,1	-4,7	-20,0	-2,7	2,8	0,0	0,0		-17,6	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	713,4	-68,1	-4,7	-20,0	-2,8	2,7	0,0	0,0		-17,7	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	713,8	-68,1	-4,7	-20,3	-9,8	4,7	0,0	0,0		-18,5	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	713,4	-68,1	-4,7	-20,3	-9,8	2,9	0,0	0,0		-20,3	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	704,8	-68,0	-4,7	-19,7	-2,6	0,1	0,0	0,0		-19,7	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	704,8	-68,0	-4,7	-20,3	-9,7	0,7	0,0	0,0		-25,2	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	705,8	-68,0	-4,2	-17,6	-1,5	0,0	0,0	0,0		-8,2	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	719,1	-68,1	-4,2	-17,6	-1,5	0,0	0,0	0,0		-8,4	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	733,3	-68,3	-4,2	-17,9	-1,6	0,0	0,0	0,0		-9,0	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	702,7	-67,9	-4,7	-18,0	-1,6	0,0	0,0	0,0		9,5	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	699,4	-67,9	-4,7	-20,2	-4,0	3,5	0,0	0,0		-0,9	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	699,8	-67,9	-4,7	-20,2	-4,0	4,0	0,0	0,0		-0,4	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	713,1	-68,1	-4,7	-19,6	-2,2	2,5			0,0		-0,4
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	713,1	-68,1	-4,7	-19,6	-2,2	2,5	0,0	0,0		7,5	
E18	Pkw-Fahrtweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	749,2	-68,5	-4,7	-18,4	-1,8	1,1			0,0		-9,3
E18	Pkw-Fahrtweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	749,2	-68,5	-4,7	-18,4	-1,8	1,1	0,0	0,0		-1,3	
E18	Pkw-Fahrtweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	754,8	-68,5	-4,7	-18,7	-1,8	1,3			0,0		-9,6
E18	Pkw-Fahrtweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	754,8	-68,5	-4,7	-18,7	-1,8	1,3	0,0	0,0		-7,7	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	702,9	-67,9	-4,7	-18,4	-1,9	0,0	0,0	0,0		-7,8	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	699,4	-67,9	-4,7	-20,2	-4,0	3,5	0,0	0,0		-16,6	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	699,8	-67,9	-4,7	-20,2	-4,0	4,0	0,0	0,0		-16,1	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	704,0	-67,9	-4,7	-20,0	-2,1	2,7	0,0	0,0		-11,6	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	704,5	-67,9	-4,7	-20,0	-2,1	3,8	0,0	0,0		-10,6	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	740,1	-68,4	-4,3	-17,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-4,9	-9,9
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	725,1	-68,2	-4,7	-18,8	-1,9	0,4			0,0		-4,9
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	725,1	-68,2	-4,7	-18,8	-1,9	0,4	0,0	0,0		-3,0	
E18	Transporter-Fahrtweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	735,4	-68,3	-4,7	-19,5	-2,6	1,9	0,0	0,0		-21,6	
E18	Transporter-Fahrtweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	743,4	-68,4	-4,7	-19,7	-2,6	1,1	0,0	0,0		-20,5	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	704,0	-67,9	-4,7	-20,3	-5,7	3,2	0,0	0,0		-20,4	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	704,5	-67,9	-4,7	-20,2	-5,7	3,9	0,0	0,0		-19,7	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	713,9	-68,1	-4,7	-20,0	-2,7	2,8	0,0	0,0		-20,6	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	713,4	-68,1	-4,7	-20,0	-2,8	2,7	0,0	0,0		-20,7	
E19	Containereinwurf	94,5	0	3,0	761,6	-68,6	-4,8	-19,3	-2,3	2,0	0,0	0,0		4,6	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	761,6	-68,6	-4,8	-19,3	-2,3	2,0	0,0	0,0		-3,1	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	762,2	-68,6	-4,8	-19,2	-1,9	2,1	0,0	0,0		-5,5	
E19	Lkw Fahrtweg, Andienung	75,2	0	3,0	764,4	-68,7	-4,7	-19,6	-2,6	2,7	0,0	0,0		-14,8	
E19	Lkw Fahrtweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	767,9	-68,7	-4,7	-19,7	-2,7	0,3	0,0	0,0		-18,5	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	762,4	-68,6	-4,8	-20,1	-5,7	2,5	0,0	0,0		-16,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	765,2	-68,7	-4,7	-19,6	-2,6	2,0	0,0	0,0		-10,1	
E19	Lkw Rückfahrwärner	82,1	3	3,0	765,2	-68,7	-4,7	-20,2	-10,3	4,1	0,0	0,0		-11,7	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	785,1	-68,9	-4,6	-14,3	-0,4	0,0	0,0	0,0		-13,4	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	784,5	-68,9	-4,6	-13,5	-0,4	0,0	0,0	0,0		-12,6	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	762,7	-68,6	-4,8	-19,1	-1,9	2,2	0,0	0,0		-2,0	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	765,2	-68,7	-4,7	-20,0	-3,9	2,1	0,0	0,0		8,0	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	767,3	-68,7	-4,7	-19,0	-2,0	1,4	0,0	0,0		-24,1	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	807,4	-69,1	-4,7	-18,5	-1,8	0,3	0,0	0,0		-32,2	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	762,7	-68,6	-4,7	-19,0	-2,0	1,6	0,0	0,0		-21,0	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	810,9	-69,2	-4,7	-18,2	-1,8	0,7	0,0	0,0		-26,2	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	762,4	-68,6	-4,8	-18,6	-1,9	2,0	0,0	0,0		-24,9	
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	764,4	-68,7	-4,8	-18,9	-1,9	2,4	0,0	0,0		-31,5	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	767,9	-68,7	-4,7	-19,0	-2,0	0,3	0,0	0,0		-35,1	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	768,2	-68,7	-4,7	-18,8	-2,0	2,2	0,0	0,0		13,0	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	785,9	-68,9	-4,6	-14,3	-0,4	0,0	0,0	0,0		-13,4	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	770,2	-68,7	-4,7	-19,4	-2,2	0,0	0,0	0,0		0,5	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	772,3	-68,7	-4,6	-16,7	-0,4	0,0	0,0	0,0		-21,0	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	767,4	-68,7	-4,6	-14,8	-0,4	0,0	0,0	0,0		-18,9	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	767,4	-68,7	-4,7	-18,7	-2,0	0,1	0,0	0,0		10,9	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	771,2	-68,7	-4,7	-19,4	-2,5	2,8	0,0	0,0		-26,1	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	772,6	-68,8	-4,7	-19,6	-2,7	0,1	0,0	0,0		-28,0	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	771,8	-68,7	-4,7	-20,1	-5,7	1,6	0,0	0,0		-17,6	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	771,2	-68,7	-4,7	-19,4	-2,5	2,8	0,0	0,0		-21,1	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	772,6	-68,8	-4,7	-19,6	-2,7	0,1	0,0	0,0		-23,0	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	786,9	-68,9	-4,7	-19,7	-2,5	0,0	0,0	0,0		14,5	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	786,9	-68,9	-4,7	-18,8	-0,6	0,0	0,0	0,0		-14,2	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	789,2	-68,9	-4,7	-19,2	-2,2	0,0	0,0	0,0		6,1	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	789,2	-68,9	-4,7	-17,6	-0,5	0,0	0,0	0,0		-22,2	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	804,3	-69,1	-4,7	-19,7	-2,5	0,0	0,0	0,0		8,8	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	799,9	-69,1	-4,7	-19,7	-3,1	2,6	0,0	0,0		-3,0	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	759,6	-68,6	-4,7	-19,8	-2,5	0,0	0,0	0,0	-11,0	3,5	-7,5
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	757,6	-68,6	-4,7	-19,8	-2,5	0,0	0,0	0,0	-11,0	3,5	-7,5
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	805,8	-69,1	-4,7	-19,0	-2,1	2,0	0,0	0,0	-5,0	5,1	0,1
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	761,0	-68,6	-4,6	-18,7	-1,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-9,8	-14,8
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	795,0	-69,0	-4,6	-19,3	-2,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	-14,1	-19,1
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	805,5	-69,1	-4,7	-18,9	-2,1	1,7	0,0	0,0	-5,0	4,9	-0,1
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	775,2	-68,8	-4,6	-18,3	-1,9	0,7	0,0	0,0	0,0		-2,9
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	775,2	-68,8	-4,6	-18,3	-1,9	0,7	0,0	0,0		-12,8	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	775,2	-68,8	-4,7	-19,2	-2,5	1,1	0,0	0,0		-17,8	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	775,2	-68,8	-4,7	-19,2	-2,5	1,1			0,0		0,2
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	775,2	-68,8	-4,7	-19,2	-2,5	1,1	0,0	0,0		-7,4	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	787,7	-68,9	-4,7	-20,1	-5,7	0,0	0,0	0,0		-24,4	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	798,8	-69,0	-4,7	-20,2	-6,0	3,2			0,0		-3,8
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	798,8	-69,0	-4,7	-20,2	-6,0	3,2	0,0	0,0		-11,8	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	797,8	-69,0	-4,7	-18,8	-2,0	0,1			0,0		-12,1
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	797,8	-69,0	-4,7	-18,8	-2,0	0,1	0,0	0,0		-22,0	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	798,1	-69,0	-4,7	-19,8	-2,8	1,3			0,0		-7,0
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	798,1	-69,0	-4,7	-19,8	-2,8	1,3	0,0	0,0		-14,6	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	798,4	-69,0	-4,7	-19,0	-2,1	1,0			0,0		5,1
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	798,4	-69,0	-4,7	-19,0	-2,1	1,0	0,0	0,0		-4,8	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	797,9	-69,0	-4,7	-18,8	-2,0	0,4			0,0		-4,2
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	797,9	-69,0	-4,7	-18,8	-2,0	0,4	0,0	0,0		-14,0	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	797,9	-69,0	-4,7	-19,7	-2,8	1,2			0,0		-1,9
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	797,9	-69,0	-4,7	-19,7	-2,8	1,2	0,0	0,0		-9,5	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	797,9	-69,0	-4,7	-20,2	-10,7	1,7			0,0		-5,2
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	797,9	-69,0	-4,7	-20,2	-10,7	1,7	0,0	0,0		-12,8	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	798,8	-69,0	-4,7	-19,6	-2,1	2,3			0,0		9,4
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	798,8	-69,0	-4,7	-19,6	-2,1	2,3	0,0	0,0		1,4	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	799,1	-69,0	-4,7	-20,2	-4,2	3,2			0,0		12,6
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	799,1	-69,0	-4,7	-20,2	-4,2	3,2	0,0	0,0		4,0	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	803,2	-69,1	-4,7	-19,0	-2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	15,2	15,2
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	778,9	-68,8	-4,7	-18,2	-1,7	0,5			0,0		0,2
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	778,9	-68,8	-4,7	-18,2	-1,7	0,5	0,0	0,0		10,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	763,9	-68,7	-4,7	-16,9	-1,4	2,0			0,0		-14,6
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	763,9	-68,7	-4,7	-16,9	-1,4	2,0	0,0	0,0		-8,3	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	805,1	-69,1	-4,7	-18,8	-2,0	1,6	0,0	0,0	-5,0	14,9	9,9
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	862,7	-69,7	-4,7	-19,2	-2,9	0,6	0,0	0,0		-4,8	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	821,6	-69,3	-4,7	-19,5	-2,5	0,0			0,0		-8,1
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	821,6	-69,3	-4,7	-19,5	-2,5	0,0	0,0	0,0		-0,9	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	836,9	-69,4	-4,7	-19,4	-2,5	0,0			0,0		-8,1
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	836,9	-69,4	-4,7	-19,4	-2,5	0,0	0,0	0,0		-0,9	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	857,8	-69,7	-4,7	-19,0	-2,5	2,4			0,0		-5,5
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	857,8	-69,7	-4,7	-19,0	-2,5	2,4	0,0	0,0		1,7	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	835,1	-69,4	-4,7	-18,9	-1,9	0,1	0,0	0,0		-13,4	
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	849,2	-69,6	-4,7	-19,2	-2,6	0,6	0,0	0,0		-15,4	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	831,2	-69,4	-4,7	-20,0	-5,7	1,3	0,0	0,0		-17,5	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	823,9	-69,3	-4,7	-19,8	-3,9	0,6	0,0	0,0		-0,4	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	823,9	-69,3	-4,7	-17,9	-1,4	0,1	0,0	0,0		-11,2	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	833,2	-69,4	-4,7	-18,5	-1,8	0,3	0,0	0,0		-10,5	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	833,2	-69,4	-4,7	-18,5	-1,8	0,3	0,0	0,0		-15,2	
E21	Getränke Rollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	835,1	-69,4	-4,7	-18,9	-1,9	0,1	0,0	0,0		-18,1	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	816,3	-69,2	-4,7	-18,7	-2,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	871,2	-69,8	-4,7	-19,0	-2,3	3,8	0,0	0,0	-5,0	-13,9	-18,9
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	0,0	-5,0	-24,4	-29,4
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	853,9	-69,6	-4,6	-17,8	-1,8	1,4	0,0	0,0	-5,0	-4,4	-9,4
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	845,4	-69,5	-4,6	-17,5	-1,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	-10,3	-15,3
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	844,5	-69,5	-4,6	-17,6	-1,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	-10,4	-15,4
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	843,9	-69,5	-4,6	-17,7	-1,7	1,8	0,0	0,0	-5,0	-8,7	-13,7
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	866,9	-69,8	-4,7	-19,6	-2,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	-7,8	-12,8
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	868,2	-69,8	-4,7	-19,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	-6,1	-11,1
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	875,7	-69,8	-4,7	-19,0	-2,2	2,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	875,9	-69,8	-4,7	-19,5	-2,5	1,2	0,0	0,0	0,0	-6,9	-6,9
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	875,7	-69,8	-4,7	-19,5	-2,5	2,3	0,0	0,0	0,0	-5,8	-5,8
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	851,6	-69,6	-4,7	-17,7	-1,4	1,1	0,0	0,0		-11,6	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	854,4	-69,6	-4,7	-18,4	-1,8	1,5	0,0	0,0		-20,7	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	856,7	-69,6	-4,7	-18,3	-1,9	2,1	0,0	0,0		-16,9	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	851,6	-69,6	-4,7	-20,0	-5,7	1,9	0,0	0,0		-21,1	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	852,2	-69,6	-4,7	-18,5	-2,0	0,1	0,0	0,0		-12,2	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	881,4	-69,9	-4,7	-17,8	-1,7	1,0			0,0		-19,9
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	881,4	-69,9	-4,7	-17,8	-1,7	1,0	0,0	0,0		-13,9	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	874,8	-69,8	-4,7	-16,8	-1,5	1,8			0,0		-16,4
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	874,8	-69,8	-4,7	-16,8	-1,5	1,8	0,0	0,0		-10,5	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	809,2	-69,2	-4,7	-16,9	-1,5	1,9			0,0		-16,3
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	809,2	-69,2	-4,7	-16,9	-1,5	1,9	0,0	0,0		-10,4	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	844,9	-69,5	-4,7	-17,7	-1,7	1,4			0,0		5,6
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	844,9	-69,5	-4,7	-17,7	-1,7	1,4	0,0	0,0		11,6	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	856,6	-69,6	-4,6	-17,6	-1,7	3,3	0,0	0,0	-5,0	2,7	-2,3
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	870,1	-69,8	-4,6	-17,6	-1,7	2,6	0,0	0,0	-5,0	1,9	-3,1
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	833,1	-69,4	-4,7	-20,0	-5,8	2,6	0,0	0,0		1,7	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	833,8	-69,4	-4,7	-20,0	-5,8	0,6	0,0	0,0		-0,3	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	851,8	-69,6	-4,7	-19,2	-2,6	0,8	0,0	0,0		-8,3	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	853,8	-69,6	-4,7	-20,1	-5,8	1,1	0,0	0,0		-11,5	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	862,1	-69,7	-4,7	-18,1	-1,8	0,4	0,0	0,0		-5,2	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	866,3	-69,7	-4,7	-18,1	-1,9	0,2	0,0	0,0		-10,2	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	856,7	-69,6	-4,7	-18,1	-1,9	0,5	0,0	0,0		-1,1	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	862,1	-69,7	-4,7	-20,3	-11,3	6,6	0,0	0,0		-6,1	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	847,4	-69,6	-4,7	-19,9	-4,1	0,3	0,0	0,0		1,9	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	847,4	-69,6	-4,7	-18,1	-1,4	0,0	0,0	0,0		-2,4	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	853,8	-69,6	-4,7	-18,6	-1,8	0,2	0,0	0,0		-3,9	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	845,7	-69,5	-4,7	-18,8	-1,9	0,1	0,0	0,0		-11,6	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	851,9	-69,6	-4,7	-18,1	-1,9	0,8	0,0	0,0		-12,4	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	866,6	-69,7	-4,7	-18,2	-1,9	0,1	0,0	0,0		7,5	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	866,1	-69,7	-4,7	-18,0	-1,9	0,8	0,0	0,0		-0,5	
E22	Benzinanzlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	859,0	-69,7	-4,7	-18,5	-2,4	3,0			0,0		5,4
E22	Benzinanzlieferung, Tag	82,6	0	3,0	859,0	-69,7	-4,7	-18,5	-2,4	3,0	0,0	0,0		-6,6	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	872,5	-69,8	-4,7	-17,3	-1,6	1,9			0,0		-3,4

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	872,5	-69,8	-4,7	-17,3	-1,6	1,9	0,0	0,0		-2,0	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	846,0	-69,5	-4,7	-17,4	-1,6	1,8			0,0		-3,3
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	846,0	-69,5	-4,7	-17,4	-1,6	1,8	0,0	0,0		-1,9	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	846,5	-69,5	-4,7	-17,4	-1,6	1,0			0,0		0,0
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	846,5	-69,5	-4,7	-17,4	-1,6	1,0	0,0	0,0		-1,0	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	865,3	-69,7	-4,7	-17,3	-1,6	1,0			0,0		-14,5
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	865,3	-69,7	-4,7	-17,3	-1,6	1,0	0,0	0,0		-6,8	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	858,6	-69,7	-4,7	-17,1	-1,6	1,4			0,0		0,6
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	858,6	-69,7	-4,7	-17,1	-1,6	1,4	0,0	0,0		2,3	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	860,9	-69,7	-4,6	-17,6	-1,8	1,2	0,0	0,0	-5,0	-14,5	-19,5
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	873,8	-69,8	-4,7	-18,2	-2,3	2,8			0,0		-16,8
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	873,8	-69,8	-4,7	-18,2	-2,3	2,8	0,0	0,0		-28,8	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	809,3	-69,2	-4,7	-18,8	-2,5	3,4			0,0		-8,9
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	809,3	-69,2	-4,7	-18,8	-2,5	3,4	0,0	0,0		-20,9	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	873,8	-69,8	-4,7	-16,8	-1,5	1,8			0,0		-16,0
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	873,8	-69,8	-4,7	-16,8	-1,5	1,8	0,0	0,0		-15,0	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	809,3	-69,2	-4,7	-17,7	-1,7	2,3			0,0		-8,5
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	809,3	-69,2	-4,7	-17,7	-1,7	2,3	0,0	0,0		-7,5	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	1043,0	-71,4	-4,7	-19,7	-6,1	4,0	0,0	0,0		4,6	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	1040,9	-71,3	-4,7	-20,0	-6,4	0,9	0,0	0,0		0,9	
E23	Andienung West	98,6	0	3,0	1012,4	-71,1	-4,7	-20,0	-6,4	2,9	0,0	0,0		2,2	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	3,0	1035,1	-71,3	-4,7	-19,1	-3,0	1,4	0,0	0,0		-12,0	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	3,0	1026,5	-71,2	-4,7	-19,2	-3,0	1,6	0,0	0,0		-11,7	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	1022,1	-71,2	-4,7	-15,6	-0,8	0,6	0,0	0,0		-7,0	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	1021,9	-71,2	-4,7	-18,3	-2,2	1,3	0,0	0,0		0,5	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	1022,4	-71,2	-4,7	-19,3	-2,6	0,0	0,0	0,0		-2,3	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	1052,8	-71,4	-4,8	-18,1	-2,0	1,1			0,0		-18,1
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	1052,8	-71,4	-4,8	-18,1	-2,0	1,1	0,0	0,0		-13,8	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	1047,0	-71,4	-4,8	-18,2	-2,0	0,9	0,0	0,0		-11,6	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	1054,0	-71,4	-4,8	-19,8	-2,9	0,1			0,0		-21,7
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	1054,0	-71,4	-4,8	-19,7	-2,9	0,1	0,0	0,0		-27,6	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	1043,0	-71,4	-4,7	-19,7	-6,1	4,0	0,0	0,0		5,6	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	1040,9	-71,3	-4,7	-20,0	-6,4	0,9	0,0	0,0		1,9	
E23	Stapler West	99,6	0	3,0	1012,4	-71,1	-4,7	-20,0	-6,4	2,9	0,0	0,0		3,2	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	1059,8	-71,5	-4,7	-19,1	-2,9	2,1	0,0	0,0		-1,8	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	1070,8	-71,6	-4,7	-18,4	-2,7	2,0	0,0	0,0		-1,1	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	1093,4	-71,8	-4,7	-18,0	-2,0	1,2	0,0	0,0		-4,4	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	1056,3	-71,5	-4,7	-18,6	-2,2	0,6	0,0	0,0		-10,9	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	1075,9	-71,6	-4,7	-18,9	-2,9	1,3	0,0	0,0		-19,4	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	1075,9	-71,6	-4,7	-17,9	-2,1	0,8	0,0	0,0		-23,3	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	1075,2	-71,6	-4,7	-17,6	-2,0	0,0	0,0	0,0		-9,2	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	1075,8	-71,6	-4,7	-18,9	-2,9	1,3	0,0	0,0		-14,7	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	1075,8	-71,6	-4,7	-17,9	-2,1	0,8	0,0	0,0		-17,6	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	1075,8	-71,6	-4,7	-20,2	-13,4	10,5	0,0	0,0		-15,8	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	1075,0	-71,6	-4,7	-19,8	-6,2	0,2	0,0	0,0		-21,2	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	1075,0	-71,6	-4,7	-17,9	-2,0	0,0	0,0	0,0		-4,5	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	1075,1	-71,6	-4,7	-19,5	-4,4	0,3	0,0	0,0		0,1	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	1109,3	-71,9	-4,8	-17,9	-2,0	0,8	0,0	0,0		-17,4	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	1109,3	-71,9	-4,8	-17,9	-2,0	0,8	0,0	0,0		-6,8	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	1074,3	-71,6	-4,8	-17,7	-1,9	1,3			0,0		-19,8
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	1074,3	-71,6	-4,8	-17,7	-1,9	1,3	0,0	0,0		-9,2	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	1072,0	-71,6	-4,8	-18,0	-2,0	1,2			0,0		-14,8
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	1072,0	-71,6	-4,8	-18,0	-2,0	1,2	0,0	0,0		-4,2	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	1050,9	-71,4	-4,8	-17,6	-1,8	0,2			0,0		-15,3
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	1050,9	-71,4	-4,8	-17,6	-1,8	0,2	0,0	0,0		1,7	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	1075,8	-71,6	-4,8	-17,7	-1,9	1,6			0,0		-20,9
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	1075,8	-71,6	-4,8	-17,7	-1,9	1,6	0,0	0,0		-4,1	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	1103,5	-71,8	-4,8	-17,0	-1,8	0,9			0,0		-14,1
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	1103,5	-71,8	-4,8	-17,0	-1,8	0,9	0,0	0,0		2,7	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	1093,4	-71,8	-4,7	-18,0	-2,0	1,2	0,0	0,0		-0,5	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	1075,1	-71,6	-4,7	-17,1	-1,5	0,0	0,0	0,0		-2,2	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	1074,3	-71,6	-4,7	-19,8	-6,2	2,1	0,0	0,0		-4,2	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	1075,9	-71,6	-4,7	-18,9	-2,9	1,3	0,0	0,0		-28,5	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	1075,9	-71,6	-4,7	-18,9	-2,9	1,3	0,0	0,0		-23,5	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	1075,0	-71,6	-4,7	-19,8	-6,2	0,2	0,0	0,0		-23,5	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	1207,8	-72,6	-4,7	-20,1	-7,3	0,0	0,0	0,0		-5,4	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	1153,8	-72,2	-4,7	-19,8	-6,3	4,0	0,0	0,0		0,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	1152,6	-72,2	-4,7	-19,7	-3,2	0,0	0,0	0,0		-2,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	1185,7	-72,5	-4,6	-14,2	-0,9	0,0	0,0	0,0		-2,9	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	1184,8	-72,5	-4,6	-17,2	-2,2	0,0	0,0	0,0		-7,1	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	1195,2	-72,5	-4,6	-19,1	-2,8	0,0	0,0	0,0		-4,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	1187,1	-72,5	-4,6	-19,1	-2,8	0,0	0,0	0,0		-9,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	1202,7	-72,6	-4,7	-19,6	-3,1	0,0	0,0	0,0		-2,4	
E25	Hubwagen-Fahrtweg Süd	76,0	0	3,0	1153,8	-72,2	-4,7	-17,8	-2,1	0,9	0,0	0,0		-16,9	
E25	Hubwagen Fahrtweg Ost	86,0	0	3,0	1202,6	-72,6	-4,8	-18,9	-2,6	0,5	0,0	0,0		-9,4	
E25	Lkw-Fahrtweg Nord	78,9	0	3,0	1201,3	-72,6	-4,7	-19,3	-3,5	1,1	0,0	0,0		-17,1	
E25	Lkw-Fahrtweg Ost	68,7	0	3,0	1210,2	-72,6	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	0,0	0,0		-29,2	
E25	Lkw-Fahrtweg Süd	70,8	0	3,0	1154,1	-72,2	-4,7	-18,7	-3,0	2,0	0,0	0,0		-22,9	
E25	Pkw-Fahrtweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	1201,3	-72,6	-4,8	-18,4	-2,4	0,7	0,0	0,0		-24,6	
E25	Pkw-Fahrtweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	1210,2	-72,6	-4,8	-19,2	-2,8	0,0	0,0	0,0		-36,7	
E25	Pkw-Fahrtweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	1171,0	-72,4	-4,8	-17,4	-1,9	1,2	0,0	0,0		-27,6	
E25	Pkw-Fahrtweg Kunden	83,6	0	3,0	1201,1	-72,6	-4,8	-18,4	-2,4	0,7	0,0	0,0		-10,8	
E25	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	1184,4	-72,5	-4,8	-17,0	-1,9	1,2	0,0	0,0		-26,5	
E25	Pkw-Fahrtweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	1166,6	-72,3	-4,8	-17,4	-1,9	1,2	0,0	0,0		-27,0	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	1209,2	-72,6	-4,8	-19,1	-2,8	0,0	0,0	0,0		-10,0	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	1178,2	-72,4	-4,7	-16,7	-1,8	1,0	0,0	0,0		-22,9	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	1166,3	-72,3	-4,8	-17,1	-1,8	0,8	0,0	0,0		-23,3	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	1199,2	-72,6	-4,7	-19,9	-6,8	2,9	0,0	0,0		1,1	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	1164,8	-72,3	-4,7	-19,7	-6,3	4,3	0,0	0,0		3,4	
E25	Transporter-Fahrtweg Nord	74,8	0	3,0	1201,3	-72,6	-4,7	-19,3	-3,5	1,1	0,0	0,0		-21,2	
E25	Transporter-Fahrtweg Ost	64,6	0	3,0	1210,2	-72,6	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	0,0	0,0		-33,3	
E25	Transporter Fahrtweg Süd	66,7	0	3,0	1154,1	-72,2	-4,7	-18,7	-3,0	2,0	0,0	0,0		-27,0	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	1143,9	-72,2	-4,7	-18,3	-2,6	3,1	0,0	0,0		-9,5	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	1152,1	-72,2	-4,7	-18,5	-3,1	2,3	0,0	0,0		-2,6	
E26	Lkw-Fahrtweg	79,3	0	3,0	1145,9	-72,2	-4,7	-18,5	-2,9	2,5	0,0	0,0		-13,5	
E26	Pkw-Fahrtweg	81,7	0	3,0	1152,3	-72,2	-4,7	-17,1	-1,9	1,3	0,0	0,0		-10,0	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	1152,1	-72,2	-4,7	-16,8	-1,8	1,1	0,0	0,0		-11,5	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	1158,0	-72,3	-4,7	-17,4	-2,1	1,2	0,0	0,0		3,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	1161,3	-72,3	-4,7	-17,4	-2,1	1,2	0,0	0,0		3,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	1164,5	-72,3	-4,7	-17,4	-2,1	1,2	0,0	0,0		3,2	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	1168,1	-72,3	-4,7	-17,3	-2,1	1,2	0,0	0,0		4,0	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	1172,5	-72,4	-4,7	-17,3	-2,1	1,2	0,0	0,0		20,5	
E26	Umschlag Altreifen	98,8	0	3,0	1143,9	-72,2	-4,7	-19,9	-6,7	6,7	0,0	0,0		5,1	
IO 0127 Hans-Thoma-Straße 85 EG LrT 66,9 dB(A) LrN 36,8 dB(A) LT,max 95,0 dB(A) LN,max 52,5 dB(A)															
E01	Bus-Fahrtweg, Nacht	73,8	0	3,0	1037,5	-71,3	-4,7	-9,2	-2,3	2,5	0,0	0,0		-8,3	
E01	Bus-Fahrtweg, Tag	70,8	0	3,0	1037,5	-71,3	-4,7	-9,2	-2,3	2,5	0,0	0,0		-11,3	
E01	Bus-Parkplatz, Nacht	78,0	0	3,0	1038,7	-71,3	-4,7	-12,1	-2,2	4,5	0,0	0,0		-4,9	
E01	Bus-Parkplatz, Tag	75,0	0	3,0	1038,7	-71,3	-4,7	-12,1	-2,2	4,5	0,0	0,0		-7,9	
E01	Freisitz	82,2	0	3,0	1061,2	-71,5	-4,7	-20,0	-4,7	1,7	0,0	0,0		-14,1	
E01	Freisitz, Nacht	82,2	0	3,0	1061,2	-71,5	-4,7	-20,0	-4,7	1,7			0,0		-14,1
E01	Garage -Garagator-Nacht	61,3	0	6,0	1044,7	-71,4	-4,7	-15,7	-1,5	0,4			0,0		-25,5
E01	Garage -Garagator-Tag	55,3	0	6,0	1044,7	-71,4	-4,7	-15,7	-1,5	0,4	0,0	0,0		-31,5	
E01	Kältekompressoren (4)	96,0	0	3,0	1050,4	-71,4	-4,7	-12,5	-1,5	1,4	0,0	0,0	-5,0	10,2	5,2
E01	Lkw- und Transporter-Andienung	93,3	0	3,0	1038,7	-71,3	-4,7	-14,8	-3,7	5,2	0,0	0,0		6,9	
E01	Lkw-/Transporter-Fahrtweg	79,2	0	3,0	1038,7	-71,3	-4,7	-11,4	-2,3	3,9	0,0	0,0		-3,5	
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Nacht	71,0	0	3,0	1044,9	-71,4	-4,8	-12,6	-1,3	1,0			0,0		-15,0
E01	Pkw-Aufstellfläche Garagen, Tag	65,0	0	3,0	1044,9	-71,4	-4,8	-12,6	-1,3	1,0	0,0	0,0		-21,0	
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Nacht	73,6	0	3,0	1037,1	-71,3	-4,7	-8,0	-1,6	1,6			0,0		-7,4
E01	Pkw-Fahrtweg Gäste, Tag	74,5	0	3,0	1037,1	-71,3	-4,7	-8,0	-1,6	1,6	0,0	0,0		-6,5	
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Nacht	71,8	0	3,0	1037,7	-71,3	-4,8	-11,1	-1,5	3,0			0,0		-10,7
E01	Pkw-Fahrtweg in/aus Garage, Tag	65,8	0	3,0	1037,7	-71,3	-4,8	-11,1	-1,5	3,0	0,0	0,0		-16,7	
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Nacht	89,5	0	3,0	1045,0	-71,4	-4,8	-12,4	-1,4	2,4			0,0		5,0
E01	Pkw-Parkplatz Gäste, Tag	90,3	0	3,0	1045,0	-71,4	-4,8	-12,4	-1,4	2,4	0,0	0,0		5,8	
E02	Wohnmobil-Fahrtweg, Nacht	81,7	0	3,0	1007,0	-71,1	-4,7	-13,6	-2,2	3,4			0,0		-3,5

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E02	Wohnmobil-Fahrweg, Tag	81,7	0	3,0	1007,0	-71,1	-4,7	-13,6	-2,2	3,4	0,0	0,0		-3,5	
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Nacht	80,0	0	3,0	998,7	-71,0	-4,7	-13,2	-1,3	2,0			0,0		-5,2
E02	Wohnmobil-Stellplätze, Tag	80,0	0	3,0	998,7	-71,0	-4,7	-13,2	-1,2	2,0	0,0	0,0		-5,2	
E03	Andienung	91,4	0	3,0	984,5	-70,9	-4,7	-19,3	-5,3	1,3	0,0	0,0		-4,5	
E03	Andienung-Fahrweg	78,7	0	3,0	984,4	-70,9	-4,7	-15,1	-2,2	1,4	0,0	0,0		-9,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Dach	88,9	0	3,0	961,9	-70,7	-4,7	-7,0	-0,8	0,8	0,0	0,0		9,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Nord	79,0	0	6,0	964,7	-70,7	-4,7	-15,5	-0,8	0,0	0,0	0,0		-6,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Ost	80,6	0	6,0	941,5	-70,5	-4,7	-11,8	-0,7	1,2	0,0	0,0		0,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade Süd	79,0	0	6,0	959,7	-70,6	-4,7	-11,1	-0,7	0,3	0,0	0,0		-1,8	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Fassade West	80,1	0	6,0	982,7	-70,8	-4,7	-16,4	-0,9	0,3	0,0	0,0		-6,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband N	65,9	0	3,0	964,1	-70,7	-4,7	-7,4	-1,3	0,0	0,0	0,0		-15,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband NM	72,4	0	3,0	962,8	-70,7	-4,7	-7,4	-1,3	3,3	0,0	0,0		-5,3	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband S	65,9	0	3,0	960,4	-70,6	-4,6	-10,2	-1,3	2,4	0,0	0,0		-15,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Lichtband SM	72,4	0	3,0	961,2	-70,6	-4,7	-9,4	-1,3	2,9	0,0	0,0		-7,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Nordtor	90,8	0	6,0	984,3	-70,9	-4,7	-20,0	-3,0	1,1	0,0	0,0		-0,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA M	84,1	0	3,0	962,0	-70,7	-4,7	-8,6	-1,5	3,1	0,0	0,0		4,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA N	84,1	0	3,0	963,8	-70,7	-4,7	-8,5	-1,5	0,0	0,0	0,0		1,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NO	82,9	0	3,0	952,5	-70,6	-4,7	-8,6	-1,5	1,3	0,0	0,0		1,9	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA NW	82,9	0	3,0	973,7	-70,8	-4,7	-8,5	-1,5	3,1	0,0	0,0		3,7	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA S	84,1	0	3,0	960,5	-70,6	-4,7	-11,3	-1,4	2,0	0,0	0,0		1,2	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SO	82,9	0	3,0	949,4	-70,5	-4,6	-11,5	-1,4	2,0	0,0	0,0		-0,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -RWA SW	82,9	0	3,0	970,7	-70,7	-4,7	-11,2	-1,4	2,1	0,0	0,0		0,1	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Südtor	90,8	0	6,0	981,2	-70,8	-4,7	-19,8	-3,0	1,0	0,0	0,0		-0,5	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür NO	58,2	0	6,0	943,1	-70,5	-4,7	-16,6	-1,5	1,6	0,0	0,0		-27,4	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SO	58,2	0	6,0	940,0	-70,5	-4,7	-14,7	-1,3	1,3	0,0	0,0		-25,6	
E03	Hans-Thoma-Str. 5A -Tür SW	58,2	0	6,0	981,5	-70,8	-4,7	-20,0	-2,8	1,0	0,0	0,0		-33,1	
E03	Pkw-Fahrweg Kunden	69,8	0	3,0	984,4	-70,9	-4,7	-14,0	-1,5	0,8	0,0	0,0		-17,4	
E03	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	68,8	0	3,0	984,4	-70,9	-4,7	-14,0	-1,5	0,8	0,0	0,0		-18,4	
E03	Pkw-Parkplatz Kunden	69,0	0	3,0	955,1	-70,6	-4,8	-15,7	-1,4	0,0	0,0	0,0		-20,3	
E03	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,0	0	3,0	955,1	-70,6	-4,8	-15,7	-1,4	0,0	0,0	0,0		-24,3	
E03	Stapler	94,7	0	3,0	978,7	-70,8	-4,7	-18,7	-4,8	1,4	0,0	0,0		0,1	
E04	Andienung Transporter / Lkw, Tag	102,1	0	3,0	952,8	-70,6	-4,7	-17,6	-4,0	2,2	0,0	0,0		10,4	
E04	Andienung Transporter, Nacht	85,5	0	3,0	952,8	-70,6	-4,7	-17,6	-4,0	2,2			0,0		-6,2
E04	Container Mitte -Container Nord (6)	82,6	0	6,0	941,6	-70,5	-4,7	-19,4	-5,3	1,3	0,0	0,0		-10,0	
E04	Container Süd -Container Süd (1), Nacht	77,2	0	6,0	941,4	-70,5	-4,7	-18,4	-4,6	1,1			0,0		-13,9
E04	Container Süd -Container Süd (4)	80,8	0	6,0	941,5	-70,5	-4,7	-18,9	-4,8	1,3	0,0	0,0		-10,8	
E04	Fahrweg Andienung	80,6	0	3,0	962,4	-70,7	-4,7	-13,1	-2,1	2,0	0,0	0,0		-5,0	
E04	Fahrweg Andienung, Nacht	81,9	0	3,0	962,4	-70,7	-4,7	-13,1	-2,1	2,0			0,0		-3,7
E04	Garage Nord -Garage Nord (1)	74,9	0	6,0	942,5	-70,5	-4,7	-19,8	-5,6	5,6	0,0	0,0		-15,3	
E04	Garage Nord -Garage Nord, Nacht	77,2	0	6,0	942,5	-70,5	-4,7	-19,8	-5,8	5,7			0,0		-12,0
E04	Garagen Mitte -Garage Süd (3)	79,6	0	6,0	942,1	-70,5	-4,7	-19,8	-5,7	5,2	0,0	0,0		-9,9	
E04	Pkw-Fahrwege, Nacht	71,2	0	3,0	965,9	-70,7	-4,7	-11,9	-1,4	0,8			0,0		-13,6
E04	Pkw-Fahrwege, Tag	81,5	0	3,0	965,9	-70,7	-4,7	-11,9	-1,4	0,8	0,0	0,0		-3,3	
E04	Pkw-Stellplätze, Nacht	72,5	0	3,0	952,7	-70,6	-4,7	-13,5	-1,2	0,8			0,0		-13,8
E04	Pkw-Stellplätze, Tag	87,3	0	3,0	952,7	-70,6	-4,7	-13,5	-1,2	0,8	0,0	0,0		1,0	
E05.1	Andienung, Nacht	73,3	0	3,0	923,1	-70,3	-4,7	-17,3	-1,6	4,2			0,0		-13,5
E05.1	Andienung, Tag	89,9	0	3,0	923,2	-70,3	-4,7	-19,3	-3,9	5,7	0,0	0,0		0,3	
E05.1	Fahrweg, Nacht	73,8	0	3,0	915,9	-70,2	-4,7	-13,8	-1,4	2,8			0,0		-10,5
E05.1	Fahrweg, Tag	84,5	0	3,0	915,9	-70,2	-4,7	-15,0	-2,1	3,7	0,0	0,0		-0,8	
E05.1	Rangieren+RFW, Tag	84,3	0	3,0	922,8	-70,3	-4,7	-20,2	-11,8	5,4	0,0	0,0		-14,3	
E05.2	Fahrweg Rollcontainer	70,5	0	3,0	912,8	-70,2	-4,7	-14,2	-1,4	4,3	0,0	0,0		-12,7	
E05.2	Pkw-Fahrweg Kunden	69,6	0	3,0	914,4	-70,2	-4,7	-11,6	-1,3	1,2	0,0	0,0		-14,1	
E05.2	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	65,1	0	3,0	909,8	-70,2	-4,7	-12,0	-1,3	1,9	0,0	0,0		-18,1	
E05.2	Pkw-Parkplatz Kunden	74,0	0	3,0	923,9	-70,3	-4,7	-12,5	-1,1	1,1	0,0	0,0		-10,6	
E05.2	Pkw-Parkplatz Mitarbeiter	65,8	0	3,0	913,2	-70,2	-4,7	-13,5	-1,2	3,4	0,0	0,0		-17,4	
E05.2	Rangieren Kurierdienst	78,9	0	3,0	918,5	-70,3	-4,7	-20,0	-11,7	6,7	0,0	0,0		-18,1	
E05.2	Transporter-Fahrweg	75,4	0	3,0	911,7	-70,2	-4,7	-13,8	-2,0	3,4	0,0	0,0		-8,9	
E05.2	Transporter-Parkplatz	78,0	0	3,0	923,6	-70,3	-4,7	-17,3	-3,8	5,5	0,0	0,0		-9,6	
E06	Kälteanlage (2)	93,0	0	3,0	834,8	-69,4	-4,5	-5,3	-1,6	2,0	0,0	0,0	-5,0	17,2	12,2
E06	Klima-Splitgerät Nord	75,0	0	3,0	839,3	-69,5	-4,7	-19,9	-2,7	1,0	0,0	0,0	-5,0	-17,7	-22,7
E06	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	827,8	-69,4	-4,7	-13,8	-1,3	3,6	0,0	0,0	-5,0	-7,5	-12,5
E06	Klima-Splitgerät Süd	75,0	0	3,0	835,1	-69,4	-4,7	-8,8	-1,3	1,2	0,0	0,0	-5,0	-5,0	-10,0
E06	Klima-Splitgeräte (2) Dach	78,0	0	3,0	834,8	-69,4	-4,5	-5,5	-1,6	2,0	0,0	0,0	-5,0	2,0	-3,0

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E06	Pkw-Fahrweg eben Nacht	67,0	0	3,0	824,3	-69,3	-4,7	-14,0	-1,2	0,9			0,0		-18,3
E06	Pkw-Fahrweg eben Tag	67,0	0	3,0	824,3	-69,3	-4,7	-14,0	-1,2	0,9	0,0	0,0		-18,3	
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Nacht	78,3	0	3,0	836,3	-69,4	-4,7	-14,2	-1,2	1,0			0,0		-7,2
E06	Pkw-Fahrweg Steigung Tag	78,3	0	3,0	836,3	-69,4	-4,7	-14,2	-1,2	1,0	0,0	0,0		-7,2	
E06	Pkw-Parkplatz Hof Nacht	81,7	0	3,0	852,9	-69,6	-4,8	-17,8	-1,8	0,8			0,0		-8,4
E06	Pkw-Parkplatz Hof Tag	81,7	0	3,0	852,9	-69,6	-4,8	-17,8	-1,8	0,8	0,0	0,0		-8,4	
E06	Pkw Parkplatz Straße Nacht	72,0	0	3,0	856,3	-69,6	-4,7	-10,4	-1,2	1,1			0,0		-9,8
E06	Pkw Parkplatz Straße Tag	72,0	0	3,0	856,3	-69,6	-4,7	-10,4	-1,2	1,1	0,0	0,0		-9,8	
E06	Rückkühler (2)	78,0	0	3,0	842,5	-69,5	-4,8	-20,0	-2,8	1,1	0,0	0,0	-5,0	-14,9	-19,9
E07	Absetzcontainerwechsel 01	86,8	0	3,0	902,5	-70,1	-4,7	-12,9	-1,5	4,2	0,0	0,0		4,7	
E07	Absetzcontainerwechsel 02	86,8	0	3,0	850,4	-69,6	-4,7	-17,3	-1,8	0,8	0,0	0,0		-2,9	
E07	Klima-Splitgerät 01-02	78,0	0	3,0	880,8	-69,9	-4,7	-12,5	-1,3	2,5	0,0	0,0	-5,0	-4,9	-9,9
E07	Klima-Splitgerät 03	75,0	0	3,0	874,1	-69,8	-4,7	-12,7	-1,3	1,2	0,0	0,0	-5,0	-9,2	-14,2
E07	Klima-Splitgerät 04	75,0	0	3,0	868,7	-69,8	-4,7	-12,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	-5,0	-10,5	-15,5
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 01	58,7	0	3,0	861,3	-69,7	-4,7	-14,8	-1,9	3,3	0,0	0,0		-26,1	
E07	Lkw-Fahrweg Containerwechsel 02	79,4	0	3,0	816,9	-69,2	-4,7	-17,1	-2,0	2,2	0,0	0,0		-8,5	
E07	Monoblock 01	75,0	0	6,0	853,0	-69,6	-4,6	-19,6	-2,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-15,2	-20,2
E07	Monoblock 02	75,0	0	6,0	878,8	-69,9	-4,6	-19,5	-2,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-15,5	-20,5
E07	Monoblock 03	75,0	0	6,0	897,3	-70,1	-4,7	-19,5	-2,5	0,0	0,0	0,0	-5,0	-15,7	-20,7
E07	Monoblock 04	75,0	0	6,0	900,9	-70,1	-4,6	-18,8	-2,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	-14,7	-19,7
E07	Monoblock 05	75,0	0	6,0	904,6	-70,1	-4,6	-18,8	-2,2	0,0	0,0	0,0	-5,0	-14,7	-19,7
E07	Müllpresse 01	94,0	0	3,0	905,9	-70,1	-4,7	-12,2	-1,3	4,0	0,0	0,0		12,6	
E07	Müllpresse 02	94,0	0	3,0	853,4	-69,6	-4,8	-16,8	-1,6	0,8	0,0	0,0		5,1	
E07	Pkw- und Transpor Stellpl. 15-17, Nacht	88,2	0	3,0	878,6	-69,9	-4,7	-12,9	-1,1	1,8			0,0		4,3
E07	Pkw- und Transpor Stellplätze 15-17, Tag	89,1	0	3,0	878,6	-69,9	-4,7	-12,9	-1,1	1,8	0,0	0,0		5,2	
E07	Pkw- und Transporter Fahrw. 15-17, Nacht	78,9	0	3,0	838,3	-69,5	-4,7	-14,1	-1,2	1,3			0,0		-6,2
E07	Pkw- und Transporter Fahrweg 15-17, Tag	79,9	0	3,0	838,3	-69,5	-4,7	-14,1	-1,2	1,3	0,0	0,0		-5,2	
E07	Rückkühler 01	81,0	0	3,0	857,7	-69,7	-4,5	-8,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
E07	Rückkühler 02	81,0	0	3,0	861,4	-69,7	-4,5	-8,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
E07	Rückkühler 03	81,0	0	3,0	865,2	-69,7	-4,5	-8,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	0,0	-5,0
E07	Rückkühler 04	81,0	0	3,0	856,2	-69,6	-4,5	-8,4	-1,4	0,2	0,0	0,0	-5,0	0,2	-4,8
E07	Rückkühler 05	81,0	0	3,0	860,0	-69,7	-4,5	-8,4	-1,4	0,2	0,0	0,0	-5,0	0,2	-4,8
E07	Rückkühler 06	81,0	0	3,0	863,8	-69,7	-4,5	-8,4	-1,4	0,2	0,0	0,0	-5,0	0,2	-4,8
E07	Rückkühler 07	81,0	0	3,0	903,8	-70,1	-4,7	-19,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	-12,4	-17,4
E07	Rückkühler 08	81,0	0	3,0	911,8	-70,2	-4,7	-19,9	-2,8	2,8	0,0	0,0	-5,0	-10,7	-15,7
E07	Rückkühler 09	81,0	0	3,0	910,7	-70,2	-4,7	-19,4	-2,6	2,6	0,0	0,0	-5,0	-10,3	-15,3
E07	Rückkühler 10	81,0	0	3,0	893,0	-70,0	-4,8	-19,8	-2,7	0,0	0,0	0,0	-5,0	-13,2	-18,2
E07	Sackkarre über Bodenrampe	76,0	0	3,0	868,5	-69,8	-4,8	-14,2	-1,1	0,2	0,0	0,0		-10,6	
E07	Transporter-Fahrweg Andienung	78,7	0	3,0	863,6	-69,7	-4,7	-15,2	-1,9	3,1	0,0	0,0		-6,7	
E07	Transporter-Parken Andienung	95,9	0	3,0	883,7	-69,9	-4,7	-17,6	-3,7	3,1	0,0	0,0		6,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Nord	91,3	0	6,0	812,1	-69,2	-4,7	-19,5	-2,4	1,5	0,0	0,0		3,0	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost1	91,3	0	6,0	795,8	-69,0	-4,7	-17,2	-1,6	1,9	0,0	0,0		6,7	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor Ost2	91,3	0	6,0	797,0	-69,0	-4,7	-17,3	-1,6	1,1	0,0	0,0		5,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstNord	91,3	0	6,0	794,7	-69,0	-4,7	-11,5	-1,2	0,0	0,0	0,0		10,9	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor OstSüd	91,3	0	6,0	798,4	-69,0	-4,7	-17,3	-1,6	1,1	0,0	0,0		5,8	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor West	91,3	0	6,0	836,7	-69,4	-4,7	-19,4	-2,4	0,0	0,0	0,0		1,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestNord	91,3	0	6,0	837,9	-69,5	-4,7	-19,4	-2,4	6,1	0,0	0,0		7,4	
E08	Hans-Thoma-Str. 19 -Tor WestSüd	91,3	0	6,0	835,6	-69,4	-4,7	-19,3	-2,3	0,0	0,0	0,0		1,5	
E08	Hubwagen Rollwagen	79,0	0	3,0	803,4	-69,1	-4,7	-15,4	-1,4	1,9	0,0	0,0		-6,7	
E08	Lkw-Andienung Ostfassade	81,7	0	3,0	793,0	-69,0	-4,7	-18,8	-4,4	4,7	0,0	0,0		-7,5	
E08	Lkw-Andienung Westfassade	97,8	0	3,0	842,8	-69,5	-4,7	-20,0	-5,8	3,4	0,0	0,0		4,2	
E08	Lkw-Fahrweg	83,1	0	3,0	816,9	-69,2	-4,7	-17,1	-2,0	2,2	0,0	0,0		-4,8	
E08	Pkw-Fahrweg Kunden	79,8	0	3,0	828,4	-69,4	-4,7	-14,7	-1,2	1,2	0,0	0,0		-6,0	
E08	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter	69,3	0	3,0	845,0	-69,5	-4,7	-13,9	-1,2	1,3	0,0	0,0		-15,8	
E08	Pkw-Stellplätze Kunden	75,7	0	3,0	817,4	-69,2	-4,7	-14,5	-1,1	0,7	0,0	0,0		-10,1	
E08	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	70,5	0	3,0	855,4	-69,6	-4,7	-12,9	-1,1	1,0	0,0	0,0		-13,8	
E09	Kälteanlage (3)	94,8	0	3,0	802,2	-69,1	-4,5	-8,7	-1,3	3,1	0,0	0,0	-5,0	17,4	12,4
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Nacht	71,2	0	3,0	791,4	-69,0	-4,8	-17,8	-1,6	5,0			0,0		-14,0
E09	Pkw-Parkplatz Hof, Tag	75,2	0	3,0	791,4	-69,0	-4,8	-17,8	-1,6	5,0	0,0	0,0		-10,0	
E09	Pkw Fahrweg eben, Nacht	60,3	0	3,0	812,5	-69,2	-4,7	-14,8	-1,2	0,9			0,0		-25,7
E09	Pkw Fahrweg eben, Tag	64,2	0	3,0	812,5	-69,2	-4,7	-14,8	-1,2	0,9	0,0	0,0		-21,8	
E09	Pkw Fahrweg Stg, Nacht	67,3	0	3,0	801,3	-69,1	-4,7	-16,6	-1,3	0,8			0,0		-20,7
E09	Pkw Fahrweg Stg, Tag	71,2	0	3,0	801,3	-69,1	-4,7	-16,6	-1,3	0,8	0,0	0,0		-16,8	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Nacht	61,0	0	3,0	810,7	-69,2	-4,7	-14,4	-1,1	1,4			0,0		-24,0
E09	Pkw Parkplatz Straße (2), Tag	65,0	0	3,0	810,7	-69,2	-4,7	-14,4	-1,1	1,4	0,0	0,0		-20,0	
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Nacht	64,0	0	3,0	812,9	-69,2	-4,7	-19,4	-2,3	2,2			0,0		-26,4
E09	Pkw Parkplatz Straße (4), Tag	68,0	0	3,0	812,9	-69,2	-4,7	-19,4	-2,3	2,2	0,0	0,0		-22,4	
E09	Transporter-Fahrtweg, eben	65,4	0	3,0	812,5	-69,2	-4,7	-16,2	-1,8	1,5	0,0	0,0		-22,0	
E09	Transporter-Fahrtweg, eben	68,7	0	3,0	794,7	-69,0	-4,8	-18,9	-2,3	5,2	0,0	0,0		-18,0	
E09	Transporter-Fahrtweg, Steigung	72,4	0	3,0	801,2	-69,1	-4,7	-17,9	-2,0	1,3	0,0	0,0		-17,0	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	70,4	0	3,0	812,5	-69,2	-4,7	-16,2	-1,8	1,5	0,0	0,0		-17,0	
E09	Transporter-Rückwärts, eben	73,7	0	3,0	794,7	-69,0	-4,8	-18,9	-2,3	5,2	0,0	0,0		-13,0	
E09	Transporter-Rückwärts, Steigung	72,4	0	3,0	801,2	-69,1	-4,7	-17,9	-2,0	1,3	0,0	0,0		-17,0	
E09	Transporter Andienung	82,0	0	3,0	793,2	-69,0	-4,8	-19,9	-5,4	6,6	0,0	0,0		-7,5	
E10	Ablufthaube #1	85,0	0	3,0	793,2	-69,0	-4,6	-8,0	-1,3	3,7	0,0	0,0		8,8	
E10	Ablufthaube #2	85,0	0	3,0	793,4	-69,0	-4,6	-11,8	-1,2	3,2	0,0	0,0		4,6	
E10	Ablufthaube #3	85,0	0	3,0	793,6	-69,0	-4,6	-13,4	-1,2	3,6	0,0	0,0		3,4	
E10	Ablufttopf	70,0	0	3,0	788,1	-68,9	-4,6	-12,5	-1,2	3,5	0,0	0,0		-10,7	
E10	Lkw-Fahrtweg	64,2	0	3,0	811,6	-69,2	-4,7	-17,5	-2,0	6,9	0,0	0,0		-19,3	
E10	Lkw Parken	75,0	0	3,0	811,2	-69,2	-4,7	-19,4	-4,9	7,7	0,0	0,0		-12,4	
E10	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	811,8	-69,2	-4,7	-17,4	-2,0	6,9	0,0	0,0		-8,2	
E10	Lkw RFW	76,7	3	3,0	811,8	-69,2	-4,7	-20,2	-10,8	6,4	0,0	0,0		-15,7	
E10	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	79,4	0	3,0	811,2	-69,2	-4,7	-16,9	-1,5	6,7	0,0	0,0		-3,2	
E10	Palettenumschlag	92,4	0	3,0	806,5	-69,1	-4,7	-19,8	-3,9	9,0	0,0	0,0		6,9	
E10	Pkw Parkplatz	84,6	0	3,0	801,7	-69,1	-4,7	-10,5	-1,1	2,9	0,0	0,0		5,1	
E10	Transporter-Fahrtweg	59,3	0	3,0	811,6	-69,2	-4,7	-17,5	-2,0	6,9	0,0	0,0		-24,2	
E10	Transporter-Rangieren	64,3	0	3,0	811,6	-69,2	-4,7	-17,5	-2,0	6,9	0,0	0,0		-19,2	
E10	Transporter Parken	75,0	0	3,0	809,7	-69,2	-4,7	-19,5	-4,9	8,3	0,0	0,0		-12,0	
E11	Ablufttopf#1	70,0	0	3,0	756,4	-68,6	-4,5	-9,5	-1,2	5,0	0,0	0,0	0,0	-5,8	-5,8
E11	Ablufttopf#2	70,0	0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-9,6	-1,2	5,0	0,0	0,0	0,0	-5,8	-5,8
E11	Ablufttopf#3	70,0	0	3,0	731,2	-68,3	-4,5	-9,8	-1,2	2,9	0,0	0,0	0,0	-7,8	-7,8
E11	Ablufttopf#4	70,0	0	3,0	731,9	-68,3	-4,5	-9,7	-1,2	2,8	0,0	0,0	0,0	-7,8	-7,8
E11	Andienung nördl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	765,3	-68,7	-4,7	-16,9	-3,3	3,3			0,0		-4,0
E11	Andienung nördl. Gebäude, Tag	91,1	0	3,0	765,3	-68,7	-4,7	-16,8	-3,2	3,3	0,0	0,0		4,0	
E11	Andienung südl. Gebäude, Nacht	83,3	0	3,0	749,2	-68,5	-4,7	-11,1	-1,0	1,6			0,0		2,7
E11	Andienung südl. Gebäude, Tag	86,8	0	3,0	749,2	-68,5	-4,7	-10,6	-1,0	1,6	0,0	0,0		6,6	
E11	Klima-Splitgerät#1	75,0	0	3,0	735,8	-68,3	-4,7	-9,5	-1,2	2,1	0,0	0,0		-3,5	
E11	Klima-Splitgerät#2	75,0	0	3,0	734,4	-68,3	-4,7	-9,6	-1,2	1,4	0,0	0,0		-4,2	
E11	Lkw-/Transporter-Fahrtweg, Tag	88,2	0	3,0	749,5	-68,5	-4,7	-13,8	-1,7	2,9	0,0	0,0		5,5	
E11	Lüftungsanlage#1	80,0	0	3,0	753,6	-68,5	-4,5	-10,4	-1,2	2,6	0,0	0,0	-5,0	0,9	-4,1
E11	Lüftungsanlage#2	80,0	0	3,0	742,8	-68,4	-4,5	-9,6	-1,2	2,9	0,0	0,0	-5,0	2,2	-2,8
E11	Lüftungsanlage#3	80,0	0	3,0	737,7	-68,3	-4,5	-9,6	-1,2	2,9	0,0	0,0	-5,0	2,2	-2,8
E11	Pkw-Stellplätze	76,0	0	3,0	736,1	-68,3	-4,7	-12,4	-1,0	1,8	0,0	0,0		-5,6	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	73,7	0	3,0	776,2	-68,8	-4,7	-13,3	-1,2	2,7	0,0	0,0		-8,6	
E11	Pkw Kunden/MA Fahrt, Tag	65,0	0	3,0	756,5	-68,6	-4,7	-10,4	-1,2	1,0	0,0	0,0		-15,8	
E11	Rückkühler (4)	81,0	0	3,0	770,1	-68,7	-4,5	-9,3	-1,2	5,4	0,0	0,0	-5,0	5,6	0,6
E11	Transporter-Fahrtweg, Nacht	86,1	0	3,0	749,5	-68,5	-4,7	-13,8	-1,7	2,9			0,0		3,4
E12	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	589,8	-66,4	-4,7	-15,5	-1,2	2,2	0,0	0,0		-0,4	
E12	Andienung nördl. Teil	100,3	0	3,0	615,6	-66,8	-4,7	-18,3	-3,4	3,2	0,0	0,0		13,3	
E12	Andienung östl. Teil	95,7	0	3,0	583,7	-66,3	-4,7	-19,5	-4,1	5,4	0,0	0,0		9,6	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Nordfassade	96,0	0	6,0	594,0	-66,5	-4,7	-19,7	-2,2	0,1	0,0	0,0		9,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Südfassade	95,8	0	6,0	592,3	-66,4	-4,7	-15,0	-1,1	2,6	0,0	0,0		17,2	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Container Ostfassade	99,7	0	6,0	590,6	-66,4	-4,7	-14,9	-1,1	0,2	0,0	0,0		18,8	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Nordhalle Osttor	92,9	0	6,0	593,7	-66,5	-4,7	-14,4	-1,0	0,0	0,0	0,0		12,4	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Dachreiter	90,6	0	3,0	598,1	-66,5	-4,5	-12,7	-1,1	2,2	0,0	0,0		11,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 -Südhalle Osttor	95,3	0	6,0	590,6	-66,4	-4,7	-14,8	-1,0	1,6	0,0	0,0		16,1	
E12	Hans-Thoma-Str. 35 West -Dachlicht mit Öffnung	85,9	0	3,0	632,7	-67,0	-4,5	-12,4	-1,1	1,5	0,0	0,0		5,4	
E12	Lkw-Fahrtweg	82,1	0	3,0	598,3	-66,5	-4,7	-15,4	-1,5	2,6	0,0	0,0		-0,4	
E12	Pkw-Fahrtweg	80,1	0	3,0	598,3	-66,5	-4,7	-14,2	-1,1	1,9	0,0	0,0		-1,5	
E12	Pkw-Stellplätze	81,1	0	3,0	633,4	-67,0	-4,7	-13,8	-0,9	1,1	0,0	0,0		-1,1	
E12	Stapler nördl. Teil	94,3	0	3,0	615,6	-66,8	-4,7	-18,3	-3,4	3,2	0,0	0,0		7,3	
E12	Stapler östl. Teil	91,0	0	3,0	584,3	-66,3	-4,7	-19,3	-3,9	4,8	0,0	0,0		4,7	
E12	Transporter-Fahrtweg	78,3	0	3,0	598,3	-66,5	-4,7	-15,5	-1,6	2,5	0,0	0,0		-4,5	
E13	Kfz-Fahrtweg	84,9	0	3,0	526,9	-65,4	-4,7	-17,4	-1,4	1,5	0,0	0,0		0,5	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Dach	85,6	0	3,0	532,4	-65,5	-4,6	-10,6	-0,3	0,1	0,0	0,0		7,7	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Nordfassade	99,3	0	6,0	532,1	-65,5	-4,6	-16,5	-0,6	0,6	0,0	0,0		18,6	
E13	Seckenheimer Landstr. 210 -Südfassade	99,3	0	6,0	532,0	-65,5	-4,6	-11,5	-0,6	0,1	0,0	0,0		23,2	
E13	Verkehr und Andienung	86,9	0	3,0	543,9	-65,7	-4,7	-19,5	-4,0	4,0	0,0	0,0		-0,1	
E14	Ablufthaube, Mitte #1	85,0	0	3,0	485,7	-64,7	-4,2	-10,7	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	9,9	9,9
E14	Ablufthaube, Mitte #2	85,0	0	3,0	486,3	-64,7	-4,2	-10,7	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	9,9	9,9
E14	Ablufthaube, Mitte #3	85,0	0	3,0	490,3	-64,8	-4,2	-10,7	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7
E14	Ablufthaube, Süd #1	85,0	0	3,0	493,1	-64,9	-4,2	-10,2	-0,8	2,1	0,0	0,0	0,0	10,1	10,1
E14	Ablufthaube, Süd #2	85,0	0	3,0	490,6	-64,8	-4,2	-10,5	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	9,9	9,9
E14	Ablufttopf Nord 01	70,0	0	3,0	494,7	-64,9	-4,2	-10,6	-0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	-6,8	-6,8
E14	Ablufttopf Nord 02	70,0	0	3,0	495,7	-64,9	-4,2	-10,6	-0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	-6,9	-6,9
E14	Ablufttopf Nord 03	70,0	0	3,0	496,4	-64,9	-4,2	-10,4	-0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	-6,7	-6,7
E14	Ablufttopf Nord 04	70,0	0	3,0	497,5	-64,9	-4,2	-10,4	-0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	-7,1	-7,1
E14	Ablufttopf Süd	70,0	0	3,0	486,9	-64,7	-4,2	-10,6	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	-5,2	-5,2
E14	Ablufttopf, Mitte #1	70,0	0	3,0	489,0	-64,8	-4,2	-17,8	-1,2	0,6	0,0	0,0	0,0	-14,3	-14,3
E14	Ablufttopf, Mitte #2	70,0	0	3,0	484,9	-64,7	-4,2	-10,8	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	-5,3	-5,3
E14	Ablufttopf, Mitte #3	70,0	0	3,0	490,8	-64,8	-4,2	-10,8	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	-5,4	-5,4
E14	Ablufttopf, Mitte #4	70,0	0	3,0	492,1	-64,8	-4,2	-10,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7	-7,7
E14	Ablufttopf, Mitte #5	70,0	0	3,0	492,2	-64,8	-4,2	-8,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7	-5,7
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Dachgitter	88,6	0	6,0	486,8	-64,7	-4,1	-10,3	-0,8	2,6	0,0	0,0	0,0	17,2	17,2
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter1	88,0	0	6,0	483,2	-64,7	-4,2	-10,7	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0
E14	Dachaufbau Mitte -Dachaufbau Mitte Gitter2	81,5	0	6,0	488,7	-64,8	-4,2	-16,7	-1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Gitter	80,6	0	6,0	482,4	-64,7	-4,2	-12,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	4,7	4,7
E14	Dachaufbau Süd -Dachaufbau Süd Tor	69,2	0	6,0	485,1	-64,7	-4,2	-5,5	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9
E14	Kälteanlage Mitte	90,0	0	3,0	491,7	-64,8	-4,2	-10,7	-0,8	2,3	0,0	0,0	-5,0	14,8	9,8
E14	Kälteanlage Süd	90,0	0	3,0	490,6	-64,8	-4,2	-6,9	-0,9	1,9	0,0	0,0	-5,0	18,1	13,1
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #5	75,0	0	3,0	489,9	-64,8	-4,2	-10,5	-0,8	2,4	0,0	0,0	-5,0	0,1	-4,9
E14	Klima-Splitgerä, Mitte #7	75,0	0	3,0	484,0	-64,7	-4,2	-8,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,4	-5,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #1	75,0	0	3,0	484,2	-64,7	-4,2	-10,6	-0,8	4,7	0,0	0,0	-5,0	2,4	-2,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #2	75,0	0	3,0	484,2	-64,7	-4,2	-10,4	-0,8	4,9	0,0	0,0	-5,0	2,8	-2,2
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #3	75,0	0	3,0	484,2	-64,7	-4,2	-10,7	-0,8	4,8	0,0	0,0	-5,0	2,4	-2,6
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #4	75,0	0	3,0	489,8	-64,8	-4,2	-10,8	-0,8	2,3	0,0	0,0	-5,0	-0,4	-5,4
E14	Klima-Splitgerät, Mitte #6	75,0	0	3,0	484,0	-64,7	-4,2	-8,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,0	-0,5	-5,5
E14	Klima-Splitgerät, Süd #1	75,0	0	3,0	492,1	-64,8	-4,2	-17,6	-1,2	0,6	0,0	0,0	-5,0	-9,2	-14,2
E14	Klima-Splitgerät, Süd #2	75,0	0	3,0	492,1	-64,8	-4,2	-17,7	-1,2	0,6	0,0	0,0	-5,0	-9,3	-14,3
E14	Klima-Splitgerät, Süd #3	75,0	0	3,0	488,9	-64,8	-4,2	-7,4	-0,9	1,8	0,0	0,0	-5,0	2,5	-2,5
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Nord	85,9	0	3,0	494,8	-64,9	-4,6	-16,6	-1,1	1,0	0,0	0,0		2,6	
E14	Kühlung-Fahrweg Aus Rampe Süd	86,1	0	3,0	496,7	-64,9	-4,6	-16,6	-1,1	0,9	0,0	0,0		2,8	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Nord	86,2	0	3,0	514,2	-65,2	-4,6	-15,5	-1,0	0,5	0,0	0,0		3,3	
E14	Kühlung-Fahrweg Ein Rampe Süd	88,1	0	3,0	528,2	-65,4	-4,6	-15,5	-1,0	1,3	0,0	0,0		5,9	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Nord	78,0	0	3,0	501,8	-65,0	-4,6	-19,7	-1,8	0,6	0,0	0,0		-9,5	
E14	Kühlung Lkw Rangieren Rampe Süd	78,0	0	3,0	510,4	-65,1	-4,6	-18,8	-1,5	0,8	0,0	0,0		-8,3	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Nord	94,5	0	3,0	497,8	-64,9	-4,7	-20,0	-2,0	1,1	0,0	0,0		7,0	
E14	Kühlung Standlauf Rampe Süd	94,5	0	3,0	508,8	-65,1	-4,6	-19,0	-1,5	0,8	0,0	0,0		8,1	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Nord	81,9	0	3,0	501,8	-65,0	-4,6	-19,7	-1,8	0,6	0,0	0,0		-5,6	
E14	Kühlung Transp. Rang. Rampe Süd	81,9	0	3,0	510,4	-65,1	-4,6	-18,8	-1,5	0,8	0,0	0,0		-4,4	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Nord	81,1	0	3,0	494,8	-64,9	-4,7	-18,3	-1,6	1,2	0,0	0,0		-4,1	
E14	Lkw-Fahrweg Aus Rampe Süd	81,3	0	3,0	496,7	-64,9	-4,7	-18,4	-1,6	1,3	0,0	0,0		-4,0	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Nord	81,4	0	3,0	514,2	-65,2	-4,7	-17,6	-1,4	0,8	0,0	0,0		-3,8	
E14	Lkw-Fahrweg Ein Rampe Süd	85,4	0	3,0	528,2	-65,4	-4,7	-17,6	-1,4	2,0	0,0	0,0		1,2	
E14	Lkw Parken Rampe Nord	79,8	0	3,0	498,0	-64,9	-4,7	-20,3	-4,8	1,6	0,0	0,0		-10,2	
E14	Lkw Parken Rampe Süd	79,8	0	3,0	508,8	-65,1	-4,7	-20,2	-4,7	1,6	0,0	0,0		-10,4	
E14	Lkw Rangieren Rampe Nord	80,0	0	3,0	501,8	-65,0	-4,7	-20,1	-2,1	0,8	0,0	0,0		-8,0	
E14	Lkw Rangieren Rampe Süd	80,0	0	3,0	510,3	-65,1	-4,7	-19,8	-2,0	1,3	0,0	0,0		-7,3	
E14	Lüftungsanlage Mitte	80,0	0	3,0	492,2	-64,8	-4,2	-10,8	-0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	4,6	4,6
E14	Pkw-Fahrweg Nacht	85,5	0	3,0	505,0	-65,1	-4,7	-16,5	-1,0	0,7			0,0		2,0
E14	Pkw-Fahrweg Tag	79,4	0	3,0	505,0	-65,1	-4,7	-16,5	-1,0	0,7	0,0	0,0		-4,1	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Nord	81,0	0	3,0	498,9	-65,0	-4,7	-20,0	-1,6	1,3	0,0	0,0		-6,0	
E14	Rollcontainer-Fahrweg Rampe Süd	79,6	0	3,0	504,2	-65,0	-4,7	-19,9	-1,6	1,2	0,0	0,0		-7,4	
E14	Rollcontainer Außenrampe Nord	91,7	0	3,0	498,0	-64,9	-4,7	-20,0	-1,3	0,8	0,0	0,0		4,6	
E14	Rollcontainer Außenrampe Süd	91,7	0	3,0	508,8	-65,1	-4,7	-19,4	-1,2	0,7	0,0	0,0		5,0	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Nord	88,7	0	3,0	498,0	-64,9	-4,7	-20,0	-1,3	0,8	0,0	0,0		1,6	
E14	Rollcontainer Wagenboden Rampe Süd	88,7	0	3,0	508,8	-65,1	-4,7	-19,4	-1,2	0,7	0,0	0,0		2,0	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E14	Rückfahrwarner Rampe Nord	81,5	3	3,0	501,8	-65,0	-4,7	-20,3	-7,6	1,0	0,0	0,0		-9,0	
E14	Rückfahrwarner Rampe Süd	81,5	3	3,0	510,3	-65,1	-4,7	-20,3	-7,7	1,7	0,0	0,0		-8,6	
E14	Stellplätze Nacht	85,3	0	3,0	534,0	-65,5	-4,7	-17,0	-1,1	0,3			0,0		0,3
E14	Stellplätze Tag	90,4	0	3,0	534,0	-65,5	-4,7	-19,8	-4,2	1,0	0,0	0,0		0,1	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Nord	83,2	0	3,0	494,8	-64,9	-4,7	-18,4	-1,6	1,2	0,0	0,0		-2,2	
E14	Transporter-Fahrweg Aus Rampe Süd	83,4	0	3,0	496,7	-64,9	-4,7	-18,5	-1,6	1,3	0,0	0,0		-2,0	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Nord	83,5	0	3,0	514,2	-65,2	-4,7	-17,8	-1,5	0,8	0,0	0,0		-1,9	
E14	Transporter-Fahrweg Ein Rampe Süd	73,3	0	3,0	528,2	-65,4	-4,7	-17,8	-1,5	2,0	0,0	0,0		-11,1	
E14	Transporter Parken Rampe Süd	86,7	0	3,0	508,8	-65,1	-4,7	-20,2	-4,7	1,6	0,0	0,0		-3,5	
E14	Transporter Rangieren Rampe Nord	82,6	0	3,0	500,5	-65,0	-4,7	-20,1	-2,1	0,8	0,0	0,0		-5,5	
E14	Transporter Rangieren Rampe Süd	77,3	0	3,0	508,1	-65,1	-4,7	-20,0	-2,1	1,4	0,0	0,0		-10,2	
E14	Transpoter Parken Rampe Nord	86,7	0	3,0	498,0	-64,9	-4,7	-20,3	-4,8	1,6	0,0	0,0		-3,3	
E15	Halle -Tore	92,8	0	6,0	429,8	-63,7	-4,6	-18,8	-1,4	4,5	0,0	0,0	0,0	14,9	14,9
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Nacht	89,3	0	3,0	452,1	-64,1	-4,7	-17,9	-1,3	3,4			0,0		7,7
E15	Transporter/Pkw Fahrweg Tag	87,7	0	3,0	452,1	-64,1	-4,7	-17,9	-1,3	3,4	0,0	0,0		6,1	
E15	Verkehr und Andienung Nacht	84,2	0	3,0	442,2	-63,9	-4,7	-18,8	-3,2	4,2			0,0		0,9
E15	Verkehr und Andienung Tag	84,6	0	3,0	442,2	-63,9	-4,7	-18,8	-3,2	4,2	0,0	0,0		1,3	
E16	EKW, Nacht	82,0	0	3,0	388,8	-62,8	-4,7	-19,7	-2,2	1,5			0,0		-2,9
E16	EKW, Tag	94,7	0	3,0	388,8	-62,8	-4,7	-19,7	-2,2	1,5	0,0	0,0		9,8	
E16	Kälteanlage	90,0	0	3,0	404,2	-63,1	-4,4	-16,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,2	3,2
E16	Klima-Splitgerät (2) Dach	78,0	0	3,0	410,6	-63,3	-4,5	-16,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,0	-4,0	-9,0
E16	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	3,0	367,2	-62,3	-4,5	-18,6	-1,2	2,5	0,0	0,0		-6,1	
E16	Lkw-Parken	78,0	0	3,0	414,3	-63,3	-4,7	-20,2	-4,2	4,7	0,0	0,0		-6,6	
E16	Lkw Ausfahrt	76,1	0	3,0	398,0	-63,0	-4,7	-19,2	-1,5	2,4	0,0	0,0		-6,8	
E16	Lkw Ausfahrt Kühlung	67,1	0	3,0	398,0	-63,0	-4,5	-17,4	-1,0	2,1	0,0	0,0		-13,7	
E16	Lkw Einfahrt	75,5	0	3,0	395,7	-62,9	-4,7	-18,8	-1,4	1,4	0,0	0,0		-7,8	
E16	Lkw Einfahrt Kühlung	66,5	0	3,0	395,7	-62,9	-4,5	-17,1	-1,0	0,9	0,0	0,0		-15,1	
E16	Lkw Kühlung	78,9	0	3,0	415,0	-63,4	-4,6	-17,3	-1,0	4,9	0,0	0,0		0,5	
E16	Lkw Rangieren	78,2	0	3,0	414,9	-63,4	-4,7	-18,8	-1,4	3,2	0,0	0,0		-3,7	
E16	Lkw Rangieren Kühlung	70,2	0	3,0	415,2	-63,4	-4,6	-16,5	-0,9	2,8	0,0	0,0		-9,2	
E16	Lkw RFW	79,7	3	3,0	414,9	-63,4	-4,7	-20,3	-6,6	3,8	0,0	0,0		-5,3	
E16	Palettenrollen	86,7	0	3,0	414,2	-63,3	-4,7	-19,1	-1,1	4,4	0,0	0,0		5,8	
E16	Palettenumschlag	99,7	0	3,0	413,4	-63,3	-4,7	-20,2	-2,6	0,0	0,0	0,0		12,0	
E16	Pkw-Stellplätze, Nacht	88,2	0	3,0	402,1	-63,1	-4,7	-17,2	-0,9	0,9			0,0		6,2
E16	Pkw-Stellplätze, Tag	100,0	0	3,0	402,1	-63,1	-4,7	-17,2	-0,9	0,9	0,0	0,0		18,0	
E16	Pkw Fahrweg	58,0	0	3,0	425,9	-63,6	-4,7	-16,6	-0,8	0,8	19,1	0,0	9,0	-4,6	-14,7
E16	Pkw Fahrweg, Nacht	75,5	0	3,0	388,9	-62,8	-4,7	-18,0	-1,0	0,7			0,0		-7,3
E16	Pkw Fahrweg, Tag	85,8	0	3,0	388,9	-62,8	-4,7	-18,0	-1,0	0,7	0,0	0,0		3,0	
E16	Splitgerät Wärmepumpe (2) Rampe	82,0	0	6,0	411,8	-63,3	-4,6	-18,9	-1,3	3,5	0,0	0,0	-5,0	3,4	-1,6
E17	Coblitzallee 8 -Tor	92,6	0	6,0	388,0	-62,8	-4,6	-14,9	-0,9	0,8	0,0	0,0		16,3	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dach	78,3	0	3,0	389,0	-62,8	-4,3	-10,3	-0,2	0,2	0,0	0,0		3,9	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Ost	87,1	0	6,0	386,5	-62,7	-4,3	-12,5	-0,4	0,3	0,0	0,0		13,6	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite Süd	79,3	0	6,0	388,1	-62,8	-4,3	-11,8	-0,3	0,3	0,0	0,0		6,4	
E17	Coblitzallee 8 RWA -Dachseite West	87,1	0	6,0	391,5	-62,8	-4,3	-13,7	-0,4	0,2	0,0	0,0		12,1	
E17	Hubwagen Fahrweg	84,9	0	3,0	395,9	-62,9	-4,7	-12,5	-0,8	1,8	0,0	0,0		8,8	
E17	Lkw-Fahrweg, Container	67,6	0	3,0	388,1	-62,8	-4,6	-8,9	-1,1	2,6	0,0	0,0		-4,2	
E17	Lkw-Fahrweg, Waren	74,0	0	3,0	393,9	-62,9	-4,6	-11,3	-1,1	2,4	0,0	0,0		-0,6	
E17	Lkw-Palettenrollen	84,7	0	3,0	408,2	-63,2	-4,6	-17,1	-0,9	3,1	0,0	0,0		5,0	
E17	Lkw-Palettenumschlag	97,7	0	3,0	408,2	-63,2	-4,6	-18,9	-2,1	3,8	0,0	0,0		15,6	
E17	Lkw-Parken	75,0	0	3,0	408,2	-63,2	-4,6	-19,3	-3,5	4,0	0,0	0,0		-8,7	
E17	Lkw Rangieren	75,2	0	3,0	401,3	-63,1	-4,6	-14,2	-1,1	2,3	0,0	0,0		-2,5	
E17	Lkw RFW	76,7	3	3,0	401,3	-63,1	-4,6	-17,8	-5,9	3,8	0,0	0,0		-4,9	
E17	Papiercontainerwechsel	88,1	0	3,0	397,3	-63,0	-4,6	-14,7	-1,2	1,5	0,0	0,0		9,1	
E17	Papierpresse	97,0	0	3,0	400,9	-63,1	-4,6	-13,2	-0,8	1,6	0,0	0,0		20,0	
E17	Pkw-Parkplatz Nachts	71,0	0	3,0	363,2	-62,2	-4,6	-18,8	-1,2	3,1			0,0		-9,7
E17	Pkw-Parkplatz Tags	90,4	0	3,0	363,2	-62,2	-4,6	-18,8	-1,2	3,1	0,0	0,0		9,7	
E17	Transporter-Fahrweg, Abfahrt	65,3	0	3,0	387,9	-62,8	-4,6	-7,1	-1,1	2,8	0,0	0,0		-4,6	
E17	Transporter-Rangieren	70,3	0	3,0	387,9	-62,8	-4,6	-7,1	-1,1	2,8	0,0	0,0		0,4	
E17	Transporter Parken	82,0	0	3,0	387,9	-62,8	-4,6	-13,6	-1,0	0,9	0,0	0,0		3,9	
E18	Glascontainer Einwurf	84,8	0	3,0	325,8	-61,3	-4,6	-17,1	-2,1	3,9	0,0	0,0		6,7	
E18	Glascontainer Leerung	93,2	0	3,0	320,8	-61,1	-4,6	-17,2	-2,1	3,9	0,0	0,0		15,0	
E18	Hubwagen-Fahrweg nördl. Ladepos.	70,4	0	3,0	340,8	-61,6	-4,7	-13,7	-0,6	5,6	0,0	0,0		-1,6	
E18	Hubwagen-Fahrweg südl. Ladepos.	71,6	0	3,0	332,7	-61,4	-4,7	-19,5	-1,0	3,5	0,0	0,0		-8,6	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E18	Kältekompressor (2) DHBW Nord-Süd	93,0	0	3,0	333,1	-61,4	-3,7	-8,3	-0,7	2,3	0,0	0,0	-5,0	24,2	19,2
E18	Kältekompressor (2) Nord-West	93,0	0	3,0	352,8	-61,9	-3,6	-7,2	-0,7	1,4	0,0	0,0	-5,0	23,9	18,9
E18	Kältekompressor (2) Süd	93,0	0	3,0	333,5	-61,5	-3,6	-8,4	-0,6	3,4	0,0	0,0	-5,0	25,2	20,2
E18	Klima-Splitgerät (1) Nord-Südost	75,0	0	3,0	298,2	-60,5	-3,6	-8,3	-0,6	0,4	0,0	0,0		5,4	
E18	Klima-Splitgerät (2) Nord-Süd	78,0	0	3,0	315,4	-61,0	-3,7	-8,3	-0,6	0,4	0,0	0,0		7,8	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	327,8	-61,3	-3,7	-5,8	-0,8	2,5	0,0	0,0		11,9	
E18	Klima-Splitgerät (2) Südwest	78,0	0	3,0	327,8	-61,3	-3,7	-5,8	-0,8	2,5	0,0	0,0		11,9	
E18	Klima-Splitgerät Nord-Ost	75,0	0	3,0	297,8	-60,5	-3,6	-8,1	-0,6	0,9	0,0	0,0		6,1	
E18	Lkw-Fahrweg Glas	72,7	0	3,0	329,7	-61,4	-4,6	-15,0	-0,8	2,5	0,0	0,0		-3,5	
E18	Lkw-Fahrweg, Müll	70,0	0	3,0	336,6	-61,5	-4,6	-13,2	-0,6	0,8	0,0	0,0		-6,0	
E18	Lkw-Fahrweg, nördl. Ladepos.	73,5	0	3,0	306,6	-60,7	-4,6	-14,7	-0,8	2,7	0,0	0,0		-1,6	
E18	Lkw-Fahrweg, südl. Ladepos.	75,8	0	3,0	283,9	-60,1	-4,6	-13,8	-0,8	3,0	0,0	0,0		2,5	
E18	Lkw-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	333,2	-61,4	-4,7	-17,6	-2,1	5,5	0,0	0,0		-5,3	
E18	Lkw-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	326,6	-61,3	-4,7	-20,2	-3,7	3,4	0,0	0,0		-11,4	
E18	Lkw-Rangieren nördl. Ladepos.	72,2	0	3,0	323,5	-61,2	-4,6	-15,1	-0,8	3,7	0,0	0,0		-2,8	
E18	Lkw-Rangieren südl. Ladepos.	72,2	0	3,0	317,5	-61,0	-4,6	-17,3	-1,0	1,9	0,0	0,0		-6,9	
E18	Lkw-RFW nördl. Ladepos.	73,7	3	3,0	323,5	-61,2	-4,6	-20,1	-5,2	9,0	0,0	0,0		-2,4	
E18	Lkw-RFW südl. Ladepos.	73,7	3	3,0	317,5	-61,0	-4,6	-20,3	-5,3	4,4	0,0	0,0		-7,2	
E18	Lkw Rangieren Glas	72,2	0	3,0	321,1	-61,1	-4,6	-15,5	-0,8	3,0	0,0	0,0		-3,8	
E18	Lkw RFW Glas	73,7	0	3,0	321,1	-61,1	-4,6	-20,2	-5,3	3,7	0,0	0,0		-10,8	
E18	Lüftungsanlage (#1) Nord	80,0	0	3,0	336,8	-61,5	-3,6	-6,9	-0,7	1,2	0,0	0,0		11,5	
E18	Lüftungsanlage (#2) Nord	80,0	0	3,0	324,5	-61,2	-3,5	-7,9	-0,7	0,8	0,0	0,0		10,5	
E18	Lüftungsanlage (#3) Nord	80,0	0	3,0	311,3	-60,9	-3,5	-7,3	-0,7	2,5	0,0	0,0		13,1	
E18	Müllpresse	98,8	0	3,0	323,9	-61,2	-4,6	-13,8	-0,6	1,9	0,0	0,0		23,4	
E18	Paletten Außenrampe nördl. Ladepos.	89,4	0	3,0	337,7	-61,6	-4,7	-16,6	-1,3	6,0	0,0	0,0		14,3	
E18	Paletten Außenrampe südl. Ladepos.	89,4	0	3,0	331,1	-61,4	-4,7	-20,0	-2,1	3,8	0,0	0,0		8,0	
E18	Parkgarage, Nacht	88,6	0	3,0	320,4	-61,1	-4,7	-14,4	-0,6	2,2		0,0	0,0		13,0
E18	Parkgarage, Tag	96,5	0	3,0	320,4	-61,1	-4,7	-14,4	-0,6	2,2	0,0	0,0		20,9	
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Nacht	80,0	0	3,0	298,0	-60,5	-4,6	-13,1	-0,5	1,5		0,0	0,0		5,8
E18	Pkw-Fahrweg Parkgarage, Tag	88,0	0	3,0	298,0	-60,5	-4,6	-13,1	-0,5	1,5	0,0	0,0		13,8	
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Nacht	80,0	0	3,0	271,9	-59,7	-4,6	-10,7	-0,6	2,2		0,0	0,0		9,8
E18	Pkw-Fahrweg, Mitarbeiter, Tag	81,9	0	3,0	271,9	-59,7	-4,6	-10,7	-0,6	2,2	0,0	0,0		11,7	
E18	Pressencontainer Wechseln	82,1	0	3,0	323,5	-61,2	-4,6	-14,5	-0,7	1,9	0,0	0,0		6,1	
E18	Rollcontainer Außenrampe nördl. Ladepos.	73,7	0	3,0	337,7	-61,6	-4,7	-16,6	-1,3	6,0	0,0	0,0		-1,4	
E18	Rollcontainer Außenrampe südl. Ladepos.	73,7	0	3,0	331,1	-61,4	-4,7	-20,0	-2,1	3,8	0,0	0,0		-7,7	
E18	Rollen Wagenboden nördl. Ladepos.	77,4	0	3,0	333,2	-61,4	-4,7	-13,7	-0,6	3,3	0,0	0,0		3,4	
E18	Rollen Wagenboden südl. Ladepos.	77,4	0	3,0	326,6	-61,3	-4,7	-19,1	-0,9	2,6	0,0	0,0		-3,0	
E18	Rückkühler (8) Nord-Ost	84,0	0	3,0	296,9	-60,4	-3,6	-8,1	-0,6	0,9	0,0	0,0	-5,0	15,1	10,1
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Nacht	85,3	0	3,0	299,5	-60,5	-4,6	-13,4	-0,5	2,5		0,0	0,0		11,8
E18	Stellpl. Mitarbeiter, Tag	87,2	0	3,0	299,5	-60,5	-4,6	-13,4	-0,5	2,5	0,0	0,0		13,7	
E18	Transporter-Fahrweg, nördl. Ladepos.	68,6	0	3,0	306,6	-60,7	-4,6	-14,7	-0,8	2,7	0,0	0,0		-6,5	
E18	Transporter-Fahrweg, südl. Ladepos.	70,9	0	3,0	283,9	-60,1	-4,6	-13,8	-0,8	3,0	0,0	0,0		-2,4	
E18	Transporter-Parken nördl. Ladepos.	72,0	0	3,0	333,2	-61,4	-4,7	-17,6	-2,1	5,5	0,0	0,0		-5,3	
E18	Transporter-Parken südl. Ladepos.	72,0	0	3,0	326,6	-61,3	-4,7	-20,2	-3,7	3,4	0,0	0,0		-11,4	
E18	Transporter-Rangieren nördl. Ladepos.	69,2	0	3,0	323,5	-61,2	-4,6	-15,1	-0,8	3,7	0,0	0,0		-5,8	
E18	Transporter-Rangieren südl. Ladepos.	69,2	0	3,0	317,5	-61,0	-4,6	-17,3	-1,0	1,9	0,0	0,0		-9,9	
E19	Containerereinwurf	94,5	0	3,0	264,0	-59,4	-4,7	-19,0	-1,0	0,8	0,0	0,0		14,1	
E19	Containerwechsel	86,8	0	3,0	264,0	-59,4	-4,7	-19,0	-1,0	0,8	0,0	0,0		6,4	
E19	Hubwagen UG	83,8	0	3,0	263,4	-59,4	-4,7	-19,1	-0,8	0,8	0,0	0,0		3,6	
E19	Lkw Fahrweg, Andienung	75,2	0	3,0	261,5	-59,3	-4,6	-19,5	-1,1	3,4	0,0	0,0		-3,0	
E19	Lkw Fahrweg, Zufahrt	74,0	0	3,0	260,5	-59,3	-4,6	-7,0	-0,7	3,2	0,0	0,0		8,6	
E19	Lkw parken	77,0	0	3,0	263,2	-59,4	-4,7	-20,2	-3,2	1,2	0,0	0,0		-6,3	
E19	Lkw Rangieren	80,6	0	3,0	261,4	-59,3	-4,6	-11,7	-0,8	3,2	0,0	0,0		10,4	
E19	Lkw Rückfahrwarner	82,1	3	3,0	261,4	-59,3	-4,6	-15,9	-4,0	4,5	0,0	0,0		8,8	
E19	Mittelshed -Mittelshed	68,8	0	6,0	239,4	-58,6	-4,2	-11,5	-0,1	0,0	0,0	0,0		0,4	
E19	Nordshed -Nordshed	68,8	0	6,0	240,4	-58,6	-4,2	-11,6	-0,1	0,0	0,0	0,0		0,2	
E19	Palettenrollen Wagenboden	87,2	0	3,0	262,9	-59,4	-4,7	-19,1	-0,8	0,7	0,0	0,0		7,0	
E19	Palettenumschlag	100,2	0	3,0	260,7	-59,3	-4,7	-20,2	-1,8	1,3	0,0	0,0		18,6	
E19	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter West	65,8	0	3,0	260,4	-59,3	-4,6	-7,7	-0,5	2,3	0,0	0,0		-1,1	
E19	Pkw-Fahrweg, Ost	58,6	0	3,0	220,6	-57,9	-4,5	-6,4	-0,5	1,5	0,0	0,0		-6,1	
E19	Pkw-Stellplätze West	68,8	0	3,0	264,5	-59,4	-4,6	-9,2	-0,5	2,4	0,0	0,0		0,5	
E19	Pkw-Stellplätze, Ost	64,0	0	3,0	216,6	-57,7	-4,5	-7,1	-0,4	1,2	0,0	0,0		-1,6	
E19	Pkw Andienung Parken	64,0	0	3,0	263,2	-59,4	-4,7	-18,6	-0,9	0,6	0,0	0,0		-16,1	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E19	Pkw Fahrweg, Andienung	57,3	0	3,0	261,6	-59,3	-4,7	-19,1	-0,9	2,8	0,0	0,0		-21,0	
E19	Pkw Fahrweg, Zufahrt	56,1	0	3,0	260,5	-59,3	-4,6	-6,0	-0,5	2,2	0,0	0,0		-9,0	
E19	Rampenwand -Rampenöffnung	99,0	0	6,0	258,1	-59,2	-4,6	-19,6	-1,2	4,1	0,0	0,0		24,5	
E19	Südshed -Südshed	68,8	0	6,0	238,4	-58,5	-4,1	-11,5	-0,1	0,1	0,0	0,0		0,6	
E19	Toreingang -EG Südtor	89,5	0	6,0	255,8	-59,1	-4,4	-18,8	-0,9	0,7	0,0	0,0		13,0	
E19	Toreingang -EG Verglasung Ost	63,6	0	6,0	253,5	-59,1	-4,3	-9,2	-0,1	0,3	0,0	0,0		-2,9	
E19	Toreingang -EG Verglasung West	63,6	0	6,0	258,4	-59,2	-4,3	-14,3	-0,1	0,1	0,0	0,0		-8,3	
E19	Toreingang -UG Westtor	98,8	0	6,0	258,4	-59,2	-4,6	-19,4	-1,1	0,9	0,0	0,0		21,4	
E19	Transporter Fahrweg Rampe	63,5	0	3,0	255,3	-59,1	-4,5	-18,6	-1,0	5,2	0,0	0,0		-11,5	
E19	Transporter Fahrweg Zufahrt	64,7	0	3,0	255,8	-59,1	-4,6	-7,0	-0,7	3,2	0,0	0,0		-0,6	
E19	Transporter Parken	77,0	0	3,0	255,5	-59,1	-4,5	-11,7	-1,5	4,6	0,0	0,0		7,8	
E19	Transporter Rangieren Rampe	68,5	0	3,0	255,3	-59,1	-4,5	-18,6	-1,0	5,2	0,0	0,0		-6,5	
E19	Transporter Rangieren Zufahrt	69,7	0	3,0	255,8	-59,1	-4,6	-7,0	-0,7	3,2	0,0	0,0		4,4	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster auf	104,3	0	6,0	237,7	-58,5	-4,6	-15,4	-0,5	1,6	0,0	0,0		32,9	
E19	Werkhalle -Werhalle UG Fenster zu	72,9	0	6,0	237,7	-58,5	-4,6	-12,0	-0,2	0,3	0,0	0,0		3,8	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster auf	94,9	0	6,0	235,5	-58,4	-4,3	-13,8	-0,5	1,9	0,0	0,0		25,7	
E19	Werkhalle -Werkhalle OG Fenster zu	63,5	0	6,0	235,5	-58,4	-4,4	-10,7	-0,2	0,6	0,0	0,0		-3,5	
E19	Werkhalle -Werkhalle UG Tor	98,8	0	6,0	221,3	-57,9	-4,6	-17,2	-0,7	1,1	0,0	0,0		25,5	
E20	Containerwechsel	88,1	0	3,0	230,0	-58,2	-4,6	-18,0	-0,9	3,5	0,0	0,0		12,8	
E20	EKW-Box -EKW Nord	93,0	0	6,0	273,9	-59,7	-4,5	-19,0	-1,0	3,3	0,0	0,0	-11,0	18,2	7,2
E20	EKW-Box -EKW West	93,0	0	6,0	275,3	-59,8	-4,5	-18,8	-1,0	5,3	0,0	0,0	-11,0	20,2	9,2
E20	Kälteanlage	95,0	0	3,0	222,8	-58,0	-4,6	-17,7	-0,7	1,9	0,0	0,0	-5,0	19,1	14,1
E20	Klima-Splitgerät (2) Süd	78,0	0	6,0	266,1	-59,5	-4,3	-15,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,0	4,6	-0,4
E20	Klima-Splitgerät Ost	75,0	0	6,0	238,7	-58,5	-4,3	-13,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	-5,0	4,3	-0,7
E20	Kompressor	95,0	0	3,0	224,7	-58,0	-4,5	-17,3	-0,7	3,2	0,0	0,0	-5,0	20,7	15,7
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Nacht	87,1	0	3,0	268,5	-59,6	-4,4	-12,8	-0,5	1,6			0,0		14,3
E20	Lkw-Fahrweg Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	268,5	-59,6	-4,4	-12,8	-0,5	1,6	0,0	0,0		4,4	
E20	Lkw-Fahrweg, Paket, Tag	73,3	0	3,0	268,5	-59,6	-4,6	-15,1	-0,7	1,8	0,0	0,0		-1,8	
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Nacht	91,3	0	3,0	268,5	-59,6	-4,6	-15,1	-0,7	1,8			0,0		16,2
E20	Lkw-Fahrweg, Rampe, Tag	83,7	0	3,0	268,5	-59,6	-4,6	-15,1	-0,7	1,8	0,0	0,0		8,6	
E20	Lkw-Parken, Packstation	72,0	0	3,0	249,4	-58,9	-4,5	-18,0	-1,9	2,5	0,0	0,0		-5,8	
E20	Lkw-Parken, Rampe, Nacht	90,0	0	3,0	230,8	-58,3	-4,6	-19,6	-2,5	4,0			0,0		12,0
E20	Lkw-Parken, Rampe, Tag	82,0	0	3,0	230,8	-58,3	-4,6	-19,6	-2,5	4,0	0,0	0,0		4,0	
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Nacht	79,3	0	3,0	236,8	-58,5	-4,3	-14,0	-0,5	2,3			0,0		7,3
E20	Lkw Fahrweg Kühlung, Tag	69,4	0	3,0	236,8	-58,5	-4,3	-14,0	-0,5	2,3	0,0	0,0		-2,6	
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Nacht	85,1	0	3,0	234,8	-58,4	-4,6	-17,0	-0,7	2,9			0,0		10,3
E20	Lkw Fahrweg, Rampe, Tag	77,5	0	3,0	234,8	-58,4	-4,6	-17,0	-0,7	2,9	0,0	0,0		2,7	
E20	Lkw Kühlung, Nacht	95,8	0	3,0	232,1	-58,3	-4,4	-14,8	-0,5	3,5			0,0		24,3
E20	Lkw Kühlung, Tag	85,9	0	3,0	232,1	-58,3	-4,4	-14,8	-0,5	3,5	0,0	0,0		14,4	
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Nacht	87,0	0	3,0	235,6	-58,4	-4,4	-14,2	-0,5	2,4			0,0		14,9
E20	Lkw Rangieren Kühlung, Tag	77,2	0	3,0	235,6	-58,4	-4,4	-14,2	-0,5	2,4	0,0	0,0		5,1	
E20	Lkw Rangieren, Nacht	90,2	0	3,0	235,6	-58,4	-4,6	-16,9	-0,7	2,8			0,0		15,4
E20	Lkw Rangieren, Tag	82,6	0	3,0	235,6	-58,4	-4,6	-16,9	-0,7	2,8	0,0	0,0		7,8	
E20	Lkw RFW, Nacht	91,7	3	3,0	235,6	-58,4	-4,6	-20,4	-4,2	4,2			0,0		14,3
E20	Lkw RFW, Tag	84,1	3	3,0	235,6	-58,4	-4,6	-20,4	-4,2	4,2	0,0	0,0		6,7	
E20	Palettenrollen, Nacht	99,6	0	3,0	230,7	-58,3	-4,6	-16,7	-0,5	3,4			0,0		26,0
E20	Palettenrollen, Tag	91,6	0	3,0	230,7	-58,3	-4,6	-16,7	-0,5	3,4	0,0	0,0		18,0	
E20	Palettenumschlag, Nacht	104,6	0	3,0	229,0	-58,2	-4,6	-20,2	-1,6	0,5			0,0		23,5
E20	Palettenumschlag, Tag	96,0	0	3,0	229,0	-58,2	-4,6	-20,2	-1,6	0,5	0,0	0,0		14,9	
E20	Papierpresse	97,0	3	3,0	225,8	-58,1	-4,5	-16,7	-0,6	2,8	0,0	0,0	0,0	30,9	30,9
E20	Pkw-Stellplätze, Nacht	90,1	0	3,0	264,8	-59,5	-4,6	-13,3	-0,4	1,2			0,0		16,5
E20	Pkw-Stellplätze, Tag	100,3	0	3,0	264,8	-59,5	-4,6	-13,3	-0,4	1,2	0,0	0,0		26,7	
E20	Pkw Fahrweg Nacht	72,0	0	3,0	292,1	-60,3	-4,6	-12,7	-0,5	0,4			0,0		-2,6
E20	Pkw Fahrweg Tag	78,3	0	3,0	292,1	-60,3	-4,6	-12,7	-0,5	0,4	0,0	0,0		3,7	
E20	Rückkühler	104,8	0	3,0	226,2	-58,1	-4,4	-16,3	-0,6	3,1	0,0	0,0	-5,0	31,5	26,5
E21	Abrollcontainer wechseln	88,1	0	3,0	163,6	-55,3	-4,4	-8,7	-0,5	1,8	0,0	0,0		24,0	
E21	EKW Sammelbox #1, Nacht	85,0	0	3,0	212,1	-57,5	-4,5	-19,1	-0,8	0,1			0,0		6,1
E21	EKW Sammelbox #1, Tag	92,2	0	3,0	212,1	-57,5	-4,5	-19,1	-0,8	0,1	0,0	0,0		13,3	
E21	EKW Sammelbox #2, Nacht	85,0	0	3,0	203,6	-57,2	-4,5	-17,1	-0,6	0,8			0,0		9,4
E21	EKW Sammelbox #2, Tag	92,2	0	3,0	203,6	-57,2	-4,5	-17,1	-0,6	0,8	0,0	0,0		16,6	
E21	EKW Sammelbox #3, Nacht	85,0	0	3,0	199,5	-57,0	-4,5	-18,1	-0,7	0,3			0,0		8,1
E21	EKW Sammelbox #3, Tag	92,2	0	3,0	199,5	-57,0	-4,5	-18,1	-0,7	0,3	0,0	0,0		15,3	
E21	Getränke Hubwagen-Fahren	78,4	0	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-7,1	-0,4	3,1	0,0	0,0		15,9	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E21	Getränke Lkw-Fahrweg	77,0	0	3,0	172,2	-55,7	-4,4	-7,3	-0,5	1,8	0,0	0,0		13,9	
E21	Getränke Lkw-Parken	78,0	0	3,0	196,7	-56,9	-4,5	-9,8	-1,2	2,3	0,0	0,0		11,0	
E21	Getränke Palettenumschlag	93,7	0	3,0	203,6	-57,2	-4,4	-8,3	-0,9	2,4	0,0	0,0		28,3	
E21	Getränke Rollcontainerumschlag	79,0	0	3,0	203,6	-57,2	-4,4	-4,9	-0,3	0,9	0,0	0,0		16,1	
E21	Getränke Rollger. Wagen Hubwagen	80,7	0	3,0	194,7	-56,8	-4,5	-6,0	-0,4	1,5	0,0	0,0		17,5	
E21	Getränke Rollger. Wagen Rolli	76,0	0	3,0	194,7	-56,8	-4,5	-6,0	-0,4	1,5	0,0	0,0		12,8	
E21	GetränkeRollcontainer-Fahren	73,7	0	3,0	191,0	-56,6	-4,5	-7,1	-0,4	3,1	0,0	0,0		11,2	
E21	Kälte Metzgerei	93,0	0	6,0	210,8	-57,5	-4,5	-16,6	-0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	20,2	20,2
E21	Klima-Splitgerät Ostfassade	75,0	0	3,0	165,3	-55,4	-4,2	-17,4	-0,5	2,5	0,0	0,0	-5,0	3,1	-1,9
E21	Klima-Splitgerät Südfassade	75,0	0	3,0							0,0	0,0	-5,0	10,7	5,7
E21	Lüftung Bäcker	85,0	0	3,0	179,6	-56,1	-3,9	-14,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	13,2	8,2
E21	Lüftungsanlage 01	80,0	0	3,0	181,2	-56,2	-3,9	-14,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,5	3,5
E21	Lüftungsanlage 02	80,0	0	3,0	184,0	-56,3	-3,9	-14,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,0	8,3	3,3
E21	Lüftungsanlage 03	80,0	0	3,0	181,7	-56,2	-3,9	-12,7	-0,4	2,0	0,0	0,0	-5,0	11,8	6,8
E21	Markt -Kompressor Abluft	82,8	0	6,0	159,2	-55,0	-4,4	-7,9	-0,3	0,3	0,0	0,0	-5,0	21,4	16,4
E21	Markt -Kompressor Frischluft	83,9	0	6,0	157,9	-55,0	-4,2	-7,5	-0,3	0,3	0,0	0,0	-5,0	23,3	18,3
E21	Markt -Trafo-Luft	81,8	3	6,0	150,1	-54,5	-4,0	-13,8	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	18,6	18,6
E21	Markt -Trafo-Tür 01	79,5	3	6,0	150,0	-54,5	-4,3	-14,0	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	15,8	15,8
E21	Markt -Trafo-Tür 02	79,5	3	6,0	150,1	-54,5	-4,3	-14,2	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	15,6	15,6
E21	Nordrampe Rollcontainer-Umschlag	77,7	0	3,0	185,0	-56,3	-4,5	-16,5	-0,3	0,1	0,0	0,0		3,2	
E21	Nordrampe Rollcontainer Fahrweg	69,4	0	3,0	180,9	-56,1	-4,5	-18,6	-0,5	0,1	0,0	0,0		-7,2	
E21	Nordrampe Transp.-Fahrw.	72,5	0	3,0	167,9	-55,5	-4,4	-13,1	-0,3	1,4	0,0	0,0		3,7	
E21	Nordrampe Transp.-Parken	74,0	0	3,0	185,0	-56,3	-4,5	-19,9	-2,3	0,3	0,0	0,0		-5,7	
E21	Papierpresse	74,5	0	3,0	174,2	-55,8	-4,4	-7,5	-0,4	1,6	0,0	0,0		16,1	
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Nacht	70,3	0	3,0	146,6	-54,3	-4,4	-5,9	-0,3	1,5			0,0		10,0
E21	Pkw-Fahrweg 1v3, Tag	76,3	0	3,0	146,6	-54,3	-4,4	-5,9	-0,3	1,5	0,0	0,0		16,0	
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Nacht	71,7	0	3,0	200,5	-57,0	-4,5	-17,1	-0,5	1,4			0,0		-3,0
E21	Pkw-Fahrweg 2v3, Tag	77,6	0	3,0	200,5	-57,0	-4,5	-17,1	-0,5	1,4	0,0	0,0		2,9	
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Nacht	71,0	0	3,0	252,7	-59,0	-4,6	-13,9	-0,4	0,3			0,0		-3,7
E21	Pkw-Fahrweg 3v3, Tag	76,9	0	3,0	252,7	-59,0	-4,6	-13,9	-0,4	0,3	0,0	0,0		2,2	
E21	Pkw-Stellplätze, Nacht	94,8	0	3,0	194,0	-56,7	-4,5	-15,0	-0,4	0,6			0,0		21,7
E21	Pkw-Stellplätze, Tag	100,8	0	3,0	194,0	-56,7	-4,5	-15,0	-0,4	0,6	0,0	0,0		27,7	
E21	Rückkühler 01	90,0	0	3,0	169,1	-55,6	-3,7	-13,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-5,0	20,9	15,9
E21	Rückkühler 2	90,0	0	3,0	155,8	-54,8	-3,6	-12,6	-0,3	0,7	0,0	0,0	-5,0	22,3	17,3
E21	Stapler-Fahrweg	96,0	0	3,0	188,2	-56,5	-4,5	-12,2	-1,2	2,3	0,0	0,0		27,0	
E21	Stapler Fahrweg Rampe	96,0	0	3,0	191,3	-56,6	-4,4	-10,9	-1,2	3,2	0,0	0,0		29,1	
E21	Südrampe Lkw-Fahrweg	84,0	0	3,0	170,2	-55,6	-4,4	-7,7	-0,5	2,0	0,0	0,0		20,7	
E21	Südrampe Lkw-Parken	84,6	0	3,0	173,3	-55,8	-4,5	-11,6	-1,1	2,8	0,0	0,0		17,5	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren	85,8	0	3,0	164,2	-55,3	-4,4	-7,4	-0,3	1,3	0,0	0,0		22,7	
E21	Südrampe Lkw-Rangieren Kühlung	81,0	0	3,0	159,7	-55,1	-4,2	-7,1	-0,3	1,7	0,0	0,0		19,0	
E21	Südrampe Lkw Kühlung Stand	89,7	0	3,0	170,1	-55,6	-4,2	-7,1	-0,4	1,7	0,0	0,0		27,1	
E21	Südrampe Lkw RFW	87,3	3	3,0	164,2	-55,3	-4,4	-14,4	-2,5	3,9	0,0	0,0		20,6	
E21	Südrampe Palettenumschlag	96,8	0	3,0	179,4	-56,1	-4,5	-10,1	-0,7	3,2	0,0	0,0		31,6	
E21	Südrampe Rollcontainerumschlag	88,3	0	3,0	179,4	-56,1	-4,5	-6,4	-0,3	1,1	0,0	0,0		25,2	
E21	Südrampe Rollen Wagenboden	87,6	0	3,0	173,4	-55,8	-4,5	-7,5	-0,3	1,6	0,0	0,0		24,2	
E21	Südrampe Wagen-Fahren	80,1	0	3,0	181,2	-56,2	-4,4	-7,3	-0,4	2,5	0,0	0,0		17,3	
E21	Südrampe, Lkw-Fahrweg Kühlung	78,0	0	3,0	170,2	-55,6	-4,2	-6,2	-0,4	1,6	0,0	0,0		16,3	
E21	Wertstoffcontainer #1	90,0	0	3,0	159,8	-55,1	-4,3	-7,6	-0,3	1,5	0,0	0,0		36,3	
E21	Wertstoffcontainer #2	90,0	0	3,0	161,5	-55,2	-4,3	-6,2	-0,4	1,1	0,0	0,0		28,1	
E22	Benzinlieferung, Nacht	94,6	0	3,0	206,4	-57,3	-4,5	-17,5	-0,7	0,4			0,0		18,1
E22	Benzinlieferung, Tag	82,6	0	3,0	206,4	-57,3	-4,5	-17,5	-0,7	0,4	0,0	0,0		6,1	
E22	Bereich Ausfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	197,9	-56,9	-4,5	-17,0	-0,5	0,6			0,0		9,8
E22	Bereich Ausfahrt, Tag	86,5	0	3,0	197,9	-56,9	-4,5	-17,0	-0,5	0,6	0,0	0,0		11,2	
E22	Bereich Einfahrt, Nacht	85,1	0	3,0	217,8	-57,8	-4,5	-15,9	-0,5	0,2			0,0		9,7
E22	Bereich Einfahrt, Tag	86,5	0	3,0	217,8	-57,8	-4,5	-15,9	-0,5	0,2	0,0	0,0		11,1	
E22	Bereich Shopkunden, Nacht	89,3	0	3,0	213,1	-57,6	-4,5	-15,8	-0,5	0,1			0,0		14,0
E22	Bereich Shopkunden, Tag	88,3	0	3,0	213,1	-57,6	-4,5	-15,8	-0,5	0,1	0,0	0,0		13,0	
E22	Bereich Wasser / Luft, Nacht	74,8	0	3,0	199,2	-57,0	-4,4	-16,0	-0,5	0,6			0,0		0,5
E22	Bereich Wasser / Luft, Tag	82,5	0	3,0	199,2	-57,0	-4,4	-16,0	-0,5	0,6	0,0	0,0		8,2	
E22	Bereich Zapfsäulen, Nacht	89,2	0	3,0	206,5	-57,3	-4,5	-15,8	-0,5	0,2			0,0		14,4
E22	Bereich Zapfsäulen, Tag	90,9	0	3,0	206,5	-57,3	-4,5	-15,8	-0,5	0,2	0,0	0,0		16,1	
E22	Klima-Splitgerät	75,0	0	3,0	199,5	-57,0	-4,2	-15,3	-0,5	0,1	0,0	0,0	-5,0	1,2	-3,8
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,3	0	3,0	201,4	-57,1	-4,5	-18,4	-0,7	2,6			0,0		-2,6

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E22	Lkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	60,3	0	3,0	201,4	-57,1	-4,5	-18,4	-0,7	2,6	0,0	0,0		-14,6	
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,8	0	3,0	237,3	-58,5	-4,5	-16,0	-0,6	0,4			0,0		3,6
E22	Lkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	67,8	0	3,0	237,3	-58,5	-4,5	-16,0	-0,6	0,4	0,0	0,0		-8,4	
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Nacht	72,0	0	3,0	201,4	-57,1	-4,5	-17,0	-0,5	1,4			0,0		-2,6
E22	Pkw-Fahrweg Ausfahrt, Tag	73,0	0	3,0	201,4	-57,1	-4,5	-17,0	-0,5	1,4	0,0	0,0		-1,6	
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Nacht	79,5	0	3,0	237,3	-58,5	-4,6	-14,5	-0,4	0,2			0,0		4,8
E22	Pkw-Fahrweg Einfahrt, Tag	80,5	0	3,0	237,3	-58,5	-4,6	-14,5	-0,4	0,2	0,0	0,0		5,8	
E23	Andienung Nord	99,5	0	3,0	116,7	-52,3	-4,1	-18,9	-1,5	11,7	0,0	0,0		37,4	
E23	Andienung Süd	99,4	0	3,0	64,8	-47,2	-3,3	-18,2	-0,8	13,8	0,0	0,0		46,7	
E23	Andienung West	98,6	0	2,7	22,0	-37,8	-0,2	-0,3	-0,3	0,5	0,0	0,0		63,1	
E23	Fahrweg Andienung Ost	81,8	0	2,8	26,2	-39,3	-0,3	-0,2	-0,1	0,5	0,0	0,0		45,1	
E23	Fahrweg Andienung West	81,9	0	2,8	26,6	-39,5	-0,3	-0,2	-0,1	0,4	0,0	0,0		45,1	
E23	Lagerhalle -Dach	81,7	0	3,0	89,4	-50,0	-3,1	-7,9	-0,1	2,5	0,0	0,0		26,1	
E23	Lagerhalle -Nordtor	89,5	0	6,0	105,6	-51,5	-3,9	-19,3	-0,5	2,3	0,0	0,0		22,6	
E23	Lagerhalle -Südtor	89,5	0	6,0	75,5	-48,6	-3,5	-13,8	-0,2	10,2	0,0	0,0		39,7	
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Nacht	74,2	0	3,0	100,3	-51,0	-4,1	-15,7	-0,2	10,4			0,0		16,4
E23	Pkw-Fahrweg zu Stellplätzen, Tag	78,5	0	3,0	100,3	-51,0	-4,1	-15,7	-0,2	10,4	0,0	0,0		20,7	
E23	Pkw-Stellplätze Kunden	80,9	0	3,0	89,0	-50,0	-4,0	-15,0	-0,2	10,5	0,0	0,0		25,2	
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Nacht	74,0	0	3,0	103,1	-51,3	-4,2	-17,1	-0,3	9,6			0,0		13,8
E23	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter, Tag	68,0	0	3,0	103,1	-51,3	-4,2	-16,8	-0,3	9,0	0,0	0,0		7,3	
E23	Stapler Nord	100,5	0	3,0	116,7	-52,3	-4,1	-18,9	-1,5	11,7	0,0	0,0		38,4	
E23	Stapler Süd	100,4	0	3,0	64,8	-47,2	-3,3	-18,2	-0,8	13,8	0,0	0,0		47,7	
E23	Stapler West	99,6	0	2,7	22,0	-37,8	-0,2	-0,3	-0,3	0,5	0,0	0,0		64,1	
E24	EKW Sammelbox Süd	91,3	0	3,0	54,8	-45,8	-3,3	-15,5	-0,2	6,7	0,0	0,0		36,2	
E24	EKW Sammelbox, Nord	91,3	0	3,0	134,3	-53,6	-4,2	-14,7	-0,4	3,5	0,0	0,0		24,9	
E24	Hubwagen Fahrweg Ost	87,9	0	3,0	68,9	-47,8	-3,8	-16,6	-0,2	8,5	0,0	0,0		31,1	
E24	Hubwagen Fahrweg West	82,4	0	3,0	27,8	-39,9	-1,0	-18,8	-0,1	1,5	0,0	0,0		27,3	
E24	Lkw-Fahrweg	74,5	0	3,0	53,0	-45,5	-3,4	-18,0	-0,2	8,0	0,0	0,0		18,5	
E24	Lkw-Fahrweg Kälte	69,3	0	3,0	53,0	-45,5	-3,4	-16,7	-0,2	6,2	0,0	0,0		12,7	
E24	Lkw-Kälte, Standlauf	83,7	0	3,0	54,4	-45,7	-2,6	-16,5	-0,2	8,8	0,0	0,0		30,4	
E24	Lkw-Rangieren	79,2	0	3,0	52,9	-45,5	-3,4	-18,0	-0,2	8,0	0,0	0,0		23,1	
E24	Lkw-Rangieren Kälte	75,0	0	3,0	52,9	-45,5	-3,4	-16,7	-0,2	6,2	0,0	0,0		18,4	
E24	Lkw-RFW	80,7	0	3,0	52,9	-45,5	-3,4	-20,7	-1,0	11,3	0,0	0,0		24,4	
E24	Lkw Parken	78,0	0	3,0	55,1	-45,8	-3,5	-19,1	-0,9	11,2	0,0	0,0		22,8	
E24	Lkw Rollgeräusche Wagenboden	88,7	0	3,0	55,1	-45,8	-3,4	-16,2	-0,1	8,2	0,0	0,0		34,3	
E24	Palettenhubwagen Ladebordwand	97,2	0	3,0	54,4	-45,7	-3,4	-18,6	-0,3	12,3	0,0	0,0		44,5	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Nacht	75,3	0	3,0	137,8	-53,8	-4,4	-17,1	-0,4	9,7	0,0	0,0		12,3	
E24	Pkw-Fahrweg Nordost Tag	85,9	0	3,0	137,8	-53,8	-4,4	-17,1	-0,4	9,7	0,0	0,0		22,9	
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Nacht	71,9	0	3,0	131,6	-53,4	-4,4	-14,2	-0,3	8,5			0,0		11,1
E24	Pkw-Fahrweg Nordwest Tag	82,5	0	3,0	131,6	-53,4	-4,4	-14,2	-0,3	8,5	0,0	0,0		21,7	
E24	Pkw-Fahrweg Süd Nacht	77,3	0	3,0	61,3	-46,7	-3,8	-15,1	-0,2	5,9			0,0		20,4
E24	Pkw-Fahrweg Süd Tag	87,9	0	3,0	61,3	-46,7	-3,8	-15,1	-0,2	5,9	0,0	0,0		31,0	
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Nacht	77,1	0	3,0	41,8	-43,4	-2,3	-14,5	-0,1	3,1			0,0		22,9
E24	Pkw-Stellplätze Süd (55), Tag	94,1	0	3,0	41,8	-43,4	-2,3	-14,5	-0,1	3,1	0,0	0,0		39,9	
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Nacht	70,5	0	3,0	99,3	-50,9	-4,2	-12,7	-0,2	7,5			0,0		13,0
E24	Pkw-Stellplätze Zentr. (12), Tag	87,3	0	3,0	99,3	-50,9	-4,2	-12,7	-0,2	7,5	0,0	0,0		29,8	
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Nacht	77,4	0	3,0	137,6	-53,8	-4,4	-14,8	-0,4	8,6			0,0		15,6
E24	Pkw Stellplätze Nord (59), Tag	94,2	0	3,0	137,6	-53,8	-4,4	-14,8	-0,4	8,6	0,0	0,0		32,4	
E24	Rollcontainer Fahrweg	91,8	0	3,0	68,9	-47,8	-3,8	-16,6	-0,2	8,5	0,0	0,0		35,0	
E24	Rollcontainer Ladebordwand	89,8	0	3,0	54,4	-45,7	-3,4	-15,5	-0,1	7,8	0,0	0,0		35,9	
E24	Stapler	93,0	0	3,0	62,7	-46,9	-3,4	-18,7	-0,9	10,1	0,0	0,0		36,2	
E24	Transporter-Fahrweg	65,4	0	3,0	53,0	-45,5	-3,4	-18,0	-0,2	8,0	0,0	0,0		9,4	
E24	Transporter-Rangieren	70,4	0	3,0	53,0	-45,5	-3,4	-18,0	-0,2	8,0	0,0	0,0		14,4	
E24	Transporter Parken	75,7	0	3,0	55,1	-45,8	-3,5	-19,1	-0,9	11,2	0,0	0,0		20,5	
E25	Andienung Ost	96,4	0	3,0	185,8	-56,4	-4,5	-20,4	-2,7	2,3	0,0	0,0		17,8	
E25	Andienung Süd	96,4	0	3,0	128,6	-53,2	-4,3	-19,6	-1,8	0,4	0,0	0,0		20,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 93 -Südtor	91,2	0	6,0	127,7	-53,1	-4,1	-18,7	-0,6	0,1	0,0	0,0		20,8	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Dach	86,2	0	3,0	174,5	-55,8	-3,3	-18,4	-0,3	9,3	0,0	0,0		20,6	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Nord	83,4	0	6,0	186,2	-56,4	-3,6	-19,6	-0,8	2,0	0,0	0,0		11,0	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Ost	88,7	0	6,0	183,6	-56,3	-3,5	-20,8	-0,9	2,3	0,0	0,0		15,4	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 Dach -Lichtband Süd	83,4	0	6,0	166,2	-55,4	-3,4	-16,0	-0,9	11,7	0,0	0,0		25,3	
E25	Hans-Thoma-Str. 99 EG -Osttor	91,6	0	6,0	180,8	-56,1	-4,3	-20,2	-1,0	1,8	0,0	0,0		17,8	
E25	Hubwagen-Fahrweg Süd	76,0	0	3,0	128,5	-53,2	-4,4	-17,9	-0,3	0,1	0,0	0,0		3,4	

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
4110 Gewerbelärmeinwirkungen im Status-quo auf bestehende Wohnnutzungen im Plangebiet
Mittlere Ausbreitung lauteste Etage ausgewählter Immissionsorte

Anlage	Schallquelle	Lw dB(A)	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	dLw(LrN) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
E25	Hubwagen Fahrweg Ost	86,0	0	3,0	193,8	-56,7	-4,5	-20,0	-0,7	1,9	0,0	0,0		8,9	
E25	Lkw-Fahrweg Nord	78,9	0	3,0	194,8	-56,8	-4,5	-20,2	-1,0	4,4	0,0	0,0		3,9	
E25	Lkw-Fahrweg Ost	68,7	0	3,0	187,9	-56,5	-4,5	-20,1	-0,9	1,8	0,0	0,0		-8,4	
E25	Lkw-Fahrweg Süd	70,8	0	3,0	128,7	-53,2	-4,3	-17,7	-0,5	0,5	0,0	0,0		-1,5	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Nord	69,9	0	3,0	194,8	-56,8	-4,5	-19,8	-0,8	3,5	0,0	0,0		-5,6	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Ost	59,7	0	3,0	187,9	-56,5	-4,5	-19,6	-0,8	1,4	0,0	0,0		-17,3	
E25	Pkw-Fahrweg Andienung, Süd	64,7	0	3,0	143,9	-54,2	-4,5	-16,7	-0,4	0,2	0,0	0,0		-7,8	
E25	Pkw-Fahrweg Kunden	83,6	0	3,0	195,1	-56,8	-4,5	-19,8	-0,8	3,6	0,0	0,0		8,2	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter Nord	65,4	0	3,0	195,8	-56,8	-4,5	-19,5	-0,8	6,9	0,0	0,0		-6,4	
E25	Pkw-Fahrweg Mitarbeiter, Süd	65,2	0	3,0	138,9	-53,8	-4,4	-16,7	-0,4	0,3	0,0	0,0		-6,8	
E25	Pkw-Stellplätze Kunden	86,3	0	3,0	195,1	-56,8	-4,5	-19,9	-1,0	1,5	0,0	0,0		8,6	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord	68,8	0	3,0	189,1	-56,5	-4,5	-19,4	-0,9	6,2	0,0	0,0		-3,3	
E25	Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Süd	68,8	0	3,0	140,9	-54,0	-4,5	-17,2	-0,5	0,1	0,0	0,0		-4,2	
E25	Stapler Gas-Elektro Nordost	99,2	0	3,0	193,6	-56,7	-4,5	-20,4	-2,8	4,1	0,0	0,0		21,8	
E25	Stapler Gas-Elektro Süd	99,2	0	3,0	138,9	-53,8	-4,4	-19,6	-1,9	0,3	0,0	0,0		22,8	
E25	Transporter-Fahrweg Nord	74,8	0	3,0	194,8	-56,8	-4,5	-20,2	-1,0	4,4	0,0	0,0		-0,2	
E25	Transporter-Fahrweg Ost	64,6	0	3,0	187,9	-56,5	-4,5	-20,1	-0,9	1,8	0,0	0,0		-12,5	
E25	Transporter Fahrweg Süd	66,7	0	3,0	128,7	-53,2	-4,3	-17,7	-0,5	0,5	0,0	0,0		-5,6	
E26	Absetzcontainer wechseln	82,1	0	3,0	151,0	-54,6	-4,3	-19,9	-0,7	9,8	0,0	0,0		15,3	
E26	Andienung	90,5	0	3,0	167,7	-55,5	-4,4	-19,9	-1,1	8,7	0,0	0,0		21,3	
E26	Lkw-Fahrweg	79,3	0	3,0	163,2	-55,2	-4,4	-20,0	-0,8	9,2	0,0	0,0		11,1	
E26	Pkw-Fahrweg	81,7	0	3,0	170,8	-55,6	-4,5	-19,4	-0,7	6,4	0,0	0,0		10,9	
E26	Pkw-Stellplätze	80,0	0	3,0	167,7	-55,5	-4,4	-19,3	-0,8	6,5	0,0	0,0		9,6	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 1	92,5	0	6,0	166,4	-55,4	-4,3	-20,1	-0,9	3,6	0,0	0,0		21,4	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 2	92,5	0	6,0	169,0	-55,6	-4,3	-20,1	-0,9	3,6	0,0	0,0		21,3	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 3	92,5	0	6,0	171,8	-55,7	-4,4	-20,1	-0,9	3,4	0,0	0,0		20,9	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor 4	93,4	0	6,0	174,8	-55,8	-4,3	-20,1	-0,9	3,8	0,0	0,0		21,9	
E26	Seckenheimer Landstr. 272 -Tor Leistungsprüfstand	109,8	0	6,0	178,5	-56,0	-4,4	-20,1	-1,0	4,5	0,0	0,0		38,9	
E26	Umschlag Altfreifen	98,8	0	3,0	151,0	-54,6	-4,3	-20,5	-1,8	9,9	0,0	0,0		30,5	

Anhang I

Geräuschkontingentierung

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2
Stand 20. Dezember 2022

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Geräuschkontingentierung

Maßgebliche Immissionsorte für die Geräuschkontingentierung

IO-Nr.	Name des Immissionsortes	Schutzwürdigkeit entsprechend Nr. 6.1 TA Lärm	Grundlage Schutzwürdigkeit
2	Hans-Thoma-Straße 4	GE	B-Plan 61.10
3	Xaver-Fuhr-Straße 6/4	MI	reale Nutzung im B-Plan 61.10
5	Hans-Thoma-Straße 6a	MI	B-Plan 61.10.1
6	Hans-Thoma-Straße 8	GE	B-Plan 61.10
8	Hans-Thoma-Straße 10 NO	GE	B-Plan 61.10
12	Hans-Thoma-Straße 18	GE	B-Plan 61.10
22	Hans-Thoma-Straße 54	GE	B-Plan 61.10
32	Seckenheimer Landstraße 192	MI	reale Nutzung
34	Seckenheimer Landstraße 186	MI	reale Nutzung
35	Truebnerstraße 23	MI	reale Nutzung
36	Truebnerstraße 21	MI	reale Nutzung
42	Truebnerstraße 9	MI	reale Nutzung
43	Duererstraße 140	WA	reale Nutzung
44	Lauffener Straße 77	MI	reale Nutzung
57	Neckarstraße 60	WR, Zwischenwertbildung nach Nr. 6.7 TA Lärm auf Schutzwürdigkeit WA	reale Nutzung
58	Hermann-Loens-Straße 36	WR	reale Nutzung
59	Sinsheimer Straße 6	WR	B-Plan 63.24a

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Geräuschkontingentierung

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	2	3	5	6	8	12	22	32	34	35	36	42	43	44	57	58	59
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	60,0	60,0	65,0	65,0	65,0	65,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	55,0	60,0	55,0	50,0	50,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	-6,0	0,0	-6,0	-6,0	-6,0	0,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	65,0	54,0	60,0	59,0	59,0	59,0	65,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	49,0	54,0	49,0	50,0	50,0

			Teilpegel																
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	2	3	5	6	8	12	22	32	34	35	36	42	43	44	57	58	59
GE 01	4575,3	62	52,5	48,1	44,6	42,8	38,9	36,1	29,6	38,6	40,7	43,7	44,6	51,1	36,1	29,3	29,8	29,5	23,1
GE 02	14587,5	56	47,1	46,8	48,5	46,4	40,7	37,0	29,5	40,4	43,0	47,3	48,3	47,3	34,1	29,1	29,3	28,9	22,5
GE 03	15261,4	56	40,7	41,9	47,1	49,3	47,7	41,3	31,3	46,2	45,7	46,1	45,2	40,6	32,4	30,6	30,0	29,4	23,4
GE 04	10495,5	58	37,6	38,5	41,4	43,0	50,0	47,1	33,2	47,2	43,0	41,3	40,7	37,6	31,3	32,1	30,6	29,9	24,4
GE 05	16651,2	60	39,0	39,7	41,7	42,8	46,9	53,6	39,4	46,1	43,1	41,7	41,3	38,9	34,0	37,5	34,8	33,8	29,1
GE 06	23422,6	63	41,0	41,5	43,0	43,7	46,4	50,2	47,7	46,1	44,1	43,0	42,7	40,9	37,1	43,6	39,0	38,0	34,6
GE 07	2606,5	67	33,9	34,4	35,6	36,2	38,2	41,0	47,1	37,6	36,1	35,4	35,1	33,7	30,4	37,8	32,5	31,5	29,9
GE 08	11264,5	61	33,2	33,6	34,6	35,1	36,8	39,0	51,2	36,7	35,4	34,7	34,4	33,2	30,2	39,5	33,0	31,9	31,0
GE 09	18286,1	60	32,0	32,3	33,1	33,4	34,7	36,1	46,0	34,6	33,7	33,1	32,9	32,0	29,6	39,1	32,7	31,7	34,5
GE 10	7090,5	67	34,1	34,4	35,1	35,4	36,5	37,7	45,5	36,4	35,6	35,1	34,9	34,1	31,9	41,0	35,1	34,1	38,5
GE 11	9698,0	67	34,4	34,6	35,2	35,5	36,5	37,5	43,6	36,4	35,7	35,2	35,1	34,3	32,4	40,5	35,4	34,6	42,0
SO 1	4879,5	66	35,5	36,0	37,1	37,7	39,6	42,1	46,8	39,7	38,2	37,3	37,0	35,6	32,3	41,1	35,0	33,9	31,6
SO 2.1	4990,1	67	34,9	35,3	36,2	36,7	38,2	40,0	51,9	38,2	37,0	36,3	36,1	34,9	32,2	42,3	35,3	34,2	34,0
SO 2.2	2644,5	69	34,2	34,6	35,6	36,0	37,6	39,5	58,9	37,2	36,1	35,4	35,2	34,1	31,3	39,9	33,9	32,9	33,3
SO 3	10587,9	67	37,5	37,9	38,8	39,2	40,5	42,2	55,5	40,4	39,4	38,8	38,6	37,5	34,9	44,7	38,0	36,9	38,0
SO 4	11192,3	65	33,6	33,9	34,5	34,8	35,9	37,0	44,1	35,8	35,0	34,5	34,4	33,6	31,5	40,0	34,5	33,7	39,3
Immissionskontingent L(IK)			54,7	52,8	53,8	54,0	55,2	57,0	62,3	54,0	52,5	53,1	53,2	54,0	45,2	52,0	46,6	45,6	47,3

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Geräuschkontingentierung

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	2	3	5	6	8	12	22	32	34	35	36	42	43	44	57	58	59
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	45,0	45,0	50,0	50,0	50,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	40,0	45,0	40,0	35,0	35,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	-6,0	0,0	-6,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,0	-6,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	39,0	45,0	44,0	50,0	44,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	34,0	39,0	34,0	35,0	35,0

			Teilpegel																
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	2	3	5	6	8	12	22	32	34	35	36	42	43	44	57	58	59
GE 01	4575,3	45	35,5	31,1	27,6	25,8	21,9	19,1	12,6	21,6	23,7	26,7	27,6	34,1	19,1	12,3	12,8	12,5	6,1
GE 02	14587,5	42	33,1	32,8	34,5	32,4	26,7	23,0	15,5	26,4	29,0	33,3	34,3	33,3	20,1	15,1	15,3	14,9	8,5
GE 03	15261,4	46	30,7	31,9	37,1	39,3	37,7	31,3	21,3	36,2	35,7	36,1	35,2	30,6	22,4	20,6	20,0	19,4	13,4
GE 04	10495,5	47	26,6	27,5	30,4	32,0	39,0	36,1	22,2	36,2	32,0	30,3	29,7	26,6	20,3	21,1	19,6	18,9	13,4
GE 05	16651,2	46	25,0	25,7	27,7	28,8	32,9	39,6	25,4	32,1	29,1	27,7	27,3	24,9	20,0	23,5	20,8	19,8	15,1
GE 06	23422,6	50	28,0	28,5	30,0	30,7	33,4	37,2	34,7	33,1	31,1	30,0	29,7	27,9	24,1	30,6	26,0	25,0	21,6
GE 07	2606,5	55	21,9	22,4	23,6	24,2	26,2	29,0	35,1	25,6	24,1	23,4	23,1	21,7	18,4	25,8	20,5	19,5	17,9
GE 08	11264,5	50	22,2	22,6	23,6	24,1	25,8	28,0	40,2	25,7	24,4	23,7	23,4	22,2	19,2	28,5	22,0	20,9	20,0
GE 09	18286,1	45	17,0	17,3	18,1	18,4	19,7	21,1	31,0	19,6	18,7	18,1	17,9	17,0	14,6	24,1	17,7	16,7	19,5
GE 10	7090,5	55	22,1	22,4	23,1	23,4	24,5	25,7	33,5	24,4	23,6	23,1	22,9	22,1	19,9	29,0	23,1	22,1	26,5
GE 11	9698,0	52	19,4	19,6	20,2	20,5	21,5	22,5	28,6	21,4	20,7	20,2	20,1	19,3	17,4	25,5	20,4	19,6	27,0
SO 1	4879,5	56	25,5	26,0	27,1	27,7	29,6	32,1	36,8	29,7	28,2	27,3	27,0	25,6	22,3	31,1	25,0	23,9	21,6
SO 2.1	4990,1	51	18,9	19,3	20,2	20,7	22,2	24,0	35,9	22,2	21,0	20,3	20,1	18,9	16,2	26,3	19,3	18,2	18,0
SO 2.2	2644,5	54	19,2	19,6	20,6	21,0	22,6	24,5	43,9	22,2	21,1	20,4	20,2	19,1	16,3	24,9	18,9	17,9	18,3
SO 3	10587,9	51	21,5	21,9	22,8	23,2	24,5	26,2	39,5	24,4	23,4	22,8	22,6	21,5	18,9	28,7	22,0	20,9	22,0
SO 4	11192,3	52	20,6	20,9	21,5	21,8	22,9	24,0	31,1	22,8	22,0	21,5	21,4	20,6	18,5	27,0	21,5	20,7	26,3
Immissionskontingent L(IK)			39,8	39,0	41,2	42,1	43,4	44,0	48,1	41,9	40,3	40,5	40,3	39,4	31,9	38,7	33,4	32,4	33,6

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße Geräuschkontingentierung

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L{EK} nach DIN45691 weder tags (6:00 - 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 - 6:00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente

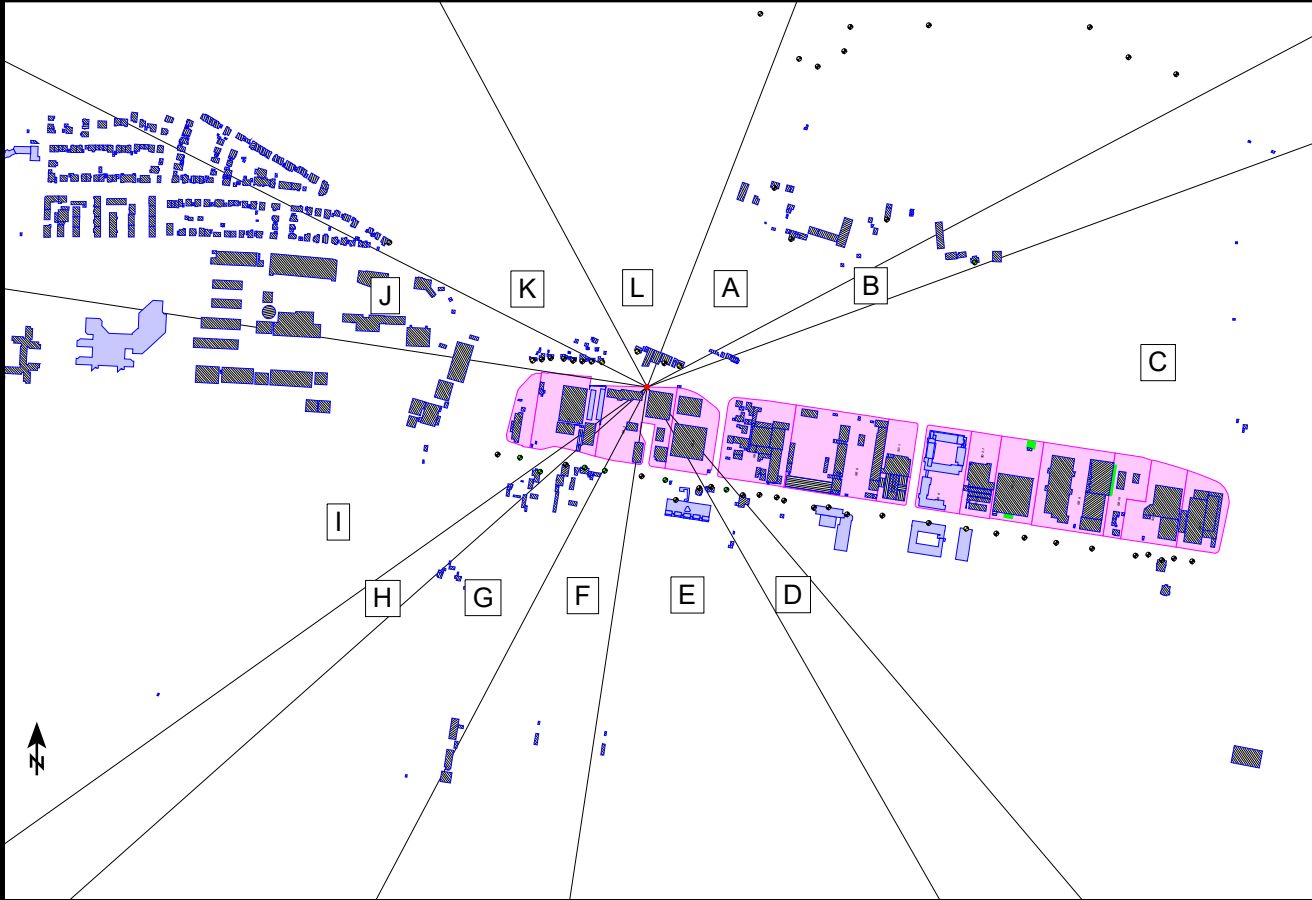
Teilfläche	L(EK),T	L(EK),N
GE 01	62	45
GE 02	56	42
GE 03	56	46
GE 04	58	47
GE 05	60	46
GE 06	63	50
GE 07	67	55
GE 08	61	50
GE 09	60	45
GE 10	67	55
GE 11	67	52
SO 1	66	56
SO 2.1	67	51
SO 2.2	69	54
SO 3	67	51
SO 4	65	52

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.

61.14 Gewerbegebiet südlich der Seckenheimer Landstraße
Geräuschkontingentierung

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:
Für in den im Plan dargestellten Richtungssektoren A bis L liegende Immissionsorte darf in den Gleichungen (6) und (7) der DIN45691 das Emissionskontingent $L\{EK\}$ der einzelnen Teilflächen durch $L\{EK\}+L\{EK,zus\}$ ersetzt werden.

Hinweis: Die Koordinaten des Referenzpunktes sind hier im Gauß-Krüger-Koordinatensystem angegeben. Für eine Angabe in UTM-Koordinaten ist eine Transformation erforderlich.



Referenzpunkt

X	Y
3465849,67	5482171,01

Sektoren mit Zusatzkontingenten

Sektor	Anfang	Ende	EK,zus,T	EK,zus,N
A	21,2	62,2	0	0
B	62,2	69,9	2	0
C	69,9	139,7	2	1
D	139,7	150,3	2	0
E	150,3	188,6	3	6
F	188,6	207,9	5	1
G	207,9	228,4	6	3
H	228,4	234,6	1	0
I	234,6	278,7	10	10
J	278,7	296,9	0	4
K	296,9	331,7	0	2
L	331,7	21,2	1	2

Anhang J
Ermittlung der Geräuschemissionen aus gewerblichen
Nutzungen im Plangebiet

Bericht-Nr.: 24_11_17_23/2
Stand 20. Dezember 2022

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	6
2	Allgemeine Ansätze von Geräuschemissionen	7
2.1	Stellplätze	7
2.2	Fahrwege und Zufahrten	8
2.3	Andienung	9
2.4	Gabelstapler	11
2.5	Fahrzeuggebundene Kühlaggregate	11
2.6	Außenaggregate.....	12
2.7	Entsorgung, Papierpresse, Müllpresse, Absetz- und Abrollcontainer	12
2.8	Schallabstrahlung über die Außenbauteile / Öffnungen von Gebäuden	14
3	Gewerbliche Nutzung E01	15
3.1	Nutzung	15
3.2	Betriebsbeschreibung	15
3.3	Geräuschemissionen.....	16
4	Gewerbliche Nutzung E02	20
4.1	Nutzung	20
4.2	Betriebsbeschreibung	20
4.3	Geräuschemissionen.....	20
5	Gewerbliche Nutzung E03	22
5.1	Nutzung	22
5.2	Betriebsbeschreibung	22
5.3	Geräuschemissionen.....	23
6	Gewerbliche Nutzung E04	26
6.1	Nutzung	26
6.2	Betriebsbeschreibung	26
6.3	Geräuschemissionen.....	27
7	Gewerbliche Nutzung E05.1	30
7.1	Nutzung	30
7.2	Betriebsbeschreibung	30
7.3	Geräuschemissionen.....	31
8	Gewerbliche Nutzung E05.2	33
8.1	Nutzung	33
8.2	Betriebsbeschreibung	33
8.3	Geräuschemissionen.....	34
9	Gewerbliche Nutzung E06	37

9.1	Nutzung	37
9.2	Betriebsbeschreibung	37
9.3	Geräuschemissionen.....	37
10	Gewerbliche Nutzung E07	39
10.1	Nutzung	39
10.2	Betriebsbeschreibung	39
10.3	Geräuschemissionen.....	40
11	Gewerbliche Nutzung E08	43
11.1	Nutzung	43
11.2	Betriebsbeschreibung	43
11.3	Geräuschemissionen.....	44
12	Gewerbliche Nutzung E09	46
12.1	Nutzung	46
12.2	Betriebsbeschreibung	46
12.3	Geräuschemissionen.....	46
13	Gewerbliche Nutzung E10	50
13.1	Nutzung	50
13.2	Betriebsbeschreibung	50
13.3	Geräuschemissionen.....	50
14	Gewerbliche Nutzung E11	52
14.1	Nutzung	52
14.2	Betriebsbeschreibung	52
14.3	Geräuschemissionen.....	53
15	Gewerbliche Nutzung E12	56
15.1	Nutzung	56
15.2	Betriebsbeschreibung	56
15.3	Geräuschemissionen.....	57
16	Gewerbliche Nutzung E13	61
16.1	Nutzung	61
16.2	Betriebsbeschreibung	61
16.3	Geräuschemissionen.....	61
17	Gewerbliche Nutzung E14	63
17.1	Nutzung	63
17.2	Betriebsbeschreibung	63
17.3	Geräuschemissionen.....	64
18	Gewerbliche Nutzung E15	67
18.1	Nutzung	67
18.2	Betriebsbeschreibung	67
18.3	Geräuschemissionen.....	67

19	Gewerbliche Nutzung E16	70
19.1	Nutzung	70
19.2	Betriebsbeschreibung	70
19.3	Geräuschemissionen.....	71
20	Gewerbliche Nutzung E17	74
20.1	Nutzung	74
20.2	Betriebsbeschreibung	74
20.3	Geräuschemissionen.....	75
21	Gewerbliche Nutzung E18	78
21.1	Nutzung	78
21.2	Betriebsbeschreibung	78
21.3	Geräuschemissionen.....	79
22	Gewerbliche Nutzung E19	82
22.1	Nutzung	82
22.2	Betriebsbeschreibung	82
22.3	Geräuschemissionen.....	83
23	Gewerbliche Nutzung E20	86
23.1	Nutzung	86
23.2	Betriebsbeschreibung	86
23.3	Geräuschemissionen.....	87
24	Gewerbliche Nutzung E21	91
24.1	Nutzung	91
24.2	Betriebsbeschreibung	91
24.3	Geräuschemissionen.....	93
25	Gewerbliche Nutzung E22	97
25.1	Nutzung	97
25.2	Betriebsbeschreibung	97
25.3	Geräuschemissionen.....	98
26	Gewerbliche Nutzung E23	100
26.1	Nutzung	100
26.2	Betriebsbeschreibung	100
26.3	Geräuschemissionen.....	101
27	Gewerbliche Nutzung E24	103
27.1	Nutzung	103
27.2	Betriebsbeschreibung	103
27.3	Geräuschemissionen.....	104
28	Gewerbliche Nutzung E25	107
28.1	Nutzung	107
28.2	Betriebsbeschreibung	107

28.3	Geräuschemissionen.....	108
29	Gewerbliche Nutzung E26	110
29.1	Nutzung	110
29.2	Betriebsbeschreibung	110
29.3	Geräuschemissionen.....	111

Anlage Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Legende (3 Seiten)

Tabellenwerk (52 Seiten)

Tabellen

Tabelle J.1	Emissionsansatz für den Wechsel von Absetzcontainern	13
Tabelle J.2	Emissionsansatz für den Wechsel von Abrollcontainern	14

Karten

Karte J.1:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzungen E01 bis E05	114
Karte J.2:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzungen E06 bis E11	115
Karte J.3:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzung E12.....	116
Karte J.4:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzungen E13 bis E15	117
Karte J.5:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzungen E16 bis E20	118
Karte J.6:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzungen E19 bis E22	119
Karte J.7:	Lageplan Geräuschquellen gewerbliche Nutzungen E23 bis E26	120

1 Vorwort

Die Geräuschemissionen der untersuchten Nutzungen wurden anhand von Referenzuntersuchungen, Herstellerangaben zu typischen Aggregaten und gutachterlicher Einschätzungen abgeleitet. Grundlage bildete jeweils eine Betriebsbefragung, sofern die jeweiligen Betreiber eine entsprechende Antwort gaben. Die Befragungsergebnisse wurden durch eine Inaugenscheinnahme vor Ort, die Auswertung von Luftbildern, Angaben zur Betriebsbeschreibung in den Baugenehmigungen und aus Selbstdarstellungen von den Webseiten der Nutzungen ergänzt. Die Geräuschemissionen stellen eine Abschätzung der aus dem Plangebiet zu erwartenden Geräuscheinwirkungen unter Berücksichtigung der potenziell möglichen geräuschintensiven Aktivitäten dar. Beachtet wurden die Pflichten der Betreiber nicht genehmigungsbedürftiger Anlagen entsprechend § 22 BImSchG, nach denen u.a. nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche auf ein Mindestmaß zu beschränken sind.

Der vorliegende Anhang setzt sich zusammen aus einer Zusammenstellung der allgemeinen Emissionsansätze, der Beschreibung jeder untersuchten gewerblichen Nutzung E01 bis E26, einer tabellarischen Zusammenstellung der jeweils angesetzten Emissionen und vereinfachten Lageplänen zur räumlichen Verortung der Geräuschquellen bzw. ihrer Berücksichtigung im Prognosemodell.

2 Allgemeine Ansätze von Geräuschemissionen

2.1 Stellplätze

Die Geräuschemissionen von Stellplätzen bzw. Stellplatzanlagen werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden entweder nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) oder nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt.

Im Normalfall wird der Schallleistungspegel wie folgt berechnet:

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \lg (B \cdot N) \quad \text{in dB(A)}$$

mit	L_{WA}	Gesamtschallleistungspegel aller Parkvorgänge auf dem Parkplatz
	L_{W0}	= 63 dB(A) = Ausgangsschallleistungspegel für 1 Bewegung/h auf einem P+R-Parkplatz
	K_{PA}	Zuschlag für die Parkplatzart; wird jeweils aus der Parkplatzlärmstudie abgeleitet
	K_I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit; wird jeweils aus der Parkplatzlärmstudie abgeleitet
	N	Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße B_0); wird jeweils der Parkplatzlärmstudie entnommen oder anhand der Betreiberangaben abgeschätzt
	B	Bezugsgröße, z.B. Anzahl der Stellplätze, netto-Verkaufsfläche, Anzahl von Betten bei Hotels u.ä.; wird jeweils der Parkplatzlärmstudie entnommen
	K_D	Durchfahranteil; $K_D = 2,5 \lg (f \cdot B - 9)$ dB(A) für $f \cdot B > 10$ Stellplätze; $K_D = 0$ für $f \cdot B \leq 10$
	K_{StrO}	Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen; wird jeweils der Parkplatzlärmstudie entnommen
	f	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße; wird jeweils der Parkplatzlärmstudie entnommen

Im Sonderfall des getrennten Verfahrens wird der Schallleistungspegel verkürzt wie folgt berechnet:

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \lg (B \cdot N) \quad \text{in dB(A)}$$

Die Bezeichnungen der Formelzeichen und Konstanten entsprechen der obigen Beschreibung.

2.2 Fahrwege und Zufahrten

Fahren

Die Geräuschemissionen von Pkw und leichten Transportern auf den Fahrwegen auf dem jeweiligen Betriebsgelände werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Für die in den Berechnungen eingesetzten längenbezogenen Schalleistungspegel besteht folgender Zusammenhang:

$$L_{W',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

Dabei wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angesetzt. Steigung und Gefälle sowie Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen werden nach den RLS-90 bestimmt. Daraus resultiert ein längenbezogener Schalleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde eines Pkw auf geräuschneutraler Oberfläche ohne Steigung von

$$L_{WA',Pkw,1h} = 47,5 \text{ dB(A)/m}$$

Fahrzeuge vom Typ „Sprinter“ bzw. für vergleichbare leichte Transporter werden nach [Ullrich ZfL, 1991] berücksichtigt. Dabei fließen ebenfalls Geschwindigkeit und Fahrbahnoberfläche ein. Die hier maximal zu erwartende Geschwindigkeit liegt deutlich unter 30 km/h. Bei geräuschneutraler Fahrbahnoberfläche resultiert daraus ein längenbezogener Schalleistungspegel für 1 Bewegung pro Stunde von

$$L_{WA',1h,Transporter-Fahrtweg,v30,neutraleOberfläche} = 56,1 \text{ dB(A)/m}$$

Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen und Steigungen werden für Transporter vergleichbar zu Pkw vergeben.

Die Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen variieren sowohl in Abhängigkeit vom Material als auch vom berücksichtigten Verfahren der Parkplatzlärmstudie zu Ermittlung der Geräuschemissionen von Stellplätzen.

Der Zuschlag D_{StrO} für ebenes Pflaster nach RLS-90 beträgt bei Zufahrten:

$$D_{StrO,ebenes Pflaster} = 2,0 \text{ dB(A)}$$

Ein Zuschlag für wassergebundene Fahrbahnoberflächen ist in den RLS-90 nicht enthalten. Daher wird hierzu auf die Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] und die dort aufgeführten Zuschläge K_{StrO}^* für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen bei Anwendung des Sonderfalls „getrenntes Verfahren“ zurückgegriffen.

$$K_{StrO}^*,wassergebunden = 4,0 \text{ dB(A)}$$

Die Geräuschemissionen der Fahrwege von Lkw und Bussen auf dem Betriebsgelände werden mit einem längenbezogenen Schalleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde von

$$L_{WA',Busfahrtweg,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$$

nach [Lkw-Studie, 2005] berücksichtigt, unabhängig von der Fahrbahnoberfläche.

2.3 Andienung

Rangieren der Lkw / Transporter

Nach [Lkw-Studie, 1995] wird für Lkw ein Schallleistungspegel von 99 dB(A) während einer Rangierdauer von 2 Minuten angesetzt. Für bekannte Strecken zum Rückwärtsfahren wird alternativ nach [Lkw-Studie, 1995] der jeweilige längenbezogene Schallleistungspegel für das Vorwärtsfahren um 5 dB(A) erhöht. Dies wird auch auf den Emissionsansatz für Transporter übertragen. Für Transporter wird bei unbekannter Strecke der Emissionsansatz für Lkw mit einer verkürzten Rangierdauer von 1 Minute angesetzt.

$$L_{WA, \text{Rangieren}} = 99 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA', 1h, \text{Lkw-Rückwärts/Rangieren}} = 68 \text{ dB(A)/m}$$

Kommt während des Rückwärtsfahrens an Lkw ein akustischer Rückfahrwarner zum Einsatz, wird zur Berücksichtigung des charakteristischen Signals folgender Ansatz herangezogen:

$$L_{WA \text{ Rückfahrwarner}} = 103,5 \text{ dB(A)}^1$$

Je Lkw wird eine Einsatzdauer des Rückfahrwarners von jeweils 50 % der Rangierzeit angesetzt. Bei der Berechnung der Immissionen wird ein Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit von $K_T = 3 \text{ dB(A)}$ eingerechnet.

Parken bei Andienung

Bei jeder Andienung führen die Fahrzeuge zwei Parkbewegungen aus. Die Geräuschemissionen dieser Parkbewegungen werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt, s.o.

Für dieses Parken von Pkw werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zusätzlich zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen somit:

$$K_{PA, \text{Pkw-Andienung}} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I, \text{Pkw-Andienung}} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für das Parken der Lkw und Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt.

Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA, \text{Lkw/Transporter}} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I, \text{Lkw/Transporter}} = 3 \text{ dB(A)}$$

¹ Maximal zulässiger Schallleistungspegel nach [KDV, 1967].

Be-/Entladen

Das Be- und Entladen der Fahrzeuge ist je nach Ausrüstung der Ladezone und Art der Hilfsmittel mit unterschiedlichen Geräuschemissionen verbunden. Nachfolgend sind die Referenzwerte genannt, die für jedes Überfahren der fahrzeugeigenen Ladebordwand oder Überladebrücke mit dem Palettenhubwagen / Rollcontainer gemäß [Lkw-Studie, 1995] anzusetzen sind. Diese Ansätze beziehen sich auf 1 Vorgang pro Stunde. Für das Entladen von Paletten mit Handhubwagen an einer Außenrampe über die fahrzeugeigene Ladebordwand wird folgender Ansatz berücksichtigt:

$$L_{WAT,1h, \text{ Paletten-Hubwagen, Außenrampe}} = 88 \text{ dB(A)}$$

Beim Einsatz von Rollcontainern an einer Außenrampe über die fahrzeugeigene Ladebordwand beträgt der Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde

$$L_{WAT,1h, \text{ Rollcontainer, Außenrampe}} = 78 \text{ dB(A)}$$

Für jedes Überfahren der Überladebrücke an einer Innenrampe mit dem Palettenhubwagen wird folgender Ansatz berücksichtigt:

$$L_{WAT,1h, \text{ Paletten-Hubwagen, Innenrampe}} = 80 \text{ dB(A)}$$

Beim Fahren von Rollcontainern über die Überladebrücke an einer Innenrampe beträgt der Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde

$$L_{WAT,1h, \text{ Rollcontainer, Innenrampe}} = 64 \text{ dB(A)}$$

Pro Palette finden jeweils 2 Ereignisse (Überfahren der Ladebordwand bzw. der Überladebrücke) statt. Die Anzahl der Ladebewegungen mit Paletten wird um 10 % erhöht, um den Rücklauf von leeren, gestapelten Paletten zu berücksichtigen, sofern dieser Vorgang relevant ist. Auch bei Rollcontainern werden jeweils 2 Impulse pro Rollcontainer berücksichtigt; darin ist die Rückgabe leerer Rollcontainer enthalten.

Weiterhin werden beim Be-/Entladen Rollgeräusche vom Wagenboden abgestrahlt. Für 1 Vorgang pro Stunde ist hierfür folgender Schallleistungspegel zugrunde zu legen:

$$L_{WAT,1h, \text{ Wagenboden}} = 75 \text{ dB(A)}$$

Fahrbewegungen Hubwagen / Rollcontainer / Sackkarren / Rollwagen

Für Fahrten mit dem unbeladenen Hubwagen auf Pflaster wird nach [Lkw-Studie, 2005] ein längenbezogener Schallleistungspegel für 1 Fahrt pro Stunde von

$$L_{WA',1h, \text{ Hubwagen-Fahrweg, Pflaster, leer}} = 58 \text{ dB(A)/m}$$

angesetzt. Dieser entspricht dem Ansatz für eine Fahrt im mit einer vollen (und somit schweren) Palette beladenen Zustand. Für Fahrten mit einem Stapel leerer Paletten hingegen wird ein um 5 dB reduzierter Ansatz berücksichtigt.

$$L_{WA',1h, \text{ Hubwagen-Fahrweg, Pflaster, volle Palette}} = 58 \text{ dB(A)/m}$$

$$L_{WA',1h, \text{ Hubwagen-Fahrweg, Pflaster, leere Paletten}} = 53 \text{ dB(A)/m}$$

Für Fahrten von Rollcontainern wird im unbeladenen Zustand der gleiche Ansatz wie bei Hubwagen herangezogen. Im beladenen Zustand wird ein um 2 dB reduzierter längenbezogener Schallleistungspegel angesetzt.

$$L_{WA',1h, \text{ Rollcontainer-Fahrtweg, Pflaster, leer}} = 58 \text{ dB(A)/m}$$

$$L_{WA',1h, \text{ Rollcontainer-Fahrtweg, Pflaster, beladen}} = 56 \text{ dB(A)/m}$$

Fahrten auf Asphalt werden nach [Lkw-Studie, 2005] mit einem jeweils um 1 dB(A) reduzierten Schallleistungspegel berücksichtigt.

Fahrten mit luftbereiften Sackkarren sind akustisch wenig auffällig und werden daher in der vorliegenden Untersuchung nicht detailliert betrachtet.

Fahrten mit einem Rollwagen werden wie Fahrten mit Rollcontainern berücksichtigt.

2.4 Gabelstapler

Fahrten mit Gabelstaplern werden neben dem Antriebsgeräusch durch die Motorleistung beim Anheben und Absetzen der Gabel bzw. der Ladung und insbesondere durch das Schlagen der unbeladenen Gabel aufgrund von Fahrwegunebenheiten sowie das Anstoßen der Gabel an Hindernissen, an Paletten, am Wagenboden sowie auf dem Fahrweg bestimmt. Für Gabelstapler mit Verbrennungsmotor wird während des Betriebs nach [HLuG, 2002] ein Schallleistungspegel von

$$L_{WA, \text{ Gabelstapler, Diesel / Gas}} = 107 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt. Für elektrisch betriebene Stapler wird [HLuG, 2002] ein Schallleistungspegel von

$$L_{WA, \text{ Gabelstapler, Elektrisch}} = 102 \text{ dB(A)}$$

angesetzt. In beiden Ansätzen ist jeweils ein Zuschlag K_i zur Berücksichtigung von impulshaltigen Geräuscheinwirkungen bereits enthalten.

2.5 Fahrzeuggebundene Kühlaggregate

Bei der Anlieferung werden teilweise Fahrzeuge mit Kühlaggregaten eingesetzt. Für diese Kühlaggregate wird gemäß Parkplatzlärmstudie jeweils im Betrieb ein Schallleistungspegel von

$$L_{WA, \text{ Lkw-Kühlaggregat, Diesel}} = 97 \text{ dB(A)}$$

angesetzt. Dies entspricht bei einer geringen Fahrgeschwindigkeit von 5 km/h auf dem Betriebsgelände einem längenbezogenen Schallleistungspegel von

$$L_{WA,1h, \text{ Lkw-/Transporter-Kühlaggregat, Diesel, vorwärts}} = 60 \text{ dB(A)/m}$$

Für den Betrieb der Aggregate wird zusätzlich je Kfz und Andienung eine Dauer von 15 Minuten auf der Andienungsposition berücksichtigt. Für Rangieviorgänge wird ferner jeweils eine Betriebsdauer entsprechend der Dauer eines Rangieviorgangs von 2 Minuten bei Lkw und 1 Minute bei leichten Transportern angesetzt.

2.6 Außenaggregate

Für die Schalleistungspegel von Klima-Splitgeräten, Lüftungsanlagen, Wärmepumpen, Ablufttöpfe, Ablufthauben, Rückkühler und Kältemaschinen werden typische Herstellerangaben für einen kontinuierlichen Leistungsbetrieb am Tag angesetzt.

$$L_{WA, \text{Klima-Splitgerät, Leistungsbetrieb}} = 75,0 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA, \text{Lüftungsanlage, Leistungsbetrieb}} = 80,0 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA, \text{Rückkühler, Leistungsbetrieb}} = 75,0 \text{ dB(A) je Ventilator}$$

$$L_{WA, \text{Kältemaschine, Leistungsbetrieb}} = 90,0 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA, \text{Ablufttopf}} = 70,0 \text{ dB(A) (passive Entlüftung ohne Antrieb)}$$

$$L_{WA, \text{Ablufthaube}} = 85,0 \text{ dB(A) (aktive Entlüftung mit mechanischem Antrieb)}$$

Für den Beurteilungszeitraum Nacht wird aufgrund eines typischerweise reduzierten Leistungserfordernisses gegenüber dem Beurteilungszeitraum Tag von einem um 5 dB(A) geminderten Schalleistungspegel für die nachtaktiven Aggregate ausgegangen.

Teilweise werden höhere Werte angesetzt, die dem Alter der betriebenen Aggregate geschuldet sind.

2.7 Entsorgung, Papierpresse, Müllpresse, Absetz- und Abrollcontainer

Pressen- und Containernutzung

Die Nutzung von Containern zum Einwurf von Wertstoffen kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein. Diese hängen von mehreren Faktoren ab, die detaillierte Kenntnisse über Nutzungsintensitäten, Einwurfmaterialien und Aufbau der Container voraussetzen. Diese Daten sind hier nicht hinreichend vorhanden. Daher erfolgt eine Abschätzung der Geräuschemissionen vergleichbar zu einer Ballenpresse für Papier und Kartonagen nach [HLuG, 2002] mit einem Schalleistungspegel von

$$L_{WA, \text{Containernutzung}} = 104,0 \text{ dB(A)}$$

Darin enthalten ist ein Zuschlag zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit der Geräuscheinwirkungen von $K_I = 5 \text{ dB(A)}$. Dieser Ansatz wird in gleicher Weise auch für Papier- und Müllpressen im Plangebiet herangezogen.

Wechsel Absetzcontainer

Der Wechsel eines Absetzcontainers besteht neben der An- und Abfahrt des Lkw aus den Vorgängen:

- Rangieren mit Rückfahrwarner
- neuen Container absetzen
- 2 Parkbewegungen zum Lösen der Trossen und zum Stellplatzwechsel

- Rangieren mit Rückfahrwarner
- 1 Parkbewegung zum Anlegen der Trossen
- alten Container aufnehmen
- 1 Parkbewegung zur Abfahrt

Nach [HLuG, 2002] in Verbindung mit [Lkw-Studie, 2005] und [KDV, 1967] kann aus den einzelnen Arbeitsvorgängen ein Schalleistungspegel für 1 Wechsel von Absetzcontainern pro Stunde von

$$L_{WA, Wechsel \text{ Absetzcontainer}, 1h} = 94,1 \text{ dB(A)}$$

abgeleitet werden. Die Ableitung zeigt die nachfolgende Tabelle:

Tabelle J.1 Emissionsansatz für den Wechsel von Absetzcontainern

Vorgang	Dauer in Minuten	Schalleistungspegel inkl. Zuschlag Impulshaltigkeit L_{WA} bzw. $L_{WA, 1h}$ in dB(A)	Schalleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde $L_{WA, 1h}$ in dB(A)	Datenquelle
Rangieren	1	99	81,2	[Lkw-Studie, 2005]
Rückfahrwarner	0,5	106,5	85,7	[KDV, 1967]
Absetzen	1,5	102	86,0	[HLuG, 2002]
2 Parkbewegungen		83	83,0	[BPLS, 2007]
Rangieren	1	99	81,2	[Lkw-Studie, 2005]
Rückfahrwarner	0,5	106,5	85,7	[KDV, 1967]
2 Parkbewegungen		83	83,0	[BPLS, 2007]
Aufnehmen	1,5	105	89,0	[HLuG, 2002]
Summe für 1 Wechsel von Absetzcontainern			94,1	

Wechsel Abrollcontainer

Der Wechsel eines Abrollcontainers besteht neben der An- und Abfahrt des Lkw aus den Vorgängen:

- Rangieren mit Rückfahrwarner
- neuen Container absetzen
- 2 Parkbewegungen zum Lösen des Hakenlifts und zum Stellplatzwechsel
- Rangieren mit Rückfahrwarner
- 1 Parkbewegung zum Anlegen des Hakenlifts
- alten Container aufnehmen
- 1 Parkbewegung zur Abfahrt

Nach [HLuG, 2002] in Verbindung mit [Lkw-Studie, 2005] und [KDV, 1967] kann aus den einzelnen Arbeitsvorgängen ein Schalleistungspegel für 1 Wechsel von Abrollcontainern pro Stunde von

$$L_{WA, Wechsel \text{ Abrollcontainer}, 1h} = 100,1 \text{ dB(A)}$$

abgeleitet werden. Die Ableitung zeigt die nachfolgende Tabelle:

Tabelle J.2 Emissionsansatz für den Wechsel von Abrollcontainern

Vorgang	Dauer in Minuten	Schalleistungspegel inkl. Zuschlag Impulshaltigkeit L_{WA} bzw. $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Schalleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Datenquelle
Rangieren	1	99	81,2	[Lkw-Studie, 2005]
Rückfahrwarner	0,5	106,5	85,7	[KDV, 1967]
Absetzen mit Hakenlift	1	116	98,2	[HLuG, 2002]
2 Parkbewegungen		83	83,0	[BPLS, 2007]
Rangieren	1	99	81,2	[Lkw-Studie, 2005]
Rückfahrwarner	0,5	106,5	85,7	[KDV, 1967]
2 Parkbewegungen		83	83,0	[BPLS, 2007]
Aufnehmen mit Hakenlift	1	111	93,2	[HLuG, 2002]
Summe für 1 Wechsel von Abrollcontainern			100,1	

2.8 Schallabstrahlung über die Außenbauteile / Öffnungen von Gebäuden

Wenn nicht anders angegeben wird angesetzt, dass der untere Auslösewert des Tages-Lärmexpositionspegels der LärmVibrationsArbSchV von $L_{EX(8h)} = 80$ dB(A) innerhalb der gewerblich genutzten Gebäude nicht überschritten wird. Damit kann der Innenpegel L_i , gemittelt über die Betriebszeit, bis zu 80 dB(A) betragen.

Für die Berechnung der Schallabstrahlung über die Außenbauteile / Öffnungen der Gebäude wird auf das vereinfachte Verfahren der DIN EN ISO 12354-4 zurückgegriffen. Dabei geht außer dem Innenpegel das bewertete Schalldämm-Maß R'_w der Außenbauteile ein. Für Öffnungen wird dabei jeweils der Ansatz:

$$\text{bewertetes Schalldämm-Maß Öffnung:} \quad R'_{w,\text{Öffnung}} = 0 \text{ dB}$$

herangezogen.

Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird in Abhängigkeit von der allgemeinen Beschreibung der Räume und örtlicher Oberflächeneigenschaften der Innenseite der Gebäudehülle wie folgt abgeleitet:

Für Wände, Dächer, geschlossene Türen, Lichtbänder: $C_d = -3$ dB
(Industriegebäude, wenige dominierende und gerichtet abstrahlende Schallquellen vor reflektierender Oberfläche)

Für Öffnungen: $C_d = 0$ dB
Industriegebäude, wenige dominierende und gerichtet abstrahlende Schallquellen vor absorbierender Oberfläche

Es wird ferner angesetzt, dass über die massiven Außenbauteile in der Regel keine immissionsseitig relevante Schallabstrahlung erfolgt, so dass eine detaillierte Betrachtung der Schallabstrahlung über die Fenster nicht erforderlich ist. Dieser Ansatz wird für Bürogebäude und vergleichbare Nutzungen auf alle Außenbauteile inklusive Öffnungen herangezogen.

3 Gewerbliche Nutzung E01

3.1 Nutzung

Flurstück 22223, Will-Sohl-Straße 7

Betriebsart: Hotel

3.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine

Nutzungsumfang lt. Darstellung auf Webseiten:

- Hotel mit 100 Zimmern² und 240 Betten³
- Frühstück, ergänzt durch Getränke- und Snackautomaten,²
- 37 Kostenlose Pkw-Parkplätze,⁴
- Bus-Parkplatz,⁴
- Klimatisierte Zimmer,⁴
- 24-Stunden-Check-In,⁴
- Anzahl Mitarbeiter: keine Angaben

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Kfz-Stellplätze	Anzahl: 37 Oberfläche: Pflaster mit Fugenabstand > 3 mm
Außenaggregate:	4 Kältemaschinen zur Klimatisierung, am Boden, vor Nordfassade des Hotelgebäudes
Nebenanlagen:	2 Garagen vor Nordfassade des Hotelgebäudes
Gastronomie:	Freisitz vor Westfassade des Hotelgebäudes (3 Tische zu je 2 Personen besetzt)
Andienung:	über Tür an der Ostfassade des Hotelgebäudes, jeweils Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand
Andienungsumfang:	keine Angaben, Schätzung Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr Umfang: 3 Lkw, davon 2 mit Kühlaggregat; davon 2 Lkw mit je 8 Paletten, 1 Lkw mit 8 Rollcontainer;

² <https://www.holidaycheck.de/hi/b-b-hotel-mannheim/8760b6a3-5260-3cff-834c-3914384a881b>

³ Wert geschätzt.

⁴ <https://www.hotelbb.de/de/mannheim>

Umschlag an Außenrampe über
fahrzeugeigene Ladebordwand

4 Kleintransporter, Ent- / Beladung von Hand

4 Pkw, Ent- / Beladung von Hand

Transport der Paletten mit Palettenhubwagen

3.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Freisitznutzung
- Pkw-und Bus-Stellplätze inkl. Garagen
- Andienungsbereich
- Außenaggregate

Freisitznutzung

Der Schalleistungspegel des Freisitzes wird nach VDI 3770 anhand der Ansätze für Gartenlokale berechnet. Aufgrund der Straßennähe wird der Schalleistungspegel eines einzelnen Sprechers für Sprechen mit gehobener Stimme angesetzt. Ausgehend von bis zu 6 Sitzplätzen, einem Sprecheranteil von 50% und einem Schalleistungspegel des einzelnen Sprechers von

$$L_{WA,Sprecher} = 70 \text{ dB(A)}$$

resultiert ein Schalleistungspegel je Betriebsstunde von

$$L_{WA,Terrasse} = 74,8 \text{ dB(A)}$$

Es wird ein Zuschlag für Impulshaltigkeit nach der Gleichung 20 aus VDI 3770 von

$$K_I = 7,4 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt. Daraus resultiert ein immissionswirksamer Schalleistungspegel je Betriebsstunde der Terrasse von

$$L_{WA,Terrasse} = 82,2 \text{ dB(A)}$$

Pkw-und Bus-Stellplätze inkl. Garagen

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw- und der Bus-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B Anzahl Betten (Pkw Gäste) bzw. Anzahl Stellplätze (Bus, Pkw Garage / Mitarbeiter)

K_{StrO} = 1,0 dB(A) für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm

f = 0,5 für die Pkw-Stellplätze
= 1,0 für die Bus- Stellplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Parkplätze an Gaststätten" angesetzt.

Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{PA,Pkw}$ = 3 dB(A)

$K_{I,Pkw}$ = 4 dB(A)

Für die Bus-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Omnibusse mit Dieselmotor" angesetzt.

Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{PA,Bus}$ = 10 dB(A)

$K_{I,Bus}$ = 4 dB(A)

Die Bewegungshäufigkeit auf den Pkw-Stellplätzen wird entsprechend den in der Parkplatzlärmstudie angegebenen Werten angesetzt, ausgehend von der Anzahl der Betten. Die Parkplatzlärmstudie unterscheidet dabei zwischen Hotels mit weniger als 100 Betten und Hotels mit mehr als 100 Betten. Um mit den Ergebnissen auf der sicheren Seite zu liegen werden die jeweils höheren Bewegungszahlen - für Hotels mit weniger als 100 Betten - herangezogen. Somit werden am Tag zwischen 6:00 und 22:00 Uhr je Stunde 11 Bewegungen und in der lautesten Nachtstunde zwischen 22:00 und 6:00 Uhr 9 Bewegungen berücksichtigt.

Die Bewegungshäufigkeit auf den Bus-Stellplätzen wird am Tag mit jeweils 2 Bewegungen pro Stellplatz und in der lautesten Nachtstunde mit je 1 Bewegung je Stellplatz angesetzt, ausgehend von 2 Bus-Stellplätzen.

- Garagen

Es wird angesetzt, dass Pkw vor Einfahrt in die bzw. nach Ausfahrt aus den beiden Garagen vor diesen Garagen jeweils zwei Parkbewegungen ausführen. Ausgehend von zusammen zwei Einfahrten in die und zwei Ausfahrten aus den Garagen am Tag resultieren für die Aufstellfläche vor den Garagen insgesamt 8 Parkbewegungen am Tag. In der lautesten Nachtstunde wird für die Aufstell-

fläche von insgesamt 2 Bewegungen sowie 1 Ein- oder Ausfahrt für eine der beiden Garagen ausgegangen. Die Aufstellflächen werden ansonsten wie Pkw-Stellplätze behandelt. Zur Ermittlung deren Geräuschemissionen werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt.

Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw-Garagen} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw-Garage} = 4 \text{ dB(A)}$$

Der Durchfahranteil wird definitionsgemäß mit $K_D = 0 \text{ dB}$ berücksichtigt.

Die Schallabstrahlung aus dem geöffneten Garagentor bei der Ein- oder Ausfahrt wird anhand der Parkplatzlärmstudie wie folgt berechnet:

$$L_{WA^{+},1h} = 50 \text{ dB(A)} + 10 \lg(B \cdot N) \quad \text{in dB(A)}$$

mit $L_{WA^{+},1h}$ Schallabstrahlung pro m^2 Öffnungsfläche pro Stunde

$B \cdot N$ Anzahl der Fahrbewegungen pro Stunde

Dabei wird folgende Richtcharakteristik der Schallabstrahlung berücksichtigt: Gegenüber der senkrechten Richtung zu Garagentor treten seitlich des Garagentores (90° zur senkrechten Richtung) um etwa 8 dB(A) geringere Schallpegel auf.

Es wird angesetzt, dass die Abdeckung der Regenrinne vor den Garagen lärmarm ausgebildet ist und sie akustisch nicht auffällig ist. Ferner wird angesetzt, dass die Garagentore dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen und deren Öffnen und Schließen ebenfalls akustisch nicht auffällig ist. Dies hat zur Folge, dass das Überfahren von Regenrinnen vor den Garagentoren sowie das Öffnen und Schließen der Garagentore nicht weiter berücksichtigt werden muss.

- Fahrwege zu Kfz-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Betriebsgelände sowie zwischen Straße und den Garagen auf dem Betriebsgelände werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter und Pkw zur Andienung
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen und Rollcontainern an einer Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen / Rollcontainer auf ebenem Pflaster
- Lkw-Kühlaggregate

Außenaggregate

Die Schallleistungspegel der Kältemaschinen werden typische Herstellerangaben angesetzt, die sich nachts um 5 dB(A) reduzieren. Es wird ferner angesetzt, dass die Kältemaschinen ununterbrochen in Betrieb sind.

4 Gewerbliche Nutzung E02

4.1 Nutzung

Flurstück 22228, Hans-Thoma-Straße 3

Betriebsart: Wohnmobilstellplatz

4.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen, ergänzt durch Darstellung auf Webseite⁵

Nutzungsumfang:

- Wohnmobilstellplatz mit 15 Abstellplätzen, ausgewiesen als Parkbuchten
- wassergebundener Fahrweg,
- Öffnungszeiten 0 bis 24 Uhr,
- Späteste Ankunftszeit: 22 Uhr wegen Nachtruhe
- Toilettenhaus

4.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Wohnmobil-Stellplätze
- Fahrweg auf Privatgelände

Wohnmobil -Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Wohnmobil-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B hier: Anzahl Stellplätze

Für die Wohnmobil-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt.

Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA,Wohnmobile} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Wohnmobile} = 3 \text{ dB(A)}$$

Die Bewegungshäufigkeit auf den Wohnmobil-Stellplätzen wird entsprechend den Betreiberangaben für 4 Wohnmobile pro Tag angesetzt. Diesen werden jeweils 2 An- und 2 Abfahrten zugeordnet, so dass für den Beurteilungszeitraum

⁵ <http://www.wohnmobil-mannheim.de/>

Tag (6 bis 22 Uhr) jeweils 16 Bewegungen berücksichtigt werden. Pessimistisch wird ferner angesetzt, dass trotz Nachtruhe in der lautesten Nachtstunde 1 Wohnmobil das Gelände befährt oder verlässt.

Fahrweg zu Wohnmobil-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Wohnmobile auf der wassergebundenen Fahrbahnoberfläche werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Die Wohnmobile werden dabei als leichte Lkw bzw. Transporter nach [Ullrich ZfL, 1991] berücksichtigt. Steigung und Gefälle sowie Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen werden nach den RLS-90 bestimmt. Zuschläge für wassergebundene Fahrbahnoberflächen sind in den RLS-90 nicht enthalten. Daher wird hierzu wieder auf die Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] und die dort aufgeführten Zuschläge K_{StrO}^* für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen bei Anwendung des Sonderfalls „getrenntes Verfahren“ zurückgegriffen.

$$K_{StrO}^*, \text{wassergebunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

5 Gewerbliche Nutzung E03**5.1 Nutzung**

Flurstück 22230/3, Hans-Thoma-Straße 5a

Betriebsart: Lager

5.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Lagerhalle mit ca. 2.500 m² Grundfläche⁶
- Anzahl Mitarbeiter vor Ort: 1
- Betriebszeit: 8 bis 17 Uhr in Normalschicht

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Kfz-Stellplätze 5

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: Gabelstapler, Betriebsumfang ca. 3 Stunden pro Tag

Nebenanlagen: keine

Offene Tore: 2, potenzielle Schallabstrahlung auch über Lichtband und Rauch-Wärme-Abzüge im Dach

Andienung: über Tore in Westfassade, Zufahrt von Süden und Norden

Andienungsumfang: Zeitraum: 8:00 bis 17:00 Uhr

Umfang: 1 Lkw mit je 6 Paletten

2 Kleintransporter mit je 3 Paletten

Umschlag Paletten an Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand oder mit Elektrostapler

2 Pkw, Ent- / Beladung von Hand

Transport der Paletten mit Palettenhubwagen und Elektrostapler

⁶ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

5.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Pkw-Stellplätze
- Andienungsbereich inkl. Fahrten Elektrostapler / Hubwagen
- Schallabstrahlung über Öffnungen des Gebäudes

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B hier: Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Kunden) bzw. Anzahl Stellplätze (Andienungsbereich)

$K_{StrO} = 1,0 \text{ dB(A)}$ für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster mit Fugen $> 3 \text{ mm}$

f = 1,0 für alle Pkw-Stellplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden für die Nutzung durch Mitarbeiter die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{PA,Pkw,Mitarbeiter} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{I,Pkw,Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 angesetzt, ausgehend von 2 Mitarbeiter-Pkw, so dass jeder Mitarbeiter-Pkw morgens ankommen und abends abfahren kann und zwischenzeitlich noch eine Abfahrt und eine Wiederkehr berücksichtigt sind. Für potenzielle Kunden werden die gleichen Stellplätze mit je 2 Bewegungen berücksichtigt. Für die Nutzung durch Kunden werden ebenfalls die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um auch das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zu berücksichtigen. Um das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zusätzlich zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} um 3 dB(A) erhöht. Die so abgeleiteten Zuschläge werden auch für die Andienung durch Pkw herangezogen. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{PA,Pkw,Kunden} = 3 \text{ dB(A)}$

$K_{I,Pkw,Kunden} = 4 \text{ dB(A)}$

Für die Andienung werden 4 Bewegungen angesetzt. Dies entspricht zwei Pkw, die etwas bringen oder abholen.

Die Stellplätze der Mitarbeiter/Kunden werden nördlich der Lagerhalle verortet, der Stellplatz für die Andienung liegt vor den Toren an der Westfassade der Halle.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Betriebsgelände sowie auf dem Betriebsgelände zu den Stellplätzen werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Da nicht bekannt ist, ob die Mitarbeiter, Kunden und die Pkw der Andienung das Betriebsgelände über die Hans-Thoma-Straße oder über die Seckenheimer Landstraße anfahren, wird angesetzt, dass beide Zufahrtsmöglichkeiten durch den gesamten Pkw-Verkehr genutzt werden.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung

Bei jeder Andienung führen die Fahrzeuge zwei Parkbewegungen aus. Die Geräuschemissionen dieser Parkbewegungen werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt, s.o. Für dieses Parken werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Pflaster)" angesetzt, um auch das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zu berücksichtigen. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw-Andienung} = 5 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw-Andienung} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für das Parken der Lkw und Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt.

Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA,Lkw/Transporter} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Lkw/Transporter} = 3 \text{ dB(A)}$$

- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an einer Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen auf ebenem Pflaster
- Fahrbewegungen Elektrostapler

Entsprechend den Betreiberangaben verkehrt der Stapler binnen 3 Stunden pro Tag auf dem gesamten Betriebsgrundstück westlich und nördlich der Lagerhalle.

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

Für das bewertete Schalldämm-Maß R'_w der Außenbauteile werden folgende Ansätze verwendet (Einzahlangaben; die Berechnungen erfolgten frequenzabhängig mit Angaben in Oktavmittenfrequenzen):

bewertetes Schalldämm-Maß Tore, geöffnet: $R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB}$

bewertetes Schalldämm-Maß RWA^7 , geöffnet: $R'_{w,RWA} = 0 \text{ dB}$

bewertetes Schalldämm-Maß Lichtband, geschlossen: $R'_{w,Licht} \geq 19 \text{ dB}$
(vgl. z.B. Lichtkuppel aus zweischaligem Acrylglas nach [Bay. LfU, 2000])

bewertetes Schalldämm-Maß Hallenwand: $R'_{w,Wand} \geq 25 \text{ dB}$
(vgl. [IFBS 4.06])

bewertetes Schalldämm-Maß Hallendach: $R'_{w,Dach} \geq 25 \text{ dB}$
(vgl. [IFBS 4.06])

bewertetes Schalldämm-Maß Tür: $R'_{w,Tür} \geq 20 \text{ dB}$
(vgl. [VDI 2571])

Für weitere Angaben siehe Abschnitt 2.8.

7 Rauch-Wärme-Abzug im Dach.

6 Gewerbliche Nutzung E04

6.1 Nutzung

Flurstück 22231/3, Hans-Thoma-Straße 5

Betriebsart: Einzelhandel, Service und Dienstleistungen zur Ausrüstung für Eis- und Inlinehockey

6.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Webseite⁸

Nutzungsumfang:

- Ladengeschäft mit ca. 600 m² Verkaufsfläche⁹
- Anzahl Mitarbeiter: ca. 8
- Öffnungszeit: je nach Wochentag und Saison ab 9 bis 19:30 Uhr, maximal 9,5 Stunden

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Kfz-Stellplätze keine festgelegten Stellplätze

Oberfläche Hof: wassergebunden (Kies)

Außenaggregate: keine

Nebenanlagen: 4 Garagen und 10 Container (Bauform 20' Container)

Andienung: über östliches Tor des Betriebsgebäudes und vor den Containern / Garagen am östlichen Grundstücksrand, jeweils Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand

Andienungsumfang: Zeitraum: 5:00 bis 23:00 Uhr

Umfang 6:00 bis 22:00 Uhr:

5 Lkw

10 Kleintransporter

34 Paletten

54 Rollcontainer

Umschlag Paletten an Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand oder mit Gabelstapler

Umfang 22:00 bis 6:00 Uhr:

⁸ <http://www.top-on-ice.de/startseite.html>.

⁹ http://www.top-on-ice.de/ueber_uns.html und Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

1 Kleintransporter

Umschlag von Hand

6.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Pkw-Stellplätze
- Andienungsbereich inkl. Fahrten Gabelstapler / Rollcontainer
- Schallabstrahlung beim Be- / Entladen von Garagen und Containern

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)

K_{StrO} = 2,5 dB(A) für Fahrgassen mit wassergebundener Decke (Kies)

f = 0,03 Stellplätze je m² Netto-Verkaufsfläche für die
Kundenstellplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden für die Nutzung durch Mitarbeiter die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{PA,Pkw,Mitarbeiter}$ = 0 dB(A)

$K_{I,Pkw,Mitarbeiter}$ = 4 dB(A)

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 angesetzt, ausgehend von 8 Mitarbeiter-Pkw und 8 Stellplätzen, so dass jeder Mitarbeiter-Pkw morgens ankommen und abends abfahren kann und zwischenzeitlich noch eine Abfahrt und eine Wiederkehr berücksichtigt sind. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde 2 Pkw-Bewegungen (z.B. 1 Anfahrt und 1 Abfahrt) angesetzt.

Für potenzielle Kunden wird die Bewegungshäufigkeit aus Referenzwerten für den spartenbezogenen Einzelhandel, vergleichbar mit Bau- und Möbelfachmärkten, abgeleitet. Diese Werte beziehen sich auf die Netto-Verkaufsfläche. Da im vorliegenden Fall nur die Verkaufsfläche bekannt ist und diese der Grundfläche des Ladengeschäfts entspricht, wird die Netto- Verkaufsfläche mit 80% der angegebenen Verkaufsfläche angesetzt. Für die Nutzung durch Kunden werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zusätzlich zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw,Kunden} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

Die Stellplätze der Mitarbeiter/Kunden werden südlich und östlich des Ladengeschäfts verortet.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Betriebsgelände bzw. zu den Pkw-Abstellflächen auf dem Betriebsgelände werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Steigung und Gefälle sowie Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen werden nach den RLS-90 bestimmt. Zuschläge für wassergebundene Fahrbahnoberflächen sind in den RLS-90 nicht enthalten. Daher wird hierzu wieder auf die Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] und die dort aufgeführten Zuschläge K_{StrO}^* für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen bei Anwendung des Sonderfalls „getrenntes Verfahren“ zurückgegriffen.

$$K_{StrO}^*, \text{wassergebunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen von Rollcontainern an einer Außenrampe

Das Be- und Entladen von Paletten kann aufgrund der wassergebundenen Decke des Andienungsbereichs nur schwer mit Palettenhubwagen erfolgen. Daher wird das Be- und Entladen von Paletten mit einem Elektrostapler berücksichtigt. Die Ladevorgänge können dabei so organisiert werden, dass der Stapler entweder die Ladefläche eines Lkw befährt oder diese von der Seite be- bzw. entlädt, ohne sie zu befahren. Letztere Variante ist die geräuschärmere. Im Weiteren wird die geräuschintensivere betrachtet. Nachfolgend sind die Referenzwerte genannt, die für jedes Überfahren der fahrzeugeigenen Ladebordwand mit dem Kleinstapler / Rollcontainer gemäß [Lkw-Studie, 1995] anzusetzen sind. Diese Ansätze beziehen sich auf 1 Vorgang pro Stunde. Für das Entladen von Paletten mit Kleinstapler an einer Außenrampe über die fahrzeugeigene Ladebordwand wird folgender Ansatz berücksichtigt:

$$L_{WAT,1h, \text{Kleinstapler, Außenrampe}} = 75 \text{ dB(A)}$$

Pro Palette finden jeweils 2 Ereignisse (Überfahren der Ladebordwand) statt. Die Anzahl der Ladebewegungen mit Paletten wird um 10 % erhöht, um den Rücklauf von leeren, gestapelten Paletten zu berücksichtigen.

Beim Einsatz von Rollcontainern an einer Außenrampe über die fahrzeugeigene Ladebordwand beträgt der Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde

$$L_{WAT,1h, \text{ Rollcontainer, Außenrampe}} = 78 \text{ dB(A)}$$

Auch hier werden 2 Impulse pro Rollcontainer berücksichtigt; darin ist die Rückgabe leerer Rollcontainer enthalten.

Weiterhin werden beim Be-/Entladen Rollgeräusche vom Wagenboden abgestrahlt. Für 1 Vorgang pro Stunde ist hierfür folgender Schallleistungspegel zugrunde zu legen:

$$L_{WAT,1h, \text{ Wagenboden}} = 75 \text{ dB(A)}$$

- Fahrbewegungen Rollcontainer vergleichbar Hubwagen auf ebenem Pflaster
- Fahrbewegungen Gabelstapler

Es wird konservativ angesetzt, dass der Stapler zu 50% der Öffnungszeit verkehrt. Dies entspricht im ungünstigsten Fall 285 Minuten pro Tag auf dem gesamten Betriebsgrundstück östlich und südlich des Ladengeschäfts. Mit dieser relativ langen Einsatzdauer werden ersatzweise anteilig die Geräusche beim Einlagern und beim Entnehmen von Waren in bzw. aus Containern und Garagen berücksichtigt, s.u.

Schallabstrahlung beim Be- / Entladen Garagen und Container

Beim Einlagern und Entnehmen von Waren in bzw. aus Containern und Garagen sind Geräusche nahezu unvermeidbar. Dabei hängen diese u.a. neben der Handlichkeit der Waren und der Routine der handelnden Personen nicht zuletzt auch von der Anzahl der Vorgänge ab. Da keine dieser Daten bekannt sind, wird neben einer erhöhten Einsatzdauer des Gabelstaplers der Emissionsansatz der [Lkw-Studie, 1995] für das Öffnen bzw. Schließen einer Lkw-Heckbordwand als Ansatz für das Öffnen oder Schließen der Tür eines Containers herangezogen. Der Schallleistungspegel, gemittelt über einen Vorgang beträgt:

$$L_{WA, \text{ Heckbordwand}} = 98 \text{ dB(A)}$$

Ein Vorgang kann pauschal mit einer Dauer von 15 Sekunden berücksichtigt werden. Es wird angesetzt, dass solche Öffnungs- und Schließvorgänge, in der Summe über 1 Stunde andauern können, verteilt über den Beurteilungszeitraum Tag. Die Geräuschemissionen werden über die 10 Container und die 3 Garagen¹⁰ auf dem Betriebsgelände gleichmäßig verteilt.

Für den Beurteilungszeitraum Nacht werden in der lautesten Nachtstunde 2 Vorgänge berücksichtigt. Diese werden sowohl dem südlichsten Container als auch der nördlichsten Garage zugeordnet, da diese jeweils den nächstbenachbarten schutzbedürftigen Nutzungen außerhalb des Plangebietes am nächsten liegen.

7 Gewerbliche Nutzung E05.1

7.1 Nutzung

Flurstück 22234/1, Hans-Thoma-Straße 7

Betriebsart: Lager, Selfstorage

7.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Webseite¹¹

Nutzungsumfang:

- Zwei Lagerhallen mit ca. 860 m² Grundfläche¹²
- Anzahl Mitarbeiter: keine ständig vor Ort
- Betriebszeit: 0 bis 24 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Lagerplätze: 25 Lagerparzellen mit bis zu 50 Mieteinheiten

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: keine

Nebenanlagen: keine

Offene Tore: bis zu 25

Andienung: Zufahrt von Süden, Andienungsumfang geschätzt

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr

Umfang: 3 Lkw

10 Kleintransporter

50 Pkw

Umschlag von 18 Paletten an Außenrampe
über fahrzeugeigene Ladebordwand mit
Palettenhubwagen

Ent- / Beladung von Kisten Hand und
Transport mit Transport-Rollwagen (10 mal)

Zeitraum: lauteste Nachtstunde zw. 22:00 und 6:00 Uhr

Umfang: 1 Pkw

¹⁰ Der Referenzwert der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] für die Schallabstrahlung beim Öffnen oder Schließen eines Garagentores, ist demgegenüber immissionsseitig nicht relevant.

¹¹ <http://www.meindepot24.de/mannheim/>

¹² Auswertung ALKIS, Stand: 13.10.2022.

Ent- / Beladung von Kisten Hand und
Transport mit Transport-Rollwagen (1 mal)

7.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Andienungsbereich inkl. Fahrbewegungen / Parken von Kfz, Fahrten von Hubwagen / Rollwagen

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Parken von Kfz

Die Geräuschemissionen der Kfz-Parkvorgänge auf dem Betriebsgelände werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B Anzahl Stellplätze

Für die Pkw der Kunden werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zusätzlich zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw,Kunden} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

Es wird angesetzt, dass jede Mieteinheit von 1 Pkw pro Tag angefahren wird. Aus der An- und Abfahrt resultieren jeweils 2 Bewegungen und aus 50 Mieteinheiten entsprechend 100 Bewegungen an Pkw zwischen 6:00 und 22:00 Uhr. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde 2 Pkw-Bewegungen (z.B. 1 Anfahrt und 1 Abfahrt) angesetzt.

Für das Parken der Lkw und Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA,Lkw/Transporter} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Lkw/Transporter} = 3 \text{ dB(A)}$$

- Fahrwege
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- von Paletten mit Hubwagen an einer Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen / Rollwagen auf ebenem Pflaster

Es wird angesetzt, dass Rollwagen zum Transport schwerer Lasten beim Fahren vergleichbare Geräuschemissionen hervorrufen, wie Hubwagen. Berücksichtigt werden im Beurteilungszeitraum Tag 18 Fahrten beladen und unbeladen von Handhubwagen und je 10 Fahrten beladen und unbeladen mit Rollwagen. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde 1 Fahrt beladen und 1 Fahrten unbeladen angesetzt. Es wird angesetzt, dass die mittlere Wegstrecke je Fahrt mit dem Hubwagen / Rollwagen ca. 60 m beträgt. Dies entspricht etwa der Flächendiagonale auf dem Betriebsgrundstück zwischen den beiden Lagerhallen.

8 Gewerbliche Nutzung E05.2

8.1 Nutzung

Flurstück 22234/1, Hans-Thoma-Straße 7

Betriebsart: Lager- und Verkaufsgebäude für Sportartikel inkl. Werkstatt

8.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Bauantragsunterlagen

Nutzungsumfang:

- Ein zweigeschossiges Gebäude mit ca. 690 m² Grundfläche¹³
- Betriebszeit: zwischen 7 und 20 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018, Auswertung Luftbilder aus 2019 und Bauantragsunterlagen Stand 2020 zur Baugenehmigung

Pkw-Stellplätze: 11, davon 3 Mitarbeiter, 6 Kunden, 2 Kurierdienst

Stellplatznutzung: 12 Bewegungen von Mitarbeiter-Pkw zur Betriebszeit
40 Bewegungen von Kunden-Pkw zur Betriebszeit
10 Bewegungen von Kurierdienst-Kleintransportern

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: keine

Nebenanlagen: keine

Offene Tore: keine schalltechnisch relevanten

Andienung: Zufahrt von Süden

Andienungsumfang: Zeitraum: 7:00 bis 20:00 Uhr

Umfang: 5 Kleintransporter

Ent- / Beladung von Hand und ergänzend
2 Rollcontainer¹⁴

Durchfahrt von 3 Lkw, 10 Kleintransporter und
50 Pkw von Hans-Thoma-Straße zur Nutzung
E05.1

Zeitraum: lauteste Nachtstunde zw. 22:00 und 6:00 Uhr

Umfang: Durchfahrt von 1 Pkw von Hans-Thoma-
Straße zur Nutzung E05.1

¹³ Auswertung Bauantrag, Stand: 04.09.2020.

¹⁴ Lautester Ansatz, für eine Betrachtung auf der sicheren Seite.

8.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Pkw-Stellplätze Kunden und Mitarbeiter inklusive Fahrwege
- Andienungsbereich mit Kurierdienst-Kleintransportern inkl. Fahrten Rollcontainer und Fahrwege Kurierdienste
- Fahrweg zwischen Nutzung E05.1 und Hans-Thoma-Straße

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B Anzahl Stellplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden für die Nutzung durch Mitarbeiter die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA,Pkw,Mitarbeiter} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 angesetzt, ausgehend von einschichtigem Betrieb, einer entsprechenden Ein- und Ausfahrt sowie einer zusätzlichen Aus- und Einfahrt.

Für potenzielle Kunden wird die Bewegungshäufigkeit aus Angaben in den Bauantragsunterlagen abgeleitet. Ausgehend von 20 Kunden pro Tag resultieren 40 Parkbewegungen, verteilt auf die 6 Kundenstellplätze.

Für die Nutzung durch Kunden werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zusätzlich zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw,Kunden} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

Die Stellplätze der Mitarbeiter werden östlich des Lager- und Verkaufsgebäudes verortet. Die Kundenstellplätze liegen zwischen dem Lager- und Verkaufsgebäude und der Hans-Thoma-Straße.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und den Pkw-Abstellflächen auf dem Betriebsgelände werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Steigung und Gefälle sowie Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen werden nach den RLS-90 bestimmt.

Andienungsbereich Kurierdienst-Kleintransporter

Die Geräuschemissionen für die Andienung mit Kurierdienst-Kleintransportern ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Parken von Kfz

Die Geräuschemissionen der Kfz-Parkvorgänge auf dem Betriebsgelände werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B Anzahl Stellplätze

Für das Parken der Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA, \text{Transporter}} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I, \text{Transporter}} = 3 \text{ dB(A)}$$

Berücksichtigt werden ferner:

- Fahrwege der Transporter

Es wird der Zuschlag D_{StrO} für ebenes Pflaster nach RLS-90 herangezogen.

- Rangieren der Transporter

Es wird ein konkreter Fahrweg angesetzt.

- Rückfahrwarner

Für den Einsatz eines Rückfahrwarners wird der alternative Ansatz des [ForumSchall, 2022] herangezogen. Dieser bezieht sich auf einen konkreten Fahrweg.

$$L_{WA', 1h, \text{Rückfahrwarner}} = 61 \text{ dB(A)/m}$$

Bei der Berechnung der Immissionen wird ein Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit von $K_T = 6 \text{ dB(A)}$ eingerechnet.

- Ab- und Aufladen von Rollcontainern an einer Außenrampe
- Fahrbewegungen Rollcontainer auf ebenem Pflaster

Berücksichtigt werden im Beurteilungszeitraum Tag 5 Fahrten von beladenen und 5 von unbeladenen Rollcontainern. Es wird angesetzt, dass die mittlere Wegstrecke je Fahrt mit dem Rollcontainer ca. 60 m beträgt. Der Untergrund ist ebenes Pflaster.

Fahrweg zwischen Nutzung E05.1 und Hans-Thoma-Straße

Die Geräuschemissionen für den Fahrweg zwischen Nutzung E05.1 und Hans-Thoma-Straße ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahrwege von Pkw und Transportern

Die Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit bis zu 30 km/h. Zur Berücksichtigung der Fahrbahnoberfläche wird von ebenem Pflaster ausgegangen.

- Fahrwege von Lkw

Die Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit bis zu 30 km/h.

9 Gewerbliche Nutzung E06

9.1 Nutzung

Flurstück 22239/1, Hans-Thoma-Straße 11

Betriebsart: Büro

9.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine

Nutzungsumfang:

- Bürogebäude
- Anzahl Mitarbeiter: keine Angaben
- Betriebszeit: 0 bis 24 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 24 im Hof, 5 quer zur Hans-Thoma-Straße

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: 2 Klima-Splitgeräte (auf dem Dach)
1 Klima-Splitgerät (an Nordfassade)
1 Klima-Splitgerät (an Ostfassade)
1 Klima-Splitgerät (an Südfassade)
2 Kälteanlagen (auf dem Dach)
2 Rückkühler (an Westfassade)

Nebenanlagen: keine

Offene Tore: keine

Andienung: Paketdienste über Straßenraum, Entsorgung über Hof

9.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Außenaggregate

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt.

B Anzahl Stellplätze

$K_{\text{StrO}} = 1,0 \text{ dB(A)}$ für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster
mit Fugen $> 3 \text{ mm}$

f = 1,0 für Mitarbeiter-Parkplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{\text{PA,Pkw}} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{I,Pkw}} = 4 \text{ dB(A)}$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 8 angesetzt, ausgehend davon, dass jeder Stellplatz von 2 Mitarbeiter-Pkw pro Tag abwechselnd genutzt wird. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde je Stellplatz 0,5 Pkw-Bewegungen angesetzt.

- Hofzufahrt

Die Geräuschemissionen der Hofzufahrt werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{\text{m,E}}$ nach den RLS-90 ermittelt. Der Zuschlag D_{StrO} für ebenes Pflaster nach RLS-90 beträgt:

$D_{\text{StrO,ebenes Pflaster}} = 2,0 \text{ dB(A)}$

Die Hofzufahrt weist über eine Länge von ca. 20 m eine Steigung von 13,5% auf. Dieser Streckenabschnitt ist mit einem Zuschlag für Steigung und Gefälle von

$D_{\text{Stg}} = 5,1 \text{ dB(A)}$

zu berücksichtigen. Die Steigung wird aus dem topografischen Modell der Stadt Mannheim abgeleitet. Daraus resultiert ein längenbezogener Schallleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde eines Pkw auf der Steigungsstrecke von

$L_{\text{WA',Pkw,1h, Steigung}} = 54,6 \text{ dB(A)/m}$

Der Streckenabschnitt mit einer Steigung $< 5\%$ hat einen längenbezogenen Schallleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde eines Pkw von

$L_{\text{WA',Pkw,1h}} = 49,5 \text{ dB(A)/m}$

Außenaggregate

Für die Schallleistungspegel der Kältemaschinen und Klima-Splitgeräte werden typische Herstellerangaben angesetzt, s.o. Für den Beurteilungszeitraum Nacht wird aufgrund eines reduzierten Leistungserfordernisses gegenüber dem Beurteilungszeitraum Tag von einem jeweils um 5 dB(A) geminderten Schallleistungspegel ausgegangen. Es wird ferner angesetzt, dass die Klima-Splitgeräte und Kältemaschinen ununterbrochen in Betrieb sind.

10 Gewerbliche Nutzung E07**10.1 Nutzung**

Flurstück 22236/1, Hans-Thoma-Straße 15-17

Betriebsart: Büro

10.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine

Nutzungsumfang:

- Bürogebäude
- Anzahl Firmen: 2 (Wohnungswirtschaft; Elektroanlagenplaner / -bauer)
- Mitarbeiterzahl: keine Angaben
- Betriebszeit: 0 bis 24 Uhr, Kerngeschäfte zwischen 6 und 22 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Stellplätze: 68,
davon 8 für Nutzung Hans-Thoma-Straße 19 (Schätzung)
davon 49 für Pkw (Schätzung)
davon 11 für Transporter (Schätzung)

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: 5 Klima-Splitgeräte (als Monoblock, an Nordfassade)
4 Klima-Splitgeräte (an Südfassade)
6x4 Rückkühler (auf dem Dach)
4x4 Rückkühler (neben dem Haus)

Nebenanlagen: mehrere Absetzcontainer zur Wertstoffsammlung auf dem Parkplatz und nördlich des Gebäudes; nördlich des Gebäudes mit Pressbehälter

Offene Tore: keine akustisch relevanten offenen Tore bzw. Räume mit hohen Innenpegeln

Andienung: Paketdienste über Außenrampe im Hof,
Entsorgung Absetzcontainer durch Containerwechsel

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr
10 Kleintransporter mit Paketen (Schätzung)
Pakettransport mit Sackkarre über eine Bodenrampe ins Gebäude

10.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Parkplatz (nur für Nutzung Hans-Thoma-Straße 15-17)
- Andienung inkl. Containerwechsel
- Außenaggregate und Containernutzung

Parkplatz

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

$K_{\text{StrO}} = 1,0 \text{ dB(A)}$ für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster
mit Fugen > 3 mm

f = 1,0 für Mitarbeiter-Parkplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt, für das Parken der Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" herangezogen. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{\text{PA,Pkw}} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{I,Pkw}} = 4 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{PA,Transporter}} = 14 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{I, Transporter}} = 3 \text{ dB(A)}$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen wird mit 4 angesetzt, ausgehend davon, dass jeder Stellplatz von 1 Mitarbeiter- oder Kunden-Pkw pro Tag genutzt wird. Neben einer An- und einer Abfahrt zu Arbeitsbeginn bzw. -ende wird eine zusätzliche Ab- und Anfahrt berücksichtigt. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde je Firma 2 Pkw-Bewegungen angesetzt.

Die Anzahl der Bewegungen der Transporter auf den Stellplätzen wird mit 6 angesetzt, ausgehend davon, dass jeder Transporter an einem Tag zu bis zu 2 Baustellen- bzw. Kundeneinsätzen fährt und die Transporter nachts bei den Mitarbeitern stehen. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde je Firma 2 Transporter-Bewegungen angesetzt.

- Hofzufahrt

Die Geräuschemissionen der Hofzufahrt werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Parken von Paketdienstleistern

Die Geräuschemissionen der Kfz-Parkvorgänge von Paketdienstleistern auf dem Betriebsgelände werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

Es wird angesetzt, dass Paketdienstleister mit Kleintransportern oder vergleichbaren Kfz fahren. Für das Parken der Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt. Die Zuschläge betragen, wie o.g.:

$$K_{PA, \text{Transporter}} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I, \text{Transporter}} = 3 \text{ dB(A)}$$

- Fahrwege von Lkw und Transportern
- Rangieren der Transporter

Aufgrund der Anordnung der Fahrwege auf dem Betriebsgelände sind zur Andienung Rückfahrmanöver der Transporter von untergeordneter Bedeutung und gehen nicht über das Maß für Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen hinaus. Daher kann auf eine differenzierte schalltechnische Betrachtung verzichtet werden.

- Be-/Entladen

Das Be- und Entladen der Fahrzeuge erfolgt geräuscharm von Hand. Daher kann auf eine differenzierte schalltechnische Betrachtung verzichtet werden.

- Fahrbewegungen Sackkarre

Typischerweise werden zum Zustellen von größeren Mengen an Paketen luftbe-reifte Sackkarren verwendet. Deren Rollgeräusch ist immissionsseitig akustisch unauffällig, so dass eine detaillierte Betrachtung der Geräuschemissionen der Fahrwege nicht erforderlich ist. Demgegenüber kann das Überfahren einer Bodenrampe akustisch von Bedeutung sein. Die Geräuschemissionen beim Überfahren der Bodenrampe mit der vollen Sackkarre werden mit dem Schallleistungspegel, vergleichbar dem Einsatz von Rollcontainern an einer Außenrampe beim Überfahren der fahrzeugeigenen Ladebordwand berücksichtigt. Der Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde beträgt:

$L_{WAT,1h, \text{Sackkarre, beladen, Bodenrampe}} = 78 \text{ dB(A)}$

- Wechsel Absetzcontainer

Es wird angesetzt, dass 3 Containerwechsel pro Tag auf dem Parkplatz und 3 Containerwechsel pro Tag nördlich des Gebäudes stattfinden.

Außenaggregate

- Klimageräte und Kühlung

Für die Schallleistungspegel der Klima-Splitgeräte und der Rückkühler werden typische Herstellerangaben angesetzt, s.o. Für den Beurteilungszeitraum Nacht wird aufgrund eines reduzierten Leistungserfordernisses gegenüber dem Beurteilungszeitraum Tag von einem um 5 dB(A) geminderten Schallleistungspegel ausgegangen. Vier Rückkühler im Paket verursachen dabei jeweils einen um 6 dB(A) höheren Schallleistungspegel. Es wird ferner angesetzt, dass die Klima-Splitgeräte und Rückkühler ununterbrochen in Betrieb sind.

- Container

Die Nutzung der Container zum Einwurf von Wertstoffen kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein, vgl. Abschnitt 2.7. Es wird angesetzt, dass diese Geräusche während 10% der Zeit zwischen 6:00 und 22:00 Uhr und an beiden Container-Standorten hervorgerufen werden.

11 Gewerbliche Nutzung E08

11.1 Nutzung

Flurstück 22236/1, Hans-Thoma-Straße 19

Betriebsart: Elektrogroßhandel

11.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung teilweise lt. Fragebogen, teilweise ergänzt durch Darstellung auf Webseite¹⁵, teilweise keine

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 1.800 m² Grundfläche, inkl. Lager, Verkaufsraum. Büros und Räumen für Kunden-Fortbildungen¹⁶
- Mitarbeiterzahl: mindestens 10
- Betriebszeit: werktags 6 bis 22 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Kfz-Stellplätze Anzahl für Mitarbeiter: 8 (Ansatz: 9 Stück auf Parkplatz
 Hans-Thoma-Straße 15-17)
Anzahl für Kunden: 5 (südlich Geschäftsgebäude)
Oberfläche: Pflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Kunden am Tag: mindestens 30 mit mindestens 20 Kfz

Außenaggregate: keine

Nebenanlagen: keine

Andienung: über Außenrampen an Westfassade des Gebäudes und über Tore in der Ostfassade des Gebäudes

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr (Ansatz)

Umfang Ostfassade (lt. Betriebsbeschreibung):

1 Lkw mit 5 Paletten und 10 Paketen;
Umschlag an Außenrampe über
fahrzeugeigene Ladebordwand

Paketsdiensten

Transport der Paletten mit Sackkarre und Rollwagen

¹⁵ https://www.unielektro.de/unternehmen/standorte/?no_cache=1#!/mannheim/hans-thomastrasse-19/847823

16 Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

Umfang Westfassade (Schätzung):

6 Lkw

60 Paletten; Umschlag an Außenrampe über
fahrzeugeigene Ladebordwand mit Hubwagen

Paketsdienste

Transport der Paletten mit Palettenhubwagen

11.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienungsbereiche
- Schallabstrahlung über offene Tore

Stellplätze

- Stellplatzbereiche

Die Geräuschemissionen der Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

Für die Mitarbeiter- und die Kunden-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um an den Kundenfahrzeugen zusätzlich das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} für die Kunden-Stellplätze um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen somit:

$$K_{PA,Pkw, \text{Mitarbeiter}} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA,Pkw, \text{Kunden}} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden/Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für die Bewegungshäufigkeit auf den Mitarbeiter-Stellplätzen wird angesetzt, dass jeder Stellplatz 2-mal angefahren und 2-mal verlassen wird. Dies ermöglicht neben der An- und Abfahrt zur Arbeit eine zusätzliche Fahrt, z.B. zur Mittagspause. Für die 5 Kunden-Stellplätze werden in der Summe 60 Bewegungen am Tag berücksichtigt. Dies entspricht 30 Kunden-Pkw pro Tag. Nachts finden keine Bewegungen auf den Stellplätzen statt.

- Fahrweg zu Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw von der Hans-Thoma-Straße zu den Stellplatzbereichen werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Andienungsbereiche

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw zur Andienung

Für alle Lkw wird angesetzt, dass diese das Betriebsgebäude für eine Andienung umrunden und nicht an der Andienungsposition wenden, um das Gelände zu verlassen.

- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung der Lkw / Transporter
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen und Rollcontainern an einer Außenrampe

Beim Einsatz von Rollwagen oder Sackkarren an der Ostfassade des Gebäudes zum Entladen von Paletten über die fahrzeugeigene Ladebordwand wird der Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde vergleichbar zu Rollcontainern angesetzt. Auch hier werden 2 Impulse pro Palette berücksichtigt und die Anzahl der Ladebewegungen zur Rückführung leerer Paletten um 10 % erhöht.

- Fahrbewegungen Hubwagen an ebener Außenrampe der Westfassade

Berücksichtigt wird jeweils eine Fahrstrecke von 40 m.

- Fahrbewegungen Rollwagen an Außenrampe der Ostfassade auf ebenem Pflaster

Berücksichtigt wird jeweils eine Fahrstrecke von 214 m. Dies entspricht in der Summe aller Bewegungen einer Fahrdauer von 1 Stunde bei einer mittleren Geschwindigkeit von 1,4 m/s.

Schallabstrahlung über offene Tore des Gebäudes

Zur Berücksichtigung der Schallabstrahlung siehe Abschnitt 2.8.

12 Gewerbliche Nutzung E09

12.1 Nutzung

Flurstück 22241/3, Hans-Thoma-Straße 21

Betriebsart: Büro

12.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung teilweise lt. Fragebogen, teilweise ergänzt durch Darstellung auf Webseiten¹⁷

Nutzungsumfang:

- Bürogebäude, 2 Nutzer
- Anzahl Mitarbeiter: 14 + 24 (Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: ab 7:30 Uhr bis 17:30 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 14 im Hof, 4 + 2 quer zur Hans-Thoma-Straße

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: 3 Kälteanlagen (auf dem Dach)

Nebenanlagen: keine

Offene Tore: keine

Andienung: Paketdienste und vgl.-bar über Hof

Andienungsumfang: 10 Paketdienste mit Transportern,
Entladung der Pakete von Hand

12.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate

¹⁷ <https://solutec.de/> und <https://www.northdata.de/Wowikom+GmbH,+Mannheim/HRB+8058>.

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

$K_{\text{StrO}} = 1,0 \text{ dB(A)}$ für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster
mit Fugen > 3 mm

f = 1,0 für Mitarbeiter-Parkplätze

Für die Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{\text{PA,Pkw}} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{I,Pkw}} = 4 \text{ dB(A)}$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 pro Stellplatz und Tag angesetzt. Dies bedeutet neben der Anfahrt zur und der Abfahrt von der Arbeit eine Ab- und Anfahrt für Kundenbesuche oder zur Mittagspause. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde je Stellplatz 0,1 Pkw-Bewegungen pro Stellplatz und Stunde angesetzt. Dies entspricht in der Summe 2 Bewegungen (z.B. eine An- und eine Abfahrt).

- Hofzufahrt

Die Geräuschemissionen der Hofzufahrt werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{\text{m,E}}$ nach den RLS-90 ermittelt. Steigung und Gefälle sowie Zuschläge für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen werden nach den RLS-90 bestimmt. Der Zuschlag D_{StrO} für ebenes Pflaster nach RLS-90 beträgt:

$D_{\text{StrO,ebenes Pflaster}} = 2,0 \text{ dB(A)}$

Die Hofzufahrt weist über eine Länge von ca. 14 m eine Steigung von 13% auf. Dieser Streckenabschnitt ist mit einem Zuschlag für Steigung und Gefälle von

$D_{\text{Stg}} = 4,8 \text{ dB(A)}$

zu berücksichtigen. Die Steigung wird aus dem topografischen Modell der Stadt Mannheim abgeleitet. Daraus resultiert ein längenbezogener Schallleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde eines Pkw auf der Steigungsstrecke von

$L_{\text{WA',Pkw,1h, Steigung}} = 54,3 \text{ dB(A)/m}$

Der Streckenabschnitt mit einer Steigung < 5% hat einen längenbezogenen Schallleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde eines Pkw von

$L_{\text{WA',Pkw,1h}} = 49,5 \text{ dB(A)/m}$

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Parken von Paketdienstleistern oder vergleichbaren Transportern

Die Geräuschemissionen der Kfz-Parkvorgänge von Paketdienstleistern auf dem Betriebsgelände werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

Es wird angesetzt, dass Paketdienstleister mit Kleintransportern oder vergleichbaren Kfz fahren. Für das Parken der Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt. Die Zuschläge betragen, wie o.g.:

$$K_{PA, \text{Transporter}} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I, \text{Transporter}} = 3 \text{ dB(A)}$$

- Fahrwege der Transporter

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Transporter auf dem Betriebsgelände werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Für Transporter / leichte Nutzfahrzeuge bzw. für vergleichbare Fahrzeuge wird die Schallabstrahlung nach [Ullrich ZfL, 1991] berücksichtigt. Bei geräuschneutraler Fahrbahnoberfläche resultiert daraus ein längenbezogener Schallleistungspegel von

$$L_{WA', 1h, \text{Transporter-Fahrtweg}, v30, \text{neutrale Oberfläche}} = 56,1 \text{ dB(A)/m}$$

Die Fahrbahnoberfläche ist Betonsteinpflaster. Nach [Ullrich ZfL, 1991] ergibt sich daraus in Verbindung mit den RLS-90 ein längenbezogener Schallleistungspegel von

$$L_{WA', 1h, \text{Transporter-Fahrtweg}, v30, \text{Betonsteinpflaster}} = 58,1 \text{ dB(A)/m}$$

Die Steigung der Hofzufahrt von 13 % über eine Länge von ca. 14 m wird wie bei der o.g. Zufahrt zu den Pkw-Stellplätze mit einem Zuschlag für Steigung und Gefälle von

$$D_{Stg} = 4,8 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt. Daraus resultiert ein längenbezogener Schallleistungspegel für 1 Bewegung je Stunde eines Transporters auf der Steigungsstrecke von

$$L_{WA', 1h, \text{Transporter-Fahrtweg}, v30, \text{Betonsteinpflaster}, \text{Steigung}} = 62,9 \text{ dB(A)/m}$$

- Rangieren der Transporter

Für bekannte Strecken zum Rückwärtsfahren wird nach [Lkw-Studie, 1995] der längenbezogene Schallleistungspegel für das Vorwärtsfahren um 5 dB(A) erhöht. Dies wird auf den Emissionsansatz für Transporter übertragen.

$$L_{WA',1h,Transporter-Rückwärts/Rangieren,v30,Betonsteinpflaster,eben} = 63,1 \text{ dB(A)/m}$$

$$L_{WA',1h,Transporter-Rückwärts/Rangieren,v30,Betonsteinpflaster,Steigung} = 67,9 \text{ dB(A)/m}$$

- Be-/Entladen

Das Be- und Entladen der Fahrzeuge erfolgt geräuscharm von Hand. Daher kann auf eine differenzierte schalltechnische Betrachtung verzichtet werden.

- Fahrbewegungen Sackkarre

Typischerweise werden zum Zustellen von größeren Mengen an Paketen luftbe-reifte Sackkarren verwendet. Deren Rollgeräusch ist immissionsseitig akustisch unauffällig, so dass eine detaillierte Betrachtung der Geräuschemissionen der Fahrwege nicht erforderlich ist.

Außenaggregate

Für die Schallleistungspegel der Kältemaschinen werden typische Herstellerangaben angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Da im Beurteilungszeitraum Nacht in der Regel eine geringere Kühlleistung erforderlich ist, wird gegenüber dem Beurteilungszeitraum Tag von einem um 5 dB(A) geminderten Schallleistungspegel ausgegangen. Es wird ferner angesetzt, dass die Kältemaschinen ununterbrochen in Betrieb sind.

13 Gewerbliche Nutzung E10

13.1 Nutzung

Flurstück 22242/3, Hans-Thoma-Straße 23

Betriebsart: Einzelhandel

13.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 500 m² Grundfläche, ca. 375 m² Verkaufsfläche¹⁸
- Anzahl Mitarbeiter: 4 (Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: ab 9:00 Uhr bis 18:30 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 13

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: 3 Ablufthauben (auf dem Dach)
1 Ablufttopf

Nebenanlagen: keine

Offene Tore: keine

Andienung: Außenrampe über Ladebordwand an Westfassade

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr

Umfang: 2 Lkw

2 Kleintransporter

20 Paletten, Umschlag mit Palettenhubwagen

Pakete, Umschlag von Hand

13.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate

¹⁸ Angabe aus der Fortschreibung des Zentrenkonzepts der Stadt Mannheim, Stand: Oktober 2016.

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

- B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
 Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)
- K_{StrO} = 0 dB(A) da die Pegelerhöhung durch klappernde Einkaufswagen
 pegelbestimmend ist und im Zuschlag K_{PA} für die Parkplatzart (s.u.)
 bereits berücksichtigt ist.
- f = 0,03 Stellplätze je m² Netto-Verkaufsfläche für die
 Kundenstellplätze

Für potenzielle Kunden wird die Bewegungshäufigkeit aus Referenzwerten für den spartenbezogenen Einzelhandel, repräsentiert durch Bau- und Möbelfachmärkte, abgeleitet. Diese Werte beziehen sich auf die Netto-Verkaufsfläche. Für die Nutzung durch Kunden werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Pflaster)" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{\text{PA,Pkw,Kunden}} = 5 \text{ dB(A)}$$

$$K_{\text{I,Pkw,Kunden}} = 4 \text{ dB(A)}$$

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter zur Andienung
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe

Außenaggregate

Für die Schalleistungspegel der Ablufthauben und des Ablufttopfes werden typische Herstellerangaben angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Die Außenaggregate sind nur im Beurteilungszeitraum Tag aktiv.

14 Gewerbliche Nutzung E11

14.1 Nutzung

Flurstück 22253/4, Hans-Thoma-Straße 25 / Seckenheimer Landstraße 198a

Betriebsart: Lager, Selfstorage

14.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen, ergänzt durch zusätzliche Angaben des Betreibers und der Analyse der Baugenehmigung¹⁹

Nutzungsumfang:

- 2 Lagergebäude mit ca. 3.000 m² bzw. 1.200 m² Grundfläche²⁰ und ca. 6.600 m² bzw. 2.400 m² Lagerfläche. Bis zu 80 Stellplätze zur Langzeitnutzung von Wohnmobilen, Wohnwagen usw.
- Anzahl Mitarbeiter: 2-3
- Betriebszeit: 0 bis 24 Uhr
- Bürozeit: 9 bis 18 Uhr
- Kundenzahl: ca. 50 in 24 Stunden, davon weniger als 1 in einer Nachtstunde zwischen 22 und 6 Uhr
- Kundenstellplätze: ca. 80 (südlich und östlich der Gebäude sowie zwischen den Gebäuden)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018, Auswertung Luftbilder aus 2021 sowie lt. Baugenehmigung, Stand: 16.03.2021

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: Klima-Splitgeräte (2 an Südfassade des südlichen Gebäudes)

Rückkühler mit 4 vertikalen Ventilatoren auf dem Dach des südlichen Gebäudes

3 Lüftungsanlagen auf dem Dach des südlichen Gebäudes

4 Ablufttöpfe auf dem Dach des südlichen Gebäudes

Andienung: Zufahrt von Süden über die Hans-Thoma-Straße in Einbahnstraßenregelung östlich um das südliche Gebäude zur Südfassade des nördlichen Gebäudes und zurück zur Hans-Thoma-Straße westlich des südlichen Gebäudes

¹⁹ Vgl. Az.: 20200846, Neubau einer Lagerhalle als Selbsteinlagerungshaus, Seckenheimer Landstraße 198a, Stand: 16.03.2021

²⁰ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019 sowie Az. 20200846, Stand: 16.03.2021.

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr

Umfang: 11 Lkw, davon 3 am nördlichen Gebäude,
8 am südlichen Gebäude

17,5 Kleintransporter, davon 4,5 am nördlichen Gebäude, 13 am südlichen Gebäude

17,5 Kunden- und Mitarbeiter-Pkw, verteilt auf 80 Stellplätze

Je Lkw Umschlag von 20 Rollcontainern über die fahrzeugeigene Ladebordwand je Lkw

Ent- / Beladung per Hand und Transport mit Rollwagen, 15 Minuten pro Transporter

Zeitraum: lauteste Nachtstunde zw. 22:00 und 6:00 Uhr

Umfang: 1 Kleintransporter, alternativ am südlichen oder am nördlichen Gebäude

1 Kunden-Pkw, alternativ am südlichen oder am nördlichen Gebäude

Ansatz: je 1 Transporter am südlichen und am nördlichen Gebäude

Ent- / Beladung per Hand und Transport mit Rollwagen, 15 Minuten pro Kfz

14.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienungsbereiche
- Außenaggregate

Stellplätze Pkw

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der 80 Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden für den Beurteilungszeitraum Tag nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl der Stellplätze

$K_{StrO} = 1,0 \text{ dB(A)}$ für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster mit Fugen $> 3 \text{ mm}$

f = 1,0

Die Bewegungshäufigkeit auf jedem Stellplatz wird mit 0,027 für jede Stunde zwischen 6 und 22 Uhr angesetzt. Bei diesen Fahrzeugen wird ein geringer Ladungsumschlag angesetzt, so dass diese mit den Zuschlägen für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" berücksichtigt werden können. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für den Beurteilungszeitraum Nacht wird als geräuschintensives Nutzungsszenario angesetzt, dass an beiden Lagergebäuden jeweils 1 Kleintransporter hält und Ladungsgut umschlägt.

- Zu- und Abfahrtswege

Die Geräuschemissionen werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Die berücksichtigten Fahrwege führen von der Hans-Thoma-Straße auf das Betriebsgelände und entsprechend der Einbahnstraßenregelung dort vom Andienungsbereich des nördlichen Gebäudes entlang der Westfassade des südlichen Gebäudes wieder zur Hans-Thoma-Straße. Der Bereich zwischen Ein- und Ausfahrt wird bereits durch den Zuschlag K_D bei den Geräuschemissionen der Stellplätze berücksichtigt.

Andienungsbereich Lkw und Transporter

Im Zusammenhang mit der Andienung durch Lkw und Transporter werden die nachfolgenden Referenzwerte für die Geräuschemissionen verwendet. Die Geräuschemissionen der Andienung durch Pkw sind mit den o.g. Stellplatzaktivitäten sowie den dort genannten Zu- und Abfahrtswegen berücksichtigt. Die Geräuschemissionen aus der Nutzung von Rollwägen durch Pkw-Nutzer sind gegenüber der unten beschriebenen Nutzung bei der Andienung von Lkw und Transportern akustisch nicht weiter auffällig, so dass auf eine detaillierte Betrachtung dieser Geräuschemissionen verzichtet werden kann.

Die weiteren Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter zur Andienung

Es wird eine Einbahnstraßenregelung berücksichtigt. Dabei wird das südliche Gebäude entgegen dem Uhrzeigersinn von der Hans-Thoma-Straße kommend von jedem Kfz umfahren. Der Andienungsbereich des nördlichen Gebäudes erfordert für Lkw und Transporter kein Rangieren. Betrachtet wird das Rangieren an der Südfassade des südlichen Gebäudes. Die Geräuschemissionen in Zuordnung zu den drei Andienungspositionen werden zusammengefasst betrachtet.

Aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung werden ferner berücksichtigt:

- Rangieren der Lkw / Transporter am südlichen Gebäude
- Rückfahrwarner Lkw am südlichen Gebäude
- Parken bei Andienung mit Lkw / Transporter
- Be-/Entladen von Rollcontainern an Außenrampe bei Lkw

Das händische Be- und Entladen von Paketen und losen Gegenständen ist demgegenüber deutlich geräuschärmer und wird daher nicht detailliert betrachtet. Hier treten die Rollgeräusche der Rollwagen in den Vordergrund.

- Fahrbewegungen Rollcontainer / Rollwagen auf ebenem Pflaster

Es wird angesetzt, dass Rollwagen zum Transport schwerer Lasten beim Fahren vergleichbare Geräuschemissionen hervorrufen, wie Hubwagen. Es wird angesetzt, dass die mittlere Wegstrecke je Fahrt mit dem Hubwagen jeweils ca. 10 m beträgt. Für Rollwagen wird je Transporter eine Nutzungsdauer von 15 Minuten angesetzt.

Im Beurteilungszeitraum Tag werden am nördlichen Gebäude 30 Fahrten beladen und 30 Fahrten unbeladen mit Rollcontainern sowie ca. 68 Minuten Bewegungen eines Rollwagens berücksichtigt. Am südlichen Gebäude wird von 80 Fahrten mit Rollcontainern sowohl beladen als auch unbeladen und von 195 Minuten Bewegungen eines Rollwagens ausgegangen.

Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde jeweils 15 Minuten Rollwagenfahrten an beiden Gebäuden angesetzt.

Außenaggregate

Für die Schallleistungspegel der Klima-Splitgeräte, der Lüftungsanlagen, der Ablufttöpfe und der Rückkühler werden typische Herstellerangaben angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Für den Beurteilungszeitraum Nacht wird aufgrund eines reduzierten Leistungserfordernisses gegenüber dem Beurteilungszeitraum Tag von einem um 5 dB(A) geminderten Schallleistungspegel für die Lüftungsanlagen und die Rückkühler ausgegangen. Es wird angesetzt, dass die Klima-Splitgeräte nachts nicht in Betrieb sind. Außenaggregate sind nur am südlichen Gebäude relevant.

15 Gewerbliche Nutzung E12**15.1 Nutzung**

Flurstück 51103, Hans-Thoma-Straße 35, Seckenheimer Landstraße 204 / 206

Betriebsart: Baustoff-Großhandel

15.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Lagerfläche 6.000 m³, davon 3.000 m² Freilager, 3.000 m² überdacht²¹
- Anzahl Mitarbeiter: 7
- Betriebszeit: 7 bis 18 Uhr
- Kundenzahl: bis zu 20, davon bis zu 15 mit Pkw
- Pkw-Stellplätze: 10 für Mitarbeiter (im nordwestlichen Grundstücksbereich)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Oberfläche Hof: Asphalt bzw. Betonasphalt

Offene Tore: 2, potenzielle Schallabstrahlung auch über Dachreiter und Lichtband in Fassade

Außenaggregate: Müllcontainer

Elektrostapler, bis zu 4 Stunden Betriebszeit

Andienung: Zufahrt von Norden über die Seckenheimer Landstraße und Ausfahrt nach Süden über die Hans-Thoma-Straße, Umschlag von Waren mit Palettenhubwagen an Außenrampen über Ladebordwände der Lkw und Transporter bzw. mittels Stapler und händisch.

Zwei Andienungsbereiche:

- nördlich des Gebäudes und
- östlich des Gebäudes

Lkw ohne Rückfahrwarner

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr

Umfang: 5 Lkw

1 Lkw für Containerwechsel

²¹ Vgl. im Internet: <https://www.benz-baustoffe.de/filialen/mannheim/>, zuletzt besucht am 22.10.2019.

10 Kleintransporter

15 Kunden-Pkw, aber: lt. Referenzwert²² für
Baumärkte im Einzelhandel: 1920 Pkw;

Ansatz hier: 96 Kunden-Pkw

(= 5 % des Einzelhandels- Referenzwertes)

7 Mitarbeiter-Pkw

Umschlag von 145 Paletten an Außenrampe
über fahrzeugeigene Ladebordwand mit
Palettenhubwagen

15.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienungsbereich
- Außenaggregate
- Schallabstrahlung über Öffnungen des Gebäudes

Stellplätze

- Pkw-Parkplatz

Die Geräuschemissionen der Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

Für die Mitarbeiter- und die Kunden-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um an den Kundenfahrzeugen zusätzlich das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} für die Kunden-Stellplätze um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen somit:

$$K_{PA,Pkw, Mitarbeiter} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA,Pkw, Kunden} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden/Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für die Bewegungshäufigkeit auf den Mitarbeiter-Stellplätzen wird angesetzt, dass jeder Stellplatz 2-mal angefahren und 2-mal verlassen wird. Dies ermöglicht neben der An- und Abfahrt zur Arbeit eine zusätzliche Fahrt, z.B. zur Mittagspause. Für die Kunden-Stellplätze werden in der Summe 192 Bewegungen am Tag berücksichtigt. Dies entspricht 5% des Referenzwertes der Bewegungshäufigkeit nach [BPLS, 2007] von Pkw auf dem Parkplatz eines Baumarktes im

²² Vgl. [BPLS, 2007], Tabelle 33, Anhaltswerte N der Bewegungshäufigkeit bei Bau- und Möbelmärkten.

Einzelhandel mit 6.000 m² netto-Verkaufsfläche. Die gewerbliche Anlage ist hier ein Baustoff-Großhandel, die hier angesetzte Anzahl an Pkw-Bewegungen pro Tag liegt bei nahezu dem 5-fachen der Angaben des Betreibers, die resultierenden Geräuscheinwirkungen überschätzen zwar die zu erwartenden Geräuschbelastungen, sind jedoch gegenüber den Geräuscheinwirkungen an dem Warenumschlag mit Lkw nahezu vernachlässigbar.

- Fahrweg zu und zwischen den Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw auf die Hans-Thoma-Straße bzw. von der Seckenheimer Landstraße zu den Pkw-Stellplätzen werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Die Anzahl der Fahrbewegungen wird vergleichbar einer Einbahnstraße aufgeteilt.

Andienungsbereiche

Die Schallabstrahlung der Andienung – ohne Berücksichtigung des Elektrostaplers und der Fahrwege der Kfz – wird in Anlehnung an die Flächenverhältnisse der Freiflächen auf einen Nordteil und einen östlichen Betriebsteil aufgeteilt.

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter zur Andienung

Für alle Lkw wird angesetzt, dass diese das Betriebsgebäude für eine Andienung umrunden und nicht an der Andienungsposition wenden, um das Gelände zu verlassen.

- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken der Lkw / Transporter bei Andienung
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen auf Asphalt
- Fahrbewegungen Elektrostapler

Entsprechend den Betreiberangaben verkehrt der Stapler binnen 4 Stunden pro Tag auf dem gesamten Betriebsgrundstück östlich und nördlich der Gebäude.

Außenaggregate

- Wechsel Absetzcontainer

Es wird angesetzt, dass 1 Containerwechsel pro Tag in Zuordnung zur nordöstlichsten Gebäudeecke der Anlage stattfindet.

- Containernutzung

Die Nutzung der Container zum Einwurf von Wertstoffen kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein. Es wird den in Abschnitt 2.7 dargelegte Ansatz herangezogen. Es wird angesetzt, dass diese Schallleistung während der ganzen Betriebsdauer von 11 Stunden zwischen 6 und 22 Uhr hervorgerufen wird. Daraus folgt ein über den Beurteilungszeitraum Tag gemittelter Schallleistungspegel $L_{WA,r}$ von

$$L_{WA,r,Containernutzung} = 102,4 \text{ dB(A)}.$$

Mit diesem Ansatz werden die aus der Containernutzung resultierenden Geräuscheinwirkungen zwar überschätzt, die Ergebnisse liegen somit „auf der sicheren Seite“.

Da der Container überdacht von der nordöstlichsten Gebäudeecke steht, werden die Geräusche von der Containernutzung über die nach Norden, Osten und Süden offene Gebäudeseiten abgestrahlt. Die Ansätze dieser Schallabstrahlung werden nachfolgend dargelegt.

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

- Geräuschabstrahlung durch Containernutzung

Es wird angesetzt, dass der über den Beurteilungszeitraum Tag gemittelte Schallleistungspegel der Containernutzung über die gesamte Öffnungsfläche des Gebäudes in Zuordnung zum Containerstellplatz abgestrahlt wird. Die Öffnungsfläche beträgt:

Südfassade: ca. 16 m²

Ostfassade: ca. 40 m²

Nordfassade: ca. 17 m²

Summe: ca. 73 m²

Bezogen auf diese Gesamtfläche wird, gemittelt über den Beurteilungszeitraum Tag, ein flächenbezogener Schallleistungspegel von

$$L_{WA,r,Container} = 83,7 \text{ dB(A)/m}^2$$

abgestrahlt. Die Flächen werden als Öffnungen betrachtet. Für weitere Angaben siehe Abschnitt 2.8.

- Geräuschabstrahlung von Schallquellen innerhalb der Gebäude

Für das bewertete Schalldämm-Maß R'_w der Außenbauteile werden folgende Ansätze verwendet (Einzahlangaben; die Berechnungen erfolgten frequenzabhängig mit Angaben in Oktavmittenfrequenzen):

bewertetes Schalldämm-Maß Tore, geöffnet: $R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB}$

bewertetes Schalldämm-Maß Hallendachreiter
mit einzelnen Öffnungen bzw. Lichtband im Dach: $R'_{w,Dachreiter} \geq 10 \text{ dB}$
(Schätzung aus Angaben zu Lichtkuppeln aus
zweischaligem Acrylglas nach [Bay. LfU, 2000]
unter Berücksichtigung von Öffnungsflächen)

Für weitere Angaben siehe Abschnitt 2.8.

16 Gewerbliche Nutzung E13**16.1 Nutzung**

Flurstück 51100, Seckenheimer Landstraße 210

Betriebsart: Lehrwerkstatt Metall

16.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine Angaben

Nutzungsumfang:

- Eingeschossiges Werkstattgebäude mit ca. 1.500 m² ²³
- Betriebszeit: 6:15 bis 21:45 Uhr (Schätzung)
- Pkw-Stellplätze: keine Angaben

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster

Offene Tore / Fenster: in Süd- und Nordfassade

Außenaggregate: keine Angaben

Andienung: Zufahrt von Norden über die Seckenheimer Landstraße,
keine bauliche Rampe vorhanden.

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr (Schätzung)

Umfang: Lkw, Transporter, Pkw, Gabelstapler
(Schätzung)

16.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Andienungsbereich / Außenaggregate
- Schallabstrahlung über Öffnungen des Gebäudes

Die Ansätze zu Geräuschemissionen werden aus der Untersuchung [TÜV, 2005] abgeleitet. Es wird von einem mittelgroßen Metallbaubetrieb ausgegangen (13 bis 49 Mitarbeiter).

Andienungsbereich / Außenaggregate

- Geräuschemissionen auf Freiflächen

Die Geräuschemissionen der Andienung und der Außenaggregate werden nach [TÜV, 2005] durch Fahrzeugverkehr und Warenumschlag bestimmt. Folgende Ansätze für den Schallleistungspegel, bezogen auf 16 Stunden im Beurteilungszeitraum Tag werden daraus abgeleitet:

Lkw-Verkehr	$L_{WA,r} = 77 \text{ dB(A)}$
Transporter	$L_{WA,r} = 73 \text{ dB(A)}$
Pkw	$L_{WA,r} = 73 \text{ dB(A)}$
Gabelstapler (inkl. Warenumschlag)	$L_{WA,r} = 86 \text{ dB(A)}$

Diese Geräuschemissionen werden einer ca. 2.000 m² große Fläche nördlich des Betriebsgebäudes zugeordnet.

Anhand der Referenzwerte der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] lassen sich aus den o.g. Ansätzen folgende Bewegungszahlen (Summe der An- und Abfahrten) für Kfz im Beurteilungszeitraum Tag ableiten:

Anzahl Bewegungen Lkw:	8
Anzahl Bewegungen Transporter:	4
Anzahl Bewegungen Pkw:	64

- Fahrwege von Lkw, Transportern und Pkw auf dem Betriebsgrundstück

Zur Berücksichtigung der Fahrwege siehe Abschnitt 2.2

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

Die Studie [TÜV, 2005] gibt für mittelgroße Metallbaubetriebe einen mittleren Innenpegel von $L_{AFm} = 83 \text{ dB(A)}$ an. Es wird angesetzt, dass dieser Wert im Mittel über die 16 Stunden des Beurteilungszeitraumes Tag innerhalb des Gebäudes vorliegt. Das Schalldämm-Maß über alle geschlossenen Bauteile eines Metallbaubetriebs beträgt nach [TÜV, 2005] für

Dächer:	$R'_{w,Dach}$	=	35 dB
Außenwände:	$R'_{w,Wand}$	=	30 dB

Es wird ein Anteil an Öffnungen in den Außenwänden von 25 % angesetzt. Dadurch reduziert sich das bewertete Schalldämm-Maß der gesamten Fassade gegenüber dem den massiven Außenwänden auf

Fassaden mit 25% Öffnungsfläche:	$R'_{w,Fassade}$	=	6 dB.

Für die Berechnung der Schallabstrahlung über Außenbauteile des Gebäudes wird auf das vereinfachte Verfahren der DIN EN ISO 12354-4 zurückgegriffen. Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird für alle Außenbauteile mit $C_d = -3 \text{ dB}$ angesetzt, vgl. Abschnitt 2.8.

17 Gewerbliche Nutzung E14

17.1 Nutzung

Flurstück 51100, Seckenheimer Landstraße 210

Betriebsart: Großküche und Catering

17.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen, ergänzt durch Selbstdarstellung auf der Unternehmens-Webseite²⁴

Nutzungsumfang:

- Kalte und warme Küche zur Speisenzubereitung, Fuhrpark zum Ausfahren der Speisen
- Anzahl Mitarbeiter: 25 vor Ort zzgl. Fahrer (100 lt. Internet)
- Betriebszeit: 5:45 bis 17 Uhr
- Stellplätze Pkw: ca. 30 (westlich des Gebäudes)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: (alle Aggregate als Dachaufbauten des zentralen, 3-teiligen Bürogebäudes auf dem Grundstück Seckenheimer Landstr. 210)

Ablufttöpfe (4 nördl., 5 mittl., 1 südl. Gebäude)

Ablufthauben (3 mittl., 2 südl. Gebäude)

Klima-Splitgeräte (7 mittl., 3 südl. Gebäude)

Kälteanlagen (1 mittl., 1 südl. Gebäude)

Lüftungsanlage

Technik-Dachaufbauten (1 mittl., 1 südl. Gebäude)

Andienung: Zufahrt von Norden über die Seckenheimer Landstraße, keine bauliche Laderampe vorhanden.

Ansatz: Alle Warentransporte in Kfz sind temperaturgeführt.

Andienungsumfang: Zeitraum: 5:45 bis 17:00 Uhr

Umfang: 12 Lkw

30 Kleintransporter (jeweils 2 Anfahrten)

²⁴ <https://bvs-catering.de/bvs/wir-ueber-uns/produktionsstaette.php>, zuletzt aufgesucht am 22.10.2019.

25 Mitarbeiter-Pkw

Umschlag von ca. 370 Rollcontainer an
zwei Positionen einer Außenrampe

Zeitraum: lauteste Nachtstunde zw. 22:00 und 6:00 Uhr

Umfang: 25 Mitarbeiter-Pkw

17.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Fahrwege außerhalb der Stellplätze
- Andienungsbereich
- Außenaggregate

Stellplätze

Es werden Stellplätze für Pkw und für Kleintransporter betrachtet. Die Geräuschemissionen der Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

$K_{\text{StrO}} = 1,0 \text{ dB(A)}$ für Fahrgassen aus Betonsteinpflaster
mit Fugen $> 3 \text{ mm}$

f = 1,0 für Mitarbeiter-Parkplätze

Für die Pkw-Stellplätze der Mitarbeiter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen jeweils:

$K_{\text{PA,Pkw}} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{I,Pkw}} = 4 \text{ dB(A)}$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 pro Stellplatz und Tag angesetzt. Dies bedeutet neben der Anfahrt zur und der Abfahrt von der Arbeit eine Ab- und Anfahrt für Kundenbesuche oder zur Mittagspause. Für eine potenzielle Nachtnutzung werden in der lautesten Nachtstunde für 25 der 30 Stellplätze 1 Pkw-Bewegungen pro Stellplatz und Stunde angesetzt.

Für die Stellplätze der Transporter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen" angesetzt.

Die Zuschläge betragen jeweils:

$$K_{PA, \text{Transporter}} = 14 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I, \text{Transporter}} = 3 \text{ dB(A)}$$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Stellplätzen der Transporter wird mit 2 pro Stellplatz im Beurteilungszeitraum Tag angesetzt. Dies bedeutet eine Abfahrt, z.B. zur Beladung und von dort zur Ausfahrt der Speisen, und eine Anfahrt, nach Abschluss der Lieferfahrten.

Es wird angesetzt, dass im Stellplatzbereich für das Abstellen der Transporter außerhalb der Transportaufgabe die fahrzeugeigenen Kältemaschinen nicht aktiv sind.

Fahrwege außerhalb der Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Fahrwege (außerhalb der Stellplätze) werden für Pkw und Transporter entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Andienungsbereich

Im Zusammenhang mit der Andienung durch Lkw und Transporter werden die nachfolgenden Referenzwerte für die Geräuschemissionen verwendet. Die Geräuschemissionen werden je zur Hälfte auf einen nördlichen und einen südlichen Teil westlich des südlichsten Gebäudeabschnitts verteilt. Die Geräuschemissionen für die Andienung ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen von Rollcontainern an Außenrampe
- Fahrbewegungen Rollcontainer auf ebenem Pflaster

Es wird angesetzt, dass die mittlere Wegstrecke je Fahrt mit dem Rollcontainer am Tag ca. 15 m beträgt.

- Kühlaggregate der Lkw und Transporter

Es wird angesetzt, dass alle Lkw und Transporter zur temperaturgeführten Logistik fahrzeugeigene Kältemaschinen einsetzen.

Außenaggregate

- Einzelaggregate

Für die Schallleistungspegel der Einzelaggregate auf dem Dach werden typische Herstellerangaben für den Leistungs- und den reduzierten Nachtbetrieb angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Abweichend davon wird für die Lüftungsanlage, die

passiven Ablufttöpfe und die aktiven Ablufthauben ein durchgehender Leistungsbetrieb über 24 Stunden berücksichtigt.

- Technikräume auf den Dächern

Es existieren zwei Technikräume auf den Dächern. Diese haben neben massiven Außenwänden und Dächern auch Bauelemente, die eine Schallübertragung von technischen Anlagen aus dem Inneren nach außen erleichtern. Für die Berücksichtigung dieser Schallabstrahlung über einzelne Außenbauteile des Gebäudes wird auf das vereinfachte Verfahren der DIN EN ISO 12354-4 zurückgegriffen.

Als Innenpegel in diesen Technikräumen wird der obere Schwellenwert der [LärmVibrationsArbSchV] von $L_{EX(8h)} = 85 \text{ dB(A)}$ angesetzt. Es wird ein 24-Stunden-Betrieb prognostiziert, der Innenpegel liegt kontinuierlich in Höhe des Schwellenwerts vor. Für die Bauteile mit geringen Schalldämm-Maßen R'_w werden folgende Ansätze gewählt:

$$\text{Lüftungsgitter:} \quad R'_{w,\text{Gitter}} = 0 \text{ dB}$$

$$\text{Tor:} \quad R'_{w,\text{Tor}} = 22 \text{ dB}$$

Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird in Abhängigkeit von der allgemeinen Beschreibung der Räume und örtlicher Oberflächeneigenschaften der Innenseite der Gebäudehülle wie folgt abgeleitet:

$$\begin{array}{ll} \text{Für alle betrachteten Bauteile:} & C_d = -3 \text{ dB} \\ \text{(Industriegebäude, wenige dominierende und} & \\ \text{gerichtet abstrahlende Schallquellen vor} & \\ \text{reflektierender Oberfläche)} & \end{array}$$

Es wird ferner angesetzt, dass von den massiven Bauteilen keine immissionsseitig relevanten Schallabstrahlungen hervorgehen, so dass eine detaillierte Betrachtung der Schallabstrahlung über diese Bauteile nicht erforderlich ist.

18 Gewerbliche Nutzung E15**18.1 Nutzung**

Flurstück 51100, Seckenheimer Landstraße 210

Betriebsart: Werkstatt Leihfahrradsystem

18.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine Angaben

Nutzungsumfang:

- Eingeschossiges Werkstattgebäude mit ca. 100 m² ²⁵
- Betriebszeit: 0 bis 24 Uhr (Schätzung)
- Pkw-Stellplätze: keine Angaben
- Fahrradstellplätze: westlich des Gebäudes

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Oberfläche Hof: Betonsteinpflaster

Offene Tore / Fenster: in Westfassade

Außenaggregate: keine Angaben

Andienung: Zufahrt von Norden über die Seckenheimer Landstraße,
keine bauliche Rampe vorhanden.

Andienungsumfang: Zeitraum: 0:00 bis 24:00 Uhr (Schätzung)

Umfang: Transporter, Pkw
(Räder werden von Hand auf Transporter
geladen, Umfang ist Schätzung)

18.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Andienungsbereich
- Schallabstrahlung über Öffnungen des Gebäudes

Die Ansätze zu Geräuschemissionen werden aus der Untersuchung [TÜV, 2005] abgeleitet. Es wird von einer kleinen Kfz-Werkstatt ausgegangen (bis 12 Mitarbeiter). Teilweise werden jedoch die Ansätze für eine große Kfz-Werkstatt herangezogen. Diese gelten insbesondere für den Umschlag der zahlreichen Räder und

²⁵ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

das Aufkommen an Transportern zum Transport der Räder zu den Verleihstationen und von dort zurück.

Die Aufteilung der Räder an Verleihstationen erfolgt ggf. auch vor 6 Uhr, so dass geräuschintensive Tätigkeiten in der Nacht nicht ausgeschlossen sind. Zu deren Berücksichtigung werden Fahr- und Parkbewegungen von Transportern und Pkw auf dem Betriebsgrundstück sowie Geräuschemissionen innerhalb des Werkstattgebäudes angesetzt.

Andienungsbereich / Außenaggregate

- Geräuschemissionen auf Freiflächen

Die Geräuschemissionen der Andienung und der Außenaggregate werden nach [TÜV, 2005] durch Fahrzeugverkehr und Warenumschlag bestimmt. Folgende Ansätze für den Schallleistungspegel, bezogen auf 16 Stunden im Beurteilungszeitraum Tag werden daraus abgeleitet:

Lkw-Verkehr	$L_{WA,r} = 74 \text{ dB(A)}$
Transporter	$L_{WA,r} = 83 \text{ dB(A)}$ (vgl. große Kfz-Werkstatt)
Pkw	$L_{WA,r} = 75 \text{ dB(A)}$
Be-/ Entladung	$L_{WA,r} = 75 \text{ dB(A)}$ (vgl. große Kfz-Werkstatt)

Diese Geräuschemissionen werden einer ca. 550 m² große Fläche nördlich des Betriebsgebäudes zugeordnet.

Anhand der Referenzwerte der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] lassen sich aus den o.g. Ansätzen folgende Bewegungszahlen (Summe der An- und Abfahrten) für Kfz im Beurteilungszeitraum Tag ableiten:

Anzahl Bewegungen Lkw, Tag:	4
Anzahl Bewegungen Transporter, Tag:	32
Anzahl Bewegungen Pkw, Tag:	96 (theoretischer Wert)

Die Anzahl der Pkw-Bewegungen aus diesem Ansatz ist für einen Fahrradvermieter viel zu hoch. Dieser wird daher pauschal auf 50 % reduziert.

Anzahl Bewegungen Pkw, Tag, reduziert:	48 (Schätzung)

Für die lauteste Nachtstunde werden folgende Ansätze der Bewegungen berücksichtigt:

Anzahl Bewegungen Transporter, Nacht:	4
Anzahl Bewegungen Pkw, Nacht:	4

- Fahrwege von Lkw, Transportern und Pkw auf dem Betriebsgrundstück

Zur Berücksichtigung der Fahrwege siehe Abschnitt 2.2 Es wird ein Einbahnsystem berücksichtigt, d.h. die Anzahl der Bewegungen wird gegenüber den obigen Angaben halbiert.

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

Die Studie [TÜV, 2005] gibt für Kfz-Werkstätten einen mittleren Innenpegel von $L_{AFm} = 75 \text{ dB(A)}$ an. Es wird angesetzt, dass dieser Wert im Mittel über die 16 Stunden des Beurteilungszeitraumes Tag sowie in der lautesten Nachtsunde innerhalb des Gebäudes vorliegt. Das Schalldämm-Maß über alle geschlossenen Bauteile einer Kfz-Werkstatt beträgt nach [TÜV, 2005] für

Dächer: $R'_{w,Dach} = 35 \text{ dB}$

Außenwände: $R'_{w,Wand} = 30 \text{ dB}$

Es wird angesetzt, dass die Westfassade zu 60 % ausfüllende Tor während der Betriebszeit geöffnet ist und die Schallabstrahlung der verbleibenden massiven Außenwände immissionsseitig vernachlässigbar gering ist.

Tor Westfassade, offen: $R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB}$.

Für die Berechnung der Schallabstrahlung über Außenbauteile des Gebäudes wird auf das vereinfachte Verfahren der DIN EN ISO 12354-4 zurückgegriffen. Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird für alle Außenbauteile mit $C_d = -3 \text{ dB}$ angesetzt, vgl. Abschnitt 2.8.

19 Gewerbliche Nutzung E16**19.1 Nutzung**

Flurstück 51086, Coblitzallee 6

Betriebsart: Einzelhandel, Discounter

19.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 1.400 m² Grundfläche, ca. 950 m² Verkaufsfläche²⁶
- Anzahl Mitarbeiter: 20 (Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: ab 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 10 für Mitarbeiter, 95 insgesamt auf dem Hof²⁷

Kundenzahl: ca. 1.500 am Tag, davon ca. 1.000 mit Pkw

Oberfläche Stellpl.: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: Klima-Splitgerät mit 2 Ventilatoren (Dach)
Klima-Splitgerät mit 1 Ventilator (Ostfassade)
Kältemaschine (Dach)
2 Wärmepumpen mit je 2 Ventilatoren (Westfassade)

Nebenanlagen: Einkaufswagensammelboxen (1)

Andienung: Außenrampe über Ladebordwand an westlicher Nordfassade

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr

Umfang: 3 Lkw ohne Kühlaggregat

1 Lkw mit Kühlaggregat

106 beladene Paletten, Umschlag mit elektrischem Palettenhubwagen

²⁶ Angabe aus der Fortschreibung des Zentrenkonzepts der Stadt Mannheim, Stand: Oktober 2016.

²⁷ Luftbild, Stand: 2019

19.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

- B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
 Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)
- K_{StrO} hier: $K_{\text{StrO,Kunden}} = 0 \text{ dB(A)}$, da die Pegelerhöhung durch klappernde Einkaufswagen pegelbestimmend ist und im Zuschlag K_{PA} für die Parkplatzart (s.u.) bereits berücksichtigt ist.
 $K_{\text{StrO,Mitarbeiter}} = 1 \text{ dB(A)}$ für Betonsteinpflaster mit Fugen $> 3 \text{ mm}$.
- f = 0,11 Stellplätze je m^2 Netto-Verkaufsfläche für die Kundenstellplätze,
 = 1,0 für die Stellplätze der Mitarbeiter

Die Bewegungshäufigkeit für den Beurteilungszeitraum Tag wird aus Referenzwerten für Discounter aus [BPLS, 2007] abgeleitet. Diese beziehen sich auf die Netto-Verkaufsfläche. Für die Nutzung durch Kunden werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Pflaster)" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{\text{PA,Pkw,Kunden}} = 5 \text{ dB(A)}$$

$$K_{\text{I,Pkw,Kunden}} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für die Nutzung durch Mitarbeiter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{\text{PA,Pkw, Mitarbeiter}} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{\text{I,Pkw,Mitarbeiter}} = 4 \text{ dB(A)}$$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 pro Stellplatz und Tag angesetzt. Dies bedeutet neben der Anfahrt zur und der Abfahrt von der Arbeit eine Ab- und Anfahrt zur Pause.

Zur Berücksichtigung von Kunden, die den Markt zum Ladenschluss verlassen oder vor Ladenöffnung ankommen, werden 10 Kunden mit Pkw angesetzt, die nach 22 Uhr den Parkplatz verlassen bzw. vor 6 Uhr ankommen (= 1% der Kunden mit Pkw am Tag).

Ferner wird berücksichtigt, dass die Mitarbeiter des Discounters bereits kurz vor 6.00 Uhr mit Pkw zum Markt kommen und andere Mitarbeiter diesen nach 22 Uhr erst verlassen. Es wird angesetzt, dass in der lautesten Nachtstunde zwischen 22:00 und 6:00 Uhr auf 50% der Mitarbeiterstellplätze jeweils 1 Bewegung stattfindet.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzbereich werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Die Anzahl der Fahrbewegungen wird hälftig auf die beiden Zufahrtswege von der Seckenheimer Landstraße und der Coblitzallee aufgeteilt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw von / zur Andienung
- Rangieren der Lkw
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe
- Kühlaggregate der Lkw

Außenaggregate

- Technische Aggregate

Für die Schallleistungspegel der technischen Außenaggregate werden typische Herstellerangaben für den Leistungs- und den reduzierten Nachtbetrieb angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Es wird angesetzt, dass das Klima-Splitgerät an der Ostfassade nachts nicht in Betrieb ist.

- Ein-/Ausstapeln der Einkaufswagen

Die Geräuscheinwirkungen durch das Rollen der Einkaufswagen über den Parkplatz werden durch die Zuschläge für den Parkplatztyp bereits durch die Schallquellen für den Parkplatz mit berücksichtigt. Für das Ein- und Ausstapeln der Einkaufswagen (mit Korb aus Metall oder schalltechnisch vergleichbar) in einer Sammelbox ist nach [Lkw-Studie, 2005] für jedes Ereignis folgender Schallleistungspegel anzusetzen:

$$L_{WA,1h \text{ Ein/ Ausstapeln}} = 72 \text{ dB(A)}$$

Es wird pessimistisch angesetzt, dass jeder Kunde einen Einkaufskorb nutzt. Abweichend von den Ansätzen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] für die Anzahl von Kunden mit Pkw an Discountern werden die vom Betreiber angegebe-

nen Kundenzahlen herangezogen. Daraus resultieren 3000 Vorgänge am Tag bzw. im Mittel über jede Tagesstunde 187,5 Vorgänge zum Ein oder Ausstapeln der Einkaufswagen. Für das Einstapeln der letzten Körbe nach 22 Uhr werden 10 Vorgänge angesetzt.

20 Gewerbliche Nutzung E17**20.1 Nutzung**

Flurstück 51086/4, Coblitzallee 8

Betriebsart: Onlinehandel, Einzelhandel, Gastronomie (Café)

20.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen (für Einzelhandel und Gastronomie)

Nutzungsumfang:

- Geschäfts- und Lagergebäude mit ca. 1.800 m² Grundfläche, ca. 375 m² Verkaufsfläche²⁸
- Anzahl Mitarbeiter: 4 (nur Gastronomie und Einzelhandel, Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: ab 7:00 Uhr bis 18:00 Uhr (nur Gastronomie und Einzelhandel)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 7, quer zur Coblitzallee, davon 2 Mitarbeiter (Schätzung)

Kundenzahl: ca. 400 am Tag (Gastronomie)

Oberfläche Zufahrt

Coblitzallee: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

H.-Thoma-Str.: Asphalt und Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: Papierpresse (Abrollcontainer im Rampenbereich)

Andienung: Außenrampe an Südfassade bzw. an südlicher Westfassade

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr

2 Lkw

10 Transporter

1 Lkw zum Wechseln der Papierpresse

68 beladene Paletten, Umschlag mit Palettenhubwagen

Paketumschlag von Hand

²⁸ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019..

20.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate
- Schallabstrahlung über Außenbauteile und Öffnungen des Gebäudes

Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
 Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)

K_{StrO} = 1 dB(A) für Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm.

f = 0,03 Stellplätze je m² Netto-Verkaufsfläche für den Einzelhandel,
 = 0,25 Stellplätze je m² Netto-Verkaufsfläche für die Gastronomie
 = 1,0 für die Stellplätze der Mitarbeiter

Die Bewegungshäufigkeit für den Beurteilungszeitraum Tag wird zunächst aus den Betreiberangaben zu Gastronomiekunden abgeleitet. Die Gastronomie ist ein Café im dem überwiegend Kaffee verkauft wird (zum Trinken und in Form von ganzen Bohnen bzw. gemahlen Bohnen). Aufgrund des hohen Kundendurchsatzes wird die Gastronomie schalltechnisch als Schnellgaststätte betrachtet. Aus 400 Kunden pro Tag folgen 800 Parkbewegungen im Beurteilungszeitraum Tag, wenn alle Kunden mit dem Pkw anreisen würden.

In dem Café werden auch Dekorationsartikel verkauft, die auch im Onlinehandel vertrieben werden. Zusätzlich zu den Kunden des Cafés selbst werden noch die Bewegungen aus dem Kundenstrom für die Dekorationsartikel berücksichtigt. Hierzu wird auf Referenzwerte der [BPLS, 2007] für die Bewegungshäufigkeit von Pkw in Zuordnung zu Bau- und Möbelmärkten im Beurteilungszeitraum Tag zurückgegriffen.

Die Anzahl der Bewegungen von Mitarbeiter-Pkw wird mit 7 Pkw und 4 Bewegungen je Pkw im Beurteilungszeitraum Tag angesetzt und auf die 7 Stellplätze verteilt. Es wird ferner angesetzt, dass im Beurteilungszeitraum Nacht 2 Bewegungen durch Mitarbeiter-Pkw hervorgerufen werden.

Für die Nutzung der Stellplätze durch Mitarbeiter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$K_{PA,Pkw, Mitarbeiter}$ = 0 dB(A)

$K_{I,Pkw,Mitarbeiter}$ = 4 dB(A)

Für die Nutzung der Stellplätze durch Kunden des Cafés und des Einzelhändlers werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Schnellgaststätte" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw,Cafe} = 4 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Cafe} = 4 \text{ dB(A)}$$

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen auf Asphalt

Es wird angesetzt, dass die mittlere Wegstrecke je Fahrt mit dem Hubwagen ca. 70 m beträgt. Dies entspricht etwa der Summe der Flächendiagonalen auf dem unbebauten Bereich des Betriebsgrundstücks südlich des Betriebsgebäudes.

- Wechsel Abrollcontainer

Es wird angesetzt, dass 1 Containerwechsel an einem Tag stattfindet.

Außenaggregate

- Papierpresse

Die Nutzung der Papierpresse kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein, vgl. Abschnitt 2.7. Es wird angesetzt, dass diese Geräusche zu 20 % der Zeit zwischen 6:00 und 22:00 Uhr hervorgerufen werden.

Schallabstrahlung über Außenbauteile und Öffnungen des Gebäudes

Aus dem Lagerbereich des Onlinehandels auf dem Betriebsgrundstück sind immissionsseitig relevante Geräuschemissionen aus den Logistikprozessen nicht auszuschließen. Daher wird im Folgenden die Geräuschabstrahlung über die Außenbauteile mit geringer Schalldämmung berücksichtigt. Diese Außenbauteile sind das offene Tor in der Südfassade sowie die Seitenwandverkleidung des obersten Dachelements. Für das bewertete Schalldämm-Maß R'_w der Außenbauteile werden folgende Ansätze verwendet (Einzahlangaben; die Berechnungen erfolgten frequenzabhängig mit Angaben in Oktavmittenfrequenzen):

bewertetes Schalldämm-Maß Tor, geöffnet:

$$R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB}$$

bewertetes Schalldämm-Maß Seitenwandverkleidung,
mit einzelnen Öffnungen:

$$R'_{w,Seitenwand} \geq 10 \text{ dB}$$

(Schätzung aus Angaben zu 1 mm Stahlblech
(Trapezprofil) nach [VDI 2571] unter
Berücksichtigung von Öffnungsflächen)

Für weitere Angaben siehe Abschnitt 2.8.

21 Gewerbliche Nutzung E18

21.1 Nutzung

Flurstücke 51067, 51067/3, 51067/4; Coblitzallee 7

Betriebsart: Hochschule

21.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Schalltechnisch relevanter Nutzungsumfang:

- dreiteiliger Gebäudekomplex mit Innenhöfen und Pkw-Stellplätzen für Mitarbeiter sowie einer öffentlichen Kfz-Parkgarage²⁹
- Betriebszeit: werktags ab 6:30 Uhr bis 21:00 Uhr (Gebäude)
24 Stunden täglich (Parkgarage)
- Anzahl Mitarbeiter: 273, zzgl. Lehrbeauftragte (Stand: Januar 2018)
- Anzahl Studierende: 6099 (gesamte DHBW, Stand: Dezember 2019)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 106 für Mitarbeiter im südlichen Bereich mit Zufahrt über die Hans-Thoma-Straße,

125 in Parkgarage im nördlichen Bereich mit Zufahrt über die Seckenheimer Landstraße

Oberfläche Fahrwege: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: Kältekompressoren (2 südl. Gebäude, 4 nördl. Gebäude)

Rückkühler (8 Ventilatoren, nördl. Gebäude)

Lüftungsanlagen (3 nördl. Gebäude)

Klima-Splitgeräte (4 südl. Gebäude, 4 nördl. Gebäude)

Nebenanlagen: Müllpresse (Absetzcontainer) und Glassammelcontainer im südlichen Bereich

Andienung: Außenrampe in nördlichem Bereich

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr
2 Lkw ohne Kühlaggregat, verteilt auf 2 Positionen im nördlichen Hofbereich

²⁹ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019 in Verbindung mit <https://www.mannheim.dhbw.de/service/kontakt/campus-anfahrt>, zuletzt aufgesucht am 22.10.2019.

2 Transporter, verteilt auf 2 Positionen im nördlichen Hofbereich

20 beladene Paletten, Umschlag mit Palettenhubwagen, verteilt auf 2 Positionen im nördlichen Hofbereich

6 Rollcontainer, verteilt auf 2 Positionen im nördlichen Hofbereich

Pakete, Umschlag von Hand

1 Lkw zum Wechseln der Müllpresse bzw. Leerung der Glassammelcontainer im südlichen Hofbereich

21.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Pkw-Stellplätze und Parkgarage
- Andienung
- Außenaggregate und Nebenanlagen

Pkw-Stellplätze und Parkgarage

- Stellplätze und Parkgarage

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Kunden) bzw.
Anzahl Stellplätze (Andienungsbereich)

$K_{\text{StrO}} = 1 \text{ dB(A)}$ für Betonsteinpflaster mit Fugen $> 3 \text{ mm}$.

f = 1,0 für die Stellplätze der Mitarbeiter und Kunden der Parkgarage

Der Bewegungshäufigkeit für die Parkgarage mit 129 Stellplätzen werden die Referenzwerte für gebührenpflichtige Parkplätze aus [BPLS, 2007] zugrunde gelegt.

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 pro Stellplatz und Tag angesetzt. Für den Beurteilungszeitraum Nacht wird die Bewegungshäufigkeit für stadtnahe, gebührenfreie P+R-Plätze angesetzt. Dies entspricht rund 17 Bewegungen in der lautesten Nachtstunde.

Für die Nutzung aller Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$K_{\text{PA,Pkw}} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{\text{I,Pkw}} = 4 \text{ dB(A)}$

Die Parkgarage wird als offene Stellplatzanlage im nördlichen Innenhof berücksichtigt.

- Fahrwege zu Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzanlage bzw. Parkgarage werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Andienung

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung mit Lkw / Transporter
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen und Rollcontainern an Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen / Rollcontainer auf ebenem Pflaster
- Wechsel Absetzcontainer

Es wird angesetzt, dass 1 Containerwechsel pro Tag stattfindet.

- Leerung Glassammelcontainer

Für den Schallleistungspegel des Leerens eines Glassammelbehälters unter Einsatz eines Lkw wird der Referenzwert der [Bay. LfU, 2004] von

$$L_{WA, \text{Leerung Glassammelbehälter}} = 113 \text{ dB(A)}$$

herangezogen. Darin enthalten ist bereits ein Zuschlag zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit der Geräuscheinwirkungen. Die Dauer der Leerung von 3 Glasfraktionen kann dabei mit 10 Minuten angesetzt werden. Daraus resultiert ein über den Beurteilungszeitraum Tag gemittelter immissionswirksamer Schallleistungspegel für die Leerung von

$$L_{WA,r, \text{Leerung Glassammelbehälter, Tag}} = 93,2 \text{ dB(A)}$$

Zusätzlich sind die Emissionen für das An- und Abfahren eines Lkw sowie den Rangiervorgang mit Rückfahrwarner zu berücksichtigen.

Es wird angesetzt, dass 1 Containerleerung pro Tag stattfindet.

Außenaggregate und Nebenanlagen

- Müllpresse

Die Nutzung der Müllpresse kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein, vgl. Abschnitt 2.7. Es wird angesetzt, dass diese Geräusche zu 20 % der Zeit zwischen 6:00 und 22:00 Uhr hervorgerufen werden.

- Glascontainer

Der Einwurf von Altglas in die Sammelbehälter kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein. Diese hängen von mehreren Faktoren ab, die u.a. detaillierte Kenntnisse über Nutzungsintensitäten und Qualität der Sammelbehälter voraussetzen. Diese Daten sind hier nicht hinreichend vorhanden. Daher erfolgt eine Abschätzung der Geräuschemissionen anhand [Bay. LfU, 2004]. Angesetzt wird ein Schallleistungspegel für einen Einwurfvorgang von

$$L_{WA,Altglaseinwurf} = 100 \text{ dB(A)} \quad [\text{Bay. LfU, 2004, GfK, Standard}]$$

Darin enthalten ist ein Zuschlag zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit der Geräuscheinwirkungen. Es wird von 700 Einwürfen pro Tag ausgegangen, wobei im Mittel in 5 Sekunden jeweils 2 Einwürfe stattfinden. Gemittelt über den Beurteilungszeitraum Tag resultiert daraus ein immissionsseitig wirksamer Schallleistungspegel $L_{WA,r}$ der Glascontainernutzung von

$$L_{WA,r,Altglaseinwurf,Tag} = 84,8 \text{ dB(A)}.$$

- Technische Aggregate

Für die Schallleistungspegel der technischen Außenaggregate werden typische Herstellerangaben für den Leistungs- und den reduzierten Nachtbetrieb angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Es wird angesetzt, dass die Klima-Splitgeräte und die Lüftungsanlagen nachts nicht in Betrieb sind.

22 Gewerbliche Nutzung E19

22.1 Nutzung

Flurstücke 51066; Hans-Thoma-Straße 49 / 51

Betriebsart: Produzierendes Gewerbe und Büro

22.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Schalltechnisch relevanter Nutzungsumfang:

- mehrteiliger Gebäudekomplex, Hofbereich, Stellplätze, Fahrrampe zum Hochparterre³⁰
- Betriebsbereich mit potenziell erhöhten Geräuscheinwirkungen auf Arbeitskräfte im Untergeschoss
- Betriebszeit: werktags ab 6:30 Uhr bis 16:30 Uhr
- Anzahl Mitarbeiter: 19 (Stand: Oktober 2022³¹, ohne separate Büronutzungen)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Tore im Untergeschoss und Hochparterre, 3-teiliges Sheddach, Fenster an Südfassade unterhalb des Sheddaches und im Bürogebäude

Pkw-Stellplätze: 8, davon 6 im westlichen Bereich, 2 im östlichen Bereich

Oberfläche Fahrwege: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm; Beton im Steigungsbereich der Rampe zum Hochparterre und im Bereich der Andienungszone des Untergeschosses

Nebenanlagen: 3 Container im Hofbereich

Andienung: Außenrampen, davon 1 vor dem westlichen Tor zum Untergeschoss, 1 vor dem südlichen Tor zur Hochparterre

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr
4 Lkw, Umschlag im westlichen Hofbereich zum Untergeschoss
4 Transporter, Umschlag auf Rampe zum Hochparterre
2 Pkw, Umschlag im westlichen Hofbereich zum Untergeschoss (Ansatz)

³⁰ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

³¹ Vgl. im Internet Organigramm auf Firmenwebseite, zuletzt aufgesucht am 13.10.2022.

120 beladene Paletten, Umschlag mit
Palettenhubwagen im westlichen Hofbereich zum
Untergeschoss

Pakete, Umschlag von Hand

3 Lkw zum Wechseln Container im westlichen
Hofbereich

22.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Nebenanlagen
- Schallabstrahlung über Außenbauteile und Öffnungen des Gebäudes

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Anzahl Stellplätze

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 4 pro Stellplatz und Tag angesetzt.

Für die Nutzung aller Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw} = 4 \text{ dB(A)}$$

- Fahrwege zu Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzanlage werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Andienung

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter / Pkw

Die Rampe zum Hochparterre hat eine Steigung von 9,5 %, so dass sich nach RLS-90 die Emissionen um 2,7 dB(A) im Steigungsbereich erhöhen. Im Steigungsbereich zum Hochparterre und auch im Andienungsbereich des Untergeschosses ist die Oberfläche betoniert. Auf allen anderen Fahrwegen auf dem Betriebsgelände ist ebenes Betonsteinpflaster verbaut.

- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung der Lkw / Transporter / Pkw
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen auf Beton
- Wechsel Absetzcontainer

Es wird angesetzt, dass 3 Containerwechsel pro Tag stattfinden.

Nebenanlagen

Die Nutzung der Container zum Entsorgen von Wertstoffen kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein. Diese hängen von mehreren Faktoren ab, die detaillierte Kenntnisse über Nutzungsintensitäten und der Wertstoffe voraussetzen. Diese Daten sind hier nicht hinreichend vorhanden. Daher erfolgt eine Abschätzung der Geräuschemissionen anhand [Bay. LfU, 2004] für die Geräuschemissionen beim Einwurf verschiedenster Wertstoffe in Absetzcontainer eines Wertstoffhofes. Ausgehend von dort aufgeführten 165 Minuten von Einwurfgeräuschen über eine Nutzungsdauer von 15 Stunden mit einem über diese Nutzungsdauer gemittelten Schallleistungspegel von 97 dB(A) ergeben sich für die Betriebszeit von 9 Stunden 99 Minuten Einwurfgeräusche und ein über den Beurteilungszeitraum von 16 Stunden gemittelter immissionswirksamer Schallleistungspegel von

$$L_{WA,r,Container} = 94,5 \text{ dB(A)}$$

für alle 3 Container zusammen. Darin enthalten ist ein Zuschlag zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit der Geräuscheinwirkungen.

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

Es wird angesetzt, dass der untere Auslösewert des Tages-Lärmexpositionspegels der LärmVibrationsArbSchV von $L_{EX(8h)} = 80 \text{ dB(A)}$ nur innerhalb des Untergeschosses des Gebäudekomplexes überschritten wird, während insbesondere unter dem Sheddach dieser Auslösewert nicht überschritten wird.

Damit kann der Innenpegel L_i , gemittelt über die Betriebszeit von hier 9 Stunden, unter dem Sheddach bis zu 80 dB(A) betragen. Für das Untergeschoss wird ein Innenpegel L_i , gemittelt über die Betriebszeit von 90 dB(A) angesetzt.

Zur Modellierung der Quellgeometrie des überdachten und nach zwei Außenseiten baulich abgeschirmten Andienungsbereichs im Hochparterre wird dieser als Gebäude mit schallabstrahlenden Seitenwänden betrachtet. Nach Süden wird

eine Öffnung berücksichtigt, nach Osten und Westen jeweils eine Verglasung. Als Innenpegel wird über die Betriebszeit gemittelt ein Wert von 80 dB(A) angesetzt. In dem unter der Rampe liegenden offenen Raum wird ein Innenpegel von 90 dB(A) angesetzt. Dieser Raum ist nach Westen hin offen.

Für die Berechnung der Schallabstrahlung über Außenbauteile und Öffnungen des Gebäudes wird auf das vereinfachte Verfahren der DIN EN ISO 12354-4 zurückgegriffen. Dabei geht außer dem Innenpegel das bewertete Schalldämm-Maß R'_{w} der Außenbauteile ein. Hierfür werden folgende Ansätze verwendet (Einzahlangaben; die Berechnungen erfolgten frequenzabhängig mit Angaben in Oktavmittelfrequenzen):

bewertetes Schalldämm-Maß Tore, geöffnet:	$R'_{w,Tor} =$	0 dB
bewertetes Schalldämm-Maß Fenster, geöffnet:	$R'_{w,Fenster,auf} =$	0 dB
bewertetes Schalldämm-Maß Rampenseite, offen:	$R'_{w,Rampe,offen} =$	0 dB
bewertetes Schalldämm-Maß Fenster, geschlossen: (vgl. [VDI 2571], Doppelscheibe)	$R'_{w,Fenster} \geq$	29 dB
bewertetes Schalldämm-Maß Lichtband Sheddach: (vgl. [VDI 2571], Acrylglas 4 mm)	$R'_{w,Shed} \geq$	26 dB
bewertetes Schalldämm-Maß Verglasung Rampe: (vgl. [VDI 2571], Acrylglas 4 mm)	$R'_{w,Verglasung} \geq$	26 dB

Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird in Abhängigkeit von der allgemeinen Beschreibung der Räume und örtlicher Oberflächeneigenschaften der Innenseite der Gebäudehülle wie in Abschnitt 2.8 dargestellt abgeleitet.

Die Schallabstrahlung über die Außenbauteile der Bürogebäude sowie die massiven Bauteile der Wände ist gegenüber der Schallabstrahlung über die o.g. Außenbauteile immissionsseitig gering und wird daher im Weiteren nicht differenziert betrachtet.

23 Gewerbliche Nutzung E20

23.1 Nutzung

Flurstück 51065, Seckenheimer Landstraße 240

Betriebsart: Einzelhandel, Discounter

23.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 1.650 m² Grundfläche, ca. 850 m² Verkaufsfläche³²
- Anzahl Mitarbeiter: 21 (Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: ab 5:00 Uhr bis 23:00 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 8 für Mitarbeiter, 81 insgesamt auf dem Hof

Kundenzahl: ca. 2.000 am Tag, davon ca. 1.400 mit Pkw

Oberfläche Stellpl.: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Außenaggregate: Papierpresse (Abrollcontainer im Rampenbereich)

CO₂-Gewerbekälte (im Rampenbereich)

Rückkühler (3 Ventilatoren, im Rampenbereich)

Kompressor (im Rampenbereich)

Klima-Splitgerät (Ostfassade, Rampenbereich)

Klima-Splitgeräte (2 Aggregate, westliche Südfassade)

Nebenanlagen: Einkaufswagensammelbox, überdacht

Paketstation an Nordfassade

Andienung: Innenrampe mit Torrandabdichtung an östlicher Nordfassade

Andienungsumfang: Zeitraum: 5:00 bis 23:00 Uhr,
davon Umfang in 6:00 bis 22:00 Uhr:

6 Lkw ohne Kühlaggregat

5 Lkw mit Kühlaggregat

1 Lkw zum Wechseln der Papierpresse

³² Angabe aus der Fortschreibung des Zentrenkonzepts der Stadt Mannheim, Stand: Oktober 2016.

1 Lkw zur Paketstation,
Entladen von Hand

330 beladene Paletten, Umschlag mit
elektrischem Palettenhubwagen

davon Umfang in 6:00 bis 22:00 Uhr:

1 Lkw ohne Kühlaggregat

3 Lkw mit Kühlaggregat

132 beladene Paletten, Umschlag mit
elektrischem Palettenhubwagen

23.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

- B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich / Kunden
Paketstation)
- K_{StrO} hier: $K_{\text{StrO,Kunden}} = 0 \text{ dB(A)}$, da die Pegelerhöhung durch klappernde
Einkaufswagen pegelbestimmend ist und im Zuschlag K_{PA} für die
Parkplatzart (s.u.) bereits berücksichtigt ist;
 $K_{\text{StrO,Mitarbeiter}} = 1 \text{ dB(A)}$ für Betonsteinpflaster mit Fugen $> 3 \text{ mm}$.
- f = 0,11 Stellplätze je m^2 Netto-Verkaufsfläche für die
Kundenstellplätze,
= 1,0 für die Stellplätze der Mitarbeiter und für die Kunden der
Paketstation im Beurteilungszeitraum Nacht

Die Bewegungshäufigkeit für den Beurteilungszeitraum Tag wird zunächst aus Referenzwerten für Discounter aus [BPLS, 2007] abgeleitet. Diese beziehen sich auf die Netto-Verkaufsfläche. Daraus resultieren 2.300 Bewegungen am Tag. Nach Betreiberangaben muss von 2.800 Bewegungen am Tag ausgegangen werden. Dementsprechend wird nicht der Referenzwert sondern die aus den Betreiberangaben resultierende erhöhte Bewegungshäufigkeit angesetzt. Für die

Nutzung durch Kunden werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Pflaster)" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw,Kunden} = 5 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

Für die Nutzung durch Mitarbeiter und die Kunden der Paketstation im Beurteilungszeitraum Nacht werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$$K_{PA,Pkw, Mitarbeiter} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$$

Die Anzahl der Bewegungen auf den Pkw-Stellplätzen der Mitarbeiter wird mit 8 pro Stellplatz und Tag angesetzt.

Für die Nutzung der Paketstation wird angesetzt, dass dies im Beurteilungszeitraum Tag durch die Anzahl der Kunden des Discounters abgedeckt wird. Für die lauteste Nachtstunde wird eine Nutzungsintensität von 10 Kunden bzw. 10 Pkw mit entsprechend 20 Bewegungen angesetzt.

Zur Berücksichtigung von Kunden, die den Markt zum Ladenschluss verlassen oder vor Ladenöffnung ankommen, werden 14 Kunden mit Pkw angesetzt, die nach 22 Uhr den Parkplatz verlassen bzw. vor 6 Uhr ankommen (= 1% der Kunden mit Pkw am Tag).

Ferner wird berücksichtigt, dass auf den 8 Mitarbeiter-Stellplätzen in der lautesten Nachtstunde jeweils 1 Bewegung erfolgt.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzbereich werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Der Fahrweg wird über den gesamten Parkplatz geführt und vergleichbar einer Einbahnstraße berücksichtigt. Entsprechend wird nur die Hälfte der Anzahl Parkbewegungen als Fahrbewegung angesetzt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw von / zur Andienung
- Rangieren der Lkw
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung
- Be-/Entladen Paletten mit Hubwagen an Innenrampe mit Torrandabdichtung
- Kühlaggregate der Lkw
- Wechsel Abrollcontainer

Es wird angesetzt, dass 1 Containerwechsel an einem Tag stattfindet.

Außenaggregate

- Technische Aggregate

Für die Schalleistungspegel der technischen Außenaggregate werden typische Herstellerangaben für den Leistungs- und den reduzierten Nachtbetrieb angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Zur Berücksichtigung älterer Anlagen werden für den Rückkühler und die Kälteanlage sowie Kompressor die nachfolgend angegebenen geräuschintensiveren Werte herangezogen, auch wenn die CO₂-Gewerbekälte eher mit einer geringeren Schallabstrahlung verbunden ist.

Tag-Leistungsbetrieb:

L _{WA,Kälteanlage,Leistungsbetrieb}	= 95,0 dB(A)
L _{WA,Kompressor,Leistungsbetrieb}	= 95,0 dB(A)
L _{WA,Rückkühler,Leistungsbetrieb}	= 100,0 dB(A) je Ventilator
L _{WA,Rückkühler,Leistungsbetrieb}	= 104,8 dB(A) für 3 Ventilatoren

Nachtbetrieb:

L _{WA,Kälteanlage,Nachtbetrieb}	= 90,0 dB(A)
L _{WA,Kompressor,Nachtbetrieb}	= 90,0 dB(A)
L _{WA,Rückkühler,Nachtbetrieb}	= 95,0 dB(A) je Ventilator
L _{WA,Rückkühler,Nachtbetrieb}	= 99,8 dB(A) für 3 Ventilatoren

- Papierpresse

Die Nutzung der Papierpresse kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein, vgl. Abschnitt 2.7. Es wird angesetzt, dass diese Geräusche zu 20 % der Zeit zwischen 5:00 und 23:00 Uhr hervorgerufen werden.

- Ein-/Ausstapeln der Einkaufswagen

Die Geräuscheinwirkungen durch das Rollen der Einkaufswagen über den Parkplatz werden durch die Zuschläge für den Parkplatztyp bereits durch die Schallquellen für den Parkplatz mit berücksichtigt. Für das Ein- und Ausstapeln der Einkaufswagen (mit Korb aus Metall oder schalltechnisch vergleichbar) in einer Sammelbox bzw. an einer Sammelstelle ist nach [Lkw-Studie, 2005] für jedes Ereignis folgender Schalleistungspegel anzusetzen:

$$L_{WA,1h \text{ Ein/ Ausstapeln}} = 72 \text{ dB(A)}$$

Es wird pessimistisch angesetzt, dass jeder Kunde einen Einkaufskorb nutzt. Abweichend von den Ansätzen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] für die Anzahl von Kunden mit Pkw an Discountern werden die vom Betreiber angegebenen Kundenzahlen herangezogen. Daraus resultieren 4.000 Vorgänge am Tag bzw. im Mittel über jede Tagesstunde 250 Vorgänge zum Ein oder Ausstapeln der Einkaufswagen. Für das Einstapeln der letzten Körbe nach 22 Uhr bzw. das Ausstapeln vor 6 Uhr werden jeweils 20 Vorgänge angesetzt.

Die Sammelstelle befindet sich unmittelbar am Discountergebäude und ist vom Gebäude in südlicher und östlicher Richtung abgeschirmt. Zusätzlich ist die Sammelstelle überdacht.

Aufgrund der schallabschirmenden Gebäudewände und der schallabschirmenden Überdachung wird eine Schallabstrahlung über die östliche und nördliche Öffnung der Einkaufswagensammelstelle berücksichtigt. Hierzu wird der Schallleistungspegel des Ein- und Ausstapelns hälftig auf die Öffnungen verteilt.

24 Gewerbliche Nutzung E21

24.1 Nutzung

Flurstück 51061, Seckenheimer Landstraße 246, 248, 250

Betriebsart: Einzelhandel, Lebensmittel- / Verbrauchermarkt

24.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen und Erläuterungen im September 2022

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 4.050 m² Grundfläche, ca. 3.150 m² Verkaufsfläche³³

- Anzahl Mitarbeiter: 80 bis 100, saisonabhängig (Stand: September 2018)

- Betriebszeit: 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018, Auswertung Luftbilder aus 2021 sowie Erläuterungen Februar und September 2022

Pkw-Stellplätze: ca. 150 insgesamt, lt. Bestandsaufnahme 2021 inkl. Tankstellenbereich insgesamt 155

Kundenzahl: ca. 3.000 am Tag, davon ca. 2.522 mit Pkw

Oberfläche Stellpl.: Asphalt

Außenaggregate: Papierpresse (Abrollcontainer Husmann SPB 20 SEN-E im südlichen Rampenbereich)

Wertstoffcontainer (1 Abrollcontainer und 1 Absetzcontainer im südlichen Rampenbereich)

Kälteaggregate (2 an südwestlicher Gebäudefassade)

Rückkühler (1 x 3 Ventilatoren, 1 x 6 Ventilatoren, jeweils auf dem Dach)

Lüftungsanlagen (3) auf dem Dach

Lüftung Bäcker (Dach)

Klima-Splitgeräte (2 Aggregate, je 1 an Süd- und Ostfassade)

Elektrischer Gabelstapler

Nebenanlagen: Tankstelle (siehe Abschnitt 25 dieses Anhangs)

³³ Angabe aus der Fortschreibung des Zentrenkonzepts der Stadt Mannheim, Stand: Oktober 2016.

Einkaufswagensammelboxen (3x)

Kompressorraum mit Zu- und Abluftöffnung an Südfassade

Traforaum mit Zu- und Abluftöffnung an Ostfassade

Freilager vor Westfassade mit Außenrampe

Freilager vor Südfassade mit Außenrampe

Andienung: a) Außenrampen südlich vor dem Gebäude mit Ansatz 2 Bereiche:

- Westlicher Bereich: Andienung Getränke

- Mittlerer bis östlicher Bereich: sonstige Andienung

b) Außenrampe nördlich vor dem Gebäude für Bäcker

Andienungsumfang: Zeitraum: 06:00 bis 20:00 Uhr,
davon Umfang in 06:00 bis 07:00 Uhr:

- Andienung sonstige Rampe Südfassade

1 Lkw ohne Kühlaggregat

3 Lkw mit Kühlaggregat

55 Rollcontainer

- Andienung Nordfassade

1 Transporter ohne Kühlaggregat

2 Rollcontainer

davon Umfang in 07:00 bis 20:00 Uhr:

- Andienung Getränke

5 Lkw ohne Kühlaggregat

10 Rollcontainer, 30 Paletten

- Andienung sonstige Rampe Südfassade

10 Lkw ohne Kühlaggregat

9 Lkw mit Kühlaggregat

60 Paletten, Umschlag mit

Palettenhubwagen

30 Rollcontainer

1 Lkw zum Wechseln eines Abrollcontainers /
der Papierpresse oder eines Absetzcontainers

- Andienung Nordfassade

1 Transporter ohne Kühlaggregat

3 Rollcontainer

24.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate
- Schallabstrahlung Nebenanlagen

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
 Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)

$K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

$f = 0,07 \text{ Stellplätze je m}^2 \text{ Netto-Verkaufsfläche}$

Die Bewegungshäufigkeit für den Beurteilungszeitraum Tag wird zunächst aus Referenzwerten für kleine Verbrauchermärkte aus [BPLS, 2007] abgeleitet. Diese beziehen sich auf die Netto-Verkaufsfläche. Daraus resultieren 5.040 Park-Bewegungen (Summe der An- und Abfahrten) am Tag. Nach Betreiberangaben muss von 2.522 Pkw bzw. 5.044 Park-Bewegungen am Tag ausgegangen werden. Die Betreiberangaben liegen somit in der Größenordnung der Referenzwerte. Für die Nutzung durch Kunden und Mitarbeiter werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Asphalt)" angesetzt. Die Zuschläge betragen:

$K_{PA,Pkw} = 3 \text{ dB(A)}$

$K_{I,Pkw} = 4 \text{ dB(A)}$

Zur Berücksichtigung von Kunden und Mitarbeitern, die den Markt zum Ladenschluss verlassen oder vor Ladenöffnung ankommen, werden 80 Kunden und Mitarbeiter mit Pkw angesetzt, die nach 22 Uhr den Parkplatz verlassen bzw. vor 6 Uhr ankommen.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzbereich werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Es gibt mehrere Zufahrten. Zwei über die Seckenheimer Landstraße, eine über die Hans-Thoma-Straße und eine über die Verbindung zum unmittelbar westlich angrenzenden Parkplatz eines Discounters. Da sich die Parkplätze von

Discounter und Verbrauchermarkt im Modell tangieren und beide einen Durchfahrtanteil berücksichtigen, wird der Wechsel von Pkw zwischen diesen Parkplätzen bereits durch das gewählte Modell abgedeckt. Auf die verbleibenden 3 Zufahrten werden 75 % der Zu- und Abfahrten nach Norden von bzw. zur Seckenheimer Landstraße und 25 % der Zu- und Abfahrten nach Süden auf die Hans-Thoma-Straße verteilt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren von / zur Andienung mit Lkw und Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung mit Lkw und Transporter
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen und Rollcontainer an Außenrampe
- Kühlaggregate der Lkw
- Fahrbewegungen Hubwagen / Rollcontainer auf Asphalt
- Wechsel Abrollcontainer

Es wird 1 Wechsel eines Abrollcontainers im Beurteilungszeitraum Tag angesetzt. Damit wird auch ein Wechsel der Papierpresse oder eines Absatzcontainers berücksichtigt.

- Fahrbewegungen Elektrostapler

Entsprechend den Betreiberangaben verkehrt der Stapler binnen 4 Stunden pro Tag im Bereich der Freilager westlich und südlich des Gebäudes und zwischen diesen.

Außenaggregate

- Technische Aggregate

Für die Schalleistungspegel der technischen Außenaggregate werden typische Herstellerangaben für den Leistungs- und den reduzierten Nachtbetrieb angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6. Zur Berücksichtigung älterer Anlagen werden für die Rückkühler und die Kälteaggregate die nachfolgend angegebenen geräuschintensiveren Werte herangezogen. Für die Kälteaggregate der Metzgerei wird auch in der lautesten Nachtstunde der geräuschintensive Leistungsbetrieb angesetzt.

Tag-Leistungsbetrieb:

$$\begin{array}{lcl} \text{LWA, Kälteaggregate Metzgerei,} & = & 90,0 \text{ dB(A) je Aggregat} \\ & & 93,0 \text{ dB(A) Summe} \end{array}$$

$$\text{LWA, Klima-Splitgerät, Leistungsbetrieb} = 75,0 \text{ dB(A) für 1 Gerät}$$

$L_{WA,Rückkühler(3er),Leistungsbetrieb} = 90,0 \text{ dB(A) für 3er-Gruppe}$

$L_{WA,Rückkühler(6er),Leistungsbetrieb} = 90,0 \text{ dB(A) für 6er-Gruppe}$

$L_{WA,Lüftung,Bäcker,Leistungsbetrieb} = 85,0 \text{ dB(A) (aktive Entlüftung mit mechanischem Antrieb)}$

Nachtbetrieb:

$L_{WA,Kälteaggregate Metzgerei} = 90,0 \text{ dB(A) je Aggregat}$
 $93,0 \text{ dB(A) Summe}$

$L_{WA,Klima-Splitgerät,Nachtbetrieb} = 70,0 \text{ dB(A) für 1 Gerät}$

$L_{WA,Lüftungsanlage,Nachtbetrieb} = 75,0 \text{ dB(A) je Anlage}$

$L_{WA,Rückkühler(3er),Nachtbetrieb} = 85,0 \text{ dB(A) für 3er-Gruppe}$

$L_{WA,Rückkühler(6er),Nachtbetrieb} = 85,0 \text{ dB(A) für 6er-Gruppe}$

$L_{WA,Lüftung,Bäcker,Nachtbetrieb} = 80,0 \text{ dB(A) (aktive Entlüftung mit mechanischem Antrieb)}$

- Papierpresse

Mobile geräuscharme Papierpressen können während des Pressens Schalldruckpegel zwischen 62 und 64 dB(A) in 1 m Abstand aufweisen³⁴. Jeder Pressvorgang dauert zumeist unter 1 Minute.^{35,36} Ausgehend von einem typischen Presscontainer mit einem Volumen von 20 m³ (Länge / Breite / Höhe in Meter: 6,6 / 2,5 / 2,6) ergibt dies einen Schalleistungspegel für 1 Pressvorgang, bezogen auf 1 Stunde bis zu $L_{WA,1h,Pressen} = 67,5 \text{ dB(A)}$. Ausgehend von einer durchschnittlichen Volumenreduktion um 85 Prozent und einem Hubvolumen von 1,7 m³ je Pressvorgang ist der Presscontainer nach ca. 80 Vorgängen voll. Dies entspricht 5 Pressvorgängen in jeder Stunde des Beurteilungszeitraums tag. Für den Beurteilungszeitraum Tag resultieren aus diesen Daten ein Schalleistungspegel, gemittelt über den Beurteilungszeitraum von $L_{WA,r,Pressen} = 74,5 \text{ dB(A)}$.

- Wertstoffcontainer

Die Nutzung der Container zum Entsorgen von Wertstoffen kann mit relevanten Geräuschabstrahlungen verbunden sein. Diese hängen von mehreren Faktoren ab, die detaillierte Kenntnisse über Nutzungsintensitäten und der Wertstoffe voraussetzen. Diese Daten sind hier nicht hinreichend vorhanden. Daher erfolgt eine Abschätzung der Geräuschemissionen anhand [Bay. LfU, 2004] für die Geräuschemissionen beim Einwurf von Altglas und Verpackungen. Der dort

³⁴ Vgl. z.B. <https://www.presto.eu/de/produkte/containerpressen/presscontainer-typ-abroller.html?file=files/presto/content/downloads/produkte/Prospekte/Containerpressen/PC%20Abroller.pdf>, zuletzt aufgerufen am 07.10.2022.

³⁵ Vgl. z.B. https://husmann-umwelt-technik.de/wp-content/uploads/Download_SPB-fuer-Abroller_SEN-E_SEL-E_Prospekt.pdf, zuletzt aufgerufen am 07.10.2022.

angegebene Schallleistungspegel von 90 dB(A) wird für die stündliche Nutzung der beiden Wertstoffcontainer in Summe angesetzt.

$$L_{WA,Container,1h} = 90 \text{ dB(A)}$$

Darin enthalten ist ein Zuschlag zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit der Geräuscheinwirkungen.

- Ein-/Ausstapeln der Einkaufswagen

Die Geräuscheinwirkungen durch das Rollen der Einkaufswagen über den Parkplatz werden durch die Zuschläge für den Parkplatztyp bereits durch die Schallquellen für den Parkplatz mitberücksichtigt. Für das Ein- und Ausstapeln der Einkaufswagen (mit Korb aus Metall oder schalltechnisch vergleichbar) in einer Sammelbox bzw. an einer Sammelstelle ist nach [Lkw-Studie, 2005] für jedes Ereignis folgender Schallleistungspegel anzusetzen:

$$L_{WA,1h \text{ Ein/ Ausstapeln}} = 72 \text{ dB(A)}$$

Es wird angesetzt, dass für jede Pkw-Parkbewegung der Kunden entsprechend der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] jeweils ein Einkaufswagen ein- oder ausgestapelt wird. Für das Einstapeln der Körbe nach 22 Uhr bzw. das Ausstapeln vor 6 Uhr werden jeweils 60 Vorgänge in der Stunde angesetzt.

Die Geräuschemissionen werden zu gleichen Teilen auf die 3 Einkaufswagen-sammelboxen aufgeteilt.

Schallabstrahlung Nebenanlagen

- Traforaum

Die Schallabstrahlung aus dem Traforaum erfolgt im Wesentlichen über die Lüftungsöffnungen in den beiden Türen und in der Fassade. Diese Öffnungen haben jeweils keine relevante Schalldämmung. Die Öffnungsflächen in jeder Tür werden je Tür im Modell zu einer Fläche zusammengefasst. Im Weiteren werden die Ansätze aus Abschnitt 2.8 berücksichtigt.

- Kompressorraum

Die Schallabstrahlung aus dem Kompressorraum erfolgt im Wesentlichen über die Lüftungsöffnung in der Tür und jene in der Fassade. Beide Öffnungen haben jeweils keine relevante Schalldämmung.

Als Innenpegel wird in Anlehnung an typische Schallleistungspegel von neuen Kompressoren ein Wert von $L_i = 85 \text{ dB(A)}$ über 24 Stunden angesetzt.

Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird in Abhängigkeit von der allgemeinen Beschreibung der Räume und örtlicher Oberflächeneigenschaften der Innenseite der Gebäudehülle mit $C_d = 0 \text{ dB}$ berücksichtigt, vgl. Abschnitt 2.8.

36 Vgl. z.B. <https://www.wer-entsorgt-was.de/entsorgungstipps/logistik/selbstpressbehaelter-presscontainer.html>, zuletzt aufgerufen am 07.10.2022.

25 Gewerbliche Nutzung E22**25.1 Nutzung**

Flurstück 51061, Seckenheimer Landstraße 246, 248, 250

Betriebsart: Tankstelle

25.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine Angaben

Nutzungsumfang:

- Eingeschossiges Tankstellengebäude mit kleinem Shop, ca. 35 m² ³⁷
- Betriebszeit: 0 bis 24 Uhr, außerhalb Kassenöffnungszeiten mit SB-Kartenterminal
- Anzahl Zapfsäulen: 4
- Anzahl Kraftstoffsorten: 4
- Luft-/Wasser-Station: 1, östlich der Zapfsäulen, 1 Platz
- Staubsauer: keiner
- Waschanlage: keine
- Pkw-Stellplätze: mind. 5, aber in Stellplatzanlage des benachbarten Verbrauchermarktes integriert (siehe Abschnitt 24 dieses Anhangs)

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Oberfläche Bereich Zapfsäulen: Pflaster

Oberfläche Bereich Zu-/Abfahrt: Asphalt

Außenaggregate: Klima-Splitgerät für den Shop

An- und Abfahrt: Zufahrt von Westen über den Parkplatz des zugehörigen Verbrauchermarktes, von der Seckenheimer Landstraße kommend, Ausfahrt nur in Richtung Seckenheimer Landstraße möglich (Einbahnstraßensystem)

Kraftstoffanlieferung: Zeitraum: 0:00 bis 24:00 Uhr (Schätzung)

Umfang: 1 Tankwagen in 6:00 bis 22:00 Uhr

1 Tankwagen in 22:00 bis 6:00 Uhr

³⁷ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

25.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Tankstellenbereich
- Zu- und Abfahrt
- Außenaggregat

Tankstellenbereich

Die Geräuschemissionen der Tankstelle werden anhand der Untersuchung der Geräuschemissionen und –immissionen von Tankstellen [HLfU, 1999] aus dem oben beschriebenen Betriebsumfang abgeleitet. Die Nutzungshäufigkeit wird entsprechend den Angaben in [HLfU, 1999] angesetzt. Betrachtet wird der nutzungintensivere Betrieb an einem Werktag. Es werden daraus durchschnittlich 42 Kunden je Stunde für den Tagzeitraum und hier abweichend von [HLfU, 1999] erweitert auf den Zeitraum zwischen 6:00 und 22:00 Uhr angesetzt. Für die lauteste Nachtstunde werden entsprechend der Referenz-Literaturquelle 33 Kunden angesetzt.

Für die einzelnen Tankstellenbereiche werden nach [HLfU, 1999] folgende Schallleistungspegel pro Stunde herangezogen. Diese sind abhängig von der Anzahl der Kunden (N) pro Stunde. Sie werden in die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht unterschieden. Bei den Pegelangaben sind bereits immissionsseitige Zuschläge zur Berücksichtigung von tonhaltigen und impulshaltigen Geräuscheinwirkungen enthalten.

Beurteilungszeitraum Tag

Bereich Zapfsäulen:	$L_{WAr,1h,T} = 74,7 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Parken Shopkunden:	$L_{WAr,1h,T} = 72,1 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Wasser / Luft:	$L_{WAr,1h,T} = 66,3 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Einfahrt:	$L_{WAr,1h,T} = 70,3 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Ausfahrt:	$L_{WAr,1h,T} = 70,3 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Benzinanlieferung:	$L_{WAr,1h,T} = 94,6 \text{ dB(A)}$

Beurteilungszeitraum Nacht

Bereich Zapfsäulen:	$L_{WAr,1h,N} = 74,0 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Parken Shopkunden:	$L_{WAr,1h,N} = 74,1 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Wasser / Luft:	$L_{WAr,1h,N} = 59,6 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Einfahrt:	$L_{WAr,1h,N} = 69,9 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Bereich Ausfahrt:	$L_{WAr,1h,N} = 69,9 + 10 \log (N) \text{ dB(A)}$
Benzinanlieferung:	$L_{WAr,1h,N} = 94,6 \text{ dB(A)}$

Zu- und Abfahrt

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Tankstelle bzw. zwischen Tankstelle und Straße werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt.

Außenaggregat

Für den Schallleistungspegel des Klima-Splitgerätes werden typische Herstellerangaben für den Leistungs- und den reduzierten Nachtbetrieb angesetzt, vgl. Abschnitt 2.6.

26 Gewerbliche Nutzung E23**26.1 Nutzung**

Flurstück 51053/2, Seckenheimer Landstraße 264/268

Betriebsart: Baustoffhandel

26.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Lagerfläche ca. 6.200 m², davon ca. 1.600 m² in Lagerhalle ³⁸
- zusätzliches Bürogebäude
- Lagerfläche teilweise überdacht
- Anzahl Mitarbeiter: ca. 15, (Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: 6:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: ca. 5 für Mitarbeiter, ca. 4 für Kunden

Kundenzahl: ca. 20 am Tag, davon ca. 15 mit Kfz

Oberfläche Hof: Asphalt

Außenaggregate: Gabelstapler

Gebäudeöffnungen: Tore in Nord- und Südfassade der Lagerhalle

Andienung: Umschlag von Baustoffen mit Gabelstaplern und Lkw-eigenen Hebezeugen auf dem gesamten Betriebsgelände; Zufahrt von der Hans-Thoma-Straße und von der Seckenheimer Landstraße

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 17:00 Uhr:

10 Lkw

10 Transporter

5 Pkw

mehrere Gabelstapler

250 beladene Paletten, Umschlag mit Palettenhubwagen und Gabelstapler

³⁸ Darstellung auf Webseite <https://www.muffenrohr.de/mannheim/>, zuletzt aufgesucht am 22.10.2019 und Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

26.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Schallabstrahlung über Außenbauteile der Lagerhalle

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
 Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)

K_{StrO} = 0 dB(A).

f = 0,03 Stellplätze je m² Netto-Verkaufsfläche für die
 Kundenstellplätze;
 = 1,0 für die Stellplätze der Mitarbeiter

Für die Bewegungshäufigkeit auf den Mitarbeiter-Stellplätzen wird angesetzt, dass jeder Stellplatz 2-mal angefahren und 2-mal verlassen wird. Dies ermöglicht neben der An- und Abfahrt zur Arbeit eine zusätzliche Fahrt, z.B. zur Mittagspause. Für die Kunden-Stellplätze werden in der Summe 198 Bewegungen am Tag berücksichtigt. Dies entspricht 5% des Referenzwertes der Bewegungshäufigkeit nach [BPLS, 2007] von Pkw auf dem Parkplatz eines Baumarktes im Einzelhandel mit 6.200 m² netto-Verkaufsfläche. Die gewerbliche Anlage ist hier ein Baustoffhandel, die hier angesetzte Anzahl an Pkw-Bewegungen pro Tag liegt bei mehr als dem 10-fachen der Angaben des Betreibers. Die resultierenden Geräuscheinwirkungen aus dem Pkw-Aufkommen überschätzen damit zwar die zu erwartenden Geräuschbelastungen, sind jedoch gegenüber den Geräuscheinwirkungen an dem Warenumsatz mit Lkw von untergeordneter Bedeutung.

Für die Mitarbeiter- und die Kunden-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um an den Kundenfahrzeugen zusätzlich das Öffnen und Schließen von Schiebetüren zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} für die Kunden-Stellplätze um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen somit:

$K_{PA,Pkw, Mitarbeiter}$ = 0 dB(A)

$K_{PA,Pkw, Kunden}$ = 3 dB(A)

$K_{I,Pkw,Kunden/Mitarbeiter}$ = 4 dB(A)

Zur Berücksichtigung von Mitarbeitern, die das Betriebsgelände kurz vor Beginn der Betriebszeit und somit in der Nacht befahren, werden 5 Bewegungen angesetzt.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzbereich werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Berücksichtigt wird die Ein- und Ausfahrt von der bzw. auf die Seckenheimer Landstraße.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Die Summe der Emissionen wird im Modell auf einen nördlichen, westlichen und östlichen Bereich entsprechend den Flächenverhältnissen aufgeteilt. Berücksichtigt werden:

- Fahren von / zur Andienung mit Lkw, Transporter und Pkw

Die Zufahrt kann sowohl von Süden als auch von Norden erfolgen, dabei können die Lagerhalle und das Bürogebäude westlich bzw. östlich umfahren werden. Es wird angesetzt, dass je 50% der Zufahrten von Norden und 50% von Süden erfolgen und dabei 50% die Betriebsgebäude östlich und 50% diese westlich umfahren.

- Rangieren der Lkw / Transporter

- Rückfahrwarner

- Parken bei Andienung mit Lkw, Transporter und Pkw

- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe

- Fahrbewegungen Hubwagen auf Asphalt

Es wird pro Fahrt eine mittlere Wegstrecke von 60 m angesetzt.

- Fahrbewegungen Gabelstapler

Es wird am Tag eine ununterbrochene Betriebsdauer von 10 Stunden eines Staplers mit Verbrennungsmotor berücksichtigt.

Schallabstrahlung über Außenbauteile der Lagerhalle

Für das bewertete Schalldämm-Maß R'_w der Außenbauteile werden folgende Ansätze verwendet (Einzahlangaben; die Berechnungen erfolgten frequenzabhängig mit Angaben in Oktavmittenfrequenzen):

bewertetes Schalldämm-Maß Tore, geöffnet: $R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB}$

bewertetes Schalldämm-Maß Hallendach: $R'_{w,Dach} \geq 25 \text{ dB}$

(vgl. [IFBS 4.06])

Für weitere Angaben siehe Abschnitt 2.8.

27 Gewerbliche Nutzung E24**27.1 Nutzung**

Flurstück 51045, Hans-Thoma-Straße 89, Seckenheimer Landstraße 270

Flurstück 51048/1, Hans-Thoma-Straße 87

Betriebsart: Gartencenter

27.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 4.275 m² Verkaufsfläche³⁹
- Anzahl Mitarbeiter: 28 (Stand: Januar 2018)
- Betriebszeit: 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr
- Öffnungszeit: 9:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Äußere Bedingungen, ergänzt um Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: ca. 15 für Mitarbeiter, ca. 200 insgesamt, Zufahrt über Seckenheimer Landstraße (2x) und Hans-Thoma-Straße

Kundenzahl: ca. 1.000 am Tag, davon ca. 500 mit Pkw

Oberfläche Stellpl.: Asphalt

Außenaggregate /

Nebenanlagen: lärmarme Einkaufswagen

2 Einkaufswagensammelboxen auf dem Parkplatz

Elektrischer Gabelstapler

2 Freilager im Süden mit Außenrampe

Andienung: Außenrampe mit Zufahrt über Hans-Thoma-Straße

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 20:00 Uhr

2 Lkw ohne Kühlaggregat

3 Lkw mit Kühlaggregat

3 Transporter ohne Kühlaggregat

60 beladene Paletten, Umschlag mit Palettenhubwagen

³⁹ Angabe aus der Fortschreibung des Zentrenkonzepts der Stadt Mannheim, Stand: Oktober 2016.

120 beladene Rollcontainer

Pakete, Umschlag von Hand

27.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung
- Außenaggregate / Nebenanlagen

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)

$K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$.

f = 0,03 Stellplätze je m^2 Netto-Verkaufsfläche für die
Kundenstellplätze;
= 1,0 für die Stellplätze der Mitarbeiter

Für die Bewegungshäufigkeit auf den Mitarbeiter-Stellplätzen wird angesetzt, dass jeder Stellplatz 2-mal angefahren und 2-mal verlassen wird. Dies ermöglicht neben der An- und Abfahrt zur Arbeit eine zusätzliche Fahrt, z.B. zur Mittagspause. Für die Kunden-Stellplätze werden in der Summe 2.736 Bewegungen am Tag berücksichtigt, ausgehend vom Referenzwert für Bau- und Möbelfachmärkte.

Für die Mitarbeiter-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Kunden-Stellplätze erhalten die Zuschläge für lärmarme Einkaufswagen auf Asphalt.

Die Zuschläge betragen somit:

$K_{PA,Pkw, \text{Mitarbeiter}} = 0 \text{ dB(A)}$

$K_{PA,Pkw, \text{Kunden}} = 3 \text{ dB(A)}$

$K_{I,Pkw,Kunden/Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$

Zur Berücksichtigung von Mitarbeitern, die das Betriebsgelände kurz vor Beginn der Betriebszeit und somit in der Nacht befahren, werden 15 Bewegungen angesetzt.

Der Parkplatz wird im Modell in 3 Stellplatzbereiche unterteilt. Der nördliche Bereich hat 59 Stellplätze, der Bereich südwestlich des Geschäftsgebäudes hat 55 Stellplätze. Der zentrale Bereich zwischen den vorgenannten Arealen hat 12

Stellplätze. Die Geräuschemissionen des Parkplatzes werden entsprechend der Anzahl der Stellplätze auf die einzelnen Bereiche aufgeteilt.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und Stellplatzbereich werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Die Geräuschemissionen der Fahrwege werden zu je 50% auf die 3 Zufahrten aufgeteilt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung.

- Fahren von / zur Andienung mit Lkw / Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung mit Lkw / Transporter
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen und Rollcontainer an Außenrampe
- Kühlaggregate der Lkw
- Fahrbewegungen Hubwagen und Rollcontainer auf Asphalt

Während die Hubwagen in und zwischen beiden Freilagerbereichen fahren, werden Rollcontainer im Wesentlichen nur im östlichen Freilager bewegt. Die Geräuschemissionen der Fahrten der Hubwagen werden entsprechend dem Flächenverhältnis der Freilager auf diese aufgeteilt. Trotz unterschiedlicher Streckenlängen auf diesen Bereichen wird jeweils eine Fahrweglänge von 200 m zugrunde gelegt. Dies berücksichtigt eine Umverteilung von Waren nach der Anlieferung bzw. ein Sortieren der Paletten.

Außenaggregate / Nebenanlagen

- Ein-/Ausstapeln der Einkaufswagen

Die Geräuscheinwirkungen durch das Rollen der Einkaufswagen über den Parkplatz werden durch die Zuschläge für den Parkplatztyp bereits durch die Schallquellen für den Parkplatz mit berücksichtigt. Für das Ein- und Ausstapeln der lärmarmen Einkaufswagen (mit Korb aus Metall oder schalltechnisch vergleichbar) in einer Sammelbox bzw. an einer Sammelstelle ist nach [Lkw-Studie, 2005] für jedes Ereignis folgender Schallleistungspegel anzusetzen:

$$L_{WA,1h \text{ Ein/ Ausstapeln}} = 72 \text{ dB(A)}$$

Es wird angesetzt, dass für jede Pkw-Parkbewegung der Kunden entsprechend der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] jeweils ein Einkaufswagen ein- oder ausgestapelt wird.

Die Geräuschemissionen werden zu gleichen Teilen auf die 2 Einkaufswagen-sammelboxen aufgeteilt.

- Fahrbewegungen Elektrostapler

Entsprechend den Betreiberangaben verkehrt der Stapler binnen 2 Stunden pro Tag unmittelbar westlich des Betriebsgebäudes und im Bereich des östlichen Freilagers südlich des Gebäudes.

28 Gewerbliche Nutzung E25**28.1 Nutzung**

Flurstück 51045/5, Hans-Thoma-Straße 93

Flurstück 51044, Hans-Thoma-Straße 97/99

Betriebsart: Möbelfachmarkt

28.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: Betriebsbeschreibung lt. Fragebogen

Nutzungsumfang:

- Geschäftsgebäude mit ca. 1.060 m² Verkaufsfläche⁴⁰
- Anzahl Mitarbeiter: 7 (Stand: August 2018)
- Betriebszeit: 8:00 Uhr bis 18:00 Uhr
- Öffnungszeit: 8:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Äußere Bedingungen, ergänzt um Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Pkw-Stellplätze: 6 für Mitarbeiter, Zufahrt über Seckenheimer Landstraße;
10 für Kunden, Zufahrt von der Seckenheimer Landstraße
und Ausfahrt auf die Hans-Thoma-Straße
weitere Stellplätze südlich Hans-Thoma-Straße 93

Kundenzahl: ca. 15 am Tag, davon ca. 14 mit Pkw

Oberfläche Stellpl.: Betonsteinpflaster mit Fugenabstand > 3 mm

Geräuschrelevante Gebäudeöffnungen: an den Rampen zur Andienung
Lichtbänder im Dachgeschoss

Außenaggregate /

Nebenanlagen: Gabelstapler mit Gas- und Elektromotor, 2 Stunden am Tag

Andienung: 2 Außenrampen mit Zufahrt über Hans-Thoma-Straße, im
Süden des Gebäudes Hans-Thoma-Straße 93 und im Süd-
osten des Gebäudes Hans-Thoma-Straße 97/99

Tore an Rampen geöffnet

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 20:00 Uhr

5 Lkw

6 Transporter

⁴⁰ Angabe aus der Fortschreibung des Zentrenkonzepts der Stadt Mannheim, Stand: Oktober 2016.

14 Pkw

42 Paletten, Umschlag mit Palettenhubwagen

Pakete, Umschlag von Hand

28.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienung inkl. Staplerverkehr
- Schallabstrahlung über Öffnungen und Außenbauteile der Gebäude

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt. Es werden folgende situationsabhängige Parameter berücksichtigt:

- B Netto-Verkaufsfläche (Pkw Kunden) bzw.
 Anzahl Stellplätze (Pkw Mitarbeiter / Andienungsbereich)

Für die Bewegungshäufigkeit auf den Mitarbeiter-Stellplätzen wird angesetzt, dass jeder Stellplatz 2-mal angefahren und 2-mal verlassen wird. Dies ermöglicht neben der An- und Abfahrt zur Arbeit eine zusätzliche Fahrt, z.B. zur Mittagspause. Für die Kunden-Stellplätze werden in der Summe 678 Bewegungen am Tag berücksichtigt, ausgehend vom Referenzwert für Bau- und Möbelfachmärkte. Diese hohe Zahl führt jedoch zu vergleichsweise geringen Geräuschemissionen, verglichen mit jenen aus der Andienung und Nutzung der Gabelstapler.

Für die Mitarbeiter- und Kunden-Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Um das Öffnen und Schließen von Schiebetüren der Kunden-Pkw zusätzlich zu berücksichtigen, wird der Zuschlag K_{PA} für die Kunden-Stellplätze um 3 dB(A) erhöht. Die Zuschläge betragen somit:

$$K_{PA,Pkw, Mitarbeiter} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA,Pkw, Kunden} = 3 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw,Kunden/Mitarbeiter} = 4 \text{ dB(A)}$$

Ergänzend werden die Stellplätze in Zuordnung zu Hans-Thoma-Straße 93 als Mitarbeiterstellplätze betrachtet. Diesen wird die gleiche Bewegungshäufigkeit zugeordnet, wie jenen Mitarbeiterstellplätzen an der Seckenheimer Landstraße.

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und den Stellplatzbereichen werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schall-

emissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Der Fahrweg zu und von den Kundenstellplätzen wird, abweichend von der Zufahrt zu den Mitarbeiterstellplätzen an der Seckenheimer Landstraße, als Einbahnstraße betrachtet. Die Zufahrt zu den Mitarbeiterstellplätzen in Zuordnung zu Hans-Thoma-Straße 93 wird ebenfalls als Einbahnstraße berücksichtigt.

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Für beide Rampenpositionen werden jeweils die Geräuschemissionen des gesamten Warenumschlages angesetzt. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter und Pkw zur Andienung
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung mit Lkw / Transporter und Pkw
- Be-/Entladen von Paletten mit Hubwagen an Außenrampe
- Fahrbewegungen Hubwagen auf ebenem Pflaster
- Fahrbewegungen Gabelstapler

Berücksichtigt werden je ein Gabelstapler mit Elektromotor und einer mit Verbrennungsmotor, vgl. Abschnitt 2.4. Entsprechend den Betreiberangaben wird angesetzt, dass die Stapler 2 Stunden pro Tag auf den Freiflächen des Betriebsgeländes verkehren.

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

Für das bewertete Schalldämm-Maß R'_w der Außenbauteile werden folgende Ansätze verwendet (Einzahlangaben; die Berechnungen erfolgten frequenzabhängig mit Angaben in Oktavmittenfrequenzen):

bewertetes Schalldämm-Maß Tore, geöffnet: $R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB}$

bewertetes Schalldämm-Maß Hallendach:
(vgl. [IFBS 4.06]) $R'_{w,Dach} \geq 25 \text{ dB}$

Es wird ein Anteil an Öffnungen in den Lichtbändern von 25 % angesetzt.

Dadurch reduziert sich das bewertete Schalldämm-Maß der Lichtbänder gegenüber geschlossenen Ausführungen auf

Lichtband mit 25% Öffnungsfläche: $R'_{w,Lichtband} = 6 \text{ dB}$.

Für weitere Angaben siehe Abschnitt 2.8.

29 Gewerbliche Nutzung E26**29.1 Nutzung**

Flurstück 51045/5, Seckenheimer Landstraße 272

Betriebsart: Kfz-Werkstatt

29.2 Betriebsbeschreibung

Betreiberangaben: keine Angaben

Nutzungsumfang:

- Eingeschossiges Werkstattgebäude mit ca. 360 m² ⁴¹
- Werkstattbereich mit 4 Toren, davon getrennt Motorenprüfstand mit Hallentor
- Betriebszeit: 8:00 bis 18:00 Uhr (lt. Webseite⁴²)
- Öffnungszeit: 8:00 bis 12:00 Uhr und 13:00 bis 18:00 Uhr ⁴²
- Pkw-Stellplätze: im Freien auf dem Betriebsgelände

Äußere Bedingungen lt. Bestandsaufnahme 2018 und Auswertung Luftbilder aus 2019

Oberfläche Hof: wassergebundene Decke

Offene Tore / Fenster: in Nordfassade

Außenaggregate: Absetzcontainer Altreifen

Andienung: Zufahrt von Norden über die Seckenheimer Landstraße, keine bauliche Rampe vorhanden.

Andienungsumfang: Zeitraum: 6:00 bis 22:00 Uhr (Schätzung)

Umfang: (Schätzung)

1 Lkw Wechsel Absetzcontainer Altreifen

1 Lkw als Kfz-Abschleppwagen, Umschlag von 1 Pkw

3 sonstige Lkw

5 Transporter

Pakete, Umschlag außerhalb des Gebäudes von Hand

72 Kunden-Pkw

8 Mitarbeiter-Pkw

⁴¹ Auswertung ALKIS, Stand: 22.10.2019.

⁴² <http://www.mtl-fahrzeugtechnik.de/startseite.html>, zuletzt aufgesucht am 22.10.2019.

29.3 Geräuschemissionen

Folgende Geräuschquellen sind von Bedeutung:

- Stellplätze
- Andienungsbereich
- Außenaggregate / Nebenanlagen
- Schallabstrahlung über Öffnungen und Außenbauteile des Gebäudes

Pkw-Stellplätze

- Stellplätze

Die Geräuschemissionen der Pkw-Stellplätze werden anhand der Parkplatzlärmsstudie [BPLS, 2007] bestimmt. Die Emissionen werden nach dem Sonderfall (sogenanntes getrenntes Verfahren) ermittelt.

B Anzahl Stellplätze

Für die Bewegungshäufigkeit auf den Mitarbeiter-Stellplätzen wird angesetzt, dass jeder Mitarbeiter-Pkw 2-mal an- und 2-mal abfährt. Dies ermöglicht neben der An- und Abfahrt zur Arbeit eine zusätzliche Fahrt, z.B. zur Mittagspause. Für die Kunden-Pkw werden ebenfalls 4 Bewegungen berücksichtigt. Damit wird der An- und Abfahrt durch den Kunden und der Fahrt in das Werkstattgebäude und wieder hinaus Rechnung getragen.

Für die Mitarbeiter- und Kunden-Pkw-Stellplätze werden die Zuschläge für den Parkplatztyp "Besucher- und Mitarbeiterparkplätze" angesetzt. Die Zuschläge betragen somit:

$$K_{PA,Pkw} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_{I,Pkw} = 4 \text{ dB(A)}$$

- Fahrwege zu Pkw-Stellplätzen

Die Geräuschemissionen der Fahrwege der Pkw zwischen Straße und der Abstellposition auf dem Hof bzw. zwischen der Abstellposition und dem Werkstattgebäude werden entsprechend den Hinweisen der Parkplatzlärmsstudie [BPLS, 2007] zum Zu- und Abfahrtsverkehr für Tiefgaragen anhand des Schallemissionspegels $L_{m,E}$ nach den RLS-90 ermittelt. Zuschläge für wassergebundene Fahrbahnoberflächen sind in den RLS-90 nicht enthalten. Daher wird hierzu wieder auf die Parkplatzlärmsstudie [BPLS, 2007] und die dort aufgeführten Zuschläge K_{StrO}^* für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen bei Anwendung des Sonderfalls „getrenntes Verfahren“ zurückgegriffen.

$$K_{StrO}^*_{,wassergebunden} = 4 \text{ dB(A)}$$

Andienungsbereich

Die Geräuschemissionen für den Andienungsbereich ergeben sich aus den allgemeinen Ansätzen und den Ansätzen für den Nutzungsumfang aus der Betriebsbeschreibung. Berücksichtigt werden:

- Fahren der Lkw / Transporter
- Rangieren der Lkw / Transporter
- Rückfahrwarner
- Parken bei Andienung mit Lkw / Transporter
- Wechsel Absetzcontainer für Altreifen

Es wird angesetzt, dass 1 Containerwechsel an einem Tag stattfindet.

- Be- / Entladen eines Kfz-Abschleppwagens

Für das Be- und Entladen eines Kfz-Abschleppwagens wird der Ansatz für den Wechsel eines Abrollcontainers herangezogen. Beide Aktionen sind hinsichtlich der geräuschintensiven Vorgänge vergleichbar. Die Erläuterung zum Emissionsansatz enthält Abschnitt 2.7. Es wird angesetzt, dass an einem Tag 1 Kfz abgeladen und 1 Kfz aufgeladen wird stattfindet.

Außenaggregate / Nebenanlagen

Es wird angesetzt, dass an 1 Arbeitstag alle angefallenen Altreifen zur Entsorgung in 1 Absetzcontainer abgelegt werden. Für dieses Ablegen wird der Referenzwert für das Einwerfen von Schrott in einen Container nach [Bay. LfU, 2004] herangezogen. Dieser bezieht sich auf eine Dauer von 60 Sekunden. Der immissionswirksamer Schallleistungspegel inklusive Zuschlägen zur Berücksichtigung impulshaltiger und tonhaltiger Geräuschimmissionen beträgt

$$L_{WA,r,Container} = 110 \text{ dB(A)}$$

Es wird ferner angesetzt, dass innerhalb dieser 60 Sekunden 1 Satz Reifen in den Container abgelegt wird. Für 1 Arbeitstag werden 72 Kfz mit Reifenwechsel berücksichtigt.

Schallabstrahlung über die Außenbauteile des Gebäudes

Die Studie [TÜV, 2005] gibt für Kfz-Werkstätten einen mittleren Innenpegel von $L_{AFm} = 75 \text{ dB(A)}$ und einen maximalen Innenpegel von $L_{AFm,max} = 83 \text{ dB(A)}$ an. Es wird angesetzt, dass dieser maximale Wert im Mittel über die 16 Stunden des Beurteilungszeitraumes Tag innerhalb des Werkstattbereiches vorliegt. Bezogen auf die 9 Arbeitsstunden resultiert daraus ein Innenpegel des Werkstattbereiches von

$$L_{I,Werkstatt} = 85,5 \text{ dB(A)}$$

Im Bereich des Motorenprüfstands wird nach dem Lärmschutz-Arbeitsblatt IFA-LSA 01-234, Raumakustik in industriellen Arbeitsräumen der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung e.V., Stand: August 2014 [IFA-LSA 01-234] von einem Innenpegel während der Arbeitszeit von

$$L_{I,Prüfstand} = 103 \text{ dB(A)}$$

ausgegangen. Das Schalldämm-Maß über alle geschlossenen Bauteile einer Kfz-Werkstatt beträgt nach [TÜV, 2005] für

$$\text{Dächer: } R'_{w,Dach} = 35 \text{ dB}$$

Außenwände:

$$R'_{w,Wand} = 30 \text{ dB}$$

Es wird angesetzt, dass alle Tore zu den geräuschintensiven Bereichen während der Werkstatt-Öffnungszeit geöffnet sind. Das Schalldämm-Maß der Öffnungen beträgt

Tor Westfassade, offen:

$$R'_{w,Tor} = 0 \text{ dB.}$$

Daher wird die Schallabstrahlung über die massiven Außenbauteile als immisionsseitig vernachlässigbar gering eingestuft.

Für die Berechnung der Schallabstrahlung über Außenbauteile des Gebäudes wird auf das vereinfachte Verfahren der DIN EN ISO 12354-4 zurückgegriffen. Der nach DIN EN ISO 12354-4 zu berücksichtigende Diffusitätsterm C_d wird für geöffnete Außenbauteile mit $C_d = 0 \text{ dB}$ berücksichtigt, vgl. Abschnitt 2.8.



Stadt Mannheim
 Bebauungsplan Nr.: 61.14
 "Gewerbegebiet südlich der
 Seckenheimer Landstraße"

Karte J.01:

**Lageplan Geräuschquellen
 gewerblichen Nutzungen
 im Plangebiet**

Gewerbliche Nutzungen E01 bis E05.2

Legende

- Plangebiet
- Linienschallquelle / Fahrweg
- Flächenschallquelle
- Punktschallquelle
- Gebäude mit Schallabstrahlung
- Dach als Schallquelle
- Flächenschallquelle an Gebäude
- Gebäude
- Schwebendes Dach
- E01 Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000

0 10 20 40 m



STADTMANNHEIM²

Geoinformation
 und Stadtplanung



Stadt Mannheim
 Bebauungsplan Nr.: 61.14
 "Gewerbegebiet südlich der
 Seckenheimer Landstraße"

Karte J.02:

**Lageplan Geräuschquellen
 gewerblichen Nutzungen
 im Plangebiet**

Gewerbliche Nutzungen E06 bis E11

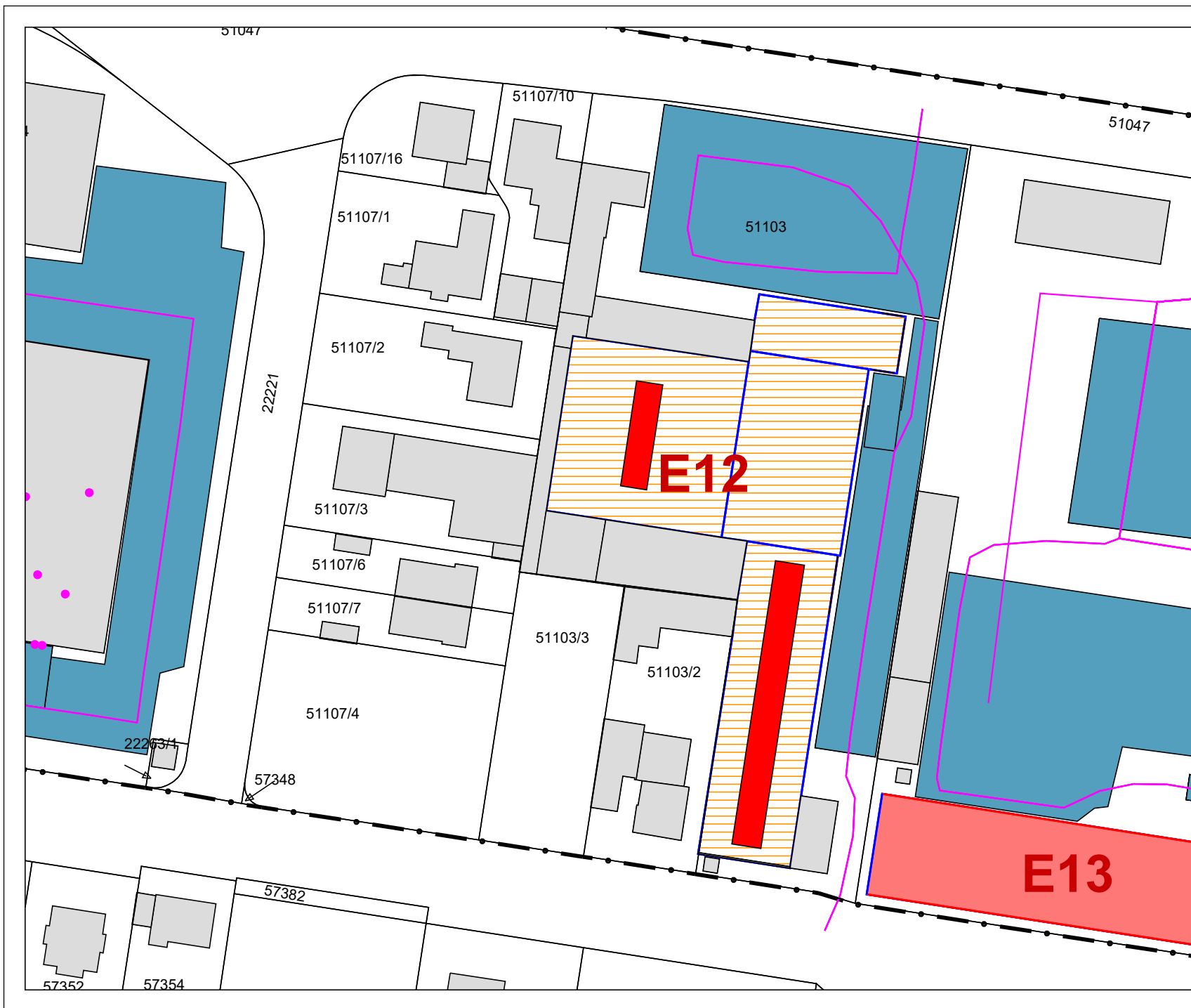
Legende

- Plangebiet
- Linienschallquelle / Fahrweg
- Flächenschallquelle
- Punktschallquelle
- Gebäude mit Schallabstrahlung
- Dach als Schallquelle
- Flächenschallquelle an Gebäude
- Gebäude
- Schwebendes Dach
- E01** Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000

0 10 20 40 m





Stadt Mannheim
Bebauungsplan Nr.: 61.14
"Gewerbegebiet südlich der
Seckenheimer Landstraße"

Karte J.03:

**Lageplan Geräuschquellen
gewerblichen Nutzungen
im Plangebiet**

Gewerbliche Nutzung E12

Legende

- Plangebiet
- Flächenschallquelle
- Punktschallquelle
- Gebäude mit Schallabstrahlung
- Dach als Schallquelle
- Flächenschallquelle an Gebäude
- Gebäude
- Schwebendes Dach
- E01** Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000

0 10 20 40 m





Stadt Mannheim
 Bebauungsplan Nr.: 61.14
 "Gewerbegebiet südlich der
 Seckenheimer Landstraße"

Karte J.04:
**Lageplan Geräuschquellen
 gewerblichen Nutzungen
 im Plangebiet**
 Gewerbliche Nutzungen E13 bis E15

- Legende**
- Plangebiet
 - Linienschallquelle / Fahrweg
 - Flächenschallquelle
 - Punktschallquelle
 - Gebäude mit Schallabstrahlung
 - Dach als Schallquelle
 - Flächenschallquelle an Gebäude
 - Gebäude
 - Schwebendes Dach
 - E01 Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000
 0 10 20 40 m



Stadt Mannheim
 Bebauungsplan Nr.: 61.14
 "Gewerbegebiet südlich der
 Seckenheimer Landstraße"

Karte J.05:
**Lageplan Geräuschquellen
 gewerblichen Nutzungen
 im Plangebiet**
 Gewerbliche Nutzungen E16 bis E20

- Legende**
- Plangebiet
 - Linienschallquelle / Fahrweg
 - Flächenschallquelle
 - Punktschallquelle
 - Gebäude mit Schallabstrahlung
 - Dach als Schallquelle
 - Flächenschallquelle an Gebäude
 - Gebäude
 - Schwebendes Dach
 - E01 Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000
 0 10 20 40 m



Stadt Mannheim
Bebauungsplan Nr.: 61.14
"Gewerbegebiet südlich der
Seckenheimer Landstraße"

Karte J.06:

**Lageplan Geräuschquellen
gewerblichen Nutzungen
im Plangebiet**

Gewerbliche Nutzungen E19 bis E22

Legende

- Plangebiet
- Linienschallquelle / Fahrweg
- Flächenschallquelle
- Punktschallquelle
- Gebäude mit Schallabstrahlung
- Dach als Schallquelle
- Flächenschallquelle an Gebäude
- Gebäude
- Schwebendes Dach
- E01** Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000

0 10 20 40 m



STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung



Stadt Mannheim

Bebauungsplan Nr.: 61.14
 "Gewerbegebiet südlich der
 Seckenheimer Landstraße"

Karte J.07:

Lageplan Geräuschquellen
 gewerblichen Nutzungen
 im Plangebiet

Gewerbliche Nutzungen E23 bis E26

Legende

-  Plangebiet
-  Linienschallquelle / Fahrweg
-  Flächenschallquelle
-  Punktschallquelle
-  Gebäude mit Schallabstrahlung
-  Dach als Schallquelle
-  Flächenschallquelle an Gebäude
-  Gebäude
-  Schwebendes Dach
-  E01 Nummer gewerbliche Nutzung

Originalmaßstab (A4) 1:1000

0 10 20 40 m



STADTMANNHEIM²

Geoinformation
 und Stadtplanung

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Herleitung und Zusammenfassung der Geräuschemissionen der gewerblichen Nutzungen

Legende zur Tabelle	
L_{WA}	Schallleistungspegel in dB(A)
$L_{WA,i}$	Innenpegel in dB(A)
R'_w	bewertetes Bau-Schalldämm-Maß eines Außenbauteils in dB
$L_{WA,1h}$	Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde in dB(A)
$L_{WA',1h}$	längenbezogener Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde und Meter in dB(A)/m
$L_{WA'',1h}$	flächenbezogener Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde und Quadratmeter in dB(A)/m²
$L_{WA,r}$	Schallleistungspegel energetisch gemittelt über den Bezugszeitraum von 16 Stunden von 6-22 Uhr bzw. von 1 Stunde zwischen 22 und 6 Uhr in dB(A)
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit bei Berechnung der Immissionen in dB(A)
K_T	Zuschlag für Ton- und Informationskeit bei Berechnung der Immissionen in dB(A)

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Grundlage: Parkplatzlärmstudie. Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage, Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.), Augsburg, August 2007 [BPLS, 2007]

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Berechnungsgleichung: $L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \lg (B \cdot N)$ in dB(A)

mit B	Bezugsgröße
B_0	Einheit der Bezugsgröße
N	Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße B_0)
K_{PA}	Zuschlag für die Parkplatzart in dB(A)
K_I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit in dB(A)
f	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
K_D	Zuschlag für den Durchfahr- und Parksuchverkehr in den Fahrgassen; $K_D = 2,5 \lg (f \cdot B - 9)$ dB(A) für $f \times B > 10$ Stellplätze
K_{StrO}	Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen in dB(A)
$L_{WA,0}$	Ausgangsschallleistungspegel für 1 Bewegung/h auf einem P+R-Parkplatz in dB(A)
L_{WA}	Gesamtschallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil) in dB(A)
$L_{WA,1h,n}$	Gesamtschallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil) je Stunde des Beurteilungszeitraums in dB(A)

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Zuschlag K_{StrO} für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen beim zusammengefassten Verfahren

Fahrbahnoberfläche	K_{StrO} in dB(A)
asphaltierte Fahrgassen	0
Betonsteinpflaster mit Fugen ≤ 3 mm	0,5
Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm	1,0
wassergebundene Decke (Kies)	2,5
Natursteinpflaster	3,0

f - Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße

f	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
0,50	Stellplätze/m ² Netto-Gastraumfläche bei Diskotheken
0,25	Stellplätze/m ² Netto-Gastraumfläche bei Gaststätten
0,07	Stellplätze/m ² Netto-Verkaufsfläche bei Verbrauchermärkten und Warenhäusern
0,11	Stellplätze/m ² Netto-Verkaufsfläche bei Discountern
0,04	Stellplätze/m ² Netto-Verkaufsfläche bei Elektrofachmärkten
0,03	Stellplätze/m ² Netto-Verkaufsfläche bei Bau- und Möbelfachmärkten
0,50	Stellplätze/Bett bei Hotels
1,0	sonstige Parkplätze (P+R-Plätze, Mitarbeiterparkplätze u.ä.)

Zuschläge K_{PA} und K_I für die verschiedenen Parkplatzarten nach Tabelle 34 [BPLS, 2007]

Parkplatzart	Zuschläge in dB(A)	
	K_{PA}	K_I
P+R-Parkplatz, Besucher und Mitarbeiterparkplätze, Parkplätze am Rand der Innenstadt	0	4
Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Asphalt)	3	4
Parkplatz an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Pflaster)	5	4
Parkplatz an Einkaufszentren (lärmarme Einkaufswagen auf Asphalt)	3	4
Parkplatz an Einkaufszentren (lärmarme Einkaufswagen auf Pflaster)	3	4
Parkplätze an Diskotheken (mit Nebengeräuschen von Gesprächen und Autoradios)	4	4
Gaststätten	3	4
Schnellgaststätten	4	4
Zentrale Omnibushaltestellen: Omnibus mit Dieselmotor	10	4
Zentrale Omnibushaltestellen: Omnibus mit Erdgasmotor	7	3
Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen	14	3
Motorradparkplätze	3	4

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Berechnungsgleichung: $L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \lg (B \cdot N)$ in dB(A)

mit B	Bezugsgröße
B_0	Einheit der Bezugsgröße
N	Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße B_0)
K_{PA}	Zuschlag für die Parkplatzart in dB(A)
K_I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit in dB(A)
$L_{WA,0}$	Ausgangsschallleistungspegel für 1 Bewegung/h auf einem P+R-Parkplatz in dB(A)
L_{WA}	Gesamtschallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz in dB(A)
$L_{WA,1h,n}$	Gesamtschallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz je Stunde des Beurteilungszeitraums in dB(A)

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Berechnungsgleichung: $L_{WA',1h,n} = L_{WA',1h,0} + D_{Stg} + D_{StrO} + 10 \lg (B \cdot N)$ in dB(A)

- mit B
- Bezugsgröße
- B_0
- Einheit der Bezugsgröße
- N
- Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße B_0)
- Steigung
- Steigung und Gefälle nach 4.4.1.1.3 RLS-90 in %
- D_{Stg}
- Zuschlag für Steigung und Gefälle nach 4.4.1.1.3 RLS-90 in dB(A)
- D_{StrO}
- Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen in dB(A); bei Fahrgassen von Parkplätzen K_{StrO}^*
- $L_{WA',1h,0}$
- längenbezogener Schalleistungspegel für 1 Bewegung pro Stunde und Meter in dB(A)/m auf geräuschneutraler Fahrbahnoberfläche auf dem Parkplatz (einschließlich Ein-/Ausfahrtsbereich) ohne Berücksichtigung von Steigungen;
für Pkw: $L_{WA',1h,0} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$ nach RLS-90 mit $v_{zul} = 30 \text{ km/h}$; $L_{WA',1h,0} = 28,5 + 19 \text{ dB(A)} = 47,5 \text{ dB(A)}$
für leichte Lkw / Transporter: $L_{WA',1h,0} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$ nach RLS-90 / [Ullrich ZfL, 1991] mit $v_{zul} = 30 \text{ km/h}$; $L_{WA',1h,0} = 37,1 + 19 \text{ dB(A)} = 56,1 \text{ dB(A)}$
für Lkw: $L_{WA',1h,0} = 63 \text{ dB(A)/m}$ nach [Lkw-Studie, 2005]
für Rangieren
 leichte Lkw / Transporter: $L_{WA',1h,0} = 56,1 + 5 \text{ dB(A)} = 61,1 \text{ dB(A)}$
 Lkw: $L_{WA',1h,0} = 63 + 5 \text{ dB(A)} = 68 \text{ dB(A)}$
- $L_{WA',1h,n}$
- Gesamtschalleistungspegel des Fahrwegs auf dem Parkplatz (einschließlich Ein-/Ausfahrt) je Stunde des Beurteilungszeitraums in dB(A)

Zuschlag D_{StrO} für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen bei Zu- und Abfahrtverkehr von Parkplätzen (nach RLS-90, Tabelle 4, zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)

Fahrbahnoberfläche	D_{StrO} in dB(A)
nicht geriffelte Gußasphalte, Asphaltbetone oder Splitmastixasphalte	0
Betone oder geriffelte Gußasphalte	1
Pflaster mit ebener Oberfläche	2
sonstige Pflaster	3

Zuschlag K_{StrO}^* für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen beim getrennten Verfahren

Fahrbahnoberfläche	K_{StrO}^* in dB(A)
asphaltierte Fahrgassen	0
Betonsteinpflaster mit Fugen $\leq 3 \text{ mm}$	1,0
Betonsteinpflaster mit Fugen $> 3 \text{ mm}$	1,5
wassergebundene Decke (Kies)	4,0
Natursteinpflaster	5,0

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E01
Nutzung: Hotel

Adresse: Will-Sohl-Straße 7
Flurstücke: 22223

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Haustechnik													
Kältemaschine #1, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Kältemaschine #2, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Kältemaschine #3, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Kältemaschine #4, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Summe Kältemaschinen, Tag							96,0			K _I / K _T	enthalten		100
Kältemaschine #1, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Kältemaschine #2, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Kältemaschine #3, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Kältemaschine #4, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I / K _T	enthalten	vgl. z.B. KTK Klimatechnik, JCR 34	100
Summe Kältemaschinen, Nacht									91,0	K _I / K _T	enthalten		100
Andienungsbereich													
- Hubwagen-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster			15	Meter	58	16	69,8			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Betonsteinpflaster			15	Meter	58	16	69,8			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Betonsteinpflaster			15	Meter	53	2	55,7			K _I	enthalten		105
Hubwage-Fahrweg, gesamt							72,9			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg leer Betonsteinpflaster			15	Meter	58	8	66,8			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg beladen, Betonsteinpflaster			15	Meter	56	8	64,8			K _I	enthalten		105
Rollcontainer-Fahrweg, gesamt							68,9			K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	36	91,5			K _I	enthalten	2 Lkw je 8 Paletten zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	16	78,0			K _I	enthalten	1 Lkw je 8 Container., 2 Imp. je Container. wg. Rücklauf	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	52	80,1			K _I	enthalten	Summe Paletten und Rollcontainer	108
Kühlaggregat Standlauf	97		15	Minuten		2	81,9			K _I	enthalten	2 Lkw mit Kühlaggregat	100
Kühlaggregat Rangieren	97		2	Minuten		2	73,2			K _I	enthalten	2 Lkw mit Kühlaggregat	100
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		3	77,0			K _I	enthalten	inkl. Getränke- u. Wäsche-Lkw	108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		3	78,4			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					6	76,7			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		4	75,2			K _I	enthalten	Anzahl Maximalansatz inkl. Pkw	108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					8	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Parken Pkw-Andienung	siehe Tabelle Parken					8	68,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Pkw; mit Schiebetür	99,5
Summe Andienung inkl. K _I und K _T							93,3			K _I / K _T	enthalten		116

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E01
Nutzung: Hotel

Adresse: Will-Sohl-Straße 7
Flurstücke: 22223

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw					63	6	58,7			K _I	enthalten	inkl. Getränke- u. Wäsche-Lkw	108
Fahrweg Kühlaggregat					60	4	54,0			K _I	enthalten	5 km/h; L _{WA} = 97 dB(A)	100
Fahrweg Transporter					58,1	8	55,1			K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw-Andienung					49,5	8	46,5			K _I	enthalten		92,5
Summe Fahrweg Andienung inkl. K _I und K _T							61,4			K _I / K _T	enthalten		108
Pkw-und Bus-Stellplätze inkl. Garagen													
Pkw-Stellplätze Gäste	siehe Tabelle Parken					422,4	90,3	21,6	89,5	K _I	enthalten		99,5
Pkw vor Garage	siehe Tabelle Parken					8	65,0	2	71,0	K _I	enthalten		99,5
Garagentor					50	4	44,0	1	50,0	K _I	enthalten	gemittelt über 2 Garagen	88
Bus-Stellplätze	siehe Tabelle Parken					8	75,0	1	78,0	K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw-Stellplätze Gäste					49,5	422,4	63,7	21,6	62,8	K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw Garage					49,5	8	46,5	2	52,5	K _I	enthalten		92,5
Fahrweg Bus					63	8	60,0	1	63	K _I	enthalten		92,5
Freisitznutzung													
Gäste-Freisitz	70		60	Minuten		48	74,8	3	74,8	K _I nach VDI 3770	7,4	3 Tische, je 2 Plätze, 50% spricht	86

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw Gäste	Betten	240	0,11	3	4	0,5	5,1	1	63	90,3	6 bis 22 Uhr
Pkw vor Garage	Stellplätze	2	0,25	0	4	1	0,0	1	63	65,0	6 bis 22 Uhr
Bus	Stellplätze	2	0,25	10	4	1	0,0	1	63	75,0	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,38	14	3	1	0,0	1	63	76,7	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,5	14	3	1	0,0	1	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung	Stellplätze	1	0,5	3	4	1	0,0	1	63	68,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Gäste	Betten	240	0,09	3	4	0,5	5,1	1	63	89,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw vor Garage	Stellplätze	2	1	0	4	1	0,0	1	63	71,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Bus	Stellplätze	2	0,5	10	4	1	0,0	1	63	78,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw Gäste	Betten	240	0,11	26,4	0,0	0,0	2	47,5	63,7	6 bis 22 Uhr
Pkw vor Garage	Stellplätze	2	0,25	0,5	0,0	0,0	2	47,5	46,5	6 bis 22 Uhr
Bus	Stellplätze	2	0,25	0,5	0,0	0,0		63,0	60,0	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0		63,0	58,7	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,5	0,5	0,0	0,0	2	56,1	55,1	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung	Stellplätze	1	0,5	0,5	0,0	0,0	2	47,5	46,5	6 bis 22 Uhr
Pkw Gäste	Betten	240	0,09	21,6	0,0	0,0	2	47,5	62,8	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw vor Garage	Stellplätze	2	1	2,0	0,0	0,0	2	47,5	52,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Bus	Stellplätze	2	0,50	1,0	0,0	0,0		63,0	63,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E02

Adresse:

Hans-Thoma-Straße 3

Nutzung: Wohnmobilstellplätze

Flurstücke:

22228

Schallquelle	L_{WA} $L_{WA,i}$	R'_w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		$L_{WA,1h}$ bzw. $L_{WA',1h}$ bzw. $L_{WA'',1h}$	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	$L_{WA,r}$ in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	$L_{WA,r}$ in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K_i bzw. K_T	Bemerkung	$L_{AF,max}$
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Wohnmobil-Stellplätze													
Wohnmobil-Stellplätze						16	80,0	1	80,0	K_i	enthalten		108
Fahrweg Wohnmobile (pro Meter)						16	60,1	1	60,1	K_i	enthalten		108

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]
Wohnmobile	Stellplätze	15	0,07	14	3	63	80,0	6 bis 22 Uhr
Wohnmobile	Stellplätze	15	0,07	14	3	63	80,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{Stro} / K _{Stro} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(.Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Wohnmobile	Stellplätze	15	0,07	1,0	0,0	0,0	4	56,1	60,1	6 bis 22 Uhr
Wohnmobile	Stellplätze	15	0,07	1,0	0,0	0,0	4	56,1	60,1	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E03
Nutzung: Lager

Adresse: Hans-Thoma-Straße 5a
Flurstücke: 22230/3

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Gebäude													
Hallenwand, Sandwichelemente (Nord, Süd, Ost, West); pro m²	80	25	60	Minuten		9	49,5			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Hallendach, Trapezblech; pro m²	80	25	60	Minuten		9	49,5			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Lichtband Hallendach (Nord, Mitte, Süd); pro m²	80	19	60	Minuten		9	55,5			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Rauch-Wärme-Abzug Hallendach (7 Öffnungen); pro m²	80	0	60	Minuten		9	77,5			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Hallentore (Nordost und Südost, Westfassade, geschlossen); pro m²	80	20	60	Minuten		9	54,5			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Nordtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		9	77,5			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Südtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		9	77,5			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich													
- Hubwagen-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster			100	Meter	58	12	76,8			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Betonsteinpflaster			100	Meter	58	12	76,8			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Betonsteinpflaster			100	Meter	53	2	64,0			K _I	enthalten		105
Hubwage-Fahrweg, gesamt							79,9			K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	28	90,4			K _I	enthalten	Insgesamt 12 Paletten, zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	28	77,4			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		1	72,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		1	73,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					2	72,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		2	72,2			K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					4	75,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Parken Pkw-Andienung	siehe Tabelle Parken					4	65,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Pkw; mit Schiebetür	99,5
Summe Andienung inkl. K _I und K _T							91,4			K _I / K _T	enthalten		116
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw (Hin- und Rück)					63	2	54,0			K _I	enthalten		108
Fahrweg Transporter (Hin- und Rück)					58,1	4	52,1			K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw-Andienung					49,5	4	43,5			K _I	enthalten		92,5
Summe Fahrweg Andienung inkl. K _I und K _T							56,4			K _I / K _T	enthalten		108
Einsatz Elektrostapler im Freien													
Elektrostapler	102		60	Minuten		3	94,7			K _I	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 120f]	108
Pkw-Stellplätze ohne Andienung													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter						8	65,0			K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden						10	69,0			K _I	enthalten		99,5
Fahrweg Pkw Mitarbeiter						8	46,5			K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw Kunden						10	47,5			K _I	enthalten		92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./{Stpl.*Std}]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	5	0,1	0	4	1	0,0	1	63	65,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	Stellplätze	5	0,125	3	4	1	0,0	1	63	69,0	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung	Stellplätze	1	0,25	3	4	1	0,0	1	63	65,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,25	14	3	1	0,0	1	63	75,0	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,125	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./{Stpl.*Std}]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	5	0,1	0,5	0,0	0,0	2	47,5	46,5	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	Stellplätze	5	0,125	0,6	0,0	0,0	2	47,5	47,5	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	2	47,5	43,5	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	2	56,1	52,1	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0		63,0	54,0	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E04
Nutzung: Einzelhandel, Service und Dienstleistungen

Adresse: Hans-Thoma-Straße 5
Flurstücke: 22231/3

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Container und Garagen													
Öffnen oder Schließen Tür eines 20' Containers	98		15	Sekunden		240	86,0	2	77,2	K _I	enthalten	Summe über 10 Container und 4 Garagen	101
- Öffnen oder Schließen Tür eines 20' Containers	98		15	Sekunden		19	74,9	2	77,2	K _I	enthalten	- davon Angabe für 1 Container / Garage	101
- Öffnen oder Schließen Tür eines 20' Containers	98		15	Sekunden		56	79,6			K _I	enthalten	- davon Angabe für 3 Garagen	101
- Öffnen oder Schließen Tür eines 20' Containers	98		15	Sekunden		74	80,8			K _I	enthalten	- davon Angabe für 4 Container	101
- Öffnen oder Schließen Tür eines 20' Containers	98		15	Sekunden		111	82,6			K _I	enthalten	- davon Angabe für 6 Container	101
Andienungsbereich													
- Rollcontainer-Fahrweg leer Betonsteinpflaster			50	Meter	58	54	80,3			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg beladen, Betonsteinpflaster			50	Meter	56	54	78,3			K _I	enthalten		105
Rollcontainer-Fahrweg, gesamt							82,4			K _I	enthalten		105
Kleinstapler Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					75	76	81,8			K _I	enthalten	insgesamt 34 Paletten zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	108	86,3			K _I	enthalten	insgesamt 54 Rollcontainer, 2 Imp. je Einheit wegen Rücklauf	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	184	85,6			K _I	enthalten	Summe Kleinstapler und Rollcontainer	108
Gabelstapler	107		30	Minuten		9,5	101,7			K _I	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 72f]	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		1	72,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		1	73,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					2	73,5			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		4	75,2			K _I	enthalten	Anzahl Maximalansatz inkl. Pkw	108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					20	83,5	2	85,5	K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Summe Andienung inkl. K _I und K _T							102,1		85,5	K _I / K _T	enthalten		116
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw					63	2	54,0			K _I	enthalten		108
Fahrweg Transporter					60,1	20	61,1	2	63,1	K _I	enthalten		108
Summe Fahrweg Andienung inkl. K _I und K _T							61,8		63,1	K _I / K _T	enthalten		108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					32	72,5	2	72,5	K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					307,2	87,2			K _I	enthalten		99,5
Summe Stellplätze Pkw inkl. K _I und K _T							87,3		72,5	K _I / K _T	enthalten		99,5
Fahrweg Pkw-Stellplätze Mitarbeiter					51,5	32	54,5	2	54,5	K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw-Stellplätze Kunden					51,5	307,2	64,3			K _I	enthalten		92,5
Summe Fahrweg Pkw inkl. K _I und K _T							64,8		54,5	K _I / K _T	enthalten		108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./{Stpl.*Std}]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,25	0	4	1	0,0	2,5	63	72,5	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	Netto-Verkaufsfläche	480	0,04	3	4	0,03	1,8	2,5	63	87,2	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,13	14	3	1	0,0	2,5	63	73,5	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	1,25	14	3	1	0,0	2,5	63	83,5	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,25	0	4	1	0,0	2,5	63	72,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	2	14	3	1	0,0	2,5	63	85,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO} / K _{StrO} *	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./{Stpl.*Std}]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,25	2,0	0,0	0,0	4	47,5	54,5	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	Netto-Verkaufsfl.	480	0,04	19,2	0,0	0,0	4	47,5	64,3	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0		63,0	54,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	1,25	1,3	0,0	0,0	4	56,1	61,1	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,25	2,0	0,0	0,0	4	47,5	54,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	2	2,0	0,0	0,0	4	56,1	63,1	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E05.1
Nutzung: Lager

Adresse: Hans-Thoma-Straße 7
Flurstücke: 22234/1

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Andienungsbereich													
- Hub- und Rollwagen-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster			1	Meter	58	28	60,4	1	58,0	K _I	enthalten		105
- Hub- und Rollwagen-Fahrweg, beladen, Betonsteinpflaster			1	Meter	58	28	60,4	1	58,0	K _I	enthalten		105
Hub- und Rollwagen-Fahrweg, gesamt							63,4		61,0	K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	18	88,5			K _I	enthalten	Insgesamt 18 Paletten, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	18	75,5			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					6	75,7			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					20	81,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Parken Pkw	siehe Tabelle Parken					100	78,0	2	73,0	K _I	enthalten	2 Bewegungen je Pkw; mit Schiebetür	99,5
Summe Andienung inkl. K _I und K _T							89,9		73,3	K _I / K _T	enthalten		116
Rangieren													
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		3	77,0			K _I	enthalten		108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		10	79,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		3	78,4			K _T	3		104
Summe Rangieren inkl. K _I und K _T							84,3			K _I / K _T	enthalten		116
Fahrweg													
Fahrweg Lkw (Hin- und Rück)					63	6	58,7			K _I	enthalten		108
Fahrweg Transporter (Hin- und Rück)					58,1	20	59,1			K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw (Hin- und Rück)					49,5	100	57,5	2	52,5	K _I	enthalten		92,5
Summe Fahrweg inkl. K _I und K _T							63,2		52,5	K _I / K _T	enthalten		108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw	Stellplätze	1	6,25	3	4	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	1,25	14	3	63	81,0	6 bis 22 Uhr
Lkw	Stellplätze	1	0,38	14	3	63	75,7	6 bis 22 Uhr
Pkw	Stellplätze	1	2	3	4	63	73,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO} / K _{StrO} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw	Stellplätze	1	6,25	6,3	0,0	0,0	2	47,5	57,5	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	1,25	1,3	0,0	0,0	2	56,1	59,1	6 bis 22 Uhr
Lkw	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0		63,0	58,7	6 bis 22 Uhr
Pkw	Stellplätze	1	2	2,0	0,0	0,0	2	47,5	52,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E05.2
Nutzung: Lager

Adresse: Hans-Thoma-Straße 7
Flurstücke: 22234/1

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Andienungsbereich													
- Hub- und Rollwagen-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster			1	Meter	58	5	52,9			K _I	enthalten		105
- Hub- und Rollwagen-Fahrweg, beladen, Betonsteinpflaster			1	Meter	58	5	52,9			K _I	enthalten		105
Hub- und Rollwagen-Fahrweg, gesamt							56,0			K _I	enthalten		105
Parken Transporter Kurierdienst	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Parken Pkw, Kunden	siehe Tabelle Parken					40	74,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Pkw; mit Schiebetür	99,5
Parken Pkw, Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					12	65,8			K _I	enthalten		99,5
Summe Andienung inkl. K _I und K _T							79,6			K _I / K _T	enthalten		105
Rangieren													
Rangieren Transporter Kurierdienst			1	Meter	63	10	61,1			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner			1	Meter	61	10	59,0			K _T	6		104
Summe Rangieren inkl. K _I und K _T							66,4			K _I / K _T	enthalten		108
Fahrweg													
Fahrweg Transporter (Hin- und Rück)					58,1	10	56,1			K _I	enthalten		108
FW Pkw (Hin- und Rück), Kunden					49,5	40	53,5			K _I	enthalten		92,5
FW Pkw (Hin- und Rück), Mitarbeiter					49,5	12	48,3			K _I	enthalten		92,5
FW Lkw (Hin- und Rück) E05.1					63	6	58,7			K _I	enthalten		108
FW Transp. (Hin- und Rück) E05.1					58,1	20	59,1			K _I	enthalten		108
FW Pkw (Hin- und Rück) E05.1					49,5	100	57,5	2	52,5	K _I	enthalten		92,5
Summe Fahrweg (Hin- und Rück) E05.1 inkl. K _I und K _T							63,2		52,5	K _I / K _T	enthalten		108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw, Kunden	Stellplätze	6	0,42	3	4	63	74,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	3	0,25	0	4	63	65,8	6 bis 22 Uhr
Transporter Kurierdienst	Stellplätze	2	0,31	14	3	63	78,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO} / K _{StrO} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw, Kunden	Stellplätze	6	0,42	2,5	0,0	0,0	2	47,5	53,5	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	3	0,25	0,8	0,0	0,0	2	47,5	48,3	6 bis 22 Uhr
Transporter Kurierdienst	Stellplätze	2	0,31	0,6	0,0	0,0	2	56,1	56,1	6 bis 22 Uhr
Pkw von/nach E05.1	Stellplätze	1	6,25	6,3	0,0	0,0	2	47,5	57,5	6 bis 22 Uhr
Transporter von/nach E05.1	Stellplätze	1	1,25	1,3	0,0	0,0	2	56,1	59,1	6 bis 22 Uhr
Lkw von/nach E05.1	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0		63,0	58,7	6 bis 22 Uhr
Pkw von/nach E05.1	Stellplätze	1	2	2,0	0,0	0,0	2	47,5	52,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E06
Nutzung: Büro

Adresse: Hans-Thoma-Straße 11
Flurstücke: 22239/1

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-]	[dB(A)]	-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
2 Kältemaschinen, Dach, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I / K _T	enthalten		100
2 Rückkühler, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
2 Klima-Splitgeräte, Dach, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Nordfassade, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Ostfassade, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Südfassade, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
2 Kältemaschinen, Dach, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I / K _T	enthalten		100
2 Rückkühler, Nacht	70		60	Minuten				1	70,0	K _I / K _T	enthalten		100
2 Klima-Splitgeräte, Dach, Nacht	70		60	Minuten				1	70,0	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Nordfassade, Nacht	70		60	Minuten				1	70,0	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Ostfassade, Nacht	70		60	Minuten				1	70,0	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Südfassade, Nacht	70		60	Minuten				1	70,0	K _I / K _T	enthalten		100
Fahrweg Hofzufahrt													
Fahrweg Pkw, Steigung					54,6	192	65,4	12	65,4	K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw					49,5	192	60,3	12	60,3	K _I	enthalten		108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Hof	siehe Tabelle Parken					192	81,7	12	81,7	K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Straße	siehe Tabelle Parken					40	72,0	2,5	72,0	K _I	enthalten		99,5

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./.(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw Hof	Stellplätze	24	0,5	0	4	1	2,9	1	63	81,7	6 bis 22 Uhr
Pkw Straße	Stellplätze	5	0,5	0	4	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Hof	Stellplätze	24	0,5	0	4	1	2,9	1	63	81,7	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw Straße	Stellplätze	5	0,5	0	4	1	0,0	1	63	72,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./.(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw Hofzufahrt, Steigung	Stellplätze	24	0,5	12,0	13,5	5,1	2	47,5	65,4	6 bis 22 Uhr
Pkw Hofzufahrt	Stellplätze	24	0,5	12,0	0,0	0,0	2	47,5	60,3	6 bis 22 Uhr
Pkw Hofzufahrt, Steigung	Stellplätze	24	0,5	12,0	13,5	5,1	2	47,5	65,4	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw Hof	Stellplätze	24	0,5	12,0	0,0	0,0	2	47,5	60,3	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E07
Nutzung: Büro

Adresse: Hans-Thoma-Straße 15-17
Flurstücke: 22236/1

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Rückkühler#1 (4 Stück, Dach), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#2 (4 Stück, Dach), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#3 (4 Stück, Dach), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#4 (4 Stück, Dach), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#5 (4 Stück, Dach), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#6 (4 Stück, Dach), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#7 (4 Stück, vor Nordfassade), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#8 (4 Stück, vor Westfassade), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#9 (4 Stück, vor Westfassade), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#10 (4 Stück, vor Nordfassade), Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#1 (Südfassade), Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#2 (Südfassade), Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#3 (Südfassade), Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#4 (Südfassade), Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#1 (Norddfassade), Tag	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#2 (Norddfassade), Tag	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#3 (Norddfassade), Tag	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#4 (Norddfassade), Tag	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#5 (Norddfassade), Tag	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#6 (4 Stück, Dach), Tag	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#7 (4 Stück, vor Nordfassade), Nacht	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#8 (4 Stück, vor Westfassade), Nacht	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#9 (4 Stück, vor Westfassade), Nacht	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Rückkühler#10 (4 Stück, vor Nordfassade), Nacht	76		60	Minuten				1	76	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#1 (Südfass.), Nacht	70		60	Minuten				1	70	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#2 (Südfass.), Nacht	70		60	Minuten				1	70	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#3 (Südfass.), Nacht	70		60	Minuten				1	70	K _I / K _T	enthalten		100
Klima-Splitgerät#4 (Südfass.), Nacht	70		60	Minuten				1	70	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#1 (Norddfassade), Nacht	71		60	Minuten				1	71	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#2 (Norddfassade), Nacht	71		60	Minuten				1	71	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#3 (Norddfassade), Nacht	71		60	Minuten				1	71	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#4 (Norddfassade), Nacht	71		60	Minuten				1	71	K _I / K _T	enthalten		100
Monoblock#5 (Norddfassade), Nacht	71		60	Minuten				1	71	K _I / K _T	enthalten		100
Containernutzung, Parkplatz	104		6	Minuten		16	94,0			K _I / K _T	enthalten		109
Containernutzung, nördl. Gebäude	104		6	Minuten		16	94,0			K _I / K _T	enthalten		109

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E07

Adresse:

Hans-Thoma-Straße 15-17

Nutzung: Büro

Flurstücke:

22236/1

Schallquelle	L_{WA} $L_{WA,i}$	R'_w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		$L_{WA,1h}$ bzw. $L_{WA',1h}$ bzw. $L_{WA'',1h}$	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	$L_{WA,r}$ in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	$L_{WA,r}$ in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K_i bzw. K_T	Bemerkung	$L_{AF,max}$
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Andienungsbereich													
Wechsel Absetzcontainer, auf dem Parkplatz					94,1	3	86,8			K_i	enthalten		109
Wechsel Absetzcontainer, nördl. des Gebäudes					94,1	3	86,8			K_i	enthalten		109
Sackkarre über Bodenrampe					78	10	76,0			K_i	enthalten	je Transporter 1 beladene Fahrt	112
Parken Transporter Andienung	siehe Tabelle Parken					20	81,0			K_i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw Containerwechsel, auf dem Parkplatz					63	6	58,7			K_i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	108
Fahrweg Lkw Containerwechsel, nördl. des Gebäudes					63	1,5	52,7			K_i	enthalten	keine separate Rückfahrt	108
Fahrweg Transporter Andienung					58,1	5	53,0			K_i	enthalten	keine separate Rückfahrt	108
Stellplätze													
Pkw-Stellplätze	siehe Tabelle Parken					196	82,9	4	78,0	K_i	enthalten		99,5
Transporter-Stellplätze	siehe Tabelle Parken					66	87,9	4	87,8	K_i	enthalten		108
Summe Fahrweg zu Stellplätzen inkl. K_i und K_T							89,1		88,2	K_i / K_T	enthalten		108
Fahrweg Stellplätze													
Fahrweg Pkw-Stellplätze					49,5	196	60,4	4	55,5	K_i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	92,5
Fahrweg Transporter-Stellplätze					58,1	66	64,3	4	64,1	K_i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	108
Summe Fahrweg zu Stellplätzen inkl. K_i und K_T							65,7		64,7	K_i / K_T	enthalten		108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./((Stpl.*Std))]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw-Stellplätze	Stellplätze	49	0,25	0	4	1	4,0	1	63	82,9	6 bis 22 Uhr
Transporter-Stellplätze	Stellplätze	11	0,38	14	3	1	0,8	1	63	87,9	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	1,25	14	3				63	81,0	6 bis 22 Uhr
Pkw-Stellplätze	Stellplätze	49	0,08	0	4	1	4,0	1	63	78,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Stellplätze	Stellplätze	11	0,36	14	3	1	0,8	1	63	87,8	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./((Stpl.*Std))]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw-Stellplätze	Stellplätze	49	0,25	12,3	0,0	0,0	2	47,5	60,4	6 bis 22 Uhr
Transporter-Stellplätze	Stellplätze	11	0,38	4,1	0,0	0,0	2	56,1	64,3	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,625	0,6	0,0	0,0	2	56,1	56,1	6 bis 22 Uhr
Lkw-Containerwechsel, auf dem Parkplatz	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0		63,0	58,7	6 bis 22 Uhr
Lkw-Containerwechsel, nördl. des Gebäudes	Stellplätze	1	0,19	0,2	0,0	0,0		63,0	55,7	6 bis 22 Uhr
Pkw-Stellplätze	Stellplätze	49	0,08	4,0	0,0	0,0	2	47,5	55,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Stellplätze	Stellplätze	11	0,36	4,0	0,0	0,0	2	56,1	64,1	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E08

Adresse:

Hans-Thoma-Straße 19

Nutzung: Großhandel / Lager

Flurstücke:

22236/1

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Gebäude													
4 Tore in Ostfassade, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		16	80,0			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
1 Tore in Nordfassade, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		16	80,0			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
3 Tore in Westfassade, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		16	80,0			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich Westfassade													
- Hubwagen-Fahrweg leer, asphaltierte Außenrampe			40	Meter	57	60	78,8			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, asphaltierte Außenrampe			40	Meter	57	60	78,8			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, asphaltierte Außenrampe			40	Meter	52	6	63,8			K _i	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt							81,8			K _i	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	132	97,2			K _i	enthalten	Insgesamt 60 Paletten, zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden West					75	132	84,2			K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw Westfassade	99		2	Minuten		6	80,0			K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner West	103,5		1	Minute		6	81,5			K _T	3		104
Parken Lkw Andienung Westfassade	siehe Tabelle Parken					12	78,8			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Summe Andienungsbereich West inkl. K _i und K _T							97,8			K _i / K _T	enthalten		116
Andienungsbereich Ostfassade													
- Rollwagen-Fahrweg leer Betonsteinpflaster			214	Meter	58	6	77,1			K _i	enthalten		105
- Rollwagen-Fahrweg beladen, Betonsteinpflaster			214	Meter	56	5	74,3			K _i	enthalten		105
- Rollwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Betonsteinpflaster			214	Meter	53	1	64,3			K _i	enthalten		105
Rollwagen-Fahrweg, gesamt							79,0			K _i	enthalten		105
Rollwagen Außenrampe über Ladebordwand					78	12	76,8			K _i	enthalten	Insgesamt 5 Paletten, zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	112
Rollgeräusche Wagenboden Ost					75	12	73,8			K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw Ostfassade	99		2	Minuten		1	72,2			K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner Ost	103,5		1	Minute		1	73,7			K _T	3		104
Parken Lkw Andienung Ostfassade	siehe Tabelle Parken					2	71,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Summe Andienungsbereich Ost inkl. K _i und K _T ohne Rollwagen-Fahrwege							81,7			K _i / K _T	enthalten		112
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw Westfassade					63	6	58,7			K _i	enthalten	keine separate Rückfahrt	108
Fahrweg Lkw Ostfassade					63	1	51,0			K _i	enthalten	keine separate Rückfahrt	108
Summe Lkw-Fahrweg inkl. K _i und K _T							59,4			K _i / K _T	enthalten	keine separate Rückfahrt	108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E08

Adresse:

Hans-Thoma-Straße 19

Nutzung: Großhandel / Lager

Flurstücke:

22236/1

Schallquelle	L_{WA} $L_{WA,i}$	R'_w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		$L_{WA,1h}$ bzw. $L_{WA',1h}$ $L_{WA'',1h}$	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	$L_{WA,r}$ in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	$L_{WA,r}$ in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K_i bzw. K_T	Bemerkung	$L_{AF,max}$
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					36	70,5			K_i	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					60	75,7			K_i	enthalten		99,5
Fahrweg Stellplätze													
Fahrweg Pkw-Stellplätze Mitarbeiter					49,5	36	53,0			K_i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	92,5
Fahrweg Pkw-Stellplätze Kunden					58,1	60	63,8			K_i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	92,5

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./[Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	9	0,25	0	4	63	70,5	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	Stellplätze	5	0,75	3	4	63	75,7	6 bis 22 Uhr
Lkw, Westfassade	Stellplätze	1	0,75	14	3	63	78,8	6 bis 22 Uhr
Lkw, Ostfassade	Stellplätze	1	0,13	14	3	63	71,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{Stro} / K _{Stro} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./[Stpl.*Std]]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	9	0,25	2,3	0,0	0,0	2	56,1	61,6	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	Stellplätze	5	0,75	3,8	0,0	0,0	2	56,1	63,8	6 bis 22 Uhr
Lkw, Westfassade	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0	2	56,1	53,8	6 bis 22 Uhr
Lkw, Ostfassade	Stellplätze	1	0,06	0,1	0,0	0,0	2	56,1	46,1	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E09			Adresse:		Hans-Thoma-Straße 21								
Nutzung: Büro			Flurstücke:		22241/3								
Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
3 Kältemaschinen, Dach, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I / K _T	enthalten	Werte für jede Maschine, für 3 Maschinen +4,9 dB	100
3 Kältemaschinen, Dach, Nacht	85		60	Minuten				1	85	K _I / K _T	enthalten		100
Fahrweg Hofzufahrt													
Fahrweg Pkw, Steigung					54,3	56	59,7	1,4	55,8	K _I	enthalten		108
Fahrweg Pkw, eben					49,5	56	54,9	1,4	51,0	K _I	enthalten		108
Fahrweg Transporter, Steigung					62,9	10	60,9			K _I	enthalten	nur Einfahrt	108
Fahrweg Transporter, eben					58,1	10	56,1			K _I	enthalten	nur Einfahrt	108
Rückwärts Transporter, Steigung					67,9	10	65,9			K _I	enthalten	nur Ausfahrt	108
Rückwärts Transporter, eben					63,1	10	61,1			K _I	enthalten	nur Ausfahrt	108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Hof	siehe Tabelle Parken					56	75,2	1,4	71,2	K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Straße (4)	siehe Tabelle Parken					16	68,0	0,4	64,0	K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Straße (2)	siehe Tabelle Parken					8	65,0	0,2	61,0	K _I	enthalten		99,5
Transporter Andienung	siehe Tabelle Parken					20	82,0			K _I	enthalten		99,5

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{Stro}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw Hof	Stellplätze	14	0,25	0	4	1	1,7	1	63	75,2	6 bis 22 Uhr
Pkw Straße (4)	Stellplätze	4	0,25	0	4	1	0,0	1	63	68,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Straße (2)	Stellplätze	2	0,25	0	4	1	0,0	1	63	65,0	6 bis 22 Uhr
Transporter Andienung	Stellplätze	1	1,25	14	3	1	0,0	1	63	82,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Hof	Stellplätze	14	0,10	0	4	1	1,7	1	63	71,2	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw Straße (4)	Stellplätze	4	0,10	0	4	1	0,0	1	63	64,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw Straße (2)	Stellplätze	2	0,10	0	4	1	0,0	1	63	61,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{Stro}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw Hofzufahrt, Steigung	Stellplätze	14	0,25	3,5	13,0	4,8	2	47,5	59,7	6 bis 22 Uhr
Pkw Hofzufahrt, eben	Stellplätze	14	0,25	3,5	0,0	0,0	2	47,5	54,9	6 bis 22 Uhr
Transporter, Steigung	Stellplätze	1	0,625	0,6	13,0	4,8	2	56,1	60,9	6 bis 22 Uhr
Transporter, eben	Stellplätze	1	0,625	0,6	0,0	0,0	2	56,1	56,1	6 bis 22 Uhr
Pkw Hofzufahrt, Steigung	Stellplätze	14	0,1	1,4	13,0	4,8	2	47,5	55,8	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw Hofzufahrt, eben	Stellplätze	14	0,1	1,4	0,0	0,0	2	47,5	51,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E10

Adresse:

Hans-Thoma-Straße 23

Nutzung: Lager

Flurstücke:

22242/3

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} L _{WA',1h} L _{WA'',1h} bzw. bzw.	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Ablufthaube, aktiv #1 (Dach)	85		60	Minuten		16	85,0			K _I	enthalten		
Ablufthaube, aktiv #2 (Dach)	85		60	Minuten		16	85,0			K _I	enthalten		
Ablufthaube, aktiv #3 (Dach)	85		60	Minuten		16	85,0			K _I	enthalten		
Ablufttopf, passiv (Dach)	70		60	Minuten		16	70,0			K _I	enthalten		
Andienungsbereich													
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	44	92,4			K _I	enthalten	Insgesamt 12 Paletten, zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	44	79,4			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		2	75,2			K _I	enthalten	Ankunft	108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		2	76,7			K _T	3	Ankunft	104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					4	75,0			K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					4	75,0			K _I	enthalten		108
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw (Abfahrt)					63	2	54,0			K _I	enthalten	nur Abfahrt	108
Fahrweg Transporter (Abfahrt)					58,1	2	49,1			K _I	enthalten	nur Abfahrt	108
Fahrweg Transporter (Rückwärts)					63,1	2	54,1			K _I	enthalten	Ankunft	108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					240	85,6			K _I	enthalten		99,5

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./[Stpl.*Std]]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]
Pkw Kunden	Netto-Verkaufsfläche	375	0,04	5	4	0,03	0,9	1	63	85,6	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,25	14	3	1	0,0	1	63	75,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,25	14	3	1	0,0	1	63	75,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{Stro} / K _{Stro} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./[Stpl.*Std]]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Lkw-Andienung, Abfahrt	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0		63,0	54,0	6 bis 22 Uhr
Transporter, Abfahrt	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0	2	56,1	49,1	6 bis 22 Uhr
Transporter, Rangieren	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0	2	61,1	54,1	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E11

Adresse: Hans-Thoma-Straße 25 / Seckenheimer Landstraße 198a

16,8

Nutzung: Lager

Flurstücke: 22253/4

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} L _{WA',1h} L _{WA'',1h} bzw. bzw.	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Rückkühler, 4 Ventilatoren, Tag	81		60	Minuten		16	81,0			K _I	enthalten		100
Ablufttopf, passiv #1 (Dach)	70		60	Minuten		16	70,0	1	70	K _I	enthalten		100
Ablufttopf, passiv #2 (Dach)	70		60	Minuten		16	70,0	1	70	K _I	enthalten		100
Ablufttopf, passiv #3 (Dach)	70		60	Minuten		16	70,0	1	70	K _I	enthalten		100
Ablufttopf, passiv #4 (Dach)	70		60	Minuten		16	70,0	1	70	K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage #1 (Dach), Tag	80		60	Minuten		16	80,0			K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage #2 (Dach), Tag	80		60	Minuten		16	80,0			K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage #3 (Dach), Tag	80		60	Minuten		16	80,0			K _I	enthalten		100
Klima-Splitgerät #1	75		60	Minuten		16	75,0			K _I	enthalten		100
Klima-Splitgerät #2	75		60	Minuten		16	75,0			K _I	enthalten		100
Rückkühler, 4 Ventilatoren, Nacht	76		60	Minuten				1	76	K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage #1 (Dach), Nacht	75		60	Minuten				1	75	K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage #2 (Dach), Nacht	75		60	Minuten				1	75	K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage #3 (Dach), Nacht	75		60	Minuten				1	75	K _I	enthalten		100
Andienungsbereich Südfassade nördliches Gebäude													
- Rollcontainer-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster, ca. 10 m			0,119	Minuten	95	30	70,7			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, beladen, Betonsteinpflaster, ca. 10 m			0,119	Minuten	95	30	70,7			K _I	enthalten		105
- Rollwagen, Betonsteinpflaster			1	Minuten	90	67,5	78,5	15	84,0	K _I	enthalten		105
Rollwagen/Rollcontainer-Fahrweg, gesamt							79,7		84,0	K _I	enthalten		105
Rollcontainer Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					78	60	83,7			K _I	enthalten		116
Rollgeräusche Wagenboden					75	60	80,7			K _I	enthalten	Summe Rollcontainerumschläge	108
Rangieren Transporter			11,5	Meter	61,1	4,5	66,2	1	71,7	K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					9	77,5	2	83,0	K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Rangieren Lkw			11,5	Meter	68	3	71,3			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner			11,5	Meter	61	3	64,3			K _T	6		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					6	75,7			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Parken Pkw	siehe Tabelle Parken									K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Summe Andienungsbereich nördliches Gebäude inkl. K _I und K _T , inkl. Fahrwege Hub-/Rollwagen							86,8		83,3	K _I / K _T	enthalten		116
Andienungsbereich Südfassade südliches Gebäude													
- Rollcontainer-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster, ca. 10 m			0,119	Minuten	95	80	75,0			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, beladen, Betonsteinpflaster, ca. 10 m			0,119	Minuten	95	80	75,0			K _I	enthalten		105
- Rollwagen, Betonsteinpflaster			1	Minuten	90	195	83,1	15	84,0	K _I	enthalten		105
Rollwagen/Rollcontainer-Fahrweg, gesamt							84,2		84,0	K _I	enthalten		105

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E11

Adresse: Hans-Thoma-Straße 25 / Seckenheimer Landstraße 198a

16,8

Nutzung: Lager

Flurstücke: 22253/4

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Rollcontainer Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					78	160	88,0			K _I	enthalten		116
Rollgeräusche Wagenboden					75	160	85,0			K _I	enthalten	Summe Rollcontainerumschläge	108
Rangieren Transporter			11,5	Meter	61,1	13	70,8	1	71,7	K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					26	82,1	2	83,0	K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Rangieren Lkw			11,5	Meter	68	8	75,6			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner			11,5	Meter	61	8	68,6			K _T	6		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					16	80,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Parken Pkw	siehe Tabelle Parken									K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Summe Andienungsbereich südliches Gebäude inkl. K _I und K _T , inkl. Fahrwege Hub-/Rollwagen							91,1		83,3	K _I / K _T	enthalten		116
Fahrwege Lkw und Transporter													
Lkw, nördliches Gebäude					63,0	3	55,7			K _I	enthalten		108
Lkw,südliches Gebäude					63,0	8	60,0			K _I	enthalten		108
Transporter, nördliches Gebäude					58,1	4,5	52,6	1	58,1	K _I	enthalten		108
Transporter, südliches Gebäude					58,1	13	57,2	1	58,1	K _I	enthalten		108
Summe Fahrwege Transporter und Lkw inkl. K _I und K _T ,							63,2		61,1	K _I / K _T	enthalten		116
Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Kunden und Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					35	76,0			K _I	enthalten		99,5
Fahrweg Stellplätze													
Fahrweg Pkw-Stellplätze Kunden und Mitarbeiter					49,5	35	52,9			K _I	enthalten		92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw Mitarbeiter und Kunden	Stellplätze	80	0,02734	0	4	1	4,6	1	63	76,0	6 bis 22 Uhr

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Lkw-Andienung nördliches Gebäude	Stellplätze	1	0,38	14	3	63	75,7	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung südliches Gebäude	Stellplätze	1	1,00	14	3	63	80,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung nördliches Gebäude	Stellplätze	1	0,56	14	3	63	77,5	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung südliches Gebäude	Stellplätze	1	1,63	14	3	63	82,1	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter und Kunden am nördlichen Gebäude	Stellplätze	1	2,0	0	4	63	70,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw Mitarbeiter und Kunden am südlichen Gebäude	Stellplätze	1	2,0	0	4	63	70,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Andienung nördliches Gebäude	Stellplätze	1	2,0	14	3	63	83,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Andienung südliches Gebäude	Stellplätze	1	2,0	14	3	63	83,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw Mitarbeiter und Kunden	Stellplätze	80	0,0137	1,1	0,0	0,0	2	47,5	49,9	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung nördliches Gebäude	Stellplätze	1	0,19	0,2	0,0	0,0		63,0	55,7	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung südliches Gebäude	Stellplätze	1	0,50	0,5	0,0	0,0		63,0	60,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung nördliches Gebäude	Stellplätze	1	0,28	0,3	0,0	0,0	2	56,1	52,6	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung südliches Gebäude	Stellplätze	1	0,81	0,8	0,0	0,0	2	56,1	57,2	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter und Kunden	Stellplätze	1	1,0	1,0	0,0	0,0	2	47,5	49,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	1,0	1,0	0,0	0,0	2	56,1	58,1	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E12

Adresse:

Hans-Thoma-Straße 35, Seckenheimer Landstraße 204 / 206

Nutzung: Baustoff-Großhandel

Flurstück:

51103

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Wechsel Absetzcontainer					94,1	1	82,1			K _i	enthalten		109
Containernutzung	104		60	Minuten		11	102,4			K _i / K _T	enthalten		109
Schallabstrahlung Gebäude													
Containernutzung, offene Fassade (Nord, Süd, Ost); pro m²	83,7	0	60	Minuten		16	83,7			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4 offene Fassadenfläche: 73 m²	
Dachreiter südliche Halle; pro m²	80	10	60	Minuten		11	65,4			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Dachreiter mit Öffnungen westliche Halle; pro m²	80	10	60	Minuten		11	65,4			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Nordhalle Westtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		11	78,4			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Südhalleter, Westtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		11	78,4			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich													
- Hubwagen-Fahrweg, leer, Asphalt			200	Meter	57	145	89,6			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, voll, Asphalt			200	Meter	57	145	89,6			K _i	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt							92,6			K _i	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	290	100,6			K _i	enthalten	2 Impulse je Palette oder vergleichbarem Transportgut	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	290	87,6			K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Transporter	99		1	Minuten		10	79,2			K _i	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					20	81,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		5	79,2			K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		5	80,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Summe Andienungsbereich inkl. K _i und K _T , ohne Elektrostapler, ohne Fahrwege							101,6			K _i / K _T	enthalten	auf ca. 2.600 m²	116
- davon nördlich der Gebäude							100,3			K _i	enthalten	auf ca. 1.850 m² von 2.500 m²	116
- davon östlich der Gebäude							95,7			K _i	enthalten	auf ca.650 m² von 2.500 m²	116
Fahrwege													
Transporter					56,1	10	54,1			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnstraße	108
Lkw					63	5	57,9			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnstraße	108
Einsatz Elektrostapler im Freien													
Elektrostapler	102		60	Minuten		4	96,0			K _i	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 120f], auf ca. 2.700 m²	108
- davon nördlich der Gebäude							94,3			K _i	enthalten	auf ca. 1.850 m² von 2.700 m²	108
- davon östlich der Gebäude							91,0			K _i	enthalten	auf ca.850 m² von 2.700 m²	108
Stellplätze Pkw													
Kunden-Pkw	siehe Tabelle Parken					192	80,8			K _i	enthalten		99,5
Mitarbeiter-Pkw	siehe Tabelle Parken					28	69,4			K _i	enthalten		99,5
Summe Stellplätze Pkw							81,1			K _i	enthalten		99,5
Fahrweg Stellplätze Pkw													
Fahrweg Kunden-Pkw					47,5	96	55,3			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnstraße	92,5
Fahrweg Mitarbeiter-Pkw					47,5	14	46,9			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnstraße	92,5
Summe Fahrweg Stellplätze Pkw							55,9			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnstraße	92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche (5%)	300	0,04	3	4	63	80,8	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	7	0,25	0	4	63	69,4	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	1,25	14	3	63	81,0	6 bis 22 Uhr
Lkw	Stellplätze	1	0,63	14	3	63	78,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO} / K _{StrO} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche (5%)	300	0,02	6,0	0,0	0,0	0	47,5	55,3	6 bis 22 Uhr, Einbahnstr.
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	7	0,13	0,9	0,0	0,0	0	47,5	46,9	6 bis 22 Uhr, Einbahnstr.
Transporter	Stellplätze	1	0,63	0,6	0,0	0,0	0	56,1	54,1	6 bis 22 Uhr, Einbahnstr.
Lkw	Stellplätze	1	0,31	0,3	0,0	0,0		63,0	57,9	6 bis 22 Uhr, Einbahnstr.

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E13 Adresse: Seckenheimer Landstraße 210
Nutzung: Lehrwerkstatt Metall Flurstück: 51100

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Gebäude													
Dach; pro m²	83	35	60	Minuten		16	45,0			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Fassade (Nord und Süd); pro m²	83	6	60	Minuten		16	74,0			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich / Freifläche													
Fahrverkehr Lkw							77,0			K _i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Fahrverkehr Transporter							73,0			K _i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Fahrverkehr Pkw							73,0			K _i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Fahrverkehr Gabelstapler							86,0			K _i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	109
Summe Andienungsbereich / Freifläche							86,9			K _i	enthalten		109
Fahrwege													
Lkw					63	8	60,0			K _i	enthalten	Ableitung aus [TÜV, 2005]	108
Transporter					58,1	4	52,1			K _i	enthalten	Ableitung aus [TÜV, 2005]	108
Pkw					49,5	64	55,5			K _i	enthalten	Ableitung aus [TÜV, 2005]	92,5
Summe Fahrwege							61,8			K _i	enthalten		108

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO} / K _{StrO} *	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Lkw	Stellplätze	1	0,50	0,5	0,0	0,0		63,0	60,0	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	2	56,1	52,1	6 bis 22 Uhr
Pkw	Stellplätze	16	0,25	4,0	0,0	0,0	2	47,5	55,5	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E14 Adresse: Seckenheimer Landstraße 210
Nutzung: Großküche und Catering Flurstücke: 51100

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Ablufttopf, passiv, 10 Aggregate, Angaben je Aggregat	70		60	Minuten		16	70,0	1	70	K _i	enthalten		100
Ablufthaube, aktiv, 5 Aggregate, Angaben je Aggregat	85		60	Minuten		16	85,0	1	85	K _i	enthalten		100
Lüftungsanlage	80		60	Minuten		16	80,0	1	80	K _i	enthalten		100
Klima-Splitgerät, 10 Aggregate, Angaben je Aggregat, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _i	enthalten		100
Kälteanlage, 2 Aggregate, Angaben je Aggregat, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _i	enthalten		100
Klima-Splitgerät, 10 Aggregate, Angaben je Aggregat, Nacht	70		60	Minuten				1	70	K _i	enthalten		100
Kälteanlage, 2 Aggregate, Angaben je Aggregat, Nacht	85		60	Minuten				1	85	K _i	enthalten		100
Schallabstrahlung Technik-Dachaufbauten													
Gitter; pro m²	85	0	60	Minuten		16	82,0	1	82	K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Tor; pro m²	85	22	60	Minuten		16	60,0	1	60	K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich Nord bzw. Süd													
- Rollcontainer-Fahrweg leer, Tag, Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	58	186	68,7			K _i	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, Tag, beladen, Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	58	186	68,7			K _i	enthalten		105
Rollcontainer-Fahrweg, gesamt, Tag, pro m							71,7			K _i	enthalten		105
Rollcontainer Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					78	372	91,7			K _i	enthalten	2 Impulse je Rollcontainer oder vergleichbarem Transportgut	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	372	88,7			K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Kühlaggregat Standlauf	97		15	Minuten		36	94,5			K _i	enthalten	6 Lkw, 30 Transporter	100
Kühlaggregat Rangieren, Lkw	97		2	Minuten		6	78,0			K _i	enthalten	6 Lkw	100
Kühlaggregat Rangieren, Transporter	97		1	Minuten		30	81,9			K _i	enthalten	30 Transporter	100
Rangieren Transporter, pro m					63,1	30	65,8			K _i	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					60	86,7			K _i	enthalten	4 Bewegungen je Kfz	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		6	80,0			K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		6	81,5			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					12	79,8			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Summe Andienungsbereich Nord bzw. Süd inkl. K _i und K _T							97,9			K _i / K _T	enthalten		112
Fahrwege													
Pkw, Mitarbeiter					49,5	50	54,4	12,5	60,5	K _i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	92,5
Transporter-Andienung Nord bzw. Süd (inkl. Stellplätze)					58,1	30	60,8			K _i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	108
Lkw-Andienung Nord bzw. Süd					63	6	58,7			K _i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	108
Kühlaggregate Lkw und Transporter Nord bzw. Süd					60	36	63,5			K _i	enthalten	Hin- und Rückfahrt getrennt gezählt	100
Stellplätze													
Pkw, Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					100	79,3	25	85,3	K _i	enthalten		99,5
Transporter-Stellplätze	siehe Tabelle Parken					60	90,0			K _i	enthalten		108
Summe Stellplätze Pkw und Transporter							90,4		85,3	K _i	enthalten		108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./{Stpl.*Std}]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	30	0,21	0	4	1	3,3	1	63	79,3	6 bis 22 Uhr
Transporter-Stellpl.	Stellplätze	30	0,13	14	3	1	3,3	1	63	90,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, Nord	Stellplätze	1	3,75	14	3	1	0,0	1	63	86,7	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung, Nord	Stellplätze	1	0,75	14	3	1	0,0	1	63	79,8	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, Süd	Stellplätze	1	0,125	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung, Süd	Stellplätze	1	0,75	14	3	1	0,0	1	63	79,8	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	30	0,83	0	4	1	3,3	1	63	85,3	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./{Stpl.*Std}]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	30	0,10	3,1	0,0	0,0	2	47,5	54,4	6 bis 22 Uhr
Transporter-Stellpl.	Stellplätze	30	0,06	1,9	0,0	0,0	2	56,1	60,8	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, Nord	Stellplätze	1	1,88	1,9	0,0	0,0	2	56,1	60,8	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung, Nord	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0		63,0	58,7	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, Süd	Stellplätze	1	0,06	0,1	0,0	0,0	2	56,1	46,1	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung, Süd	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0		56,1	51,8	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	30	0,42	12,5	0,0	0,0	2	47,5	60,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E15

Adresse:

Seckenheimer Landstraße 210

Nutzung: Werkstatt Leihfahrradsystem

Flurstück:

51100

Schallquelle	L_{WA} $L_{WA,i}$	R'_w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		$L_{WA,1h}$ bzw. $L_{WA',1h}$ $L_{WA'',1h}$	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	$L_{WA,r}$ in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	$L_{WA,r}$ in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K_i bzw. K_T	Bemerkung	$L_{AF,max}$
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Gebäude													
Dach; pro m²	75	35	60	Minuten		16	37,0	1	37	K_i	enthalten	$c_d = -3$ dB nach DIN 12354-4	
Fassade (Nord und Süd); pro m²	75	0	60	Minuten		16	75,0	1	75	K_i	enthalten	$c_d = 0$ dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich / Freifläche													
Fahrverkehr Lkw							74,0			K_i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Fahrverkehr Transporter							83,0		83,0	K_i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Fahrverkehr Pkw							75,0		75,0	K_i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Be-/Entladung							75,0		75,0	K_i	enthalten	vgl. [TÜV, 2005], Metallbaubetrieb	108
Summe Andienungsbereich / Freifläche							84,6		84,2	K_i	enthalten		108
Fahrwege													
Lkw					63	4	57,0			K_i	enthalten	Ableitung aus [TÜV, 2005]	108
Transporter					58,1	32	61,1	4	64,1	K_i	enthalten	Ableitung aus [TÜV, 2005]	108
Pkw					49,5	48	54,3	4	55,5	K_i	enthalten	Ableitung aus [TÜV, 2005]	92,5
Summe Fahrwege							63,1		64,7	K_i	enthalten		108

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{Stro} / K _{Stro} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Lkw	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0		63,0	57,0	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	2,00	2,0	0,0	0,0	2	56,1	61,1	6 bis 22 Uhr
Pkw	Stellplätze	4	0,75	3,0	0,0	0,0	2	47,5	54,3	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	4,00	4,0	0,0	0,0	2	56,1	64,1	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw	Stellplätze	4	1,00	4,0	0,0	0,0	2	47,5	55,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E16
Nutzung: Einzelhandel, Discounter

Adresse: Coblitzallee 6
Flurstücke: 51086

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Klima-Splitgerät, (1 Ventilator) Angaben je Aggregat, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I	enthalten		100
Klima-Splitgerät, (2 Ventilatoren) Angaben je Aggregat, Tag	78		60	Minuten		16	78,0			K _I	enthalten		100
Wärmepumpe, (2 Ventilatoren), 2 Aggregate, Angaben je Aggregat, Nacht	79		60	Minuten		16	79,0			K _I	enthalten		100
Kälteanlage, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I	enthalten		100
Klima-Splitgerät, (2 Ventilatoren) Angaben je Aggregat, Nacht	73		60	Minuten				1	73	K _I	enthalten		100
Wärmepumpe, (2 Ventilatoren), 2 Aggregate, Angaben je Aggregat, Nacht	74		60	Minuten				1	74	K _I	enthalten		100
Kälteanlage, Nacht	85		60	Minuten				1	85	K _I	enthalten		100
Einkaufswagensammelbox (Ein- bzw. Ausstapeln)					72	3000	94,7	10	82	K _I	enthalten		106
Andienungsbereich													
Palettenhubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	234	99,7			K _I	enthalten	Ings. 106 Paletten, zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	234	86,7			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Kühlaggregat Standlauf	97		15	Minuten		1	78,9			K _I	enthalten	1 Lkw	100
Kühlaggregat Rangieren, Lkw	97		2	Minuten		1	70,2			K _I	enthalten	1 Lkw	100
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		4	78,2			K _I	enthalten	4 Lkw	108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		4	79,7			K _T	3	4 Lkw	104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					8	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Summe Andienungsbereich inkl. K _I und K _T							100,0			K _I / K _T	enthalten		116
Fahrwege													
Pkw, Kunden, pro m, je Zufahrt					49,5	1292	68,6	5	56,5	K _I	enthalten	2 Zufahrten	92,5
Pkw, Mitarbeiter, pro m, je Zufahrt					49,5	20	50,5	2,5	53,5	K _I	enthalten	2 Zufahrten	92,5
Summe Fahrwege Pkw							68,6		58,3	K _I	enthalten		92,5
Lkw, Ein- bzw. Ausfahrt					63	4	57,0			K _I	enthalten	Zufahrt über Coblitzallee	108
Kühlaggregat Lkw, Ein- bzw. Ausfahrt					60	1	48,0			K _I	enthalten	Zufahrt über Coblitzallee	100
Stellplätze													
Pkw, Kunden	siehe Tabelle Parken					2584	100,0	10	88,0	K _I	enthalten		99,5
Pkw, Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					40	72,0	5	75,0	K _I	enthalten		99,5
Summe Stellplätze Pkw							100,0		88,2	K _I	enthalten		99,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche	950	0,17	5	4	0,11	5,0	1	63	100,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	10	0,25	0	4	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Lkw	Stellplätze	1	0,50	14	3	1	0,0	1	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche	950	0,01	5	4	0,11	5,0	1	63	88,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	10	0,50	0	4	1	0,0	1	63	75,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw, Kunden, je Zufahrt	netto-Verkaufsfläche	950	0,09	80,8	0,0	0,0	2	47,5	68,6	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter, je Zufahrt	Stellplätze	10	0,13	1,3	0,0	0,0	2	47,5	50,5	6 bis 22 Uhr
Lkw, Einfahrt	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0		63,0	57,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Ausfahrt	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0		63,0	57,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden, je Zufahrt	netto-Verkaufsfläche	950	0,01	5,0	0,0	0,0	2	47,5	56,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Mitarbeiter, je Zufahrt	Stellplätze	10	0,25	2,5	0,0	0,0	2	47,5	53,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E17
Nutzung: Onlinehandel, Einzelhandel, Gastronomie

Adresse: Coblitzallee 8
Flurstücke: 51086/4

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Gebäude													
Seitenwandverkleidung Dachseite (Süd, Ost, West); pro m²	80	10	60	Minuten		16	67,0			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Südtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		16	80,0			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Außenaggregate													
Papierpresse	104		12	Minuten		16	97,0			K _I	enthalten	20 % des Beurteilungszeitraumes in Betrieb	109
Andienungsbereich													
- Hubwagen-Fahrweg leer, Asphalt			70	Meter	57	68	81,7			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Asphalt			70	Meter	57	68	81,7			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Asphalt			70	Meter	52	7	66,9			K _I	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt, inkl. K _I und K _T							84,8			K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	150	97,7			K _I	enthalten	Insgesamt 68 Paletten, zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	150	84,7			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		2	75,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		2	76,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					4	75,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					20	82,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Abrollcontainer wechseln					100,1	1	88,1			K _I	enthalten		123
Summe Andienung inkl. K _I und K _T							98,7			K _I / K _T	enthalten		116
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw Waren					63	4	57,0			K _I	enthalten		108
Fahrweg Lkw Container					63	2	54,0			K _I	enthalten		108
Rangieren Transporter					61,1	10	59,1			K _I	enthalten		108
Fahrweg Transporter (Abfahrt)					56,1	10	54,1			K _I	enthalten		108
Pkw-Stellplätze Coblitzallee													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					28	70,4	2	71,0	K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden Café	siehe Tabelle Parken					800	89,0			K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden Deko	siehe Tabelle Parken					240	84,6			K _I	enthalten		99,5
Summe Stellplätze inkl. K _I und K _T							90,4		71,0	K _I / K _T	enthalten		99,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./{(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	7	0,25	0	4	1	0,0	1	63	70,4	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden Café	Stellplätze	7	7,14	4	4	0,25	0,0	1	63	89,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden Deko	netto-Verkaufsfläche	375	0,04	4	4	0,03	0,9	1	63	84,6	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	1,25	14	3	1	0,0	1	63	82,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Waren	Stellplätze	1	0,25	14	3	1	0,0	1	63	75,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Container	Stellplätze	1	0,13	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	7	0,29	0	4	1	0,0	1	63	71,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./{(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Transporter, rückwärts	Stellplätze	1	0,63	0,6	0,0	0,0	0	61,1	59,1	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	0,63	0,6	0,0	0,0	0	56,1	54,1	6 bis 22 Uhr
Lkw, Waren	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0		63,0	57,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Container	Stellplätze	1	0,13	0,1	0,0	0,0		63,0	54,0	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E18

Adresse: Coblitzallee 7

Nutzung: Hochschule

Flurstücke: 51067, 51067/3, 51067/4

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate und Nebenanlagen													
Klima-Splitgerät, je Aggregat	75		60	Minuten		16	75,0			K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage, je Anlage	80		60	Minuten		16	80,0			K _I	enthalten		100
Kältekompressor, je Aggregat, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I	enthalten		100
Rückkühler, 8 Ventilatoren, Tag	84		60	Minuten		16	84,0			K _I	enthalten		100
Kältekompressor, je Aggregat, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I	enthalten		100
Rückkühler, 8 Ventilatoren, Nacht	79		60	Minuten				1	79,0	K _I	enthalten		100
Müllpresse	104		12	Minuten		16	97,0			K _I	enthalten	20 % des Beurteilungszeitraumes in Betrieb	109
Glassammelcontainer	100		5	Sekunden		350	84,8			K _I	enthalten	2 Einwürfe Altglas in je 5 Sekunden, 350 x 2 Einwürfe (700 Einwürfe/Tag)	107
Andienung nördlicher Hofbereich, je Ladeposition													
- Hubwagen-Fahrweg leer, Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	58	10	56,0			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	58	10	56,0			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	53	1	41,0			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg leer Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	58	3	50,7			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg beladen, Betonsteinpflaster, pro m			1	Meter	56	3	48,7			K _I	enthalten		105
Hubwagen- und Rollcontainer-Fahrweg, gesamt, pro m, inkl. K _I und K _T							60,0			K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	22	89,4			K _I	enthalten		116
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	6	73,7			K _I	enthalten		112
Rollgeräusche Wagenboden					75	28	77,4			K _I	enthalten	Summe Paletten- und Rollcontainerumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		1	72,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		1	73,7			K _T	3		104
Rangieren Transporter	99		1	Minute		1	69,2			K _I	enthalten		108
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					2	72,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					2	72,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Wechsel Müllpresse / Leerung Glascontainer südlicher Hofbereich													
Wechsel Absetzcontainer					94,1	1	82,1			K _I	enthalten		109
Glassammelcontainer leeren	113		10	Minuten		1	93,2			K _I	enthalten	3 Fraktionen	128
Rangieren Lkw Glascontainer	99		2	Minuten		1	72,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner, Glas	103,5		1	Minute		1	73,7			K _T	3		104
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw, je Ladeposition					63	2	54,0			K _I	enthalten		108
Fahrweg Lkw Müll / Glascontainer					63	2	54,0			K _I	enthalten		108
Fahrweg Transporter, je Ladeposition					58,1	2	49,1			K _I	enthalten		108
Stellplätze													

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E18
Nutzung: Hochschule

Adresse: Coblitzallee 7
Flurstücke: 51067, 51067/3, 51067/4

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					424	87,2	17	85,3	K _i	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Parkgarage	siehe Tabelle Parken					2064	96,5	21	88,6	K _i	enthalten		99,5
Fahrweg Stellplätze													
Mitarbeiter					49,5	424	63,7	17	61,8	K _i	enthalten		92,5
Parkgarage					49,5	2064	70,6	21	62,6	K _i	enthalten		92,5

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _i	f	K _D	K _{Stro}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./[Stpl.*Std]]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	106	0,25	0	4	1	5,0	1	63	87,2	6 bis 22 Uhr
Pkw, Parkgarage	Stellplätze	129	1,00	4	4	0,25	3,4	1	63	96,5	6 bis 22 Uhr
Transporter, je Ladeposition	Stellplätze	1	0,125	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, je Ladeposition	Stellplätze	1	0,125	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Müll / Altglas	Stellplätze	1	0,125	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	106	0,16	0	4	1	5,0	1	63	85,3	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Parkgarage	Stellplätze	129	0,16	4	4	0,25	3,4	1	63	88,6	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{Stro}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./[Stpl.*Std]]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	106	0,25	26,5	0,0	0,0	2	47,5	63,7	6 bis 22 Uhr
Pkw, Parkgarage	Stellplätze	129	1	129,0	0,0	0,0	2	47,5	70,6	6 bis 22 Uhr
Transporter, je Ladeposition	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0	2	56,1	49,1	6 bis 22 Uhr
Lkw, je Ladeposition	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0		63,0	54,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Müll / Altglas	Stellplätze	1	0,125	0,1	0,0	0,0		63,0	54,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	106	0,16	17,0	0,0	0,0	2	47,5	61,8	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Parkgarage	Stellplätze	129	0,16	20,6	0,0	0,0	2	47,5	62,6	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E19

Adresse: Hans-Thoma-Straße 49 / 51

Nutzung: Produzierendes Gewerbe und Büro

Flurstücke: 51066

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
-	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-	[dB(A)]	-	[dB(A)]
Schallabstrahlung Gebäude													
Fenster Südfassade, OG, Halle, geschlossen; pro m²	80	29	60	Minuten		9	45,5			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Fenster Südfassade, OG, Halle, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		9	77,5			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Fenster Südfassade, UG, Halle, geschlossen; pro m²	90	29	60	Minuten		9	55,5			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Fenster Südfassade, UG, Halle, offen; pro m²	90	0	60	Minuten		9	87,5			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Lichtband Sheddach; pro m²	80	26	60	Minuten		9	48,5			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Westtor, UG, offen; pro m²	90	0	60	Minuten		9	87,5			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Südtor, UG, offen; pro m²	90	0	60	Minuten		9	87,5			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Rampenöffnung, UG, offen; pro m²	90	0	60	Minuten		9	87,5			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Verglasung Ost, EG; pro m²	80	26	60	Minuten		9	48,5			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Verglasung West, EG; pro m²	80	26	60	Minuten		9	48,5			K _i	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Südtor, EG, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		9	77,5			K _i	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Nebenanlagen													
Absetzcontainer, Einwurf Wertstoffe	97		9	Stunden			94,5			K _i	enthalten		120
Andienung													
- Hubwagen-Fahrweg leer, Beton			25	Meter	58	120	80,7			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Beton			25	Meter	58	120	80,7			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Beton			25	Meter	53	12	65,7			K _i	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt, inkl. K _i und K _T							83,8			K _i	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	264	100,2			K _i	enthalten		116
Rollgeräusche Wagenboden					75	264	87,2			K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		7	80,6			K _i	enthalten	inkl. Containerwechsel	108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		7	82,1			K _T	3	inkl. Containerwechsel	104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					8	77,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					8	77,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Pkw, Andienung	siehe Tabelle Parken					4	64,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	99,5
Absetzcontainer wechseln					94,1	3	86,8			K _i	enthalten		109
Fahrwege													
Pkw, Mitarbeiter West, pro m					49,5	24	51,3			K _i	enthalten	Hin- und Rückweg	92,5
Pkw, Mitarbeiter Ost, pro m					49,5	8	46,5			K _i	enthalten	Hin- und Rückweg	92,5
Lkw, Zufahrt, pro m					65,0	7	61,4			K _i	enthalten	nur 1 Richtung, sonst Rangieren, inkl. Containerwechsel	92,5
Lkw, Andienungsbereich, pro m					64,0	7	60,4			K _i	enthalten	nur 1 Richtung, sonst Rangieren, inkl. Containerwechsel	92,5
Transporter, Zufahrt, pro m					58,1	4	52,1			K _i	enthalten	nur 1 Richtung, sonst Rangieren	92,5
Transporter, Rampe, pro m					59,8	4	53,8			K _i	enthalten	nur 1 Richtung, sonst Rangieren	92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E19

Adresse: Hans-Thoma-Straße 49 / 51

Nutzung: Produzierendes Gewerbe und Büro

Flurstücke: 51066

Schallquelle	L_{WA} $L_{WA,i}$	R'_w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		$L_{WA,1h}$ bzw. $L_{WA',1h}$ bzw. $L_{WA'',1h}$	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	$L_{WA,r}$ in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	$L_{WA,r}$ in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K_i bzw. K_T	Bemerkung	L_{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Transporter, Rangieren, Zufahrt, pro m					63,1	4	57,1			K_i	enthalten		92,5
Transporter, Rangieren, Rampe, pro m					64,8	4	58,8			K_i	enthalten		92,5
Pkw, Zufahrt, pro m					49,5	4	43,5			K_i	enthalten	Hin- und Rückweg	92,5
Pkw, Andienungsbereich, pro m					48,5	4	42,5			K_i	enthalten	Hin- und Rückweg	92,5
Stellplätze													
Pkw, Mitarbeiter West	siehe Tabelle Parken					24	68,8			K_i	enthalten		99,5
Pkw, Mitarbeiter Ost	siehe Tabelle Parken					8	64,0			K_i	enthalten		99,5

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B_0	B	N	K_{PA}	K_i	$L_{WA,0}$	$L_{WA,1h,n}$	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]
Pkw, Mitarbeiter West	Stellplätze	6	0,25	0	4	63	68,8	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter Ost	Stellplätze	2	0,25	0	4	63	64,0	6 bis 22 Uhr
Lkw	Stellplätze	1	0,50	14	3	63	77,0	6 bis 22 Uhr
Transporter	Stellplätze	1	0,50	14	3	63	77,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Andienung	Stellplätze	1	0,25	3	4	63	64,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr; Lkw- und Transporter nur 1 Richtung, Gegenrichtung durch Rangieren

Stellplatz	B_0	B	N	Bew./h	Steigung	D_{Stg}	D_{StrO} / K_{StrO}^*	$L_{WA',1h,0}$	$L_{WA',1h,n}$	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Pkw, Mitarbeiter West	Stellplätze	6	0,25	1,5	0,0	0,0	2	47,5	51,3	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter Ost	Stellplätze	2	0,25	0,5	0,0	0,0	2	47,5	46,5	6 bis 22 Uhr
Lkw, Zufahrt	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	2	63,0	59,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Andienungsbereich	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	1	63,0	58,0	6 bis 22 Uhr
Transporter, Zufahrt	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	2	56,1	52,1	6 bis 22 Uhr
Transporter, Rampe	Stellplätze	1	0,25	0,3	9,5	2,7	1	56,1	53,8	6 bis 22 Uhr
Pkw, Zufahrt	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	2	47,5	43,5	6 bis 22 Uhr
Pkw, Andienungsbereich	Stellplätze	1	0,25	0,3	0,0	0,0	1	47,5	42,5	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E20

Adresse:Seckenheimer Landstraße 240

-7,0

Nutzung: Einzelhandel, Discounter

Flurstücke:51065

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Klima-Splitgerät, Ostfassade, 1 Gerät, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _i	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Südfassade, 2 Geräte, Tag	78		60	Minuten		16	78,0			K _i	enthalten		100
Kälteanlage, Tag	95		60	Minuten		16	95,0			K _i	enthalten		100
Kompressor, Tag	95		60	Minuten		16	95,0			K _i	enthalten		100
Rückkühler, 3 Ventilatoren, Tag	104,8		60	Minuten		16	104,8			K _i	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Ostfassade, 1 Gerät, Nacht	70		60	Minuten				1	70	K _i	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Südfassade, 2 Geräte, Nacht	73		60	Minuten				1	73	K _i	enthalten		100
Kälteanlage, Nacht	90		60	Minuten				1	90	K _i	enthalten		100
Kompressor, Nacht	90		60	Minuten				1	90	K _i	enthalten		100
Rückkühler, 3 Ventilatoren, Nacht	99,8		60	Minuten				1	99,8	K _i	enthalten		100
Papierpresse	104		12	Minuten		16	97,0	1	97,0	K _i	enthalten		109
Einkaufswagensammelbox (Ein- bzw. Ausstapeln)					72	4000	96,0	20	85,0	K _i	enthalten	Schallabstrahlung zu 50% an östl. und 50% an nördl. Öffnung der Sammelstelle	106
Andienung													
Palettenhubwagen Innenrampe über Überladebrücke					80	726	96,6	291	104,6	K _i	enthalten	330 Paletten tags, 132 Paletten nachts, jeweils zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	117
Rollgeräusche Wagenboden					75	726	91,6	291	99,6	K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Kühlaggregat Standlauf	97		15	Minuten		5	85,9	3	95,8	K _i	enthalten		100
Kühlaggregat Rangieren, Lkw	97		2	Minuten		5	77,2	3	87	K _i	enthalten		100
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		11	82,6	4	90,2	K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		11	84,1	4	91,7	K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					20	82,0	8	90,0	K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Parken Lkw, Paketstation	siehe Tabelle Parken					2	72,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Abrollcontainer wechseln					100,1	1	88,1			K _i	enthalten		123
Fahrwege													
Pkw, Kunden, pro m					49,5	1400	68,9	7	58,0	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	92,5
Pkw, Mitarbeiter, pro m					49,5	32	52,5	4	55,5	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	92,5
Pkw, Paketstation, pro m					49,5			10	59,5	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	92,5
Summe Fahrwege Pkw							69,0		62,7	K _i	enthalten		92,5
Lkw, Paketstation, Ein- bzw. Ausfahrt					63	1	51,0			K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	108
Lkw, Rampe, Ein- bzw. Ausfahrt					63	11	61,4	4	69,0	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	108
Kühlaggregat Lkw, Ein- bzw. Ausfahrt					60	5	54,9	3	64,8	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	100
Stellplätze													
Pkw, Kunden	siehe Tabelle Parken					2800	100,2	14	89,3	K _i	enthalten		99,5
Pkw, Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					64	74,0	8	77,0	K _i	enthalten		99,5
Pkw, Paketstation	siehe Tabelle Parken							20	81,0	K _i	enthalten		99,5
Summe Stellplätze Pkw							100,3		90,1	K _i	enthalten		99,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche	850	0,21	5	4	0,11	4,8	1	63	100,2	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,50	0	4	1	0,0	1	63	74,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Rampenbereich	Stellplätze	1	1,25	14	3	1	0,0	1	63	82,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Paketstation	Stellplätze	1	0,13	14	3	1	0,0	1	63	72,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche	850	0,02	5	4	0,11	4,8	1	63	89,3	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	8	1	0	4	1	0,0	1	63	77,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Paketstation	Stellplätze	1	20	0	4	1	0,0	1	63	81,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Lkw, Rampenbereich	Stellplätze	1	8	14	3	1	0,0	1	63	90,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche	850	0,10	87,5	0,0	0,0	2	47,5	68,9	6 bis 22 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,25	2,0	0,0	0,0	2	47,5	52,5	6 bis 22 Uhr
Lkw, Rampenbereich	Stellplätze	1	0,69	0,7	0,0	0,0		63,0	61,4	6 bis 22 Uhr
Lkw, Paketstation	Stellplätze	1	0,06	0,1	0,0	0,0		63,0	51,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	netto-Verkaufsfläche	850	0,01	7,0	0,0	0,0	2	47,5	58,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Mitarbeiter	Stellplätze	8	0,50	4,0	0,0	0,0	2	47,5	55,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Paketstation	Stellplätze	1	10	10,0	0,0	0,0	2	47,5	59,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Lkw, Rampenbereich	Stellplätze	1	4	4,0	0,0	0,0		63,0	69,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E21
Nutzung: Einzelhandel, Lebensmittel- / Verbrauchermarkt

Adresse: Seckenheimer Landstraße 246, 248, 250
Flurstücke: 51061

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Klima-Splitgerät, Ost- und Südfassade, je 1 Gerät, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage, 3 Aggregate, Dach, je 1 Gerät, Tag	80		60	Minuten		16	80,0			K _I	enthalten		100
Lüftung Bäcker, Tag	85		60	Minuten		16	85,0			K _I	enthalten		100
Rückkühler, 3 Ventilatoren, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I	enthalten		100
Rückkühler, 6 Ventilatoren, Tag	90		60	Minuten		16	90,0			K _I	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Ost- und Südfassade, je 1 Gerät, Nacht	70		60	Minuten				1	70,0	K _I	enthalten		100
Lüftungsanlage, 3 Aggregate, Dach, je 1 Gerät, Nacht	75		60	Minuten				1	75,0	K _I	enthalten		100
Lüftung Bäcker, Nacht	80		60	Minuten				1	80,0	K _I	enthalten		100
Rückkühler, 3 Ventilatoren, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I	enthalten		100
Rückkühler, 6 Ventilatoren, Nacht	85		60	Minuten				1	85,0	K _I	enthalten		100
Kälteaggregate Metzgerei, 2 Aggregate zusammen	93		60	Minuten		16	93,0	1	93,0	K _I	enthalten		100
Papierpresse	68		60	Minuten		80	74,5			K _I	enthalten		109
Einwurf Wertstoffcontainer, je Container bei insgesamt 2 Containern	90		60	Minuten		16	90,0			K _I	enthalten		120
Einkaufswagensammelbox (Ein- bzw. Ausstapeln je Box bei insgesamt 3 Boxen)					72	1680	92,2	20	85,0	K _I	enthalten		106
Schallabstrahlung Gebäude													
Traforaum Ostfassade, Öffnungen; Tag & Nacht pro m²	80	0	60	Minuten		16	80,0	1	80	K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Kompressorraum Südfassade, Öffnungen; Tag & Nacht pro m²	85	0	60	Minuten		16	85,0	1	85	K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Andienung Getränke													
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	60	93,7			K _I	enthalten	2 Imp. je Palette wg. Rücklauf	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	60	80,7			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
- Hubwagen-Fahrweg leer, Asphalt, pro m			1	Meter	57	30	59,7			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Asphalt, pro m			1	Meter	57	30	59,7			K _I	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt, pro m, inkl. K _I und K _T							62,7			K _I	enthalten		105
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	20	79,0			K _I	enthalten	2 Imp. je Container. wg. Rücklauf	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	20	76,0			K _I	enthalten	Summe Containerumschläge	108
- Rollcontainer-Fahrweg, Asphalt, pro m			1	Meter	57	10	55,0			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, beladene Palette, Asphalt, pro m			1	Meter	57	10	55,0			K _I	enthalten		105

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E21
Nutzung: Einzelhandel, Lebensmittel- / Verbrauchermarkt

Adresse: Seckenheimer Landstraße 246, 248, 250
Flurstücke: 51061

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Rollcontainer-Fahrweg, gesamt, pro m, inkl. K _i und K _T							58,0			K _i	enthalten		105
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Andienung sonstige Rampe Südfassade													
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	120	96,8			K _i	enthalten	2 Imp. je Palette wg. Rücklauf	116
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	170	88,3			K _i	enthalten	2 Imp. je Container. wg. Rücklauf	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	290	87,6			K _i	enthalten	Summe Container- und Palettenumschläge	108
- Hubwagen-Fahrweg leer, Asphalt, pro m			1	Meter	57	120	65,8			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, beladene Palette, Asphalt, pro m			1	Meter	57	120	65,8			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leere Paletten, Asphalt, pro m			1	Meter	52	120	60,8			K _i	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg leer, Asphalt, pro m			1	Meter	57	85	64,3			K _i	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, beladene Palette, Asphalt, pro m			1	Meter	57	85	64,3			K _i	enthalten		105
Fahrweg Hubwagen und Rollcontainer, gesamt, pro m, inkl. K _i und K _T							71,5			K _i	enthalten		105
Kühlaggregat Standlauf	97		15	Minuten		12	89,7			K _i	enthalten		100
Kühlaggregat Rangieren, Lkw	97		2	Minuten		12	81,0			K _i	enthalten		100
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		23	85,8			K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		23	87,3			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					23	84,6			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Abrollcontainer wechseln					100,1	1	88,1			K _i	enthalten		123
Andienung Nordfassade													
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	10	76,0			K _i	enthalten	2 Imp. je Container. wg. Rücklauf	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	10	73,0			K _i	enthalten	Summe Containerumschläge	108
Rollcontainer-Umschlag, gesamt, inkl. K _i und K _T							77,7			K _i	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, Asphalt, pro m			1	Meter	57	5	51,9			K _i	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrweg, beladene Palette, Asphalt, pro m			1	Meter	57	5	51,9			K _i	enthalten		105
Rollcontainer-Fahrweg, gesamt, pro m, inkl. K _i und K _T							55,0			K _i	enthalten		105
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					4	74,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Einsatz Elektrostapler im Freien													
Elektrostapler	102		60	Minuten		4	96,0			K _i	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 120f]	108

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E21
Nutzung: Einzelhandel, Lebensmittel- / Verbrauchermarkt

Adresse: Seckenheimer Landstraße 246, 248, 250
Flurstücke: 51061

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	-]	[dB(A)]	-]	[dB(A)]
Fahrwege Pkw-Stellplätze													
Pkw, Kunden und Mitarbeiter, Nordwest bzw. Nordost pro m					47,5	1890	68,2	30	62,3	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	92,5
Pkw, Kunden und Mitarbeiter Südost, pro m					47,5	1260	66,5	20	60,5	K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	92,5
Fahrwege Andienung													
Lkw, Getränke, Ein- bzw. Ausfahrt					63	5	57,9			K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	108
Lkw, sonstige Südrampe, inkl. Container, Ein- bzw. Ausfahrt					63	24	64,8			K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	108
Lkw-Kühlaggregat sonstige Südrampe, Ein- bzw. Ausfahrt					60	12	58,8			K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	100
Transporter, Nordrampe, Ein- bzw. Ausfahrt					56,1	2	47,1			K _i	enthalten	Fahrweg wie Einbahnsystem	108
Stellplätze Pkw													
Pkw, Kunden und Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					5040	100,8	80	94,8	K _i	enthalten		99,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./((Stpl.*Std))]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw, Kunden und Mitarbeiter	netto-Verkaufsfläche	3150	0,10	3	4	0,07	5,8	0	63	100,8	6 bis 22 Uhr
Transporter, Nordfassade	Stellplätze	1	0,25	14	3	1	0,0	0	63	74,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Getränke	Stellplätze	1	0,63	14	3	1	0,0	0	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Lkw, Südrampe, sonstig	Stellplätze	1	2,88	14	3	1	0,0	0	63	84,6	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden und Mitarbeiter	netto-Verkaufsfläche	3150	0,0254	3,0	4,0	0,1	5,8	0,0	63	94,8	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./((Stpl.*Std))]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw, Kunden und Mitarbeiter, Zu-/Ausfahrt Seckenheimer Landstr. West / Ost je	netto-Verkaufsfläche	3150	0,0375	118,1	0,0	0,0	0	47,5	68,2	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden und Mitarbeiter, Zu-/Ausfahrt Hans-Thoma-Str.	netto-Verkaufsfläche	3150	0,025	78,8	0,0	0,0	0	47,5	66,5	6 bis 22 Uhr
Transporter, Nordfassade	Stellplätze	1	0,13	0,1	0,0	0,0	0	56,1	47,1	6 bis 22 Uhr
Lkw, Südfassade inkl. Wechsel Abrollcontainer	Stellplätze	1	-	1,8	0,0	0,0		63,0	65,6	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden und Mitarbeiter, Zu-/Ausfahrt Seckenheimer Landstr. West / Ost je	netto-Verkaufsfläche	3150	0,0095	30,0	0,0	0,0	0	47,5	62,3	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw, Kunden und Mitarbeiter, Zu-/Ausfahrt Hans-Thoma-Str.	netto-Verkaufsfläche	3150	0,0063	20,0	0,0	0,0	0	47,5	60,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E22

Adresse: Seckenheimer Landstraße 246, 248, 250

Nutzung: Tankstelle

Flurstücke: 51061

Schallquelle	L_{WA} $L_{WA,i}$	R'_w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		$L_{WA,1h}$ bzw. $L_{WA',1h}$ bzw. $L_{WA'',1h}$	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	$L_{WA,r}$ in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	$L_{WA,r}$ in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K_I bzw. K_T	Bemerkung	L_{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Klima-Splitgerät, Tag	75		60	Minuten		16	75,0			K_I	enthalten		100
Klima-Splitgerät, Nacht	70		60	Minuten				1	70	K_I	enthalten		100
Tankstellenbereiche Tag													
Zapfsäulen					74,7	672	90,9			K_I	enthalten		108
Parken Shopkunden					72,1	672	88,3			K_I	enthalten		108
Luft- und Wasser-Station					66,3	672	82,5			K_I	enthalten	ohne Waschanlage	108
Einfahrtsbereich					70,3	672	86,5			K_I	enthalten		108
Ausfahrtsbereich					70,3	672	86,5			K_I	enthalten		108
Kraftstoffanlieferung durch Tankwagen					94,6	1	82,6			K_I	enthalten		108
Tankstellenbereiche Nacht													
Zapfsäulen					74			33	89,2	K_I	enthalten		108
Parken Shopkunden					74,1			33	89,3	K_I	enthalten		108
Luft- und Wasser-Station					59,6			33	74,8	K_I	enthalten	ohne Waschanlage	108
Einfahrtsbereich					69,9			33	85,1	K_I	enthalten		108
Ausfahrtsbereich					69,9			33	85,1	K_I	enthalten		108
Kraftstoffanlieferung durch Tankwagen					94,6			1	94,6	K_I	enthalten		108
Fahrwege													
Pkw, Kunden, pro m					47,5	672	63,7	33	62,7	K_I	enthalten	Einbahnsystem	92,5
Tanklastzug, pro m					63	1	51,0	1	63,0	K_I	enthalten	Einbahnsystem	108

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Fahrwegen

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B_0	B	N	Bew./h	Steigung	D_{Stg}	D_{StrO}	$L_{WA',1h,0}$	$L_{WA',1h,n}$	Beurteilungszeitraum
[-]	[-]	[-]	[Bew./(Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	[-]
Pkw, Kunden	Tankstelle	1	42	42,0	0,0	0,0	0	47,5	63,7	6 bis 22 Uhr
Tanklastzug	Tankstelle	1	0,06	0,1	0,0	0,0	0	63,0	51,0	6 bis 22 Uhr
Pkw, Kunden	Tankstelle	1	33	33,0	0,0	0,0	0	47,5	62,7	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr
Tanklastzug	Tankstelle	1	1	1,0	0,0	0,0	0	63,0	63,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E23

Adresse: Seckenheimer Landstraße 264/268

Nutzung: Baustoffhandel

Flurstücke: 51053/2

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _i bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Außenbauteile Lagerhalle													
Dach der Lagerhalle; pro m²	80	25	60	Minuten		11	50,4			K _i	enthalten	C _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Lagerhalle Nordtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		11	78,4			K _i	enthalten	C _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Lagerhalle Südtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		11	78,4			K _i	enthalten	C _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Andienungsbereich													
- Hubwagen-Fahrweg, leer, Asphalt			60	Meter	57	250	86,7			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, voll, Asphalt			60	Meter	57	250	86,7			K _i	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leerer Paletten, Asphalt			60	Meter	57	25	76,7			K _i	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt, inkl.K _i und K _T							89,9			K _i	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	550	103,4			K _i	enthalten	insgesamt 250 Paletten zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	550	90,4			K _i	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		10	82,2			K _i	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		10	83,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					20	81,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		10	79,2			K _i	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					20	81,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Parken Pkw-Andienung	siehe Tabelle Parken					10	68,0			K _i	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Summe Andienung (ohne Stapler) inkl. K _i und K _T							103,9			K _i / K _T	enthalten	auf ca. 5.450 m²	116
- davon nördliches Betriebsgelände							99,5			K _i	enthalten	auf ca. 1.950 m² von 5.450 m²	116
- davon westliches Betriebsgelände							98,6			K _i	enthalten	auf ca.1.600 m² von 5.450 m²	116
- davon östliches Betriebsgelände							99,4			K _i	enthalten	auf ca.1.900 m² von 5.450 m²	116
Gabelstapler													
Gabelstapler	107		60	Minuten		10	105,0			K _i	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 72f]	108
- davon nördliches Betriebsgelände							100,5			K _i	enthalten	auf ca. 1.950 m² von 5.450 m²	108
- davon westliches Betriebsgelände							99,6			K _i	enthalten	auf ca.1.600 m² von 5.450 m²	108
- davon östliches Betriebsgelände							100,4			K _i	enthalten	auf ca.1.900 m² von 5.450 m²	108
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw, je Weg					63	5	57,9			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Fahrweg Transporter, je Weg					56,1	5	51,0			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Fahrweg Pkw-Andienung, je Weg					47,5	2,5	39,4			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Summe Fahrweg Andienung, je Weg, inkl. K _i und K _T							58,8			K _i / K _T	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					20	68,0	5	74,0	K _i	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					198,4	80,9			K _i	enthalten		99,5
Summe Stellplätze Pkw inkl. K _i und K _T							81,1		74,0	K _i / K _T	enthalten		99,5
Fahrweg Pkw-Stellplätze Mitarbeiter					47,5	10	45,5	2,5	51,5	K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5
Fahrweg Pkw-Stellplätze Kunden					47,5	99,2	55,4			K _i	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5
Summe Fahrweg Pkw inkl. K _i und K _T							55,8		51,5	K _i / K _T	enthalten		92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	5	0,25	0	4	1	0,0	0	63	68,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	netto- Verkaufsfläche (5%)	310	0,04	3	4	0,03	0,0	0	63	80,9	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	1,25	14	3	1	0,0	0	63	81,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	1,25	14	3	1	0,0	0	63	81,0	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung	Stellplätze	1	0,63	3	4	1	0,0	0	63	68,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	5	1	0	4	1	0,0	0	63	74,0	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	5	0,125	0,6	0,0	0,0	0	47,5	45,5	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	netto- Verkaufsfläche (5%)	310	0,02	6,2	0,0	0,0	0	47,5	55,4	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung, je Weg	Stellplätze	1	0,31	0,3	0,0	0,0		63,0	57,9	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, je Weg	Stellplätze	1	0,31	0,3	0,0	0,0	0	56,1	51,0	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung, je Weg	Stellplätze	1	0,16	0,2	0,0	0,0	0	47,5	39,4	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	5	0,5	2,5	0,0	0,0	0	47,5	51,5	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E24

Adresse: Seckenheimer Landstraße 270, Hans-Thoma-Straße 87-89

Nutzung: Gartencenter

Flurstücke: 51045, 51048/1

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[...]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[...]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[...]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[...]	[dB(A)]	[...]	[dB(A)]
Außenaggregate													
Einkaufswagensammelbox (Ein- bzw. Ausstapeln je Box bei insgesamt 2 Boxen)					72	1368	91,3			K _I	enthalten		106
Elektrostapler	102		60	Minuten		2	93,0			K _I	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 120f]	108
Andienungsbereich													
- Hubwagen-Fahrweg, leer, Asphalt			200	Meter	57	60	85,8			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, voll, Asphalt			200	Meter	57	60	85,8			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leerer Paletten, Asphalt			200	Meter	57	6	75,8			K _I	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt, inkl.K _I und K _T							89,0			K _I	enthalten	auf insgesamt ca. 1.800 m²	105
- davon westliches Freilager							82,4			K _I	enthalten	auf ca. 400 m² von 1.800 m²	105
- davon östliches Freilager							87,9			K _I	enthalten	auf ca.1.400 m² von 1.800 m²	116
- Rollcontainer-Fahrt leer, Asphalt			200	Meter	57	120	88,8			K _I	enthalten		105
- Rollcontainer-Fahrt, voll, Asphalt			200	Meter	57	120	88,8			K _I	enthalten		105
Rollcontainer-Fahrweg, gesamt, inkl.K _I und K _T							91,8			K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	132	97,2			K _I	enthalten	insgesamt 60 Paletten zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollcontainer Außenrampe über Ladebordwand					78	240	89,8			K _I	enthalten	2 Impulse je Container zur Berücksichtigung des Rücklaufs	112
Rollgeräusche Wagenboden					75	372	88,7			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Kühlaggregat Standlauf	97		15	Minuten		3	83,7			K _I	enthalten		100
Kühlaggregat Rangieren, Lkw	97		2	Minuten		3	75,0			K _I	enthalten		100
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		5	79,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		5	80,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter					61,1	3	53,8			K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					6	75,7			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Fahrweg Andienung													
Fahrweg Lkw, Ausfahrt					63	5	57,9			K _I	enthalten	Einfahrt = Rangieren	108
Fahrweg Lkw mit Kühlaggregat					60	3	52,7			K _I	enthalten	Einfahrt = Rangieren	100
Fahrweg Transporter, Ausfahrt					56,1	3	48,8			K _I	enthalten	Einfahrt = Rangieren	108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					60	74,7	15	80,7	K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					2736	97,5			K _I	enthalten		99,5
Summe Stellplätze Pkw inkl. K _I und K _T							97,5		80,7	K _I / K _T	enthalten	auf insgesamt 126 Stellplätzen	99,5
- davon nördliche Stellplätze							94,2		77,4	K _I	enthalten	auf 59 von 126 Stellplätzen	99,5
- davon zentrale Stellplätze							87,3		70,5	K _I	enthalten	auf 12 von 126 Stellplätzen	99,5
- davon südliche Stellplätze							93,9		77,1	K _I	enthalten	auf 55 von 126 Stellplätzen	99,5
Fahrweg Pkw-Stellplätze Mitarbeiter					47,5	60	53,2	15	59,3	K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5
Fahrweg Pkw-Stellplätze Kunden					47,5	2736	69,8			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5
Summe Fahrweg Pkw inkl. K _I und K _T							69,9		59,3	K _I / K _T	enthalten		92,5
- davon je Zufahrt 50%							66,9		56,3	K _I	enthalten		92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze inkl. Parksuch- und Durchfahrverkehr im Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	f	K _D	K _{StrO}	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	15	0,25	0	4	1	1,9	0	63	74,7	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	netto-Verkaufsfläche	4275	0,04	3	4	0,03	5,2	0	63	97,5	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,63	14	3	1	0,0	0	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,38	14	3	1	0,0	0	63	75,7	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	15	1	0	4	1	1,9	0	63	80,7	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./ (Stpl. *Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	15	0,25	3,8	0,0	0,0	0	47,5	53,2	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	netto-Verkaufsfläche	4275	0,04	171,0	0,0	0,0	0	47,5	69,8	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung, Ausfahrt	Stellplätze	1	0,31	0,3	0,0	0,0		63,0	57,9	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, Einfahrt, rückwärts	Stellplätze	1	0,19	0,2	0,0	0,0	0	61,1	53,8	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung, Ausfahrt	Stellplätze	1	0,19	0,2	0,0	0,0	0	56,1	48,8	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	15	1	15,0	0,0	0,0	0	47,5	59,3	in lautester Nachtstd. zw. 22 u. 6 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E25
Nutzung: Möbelfachmarkt

Adresse: Hans-Thoma-Straße 93, 97/99
Flurstücke: 51044, 51045/5

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AF} max
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Außenbauteile													
oberstes Hallendach Hans-Thoma-Straße 99; pro m²	80	25	60	Minuten		10	50,0			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Lichtbänder (Nord, Ost, Süd) Hans-Thoma-Straße 99; pro m²	80	6	60	Minuten		10	69,0			K _I	enthalten	c _d = -3 dB nach DIN 12354-4	
Osttor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		10	78,0			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Südtor, offen; pro m²	80	0	60	Minuten		10	78,0			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Gabelstapler													
Gabelstapler, elektrisch	102		60	Minuten		2	93,0			K _I	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 120f]	108
Gabelstapler, gasbetrieben	107		60	Minuten		2	98,0			K _I	enthalten	vgl. [HLuG, 2002, S. 72f]	108
Gabelstapler, gesamt, inkl.K _I und K _T							99,2			K _I	enthalten		105
- davon nördliches / östliches Betriebsgelände							99,2			K _I	enthalten	Ansatz: 100 %	108
- davon südliches Betriebsgelände							99,2			K _I	enthalten	Ansatz: 100 %	108
Andienungsbereiche Ost und Süd													
- Hubwagen-Fahrweg, leer, Pflaster, pro m			1	Meter	58	42	62,2			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, voll, Pflaster, pro m			1	Meter	58	42	62,2			K _I	enthalten		105
- Hubwagen-Fahrweg, Stapel leerer Paletten, Pflaster, pro m			1	Meter	58	5	52,9			K _I	enthalten		105
Hubwagen-Fahrweg, gesamt, pro m, inkl.K _I und K _T							65,5			K _I	enthalten		105
Hubwagen Außenrampe über fahrzeugeigene Ladebordwand					88	94	95,7			K _I	enthalten	insgesamt 42 Paletten zzgl. 10 % Rücklauf als Stapel, 2 Imp. je Palette	116
Rollgeräusche Wagenboden					75	94	82,7			K _I	enthalten	Summe Palettenumschläge	108
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		5	79,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		5	80,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		6	77,0			K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					12	78,8			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Parken Pkw-Andienung	siehe Tabelle Parken					28	72,4			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz; mit Schiebetür	108
Summe je Andienungsbereich (ohne Stapler, ohne Hubwagenfahrten) inkl. K _I und K _T							96,4			K _I / K _T	enthalten	Ansatz je Andienungsbereich 100 %	116
Fahrwege Andienungsbereiche													
Fahrweg Lkw, je Weg					63	5	57,9			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Fahrweg Transporter, je Weg					58,1	6	53,8			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Fahrweg Pkw-Andienung, je Weg					49,5	14	48,9			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter Nord / Süd	siehe Tabelle Parken					24	68,8			K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					678,4	86,3			K _I	enthalten		99,5
Fahrwege Pkw-Stellplätze													
Fahrweg Pkw Mitarbeiter, Nord					49,5	24	51,3			K _I	enthalten		92,5
Fahrweg Pkw Mitarbeiter, Süd					49,5	12	48,3			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5
Fahrweg Pkw Kunden					49,5	339,2	62,8			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./((Stpl.*Std))]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-
Pkw Mitarbeiter Nord / Süd	Stellplätze	6	0,25	0	4	63	68,8	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	netto- Verkaufs- fläche	1060	0,04	3	4	63	86,3	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung Ost / Süd	Stellplätze	1	0,63	14	3	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung Ost / Süd	Stellplätze	1	0,75	14	3	63	78,8	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung Ost / Süd	Stellplätze	1	1,75	3	4	63	72,4	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO}	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-	-	-	[Bew./((Stpl.*Std))]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-
Pkw Mitarbeiter, Seckenheimer Landstr.	Stellplätze	6	0,25	1,5	0,0	0,0	2	47,5	51,3	6 bis 22 Uhr
Pkw Mitarbeiter, Hans-Thoma-Str. (Einbahnsystem)	Stellplätze	6	0,13	0,8	0,0	0,0	2	47,5	48,3	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden, Einbahnstraße	netto- Verkaufs- fläche	1060	0,02	21,2	0,0	0,0	2	47,5	62,8	6 bis 22 Uhr
Lkw, An- bzw. Abfahrt, Ost	Stellplätze	1	0,31	0,3	0,0	0,0		63,0	57,9	6 bis 22 Uhr
Transporter, An- bzw. Abfahrt, Ost	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0	2	56,1	53,8	6 bis 22 Uhr
Lkw, Abfahrt, Süd	Stellplätze	1	0,31	0,3	0,0	0,0		63,0	57,9	6 bis 22 Uhr
Transporter, Abfahrt, Süd	Stellplätze	1	0,38	0,4	0,0	0,0	2	56,1	53,8	6 bis 22 Uhr
Pkw-Andienung, Einbahnstraße	Stellplätze	1	0,88	0,9	0,0	0,0	2	47,5	48,9	6 bis 22 Uhr

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Gewerbeanlage E26
Nutzung: Kfz-Werkstatt

Adresse: Seckenheimer Landstraße 272
Flurstücke: 51045/5

Schallquelle	L _{WA} L _{WA,i}	R' _w	Dauer / Strecke pro Vorgang in 1 Stunde		L _{WA,1h} bzw. L _{WA',1h} bzw. L _{WA'',1h}	Anzahl Vorgänge in 6-22 Uhr	L _{WA,r} in 6-22 Uhr	Anzahl Vorgänge in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	L _{WA,r} in lautester Stunde zw. 22 und 6 Uhr	Zuschlagart	K _I bzw. K _T	Bemerkung	L _{AFmax}
[-]	[dB(A)]	[dB]	[Wert]	[Einheit]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A) / dB(A)/m / dB(A)/m²]	[-]	[dB(A)]	[-]	[dB(A)]
Schallabstrahlung Außenbauteile													
Werkstatt-Tor, offen; pro m²	85,5	0	60	Minuten		9	83,0			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Tor Motorenprüfstand, offen; pro m²	103	0	60	Minuten		9	100,5			K _I	enthalten	c _d = 0 dB nach DIN 12354-4	
Außenaggregate / Nebenanlagen													
Umschlag Altreifen in Absetzcontainer	110		1	Minute		72	98,8			K _I	enthalten		120
Andienungsbereich													
Absetzcontainer wechseln					94,1	1	82,1			K _I	enthalten		109
Rangieren Lkw	99		2	Minuten		5	79,2			K _I	enthalten		108
Rangieren Rückfahrwarner	103,5		1	Minute		5	80,7			K _T	3		104
Parken Lkw	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Lkw	108
Rangieren Transporter	99		1	Minute		5	76,2			K _I	enthalten		108
Parken Transporter	siehe Tabelle Parken					10	78,0			K _I	enthalten	2 Bewegungen je Kfz	108
Kfz-Abschleppwagen be- und entladen					100,1	1	88,1			K _I	enthalten	1 Vorgang beinhaltet das Ent- und Beladen von 1 Kfz	123
Summe je Andienungsbereich (ohne Wechsel Absetzcontainer) inkl. K _I und K _T							90,5			K _I / K _T	enthalten		123
Fahrwege Andienungsbereich													
Fahrweg Lkw					63	10	61,0			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Fahrweg Transporter					60,1	10	58,1			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	108
Summe Fahrwege Andienung inkl. K _I und K _T							62,8			K _I / K _T	enthalten		108
Pkw-Stellplätze													
Pkw-Stellplätze Mitarbeiter	siehe Tabelle Parken					32	70,0			K _I	enthalten		99,5
Pkw-Stellplätze Kunden	siehe Tabelle Parken					288	79,6			K _I	enthalten		99,5
Summe Pkw-Fahrweg inkl. K _I und K _T							80,0			K _I / K _T	enthalten		99,5
Fahrwege Pkw-Stellplätze													
Fahrweg Pkw Mitarbeiter					51,5	32	54,5			K _I	enthalten		92,5
Fahrweg Pkw Kunden					51,5	288	64,1			K _I	enthalten	Berücksichtigung Einbahnverkehr	92,5
Summe Pkw-Stellplätze inkl. K _I und K _T							64,5			K _I / K _T	enthalten		92,5

Zusammenstellung der Geräuschemissionen

Ermittlung der Schallabstrahlung von Kfz-Stellplätzen

Geräuschemissionen ebenerdige Parkplätze als Sonderfall ohne Parksuch- und Durchfahrverkehr (sog. getrenntes Verfahren)

Stellplatz	B ₀	B	N	K _{PA}	K _I	L _{WA,0}	L _{WA,1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	-]
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	1	2	0	4	63	70,0	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	Stellplätze	1	18	0	4	63	79,6	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,63	14	3	63	78,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,63	14	3	63	78,0	6 bis 22 Uhr

Teilemissionen aus dem Zu- und Abfahrtverkehr

Stellplatz	B ₀	B	N	Bew./h	Steigung	D _{Stg}	D _{StrO} / K _{StrO} [*]	L _{WA',1h,0}	L _{WA',1h,n}	Beurteilungszeitraum
-]	-]	-]	[Bew./ (Stpl.*Std)]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)/m]	[dB(A)/m]	-]
Pkw Mitarbeiter	Stellplätze	1	2	2,0	0,0	0,0	4	47,5	54,5	6 bis 22 Uhr
Pkw Kunden	Stellplätze	1	18	18,0	0,0	0,0	4	47,5	64,1	6 bis 22 Uhr
Lkw-Andienung	Stellplätze	1	0,63	0,6	0,0	0,0		63,0	61,0	6 bis 22 Uhr
Transporter-Andienung	Stellplätze	1	0,63	0,6	0,0	0,0	4	56,1	58,1	6 bis 22 Uhr