Zwischenergebnisse

Verkehrsversuch
Lebenswerte Innenstadt

15.09.2022

Stadthaus N 1, Ratssaal

- TOP 1 - Begrüßung Bürgermeister Ralf Eisenhauer *(Dez. IV)*
- TOP 2 - Erste Erhebungsergebnisse aus dem Verkehrsversuch *(GEVAS)*
- TOP 3 - Ergänzende Verkehrsbelastungen *(FB61.3)*
- TOP 4 - Sachstand Befragung *(DIMA und FB61.3)*
- TOP 5 - Nachsteuerung Verkehrsversuch *(FB61.3 und EB76 STAB)*
- TOP 6 - Diskussion

STADTMANNHEIM
Geoinformation
und Stadtplanung

Verkehrsversuch – Lebenswerte Innenstadt

Verkehrserhebungen / Lieferzonen / Aufenthaltsbereiche /
neuralgische Stellen Radverkehr

Harald Spath, Dipl.-Ing. (FH)
Valentin Tangl, M.Sc.

gevas humberg & partner

Inhalt

- Kurze Firmenpräsentation
- Grundlagen Erhebungen
- Erhebungskonzept
- 1. Erhebung (Juli 2022)
  - Auswertung
  - Vergleich
- 2. Erhebung (September und Oktober 2022)
  - Übersicht VZ
  - Übersicht Aufenthaltsbereiche, Lieferzonen, neuralgische Stellen Radverkehr
- 3. Erhebung (Anfang 2023)
- Ausblick

gevas humberg und partner Ingenieurgesellschaft mbH

Leistungsspektrum

- Verkehrsplanung
- Öffentlicher Personenverkehr
- Verkehrsbeeinflussung Innerorts
- Verkehrsbeeinflussung Außerorts
- Verkehrsmanagement und Telematik
- Innovative Verkehrstechnologien
- Forschung und Entwicklung
- Projektmanagement
- Schulungen

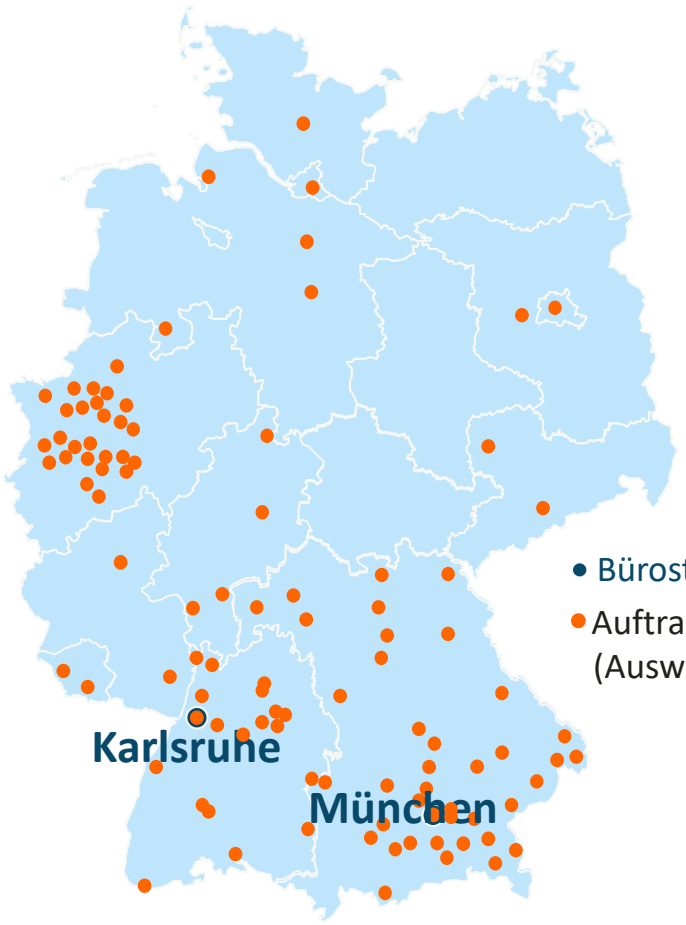
Mitarbeiterzahl:

ca. 45 Festangestellte

2 Bürostandorte

in München und Karlsruhe

www.gevas-ingenieure.de



Verkehrsversuch Lebenswerte Innenstadt

Stadt Mannheim

September 2022

GESCHÄFTSFELD VERKEHRSPLANUNG

VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

VERKEHRSMODELLE

STÄDTEBAULICHE ENTWICKLUNGSVORHABEN

WEGWEISUNG

OPTIMIERUNG VON BETRIEBSSTANDORTEN

INFRASTRUKTURPLANUNG

VERKEHRSERHEBUNGEN

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

Stadt Mannheim

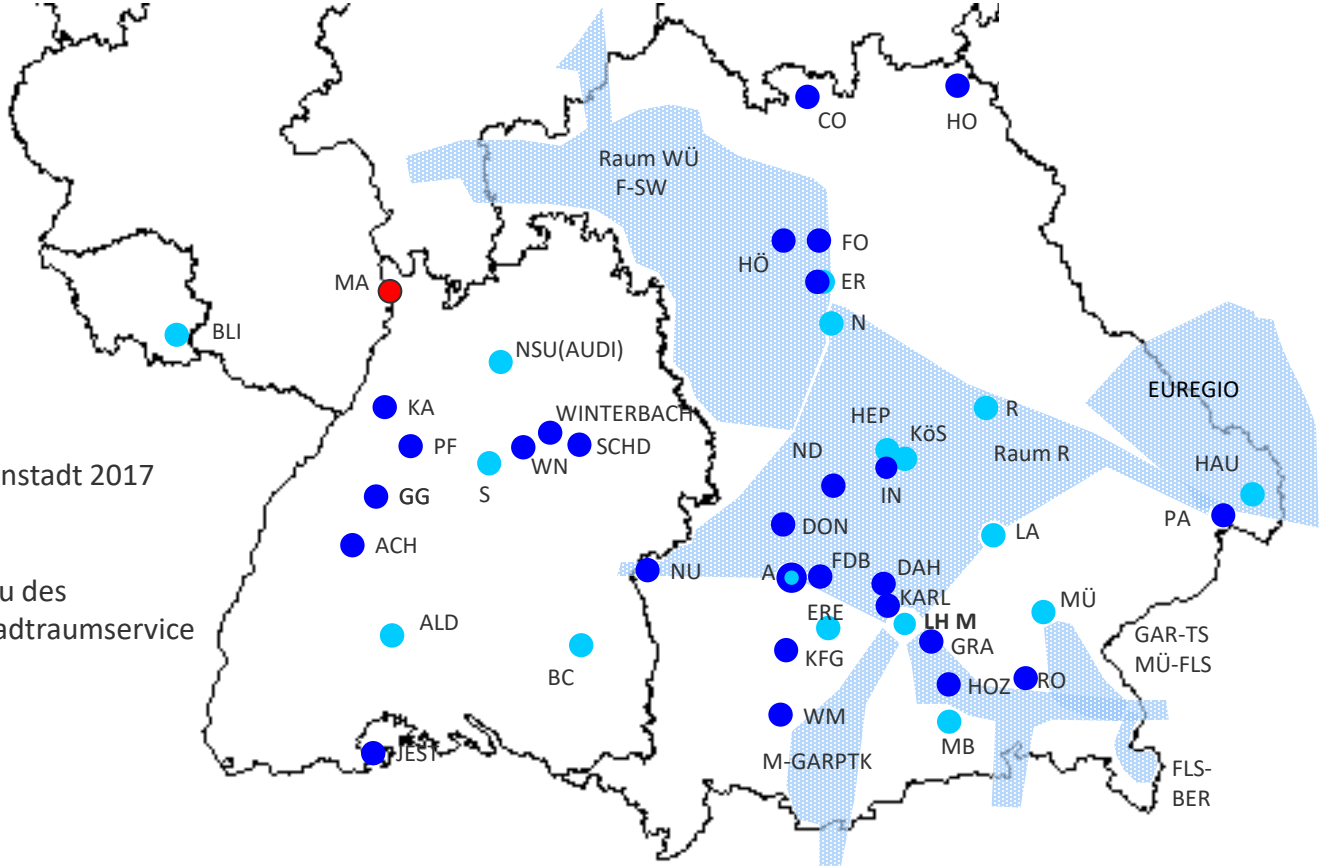
September 2022

REFERENZEN VERKEHRSPLANUNG (Auswahl)

Projekte in der Stadt Mannheim:

im Vorfeld des Verkehrsversuchs:
- Kennzeichenverfolgung in der Innenstadt 2017
- Verkehrszählungen 2020

- Planungsleistungen für den Neubau des Parkleitsystems (im Auftrag des Stadtraumservice Mannheim) seit März 2021



Verkehrsentwicklungspläne (VEP), Verkehrs- und Mobilitätskonzepte seit 2005

Verkehrsmodelle

regionale / über-regionale Modelle seit 2005

Grundlagen Erhebungen
HBS 2015 – Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen - Stadtstraßen

Festlegung der Zähltage:

- Die Zählungen sollen während der Sommerzeit, d.h. im Zeitraum von **Ende März** bis **Ende Oktober**, durchgeführt werden.
- In **Großstädten** reicht in aller Regel die Zählung an **einem Tag** aus.
- Ausgeschlossen werden sollen dabei Ferien- und Feiertage, Tage vor einem Ferien- oder Feiertag, Brückentage und Tage mit erwarteten extrem hohen Belastungsspitzen auf Grund von Sonderereignissen.
- Die Zählungen sollen grundsätzlich an einem **Dienstag, Mittwoch** oder **Donnerstag** stattfinden.
- Gezählt wird im 15-Minuten-Intervall aufgeteilt nach Leicht- und Schwerverkehr sowie Fahrräder
- **Kfz-Verkehre:** Leicht- und Schwerverkehr
  - **Leichtverkehr:** Motorräder, Pkw, Lieferwagen, Pkw mit Anhänger
  - **Schwerverkehr:** Lkw ohne und mit Anhänger, Busse, Sattelkraftfahrzeuge

Grundlagen Erhebungen
Anmerkung

- Die Erhebung erfolgt anhand der Richtlinien für den „Normalverkehr“.
- Ergänzend wird samstags erhoben, um dem Einkaufsverkehr besonders Rechnung zu tragen.

Erhebungskonzept

gevas humberg & partner

Erhebungskonzept
Übersicht

- Daten früherer Verkehrszählungen

→ Auswertung von Verkehrserhebungen von **Juli 2021** von der Stadt Mannheim

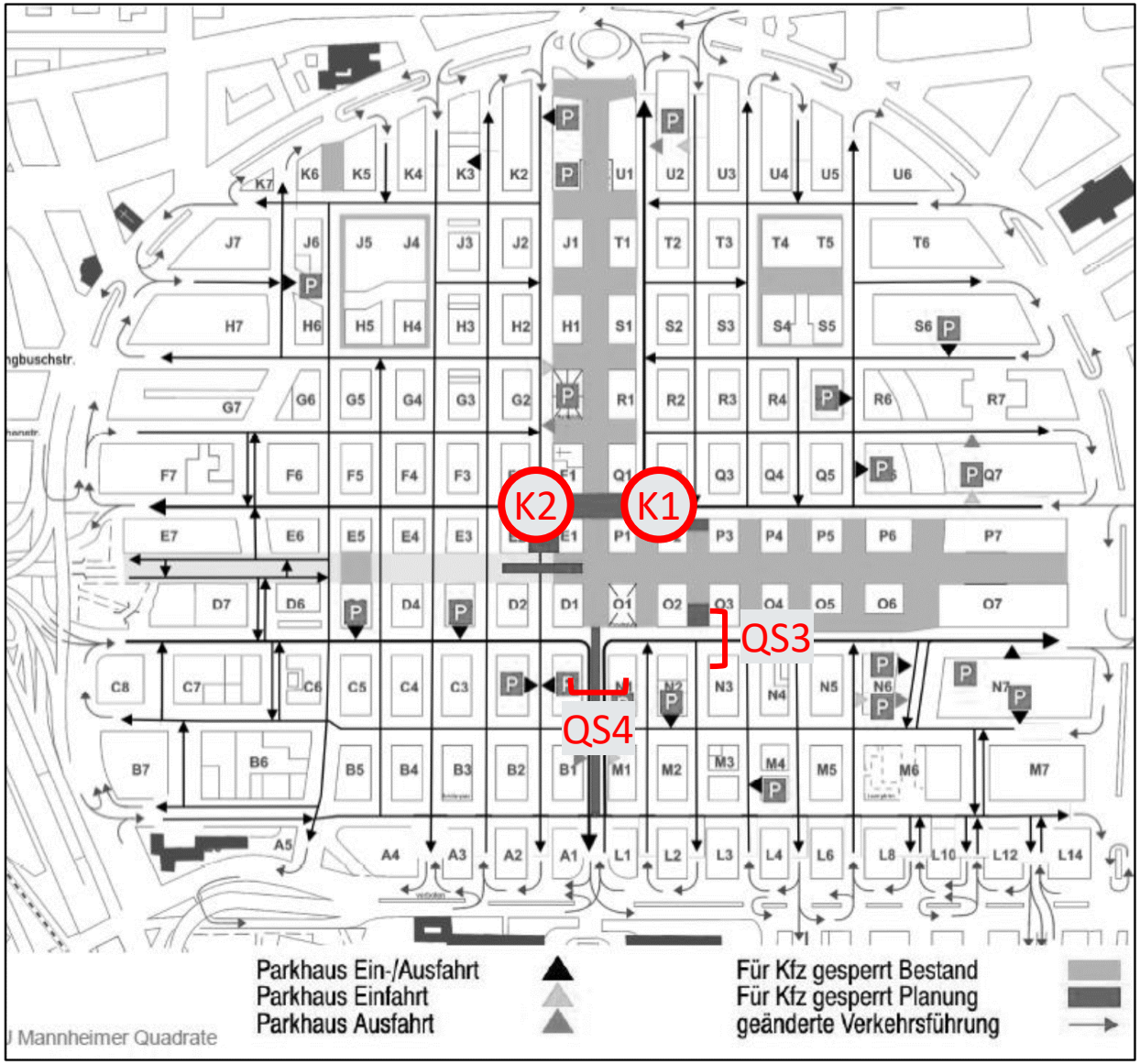
- **1. Erhebung** von 2 Knotenpunkten und 2 Querschnitten im **Juli 2022**
- **2. Erhebung** von 2 Knotenpunkten und 2 Querschnitten im **September und Oktober 2022** sowie von 6 Lieferzonen, 6 Aufenthaltsbereichen und 2 neuralgischen Stellen für den Radverkehr
- **3. Erhebung** von 6 Knotenpunkten und 2 Querschnitten **Anfang 2023**

- Vergleich der drei Erhebungen und Abgleich mit Daten früherer Verkehrszählungen
- Auswerten der Lieferzonen, Aufenthaltsbereiche und neuralgischen Stellen für den Radverkehr

1. Erhebung

gevas
humberg & partner

1. Erhebung
Übersicht Verkehrszählungen

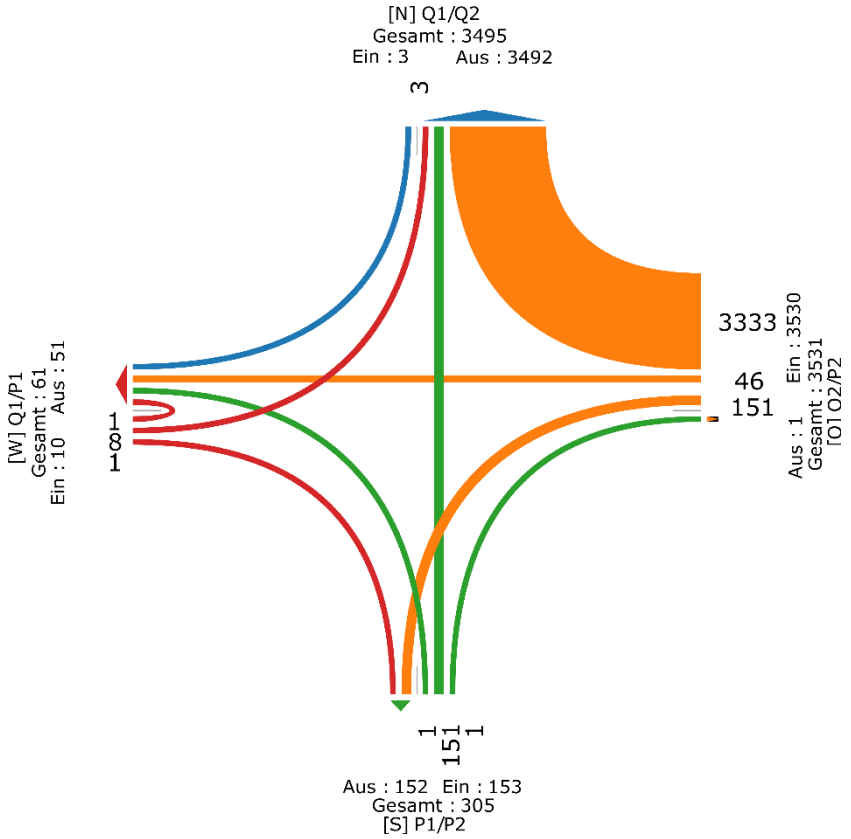


- Juli 2022
- Donnerstag + Samstag
- 06:00-22:00 Uhr
- 2 Knotenpunkte
- 2 Querschnitte

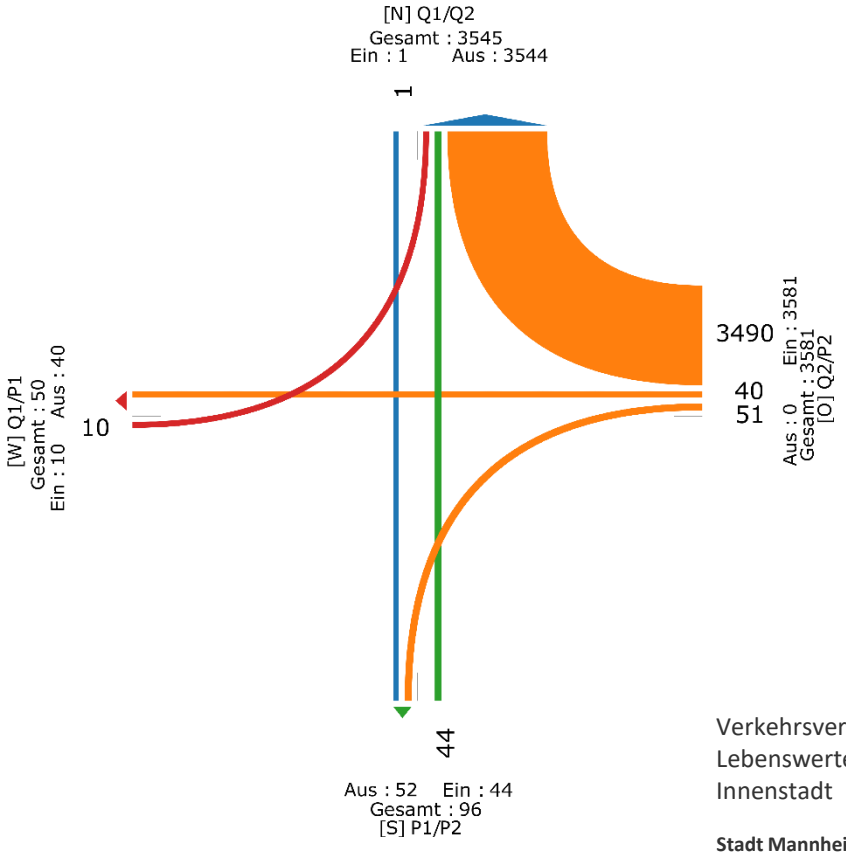
1. Erhebung -Ergebnisse

K1 – Q1/Q2/P1/P2 (Freßgasse/Erbprinzenstraße)

Juli 2022 - Kfz-Verkehre [16h]



Donnerstag



Samstag

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

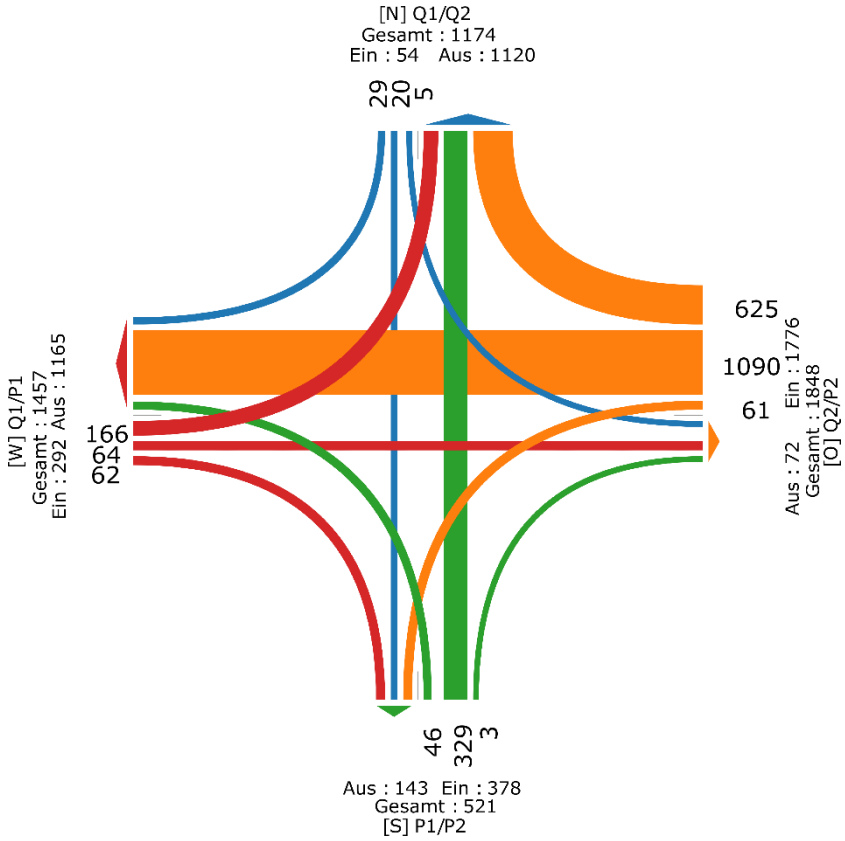
Stadt Mannheim

September 2022

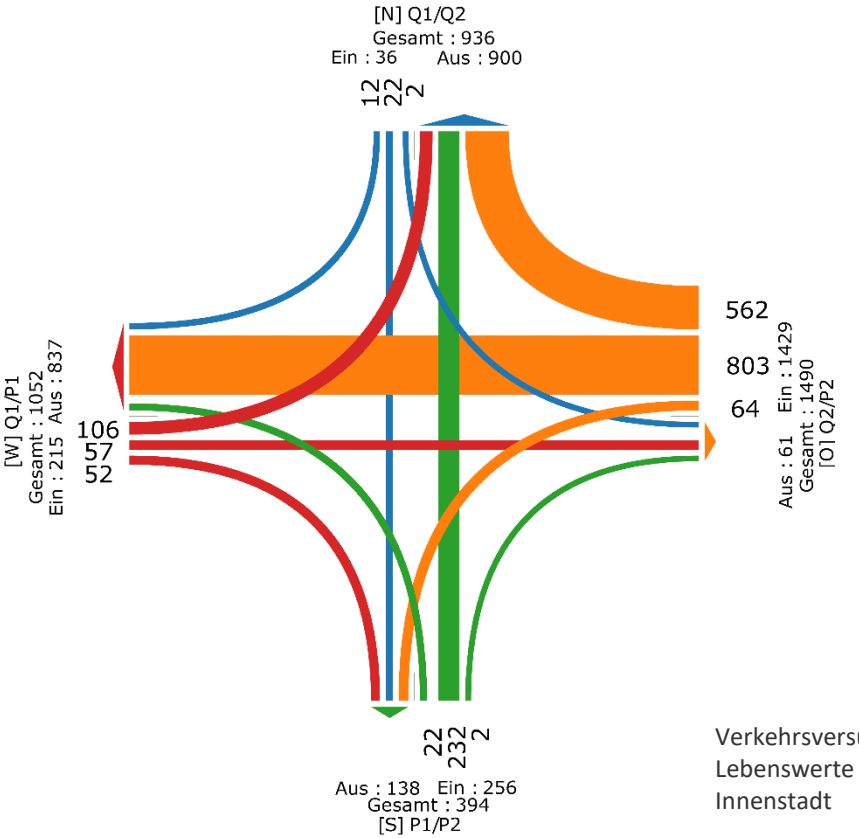
1. Erhebung -Ergebnisse

K1 – Q1/Q2/P1/P2 (Freßgasse/Erbprinzenstraße)

Juli 2022 - Radverkehre [16h]



Donnerstag



Samstag

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

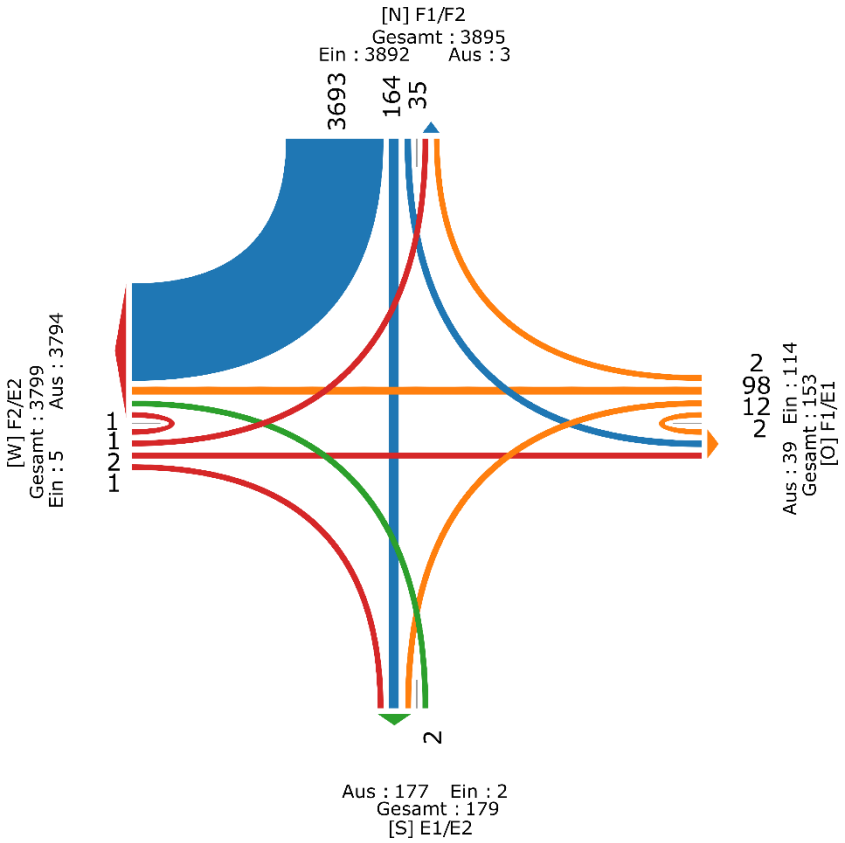
Stadt Mannheim

September 2022

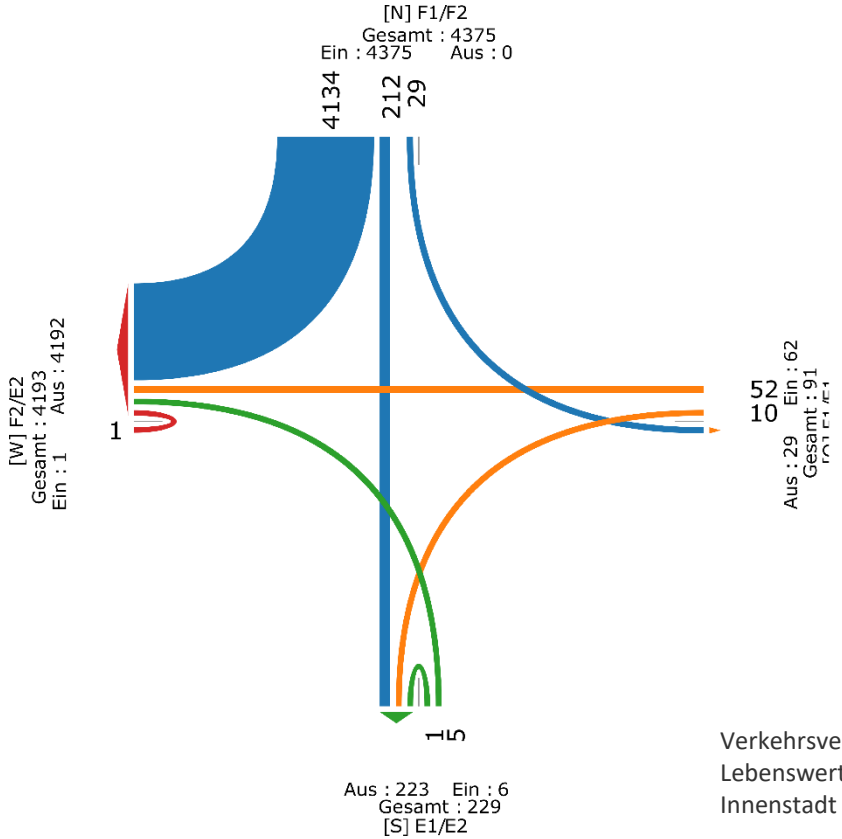
1. Erhebung -Ergebnisse

K2 – F1/F2/E1/E2 (Akademiestraße/Marktstraße)

Juli 2022 - Kfz-Verkehre [16h]



Donnerstag



Samstag

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

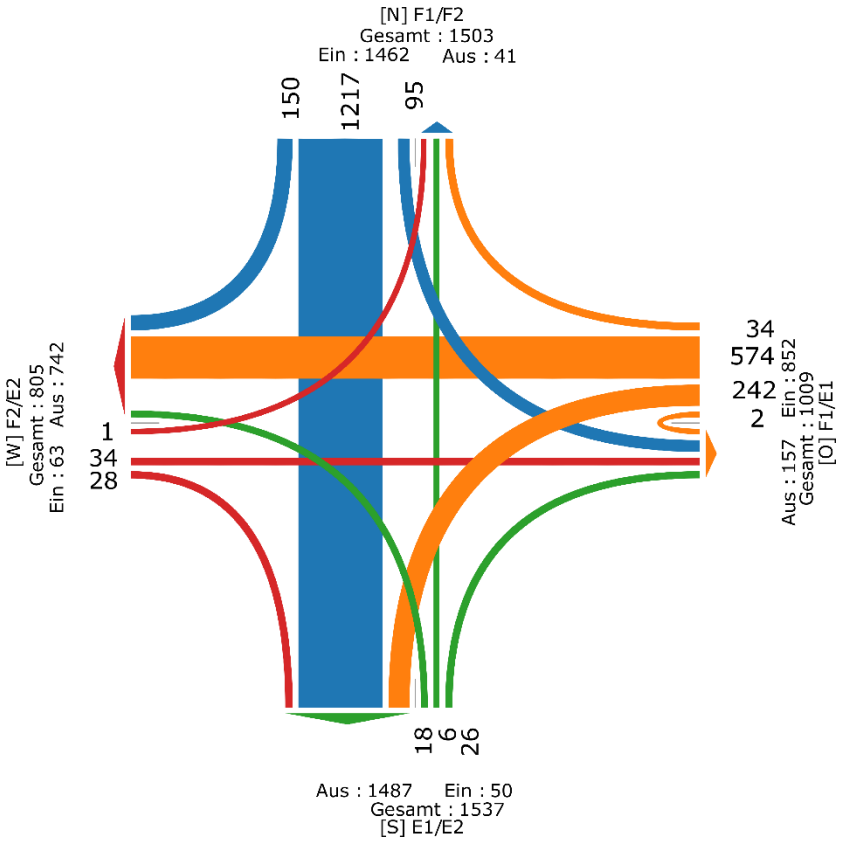
Stadt Mannheim

September 2022

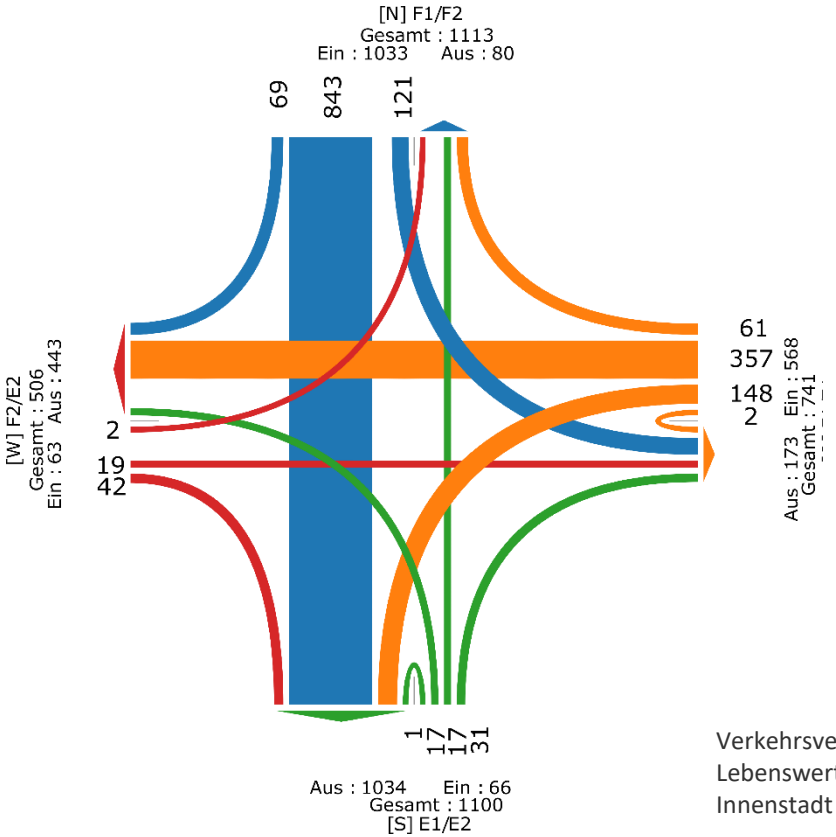
1. Erhebung -Ergebnisse

K2 – F1/F2/E1/E2 (Akademiestraße/Marktstraße)

Juli 2022 - Radverkehre [16h]



Donnerstag



Samstag

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

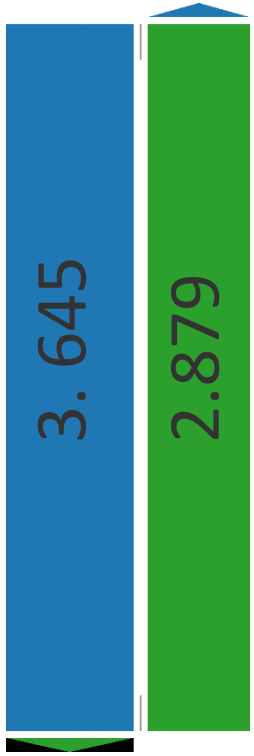
Stadt Mannheim

September 2022

1. Erhebung -Ergebnisse

QS3 – N1/C1 (Kurpfalzstraße) - Juli 2022

Kfz-Verkehre [16h]



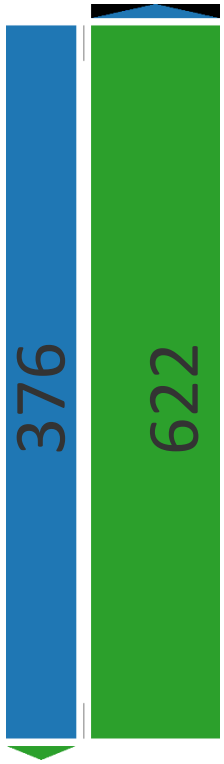
Donnerstag

Samstag

1. Erhebung -Ergebnisse

QS3 – N1/C1 (Kurpfalzstraße) - Juli 2022

Radverkehre [16h]



Donnerstag

Samstag

1. Erhebung -Ergebnisse

QS4 – N3/O3 (Kunststraße) Juli 2022

Kfz-Verkehre [16h]

Donnerstag **Samstag**

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

Stadt Mannheim

September 2022

1. Erhebung -Ergebnisse

QS4 – N3/O3 (Kunststraße) Juli 2022

Radverkehre [16h]

Donnerstag **Samstag**

1. Erhebung - Vergleich

gevas
humberg & partner

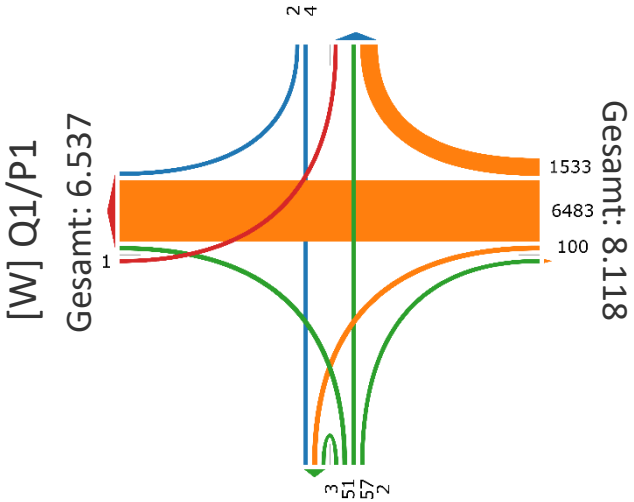
1. Erhebung - Vergleich

K1 – Q1/Q2/P1/P2 (Freßgasse/Erbprinzenstraße)

Donnerstag - Kfz-Verkehre [16h]

[N] Q1/Q2

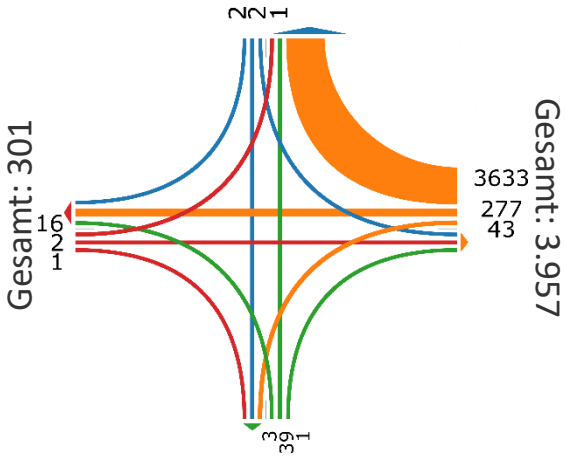
Gesamt: 1.597



Gesamt: 220

Juli 2021

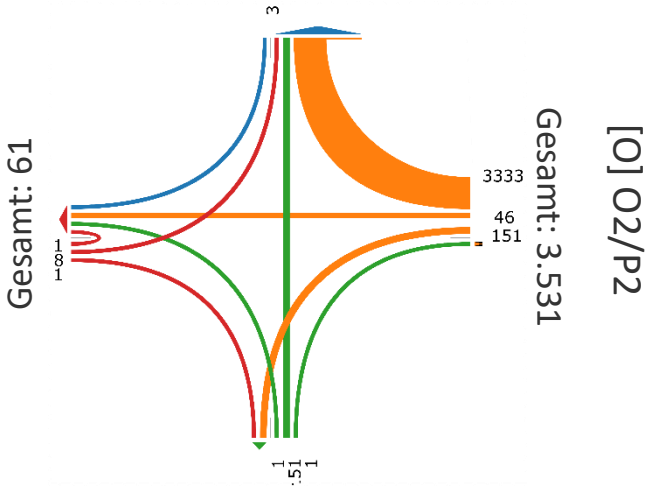
Gesamt: 3.693



Gesamt: 89

Mai 2022

Gesamt: 3.495



Gesamt: 305

Juli 2022

[S] P1/P2

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

Stadt Mannheim

September 2022

1. Erhebung - Vergleich

K1 – Q1/Q2/P1/P2 (Freßgasse/Erbprinzenstraße)

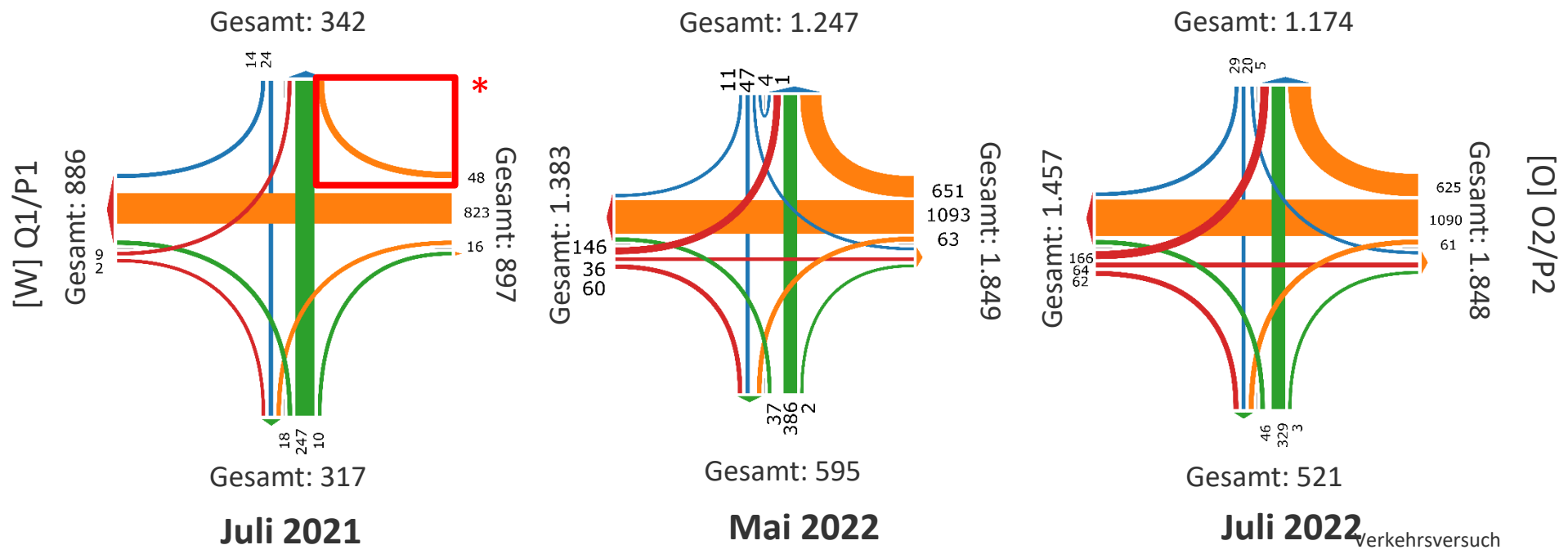
Donnerstag - Radverkehre [16h]

[N] Q1/Q2

[W] Q1/P1

[O] O2/P2

[S] P1/P2



Verkehrsversuch Lebenswerte Innenstadt

Stadt Mannheim

September 2022

*Aus den zur Verfügung gestellten Aufnahmen, konnte der Rechtsabbieger Ost nach Nord im Juli 2021 für den **Radverkehr** nicht vollständig erhoben werden.

1. Erhebung – Vergleich
Zusammenfassung

Kfz-Verkehre

- Durch die Sperrung der Freßgasse fahren die Kfz-Verkehre nun von Osten nach Norden, anstatt von Osten nach Westen.
- Mit der Sperrung haben sich die Verkehrsmengen mehr als halbiert z.B. in der östlichen Zufahrt von 8.118 Kfz-Fahrten im Juli 2021 auf 3.531 Kfz-Fahrten im Juli 2022 (ähnliche wie Mai 2022).

Radverkehre

- Aus den zur Verfügung gestellten Aufnahmen, konnte der Rechtsabbieger Ost nach Nord im Juli 2021 für den **Radverkehr** nicht vollständig erhoben werden.
- In der westlichen Zufahrt erhöht sich der Radverkehr um ca. 2/3 von 886 Radfahrten im Juli 2021 auf 1.457 Radfahrten im Juli 2022.
- Auch die südliche Zufahrt erhöht sich um über 60% bei den Radverkehrsmengen.
- Die Radverkehrsmengen im Mai 2022 sind ähnliche wie Juli 2022.

2. Erhebung

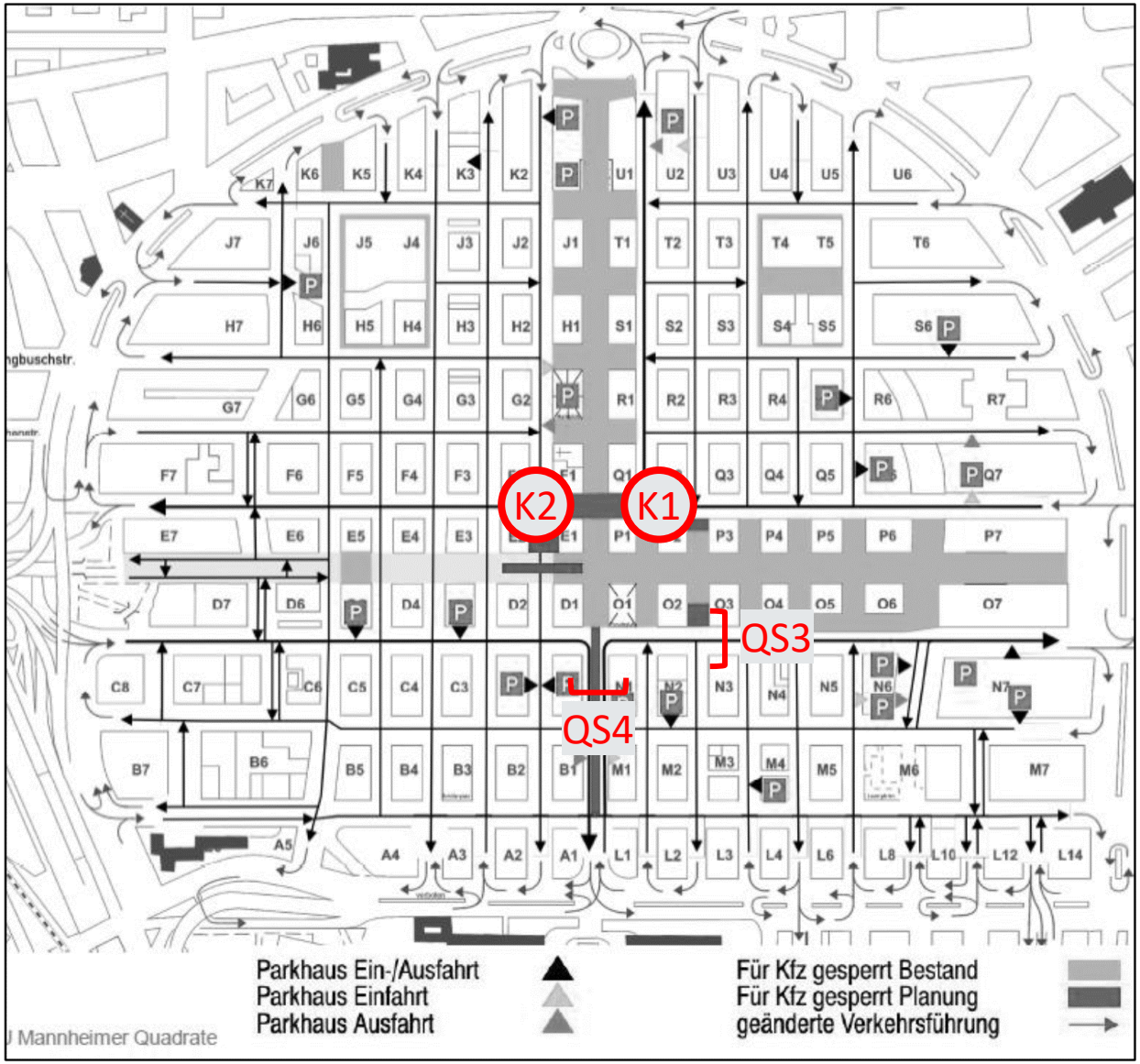
gevas
humberg & partner

2. Erhebung
Übersicht

2. Erhebung von 2 Knotenpunkten und 2 Querschnitten im **September/ Oktober 2022** sowie von 6 Lieferzonen, 6 Aufenthaltsbereichen und 2 neuralgischen Stellen für den Radverkehr

- **Lieferzonen:**
  - Erhebung der Auslastung durch Lieferfahrzeuge
  - Aufnahme der Anzahl von Falschparkern
  - Bewerten von möglichen Konflikten beim Ein- und Ausparken
- **Aufenthaltsbereiche:**
  - Fotodokumentation
  - Aufnahme von Daten zur Nutzung durch z.B. Passanten oder abgestellte Fahrräder
- **neuralgische Stellen für den Radverkehr:**
  - Beobachten und Bewerten von Konfliktbereichen
  - Bewerten der Radinfrastruktur

2. Erhebung
Übersicht Verkehrszählungen



- September/ Oktober 2022
- Donnerstag + Samstag
- 06:00-22:00 Uhr
- 2 Knotenpunkte
- 2 Querschnitte

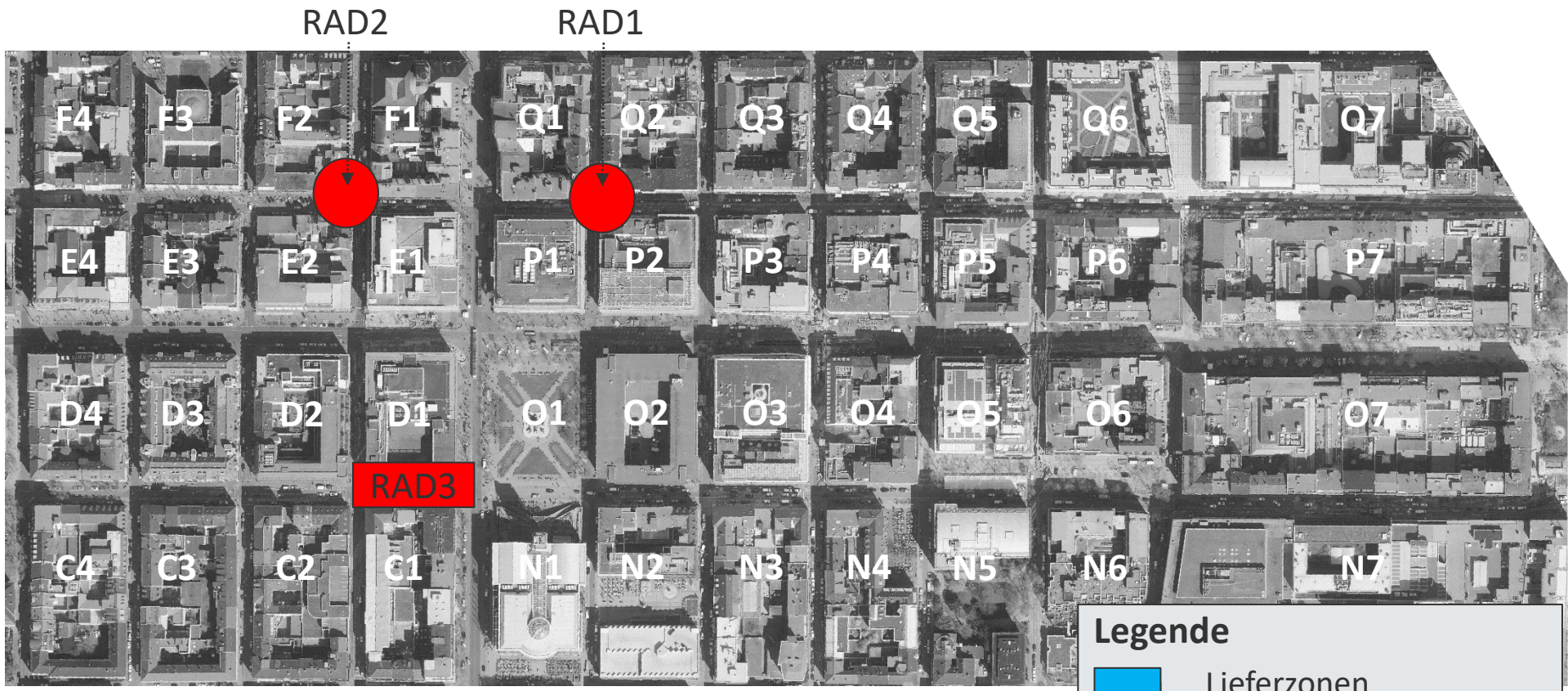
2. Erhebung
Übersicht Lieferzonen

Quelle Hintergrund: Stadt Mannheim

2. Erhebung
Übersicht Aufenthaltsbereiche

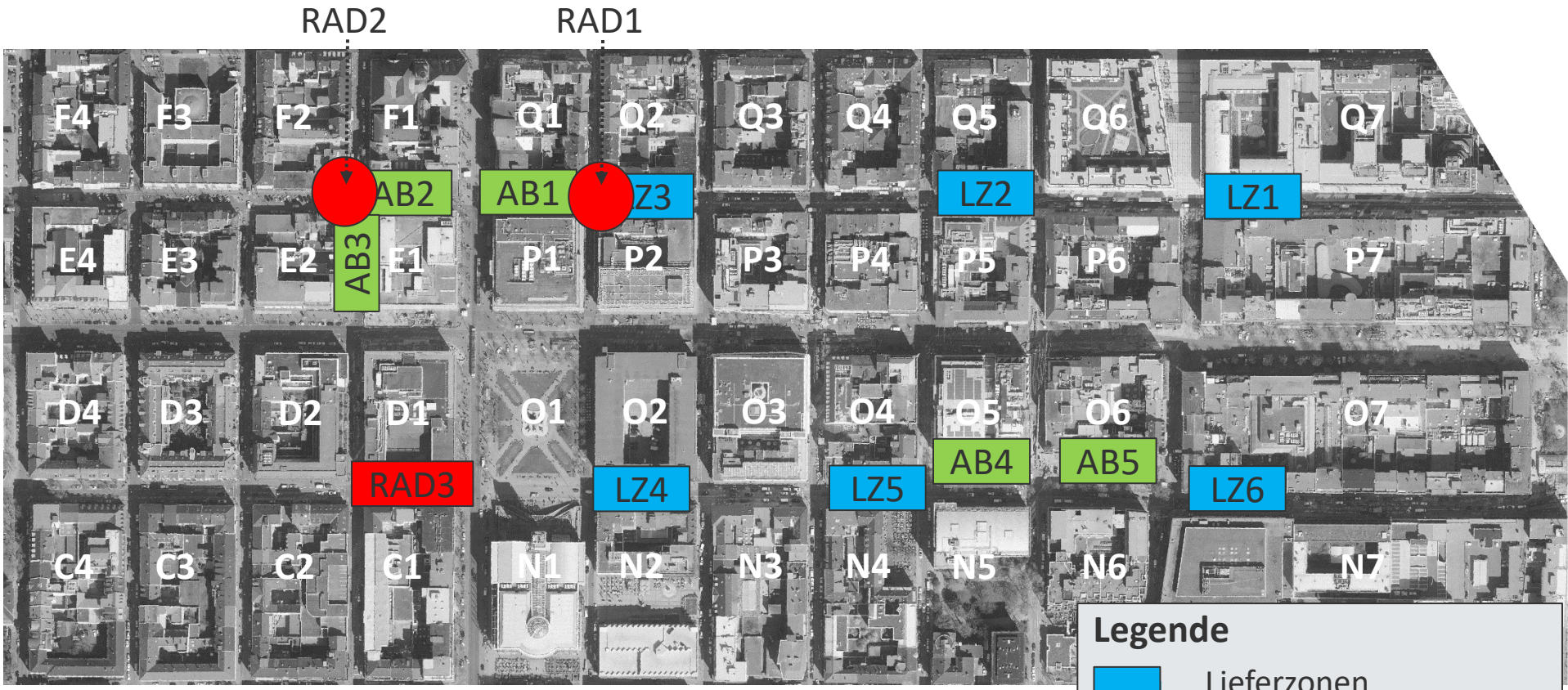
Quelle Hintergrund: Stadt Mannheim

2. Erhebung
Übersicht neuralgische Stellen Radverkehr



Quelle Hintergrund: Stadt Mannheim

2. Erhebung
Übersicht Erhebungskonzept

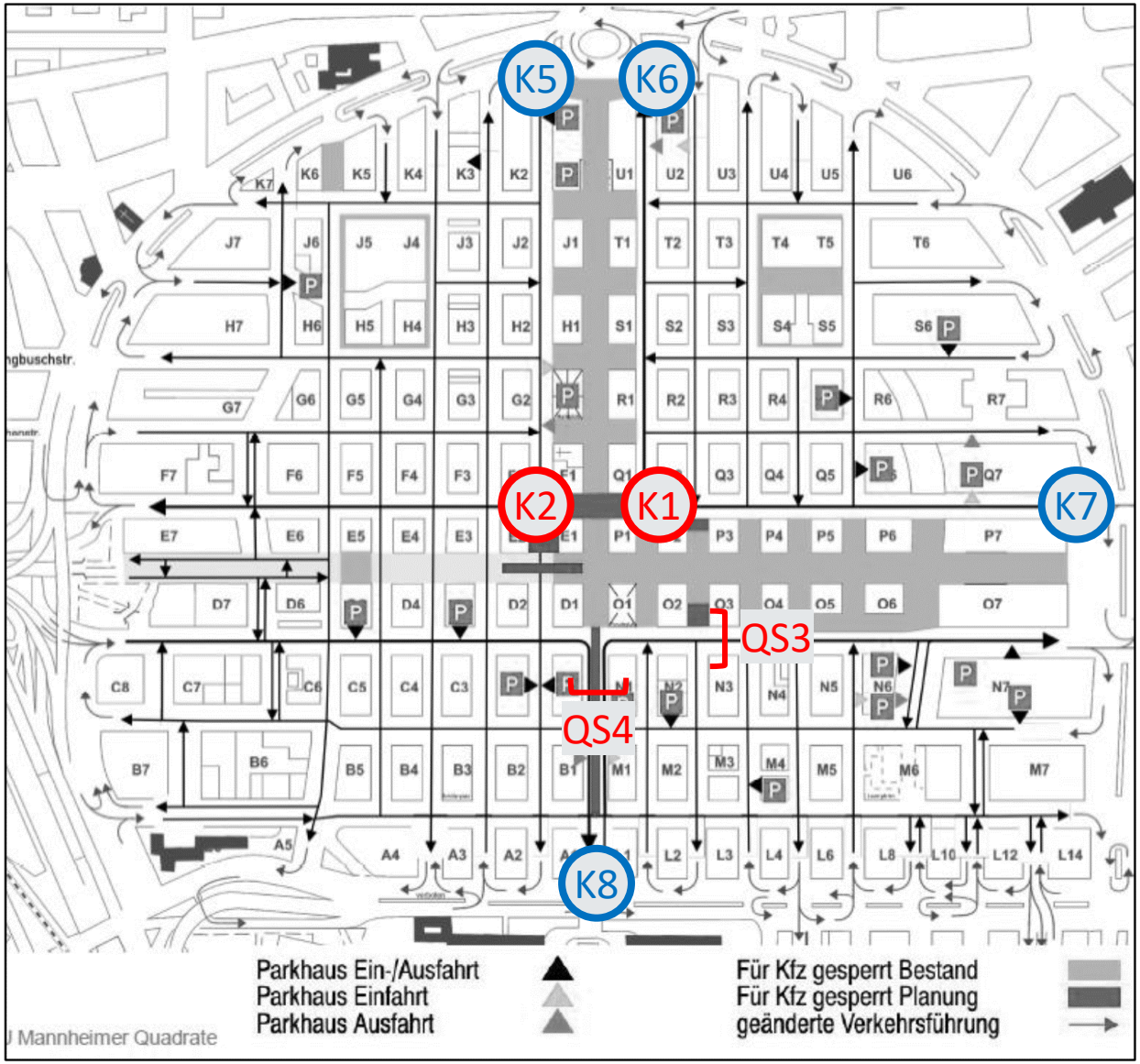


Quelle Hintergrund: Stadt Mannheim

3. Erhebung

gevas
humberg & partner

3. Erhebung
Übersicht Verkehrszählungen



- Anfang 2023
- Donnerstag + Samstag
- 06:00-22:00 Uhr
- 6 Knotenpunkte
- 2 Querschnitte

Verkehrsversuch
Lebenswerte
Innenstadt

Stadt Mannheim

September 2022

Ausblick/Ende

gevas
humberg & partner

Ausblick

- Durchführung der 2. Erhebung im September/ Oktober 2022
- Auswerten der 2. Erhebung
- Erstellen der Dokumentation
- Durchführung der 3. Erhebung Anfang 2023
- Auswerten der 3. Erhebung
- Ergänzung der Dokumentation

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Telefon: 0721 / 831835-0
Telefax: 0721 / 831835-11

www.gevas-ingenieure.de
karlsruhe@gevas-ingenieure.de

gevas
humberg & partner

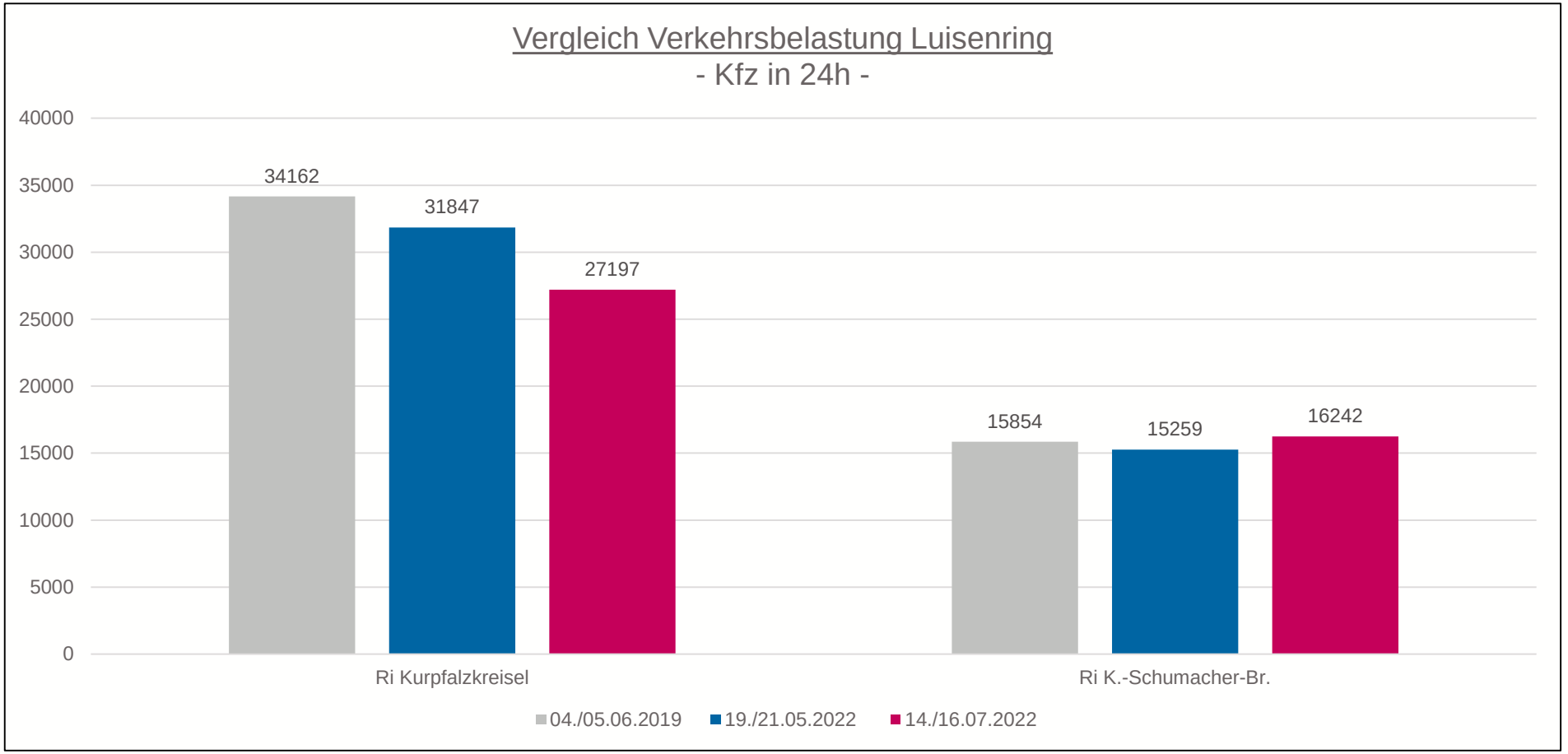
TOP 3

ERGÄNZENDE VERKEHRSBELASTUNGEN

STADTMANNHEIM²
Stadtplanung

VERGLEICH VERKEHRSBELASTUNG – VOR UND WÄHREND DEM VERKEHRSVERSUCH

Luisenring



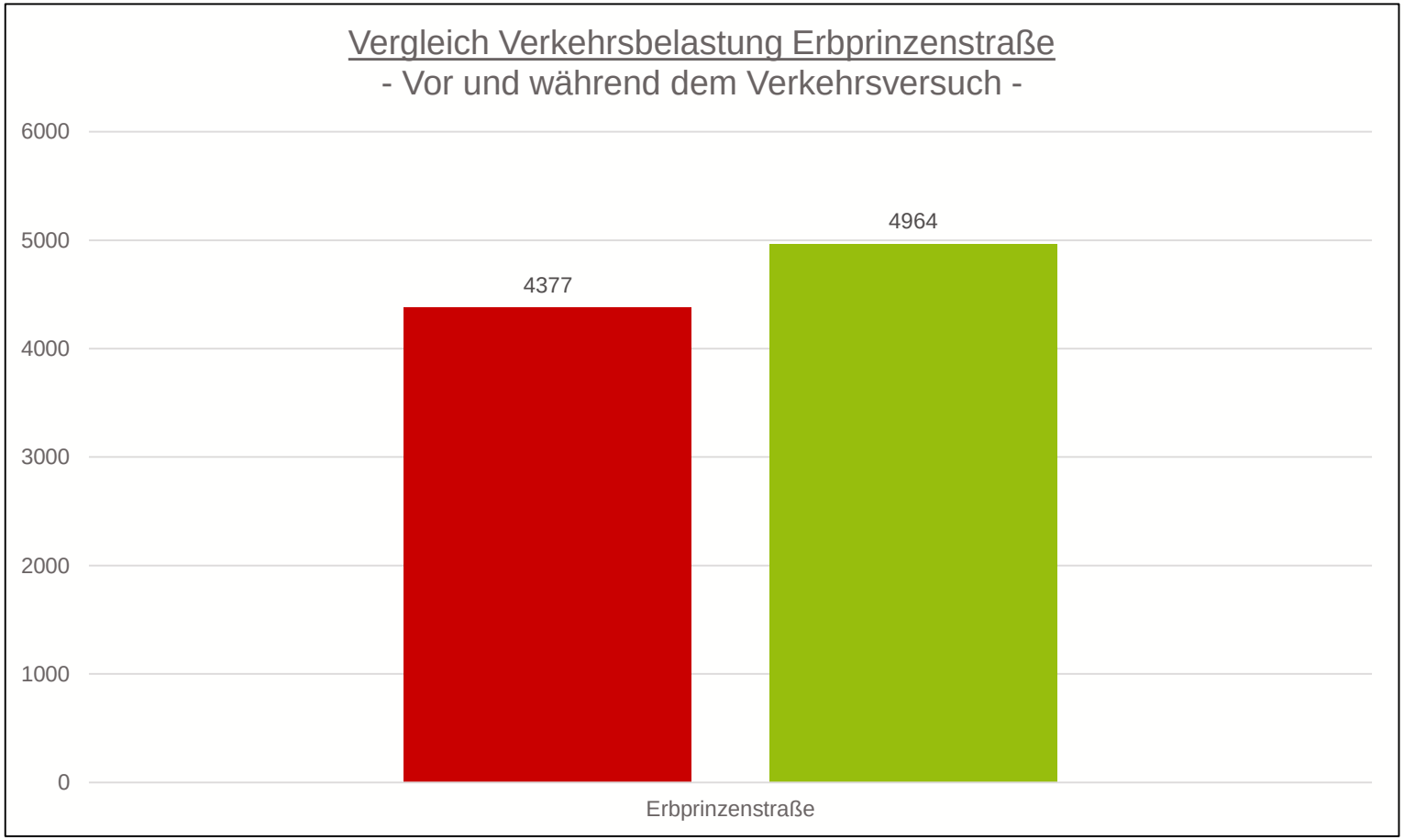
Luisenring	Ri Kurpfalzkreisel	Ri K.-Schumacher-Br.
04./05.06.2019	34162	15854
19./21.05.2022	31847	15259
14./16.07.2022	27197	16242
Änderung in % (zw. 2019/Juli 2022)	-20	2

Vergleich mit 2019 mit Vorbehalt: viele überlagernde Effekte (Hochstraße Süd, Fahrlachtunnel, Pandemie...)

STADTMANNHEIM²
Stadtplanung

VERGLEICH VERKEHRSBELASTUNG – VOR UND WÄHREND DEM VERKEHRSVERSUCH

Erbprinzenstraße – Höhe U1



	Erbprinzenstraße
15./16.10.2019	4377
31.05/01.06.2022	4964
Änderung in %	13

STADTMANNHEIM²
Stadtplanung

Fachbereich Geoinformation und Stadtplanung

Abteilung Verkehrsplanung (61.3)

Glücksteinallee 11
D-68163 Mannheim

Kontakt:

Lea Jetter

E-Mail: lea.jetter@mannheim.de

Tel.: 0621 293 7312

STADTMANNHEIM²
Stadtplanung

TOP 4

Sachstand Befragung

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

ÜBERBLICK

- **Institut DIMA Marktforschung**
- **Erhebungszeitraum Anfang 2023 über ca. 4 Wochen**
- **Zielgruppen**
  - Bewohnerschaft
  - Gewerbetreibende
  - Passanten
- **Einladung zur Teilnahme**
  - Flyer
  - Anschreiben
- **Fragebogen**
  - Struktur
  - Funktionen

INSTITUT DIMA MARKTFORSCHUNG

Die Dima Marktforschung ist ein Full-Service-Institut für qualitative und quantitative Markt- und Sozialforschung. Seit 1993 beraten wir namhafte Unternehmen, Organisationen, Verbände mit der Konzeption, Durchführung und Analyse von empirischen Untersuchungen.

Neben den klassischen Bereichen der Markt- und Sozialforschung wie der Image- und Kommunikationsforschung beschäftigen wir uns mit regionalen und stadtplanerischen Projekten öffentlicher Auftraggeber, wie z.B.:

- **Stadtbibliothek Mannheim** – Studie zur Bibliothek der Zukunft
- **Industrie- und Handelskammer** – Standortzufriedenheit
- **Ballhaus West** – Bundesgartenschau Mannheim 2023

Auch im Bereich Industrie führen wir regelmäßig Anwohnerbefragungen durch, wie z.B.:

- **BASF** – Umfeldbefragung
- **Industriepark Höchst** – Umfeldbefragung

Darüber hinaus arbeiten wir seit Jahren mit renommierten Einrichtungen wie dem Fraunhofer Institut, dem Forschungszentrum Jülich, dem Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie oder auch der Universität Oxford bei öffentlichen Forschungsprojekten zusammen. Des Weiteren vertrauen Unternehmen wie z.B. Allianz, ESSO, Heidelberg-Cement, METRO oder Ritter Sport auf uns, mit denen uns ebenfalls eine lange und kontinuierliche Zusammenarbeit verbindet.

INSTITUT DIMA MARKTFORSCHUNG

Als ADM- und BVM-Mitgliedsinstitut sind wir den höchsten Qualitätsstandards der Markt- und Sozialforschung sowie den Bundesdatenschutzbestimmungen in strengster Weise verpflichtet.

Der Geschäftsführer der Dima Marktforschung, Frank Diesing, ist Gast Dozent der Hochschule Ludwigshafen, war Lehrbeauftragter der Johannes Gutenberg Universität Mainz und ist zudem Vortragsredner bei Kongressen und Symposien.

Für die vorliegende Aufgabe verfügt unser Institut über fundierte Methodenkenntnisse, jahrelange Erfahrung und eine ausgezeichnete Qualifikation.

FLYER

- **Passanten**
  - Anzahl: 5.000 Stk.
  - angestrebte Stichprobe: 500 - 1.000
  - DINA6 Größe

Entwurf

STADTMANNHEIM²
Geoinformation und Stadtplanung

ANSCHREIBEN

- **Bewohnerschaft**
  - Anzahl: 4.000 Stk.
  - angestrebte Stichprobe: 1.000
- **Gewerbetreibende**
  - gemeldeten in den Quadraten
  - angestrebte Stichprobe: 300

STADTMANNHEIM²

Dezernat IV
Planung, Bauen,
Verkehr, Sport

Stadt Mannheim | Dezernat IV | Postfach 100035 | 68133 Mannheim

Anrede
Vorname Nachname
Straße
PLZ, Ort

14.09.2022

Einladung zur Teilnahme an einer Befragung zum Verkehrsversuch Lebenswerte Innenstadt-Mannheim

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit der neuen Verkehrsführung soll die Innenstadt entlastet und lebenswerter gestaltet werden für die Bewohnerschaft, für Gäste, Gewerbetreibende und Kundschaft. Dazu interessiert uns Deine Meinung. Daher laden wir Dich herzlich ein zur Teilnahme an unserer Umfrage zum Thema Verkehrsversuch.

1.) QR-Code abscannen oder die Internetseite: **https://ogy.de/verkehrsversuch** aufrufen.

2.) Auf der Internetseite Ihren **persönlichen Zugangscode** eingeben

Mehr Informationen zum Verkehrsversuch finden Sie auch online unter:
www.mannheim.de/lebenswerteinnenstadt

Mit freundlichen Grüßen

Bürgermeister Ralf Eisenhauer

MASTERPLAN MOBILITÄT 2035

Wir haben gleitende Arbeitszeit.
Sie erreichen uns fernmündlich
Montag - Freitag
09.00 - 12.00 Uhr
14.00 - 15.00 Uhr

Glücksteinallee 11,
68163 Mannheim
Tel.: 115 (Servicecenter)
Tel.: 0621 293-0 (Zentrale)
www.mannheim.de
Gläubiger-ID
DE17ZZZ00000131389

Sparkasse Rhein Neckar Nord
IBAN: DE83 6705 0505 0030 2013 70
Postbank Karlsruhe
IBAN: DE86 6601 0075 0016 6007 56

Entwurf

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

Fachbereich Geoinformation und Stadtplanung

Abteilung Verkehrsplanung (61.3)

Glücksteinallee 11
D-68163 Mannheim

Kontakt:

Karol Sgodzaj

E-Mail: karol.sgodzaj@mannheim.de

Tel.: 0621 293 7338

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

15.9.2022
Nachsteuerung Verkehrsversuch & Lebenswerte Innenstadt

STADTMANNHEIM²

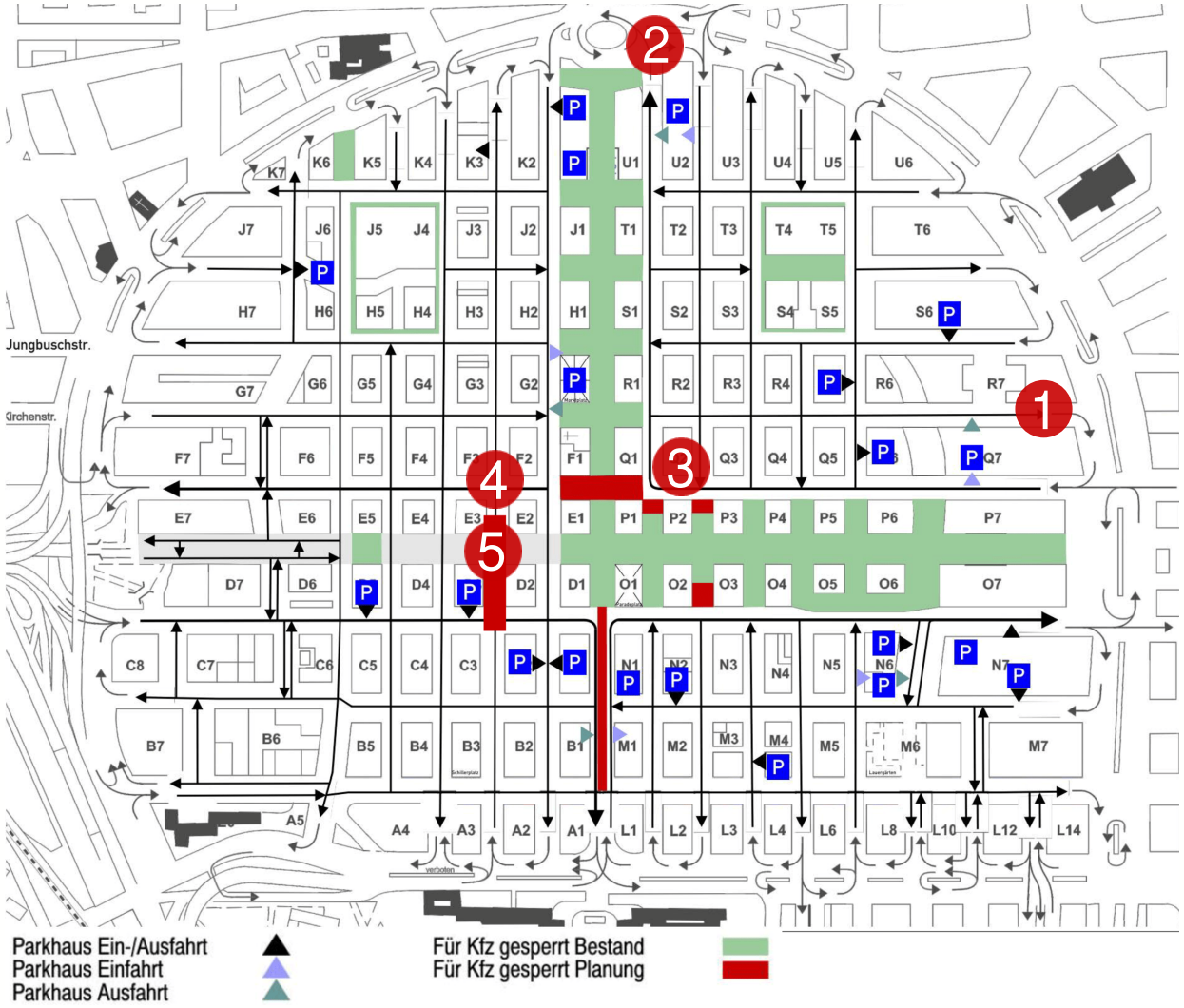
Geoinformation
und Stadtplanung

NACHSTEUERUNG VERKEHRLICHE MASSNAHMEN

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

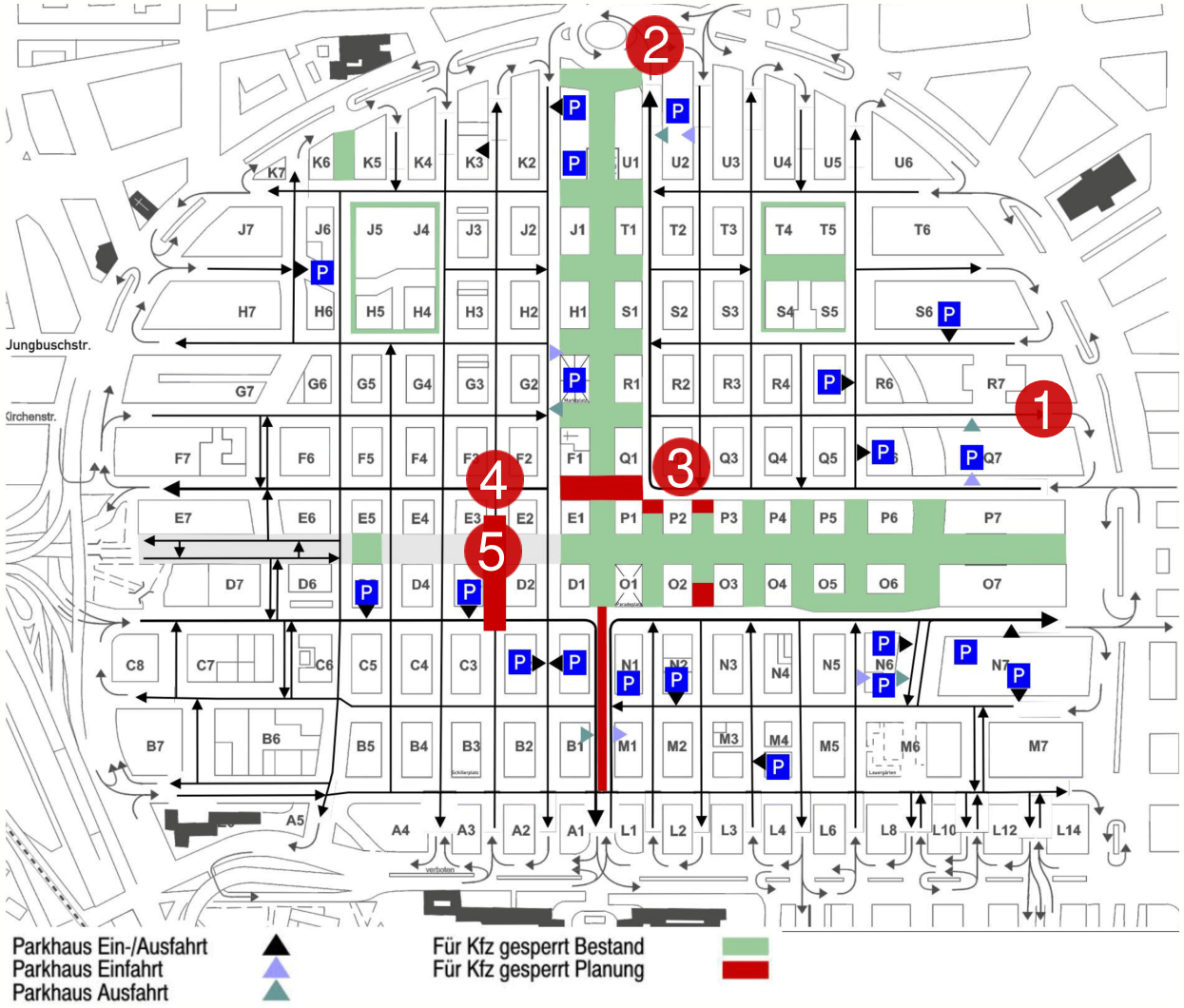
VERKEHRLICHE MASSNAHMEN – ÜBERSICHT



1. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Konkordienstraße
2. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Erbprinzenstraße
3. Dauerhafte Schließung Schranke
4. geschützter Radfahrstreifen F1/F2
5. Anpassungen Fahrradstraße E1 / E2
6. Nachsteuerungen im Bereich Kunststraße/ Breite Straße

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

VERKEHRLICHE MASSNAHMEN – ÜBERSICHT



1. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Konkordienstraße
2. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Erbprinzenstraße
3. Dauerhafte Schließung Schranke
4. geschützter Radfahrstreifen F1/F2
5. Anpassungen Fahrradstraße E1 / E2
6. Nachsteuerungen im Bereich Kunststraße/ Breite Straße

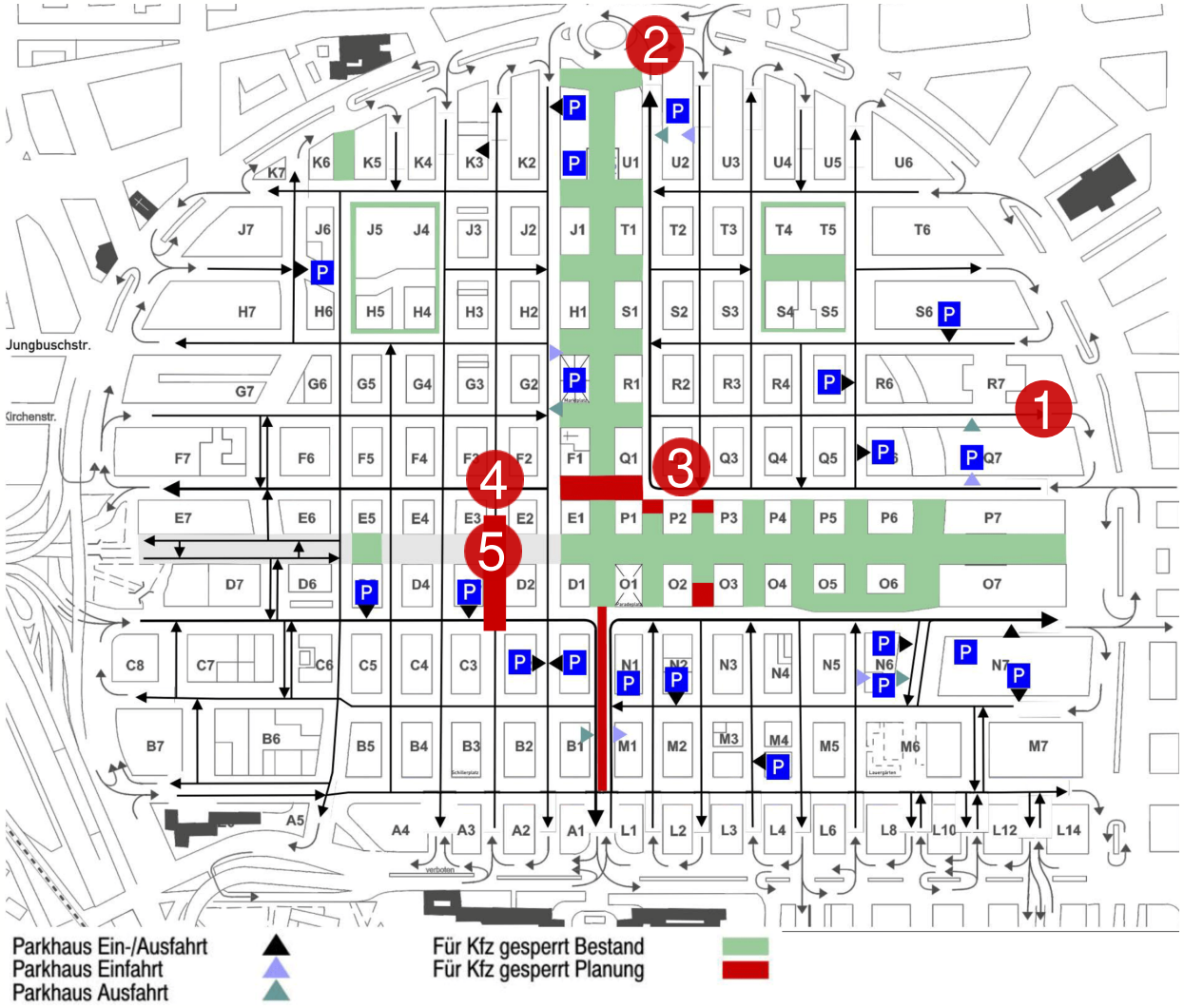
STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

ERWEITERUNG KFZ-AUFSTELLFLÄCHEN ERBPRINZENSTRASSE U1 / U2

- die Aufstellspur wird durch Wegnahme von Parkständen ca. 25 m verlängert

➔ Aktuell schlechter Abfluss durch Baustelle Kurpfalzbrücke

VERKEHRLICHE MASSNAHMEN – ÜBERSICHT



1. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Konkordienstraße
2. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Erbprinzenstraße
3. Dauerhafte Schließung Schranke
4. geschützter Radfahrstreifen F1/F2
5. Anpassungen Fahrradstraße E1 / E2
6. Nachsteuerungen im Bereich Kunststraße/ Breite Straße

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

4. F1/F2
GESCHÜTZTER STREIFEN / VERHINDERN FALSCHPARKER

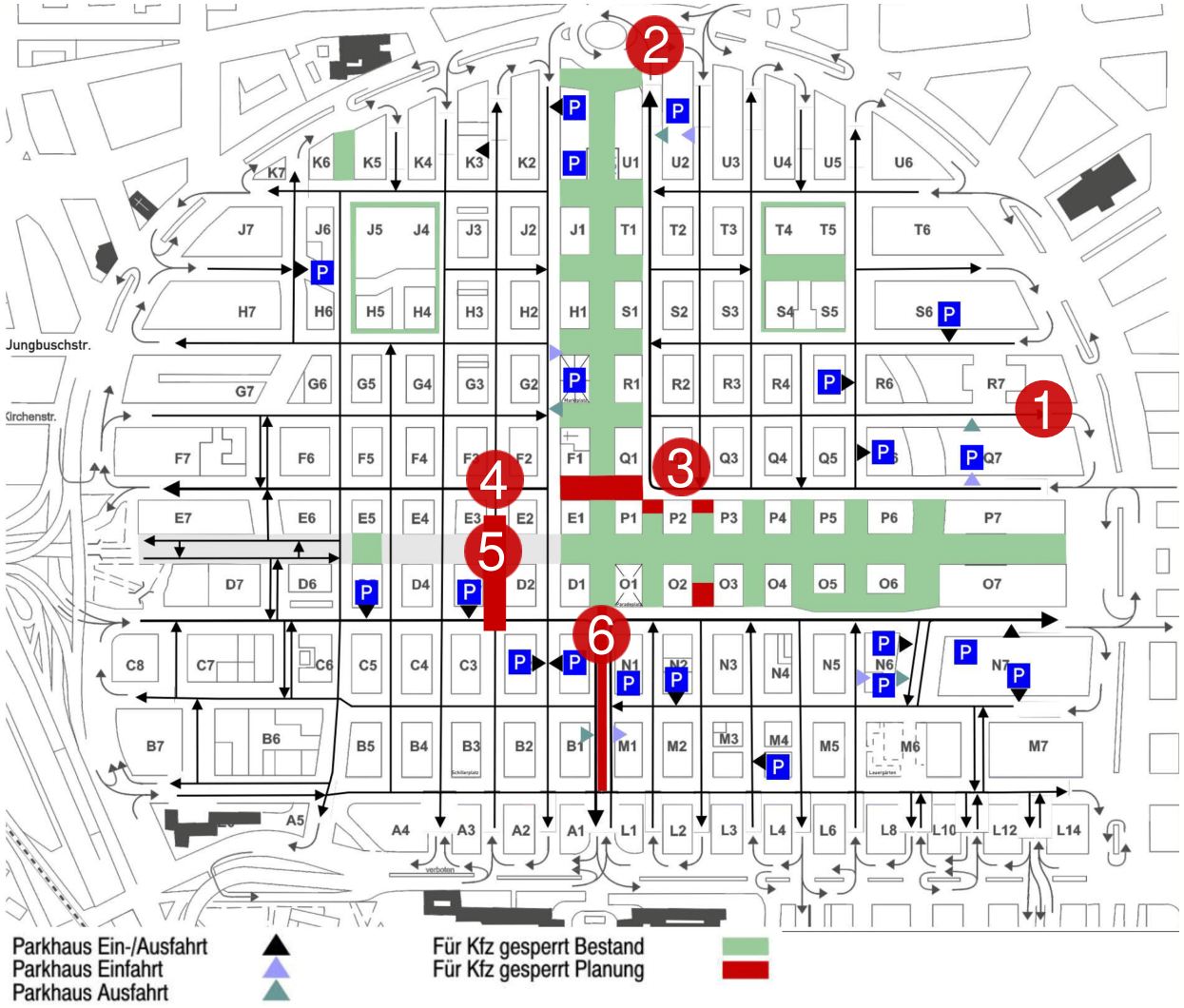
STADTMANNHEIM
Geoinformation
und Stadtplanung

FAHRRADFILTER E1/E2- D1/D2

STADTMANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

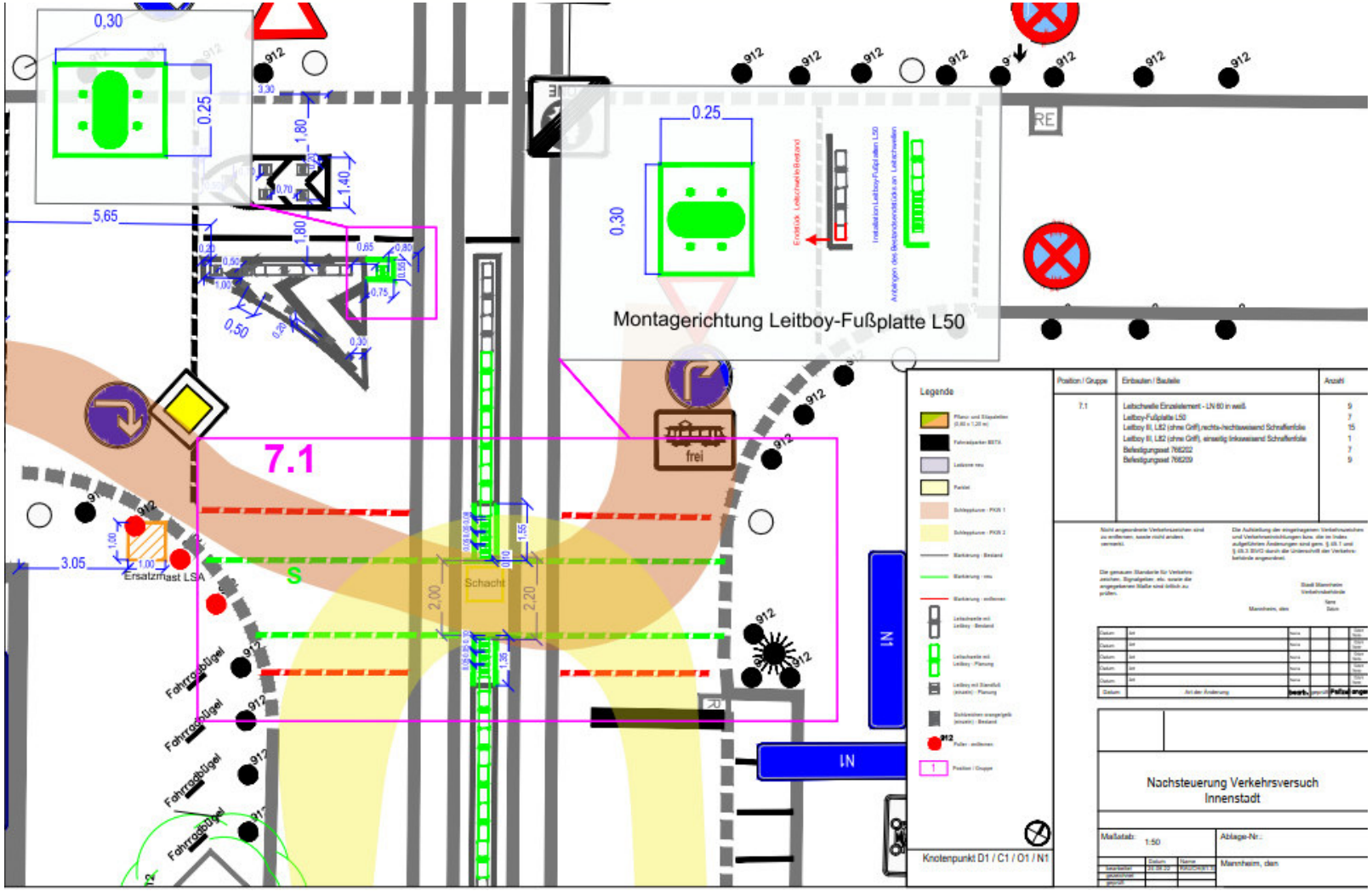
VERKEHRLICHE MASSNAHMEN – ÜBERSICHT



1. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Konkordienstraße
2. Erweiterung KFZ-Aufstellflächen Erbprinzenstraße
3. Dauerhafte Schließung Schranke
4. geschützter Radfahrstreifen F1/F2
5. Anpassungen Fahrradstraße E1 / E2
6. Nachsteuerungen im Bereich Kunststraße/ Breite Straße

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

N1- C1, VERSCHMÄLERUNG FUßGÄNGERFURT UM ILLEGALE DURCHFAHRTEN ZU VERHINDERN



STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

SAUBERKEIT ÖFFENTLICHER RAUM – NEU GESCHAFFENE FLANIERFLÄCHEN

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

MÜLLENTSORGUNG

Fußgängerzone P1/Q1 und E1/F1

- Solarbetriebener Pressbehälter in P1/Q1
- Mobiler Müllbehälter (Schwarz – gelber Deckel) in E1/F1

Kunststraße & Fressgasse

- Seitens EB 76 wird geprüft, ob im Umfeld von Kunststraße und Fressgasse die Anbringung von weiteren Abfallbehältern möglich ist.
- Zu diesem Zweck sollen bereits bestehende Rohrständer der Beschilderung verwendet werden

KOMMUNIKATION – BANNER

STADTMANNHEIM²

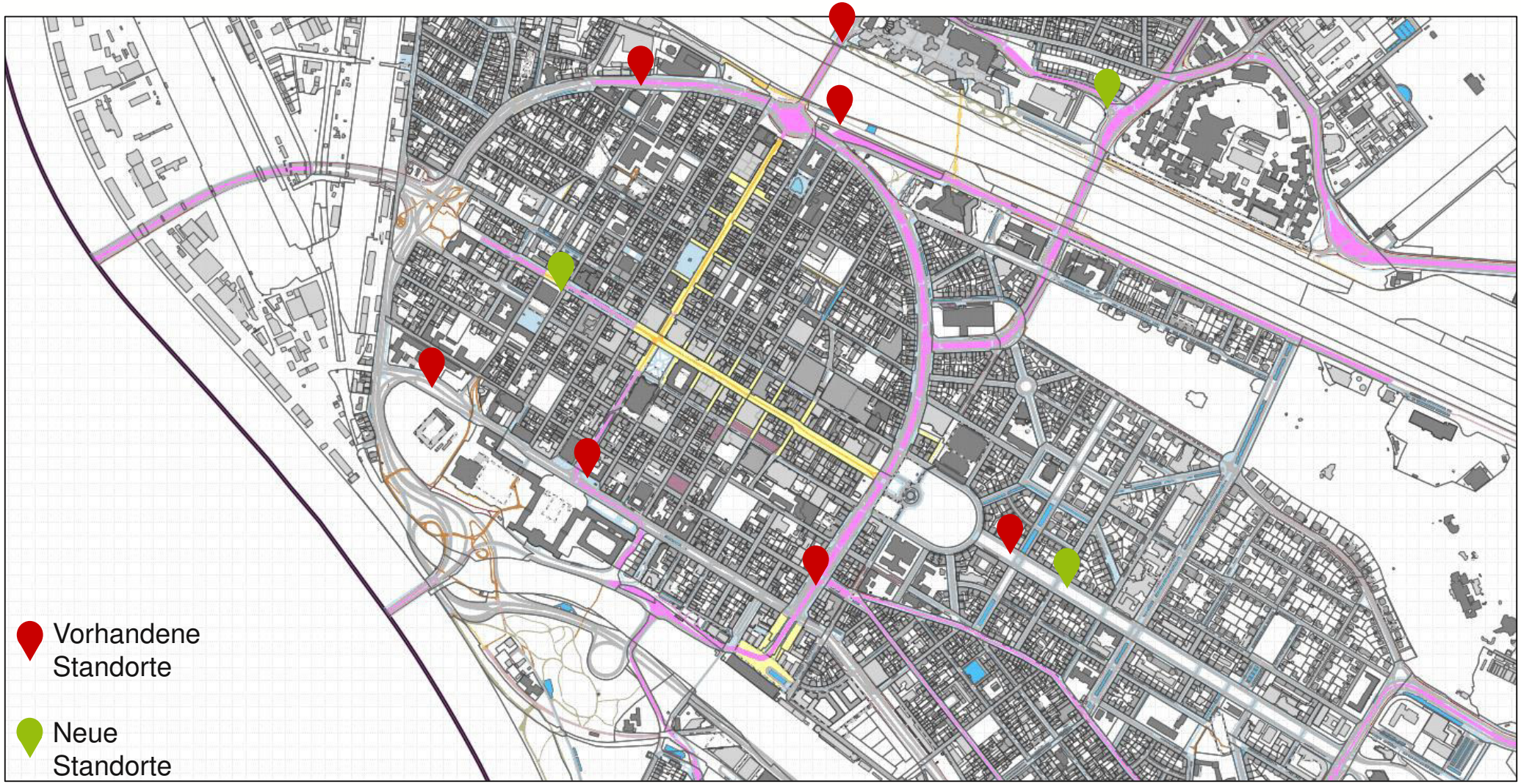
Geoinformation
und Stadtplanung

HINWEISBANNER – GEMEINSAME ANPASSUNG MIT DEM HANDEL

Drei Motive – eine positive Botschaft!

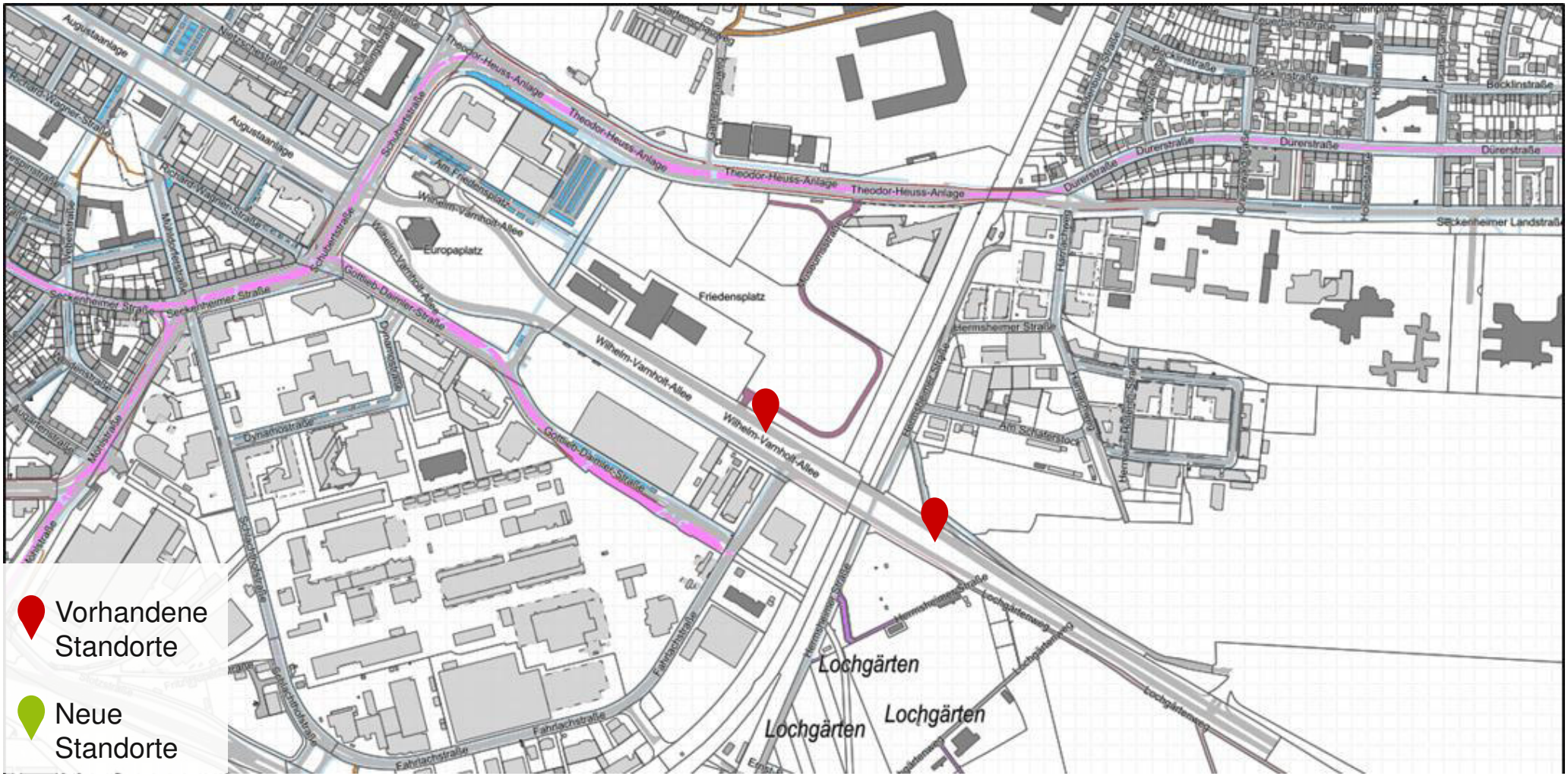
STADTMANNHEIM
Geoinformation
und Stadtplanung

HINWEISBANNER – STANDORTE IN DER CITY



STADTMANNHEIM
Geoinformation und Stadtplanung

HINWEISBANNER – VON B37 HD KOMMEND

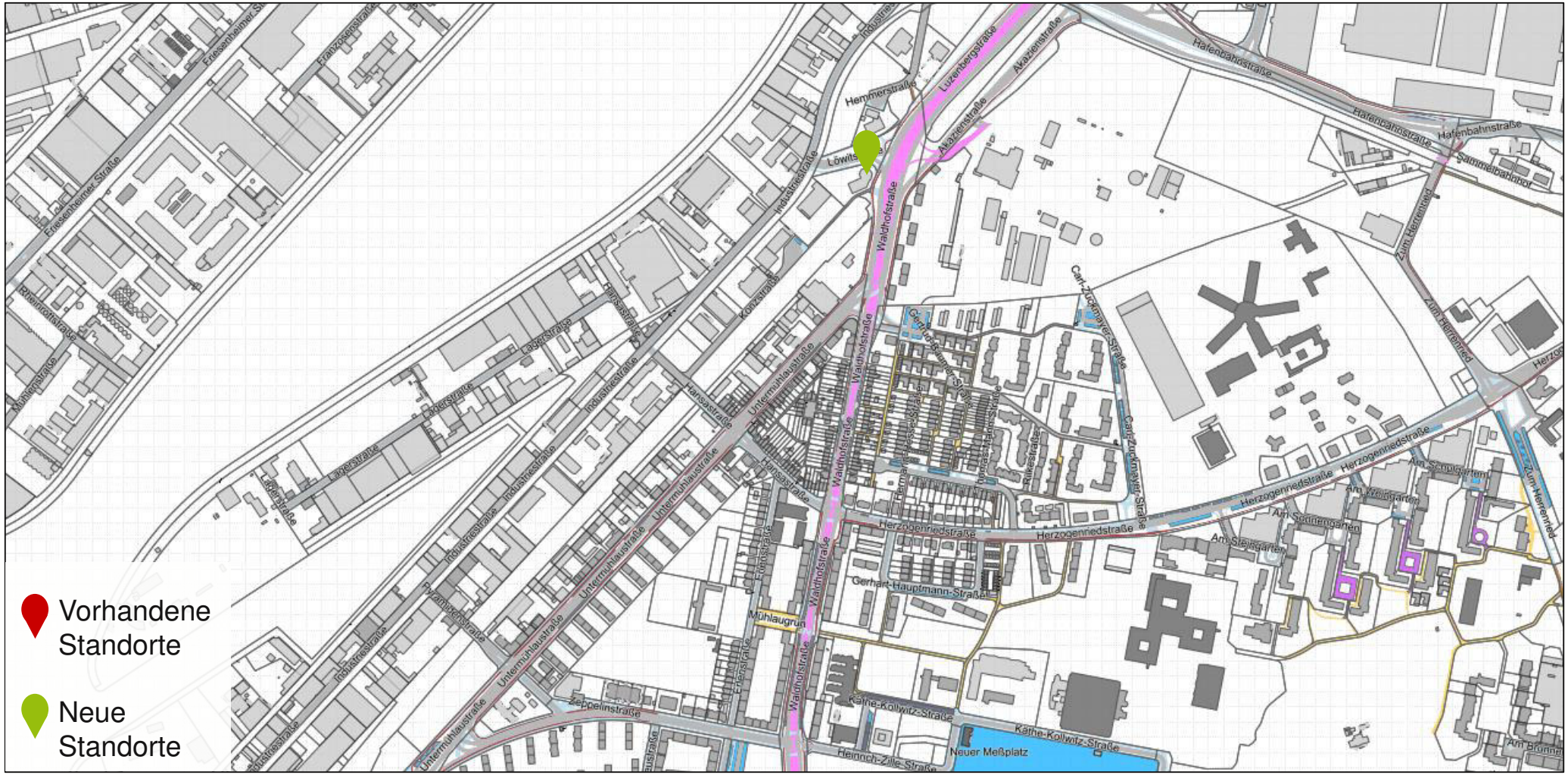


STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

HINWEISBANNER – VON VIERNHEIM / KÄFERTAL KOMMEND

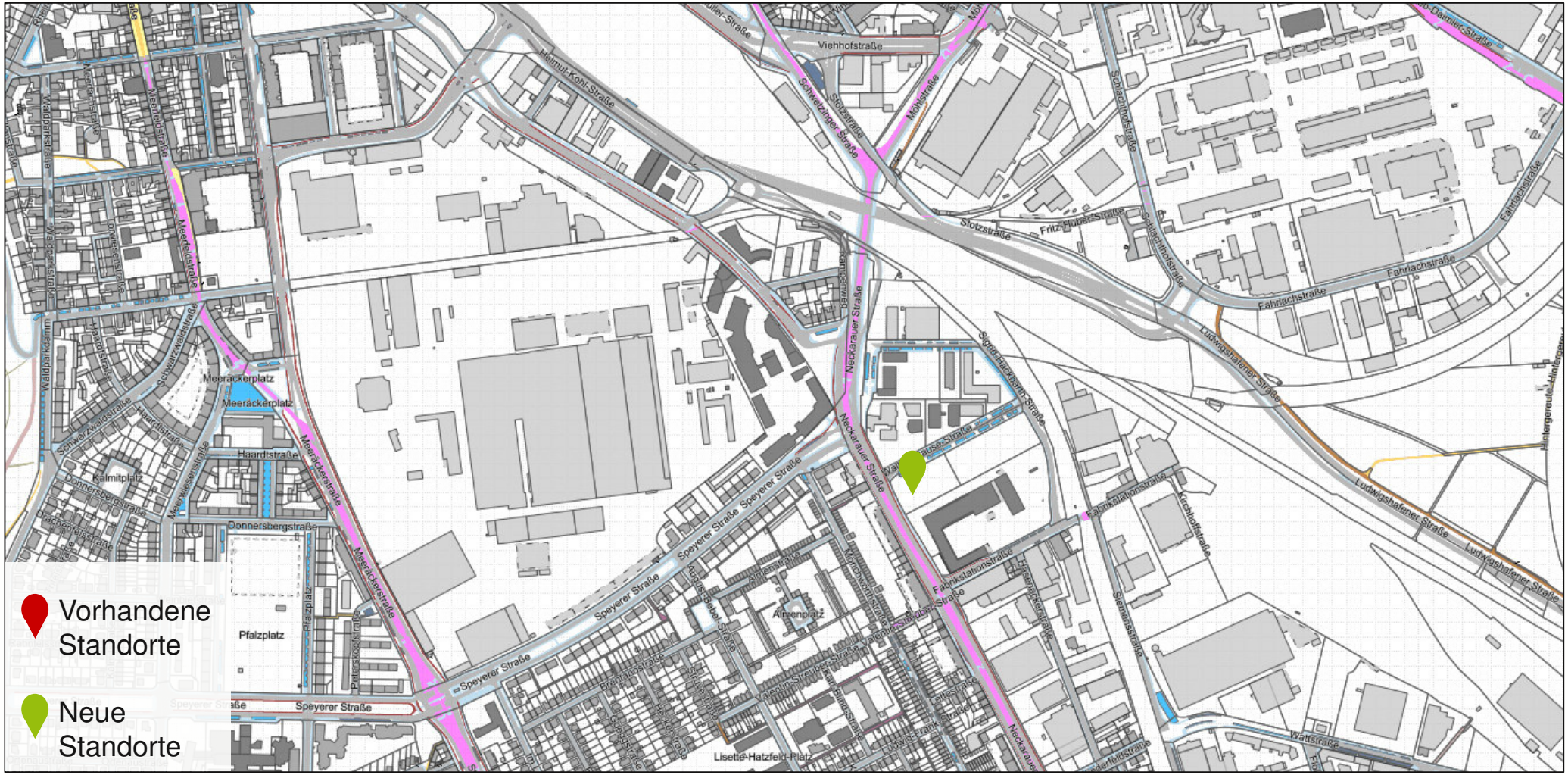
STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

HINWEISBANNER – VON SANDHOFEN / LUZENBERG KOMMEND



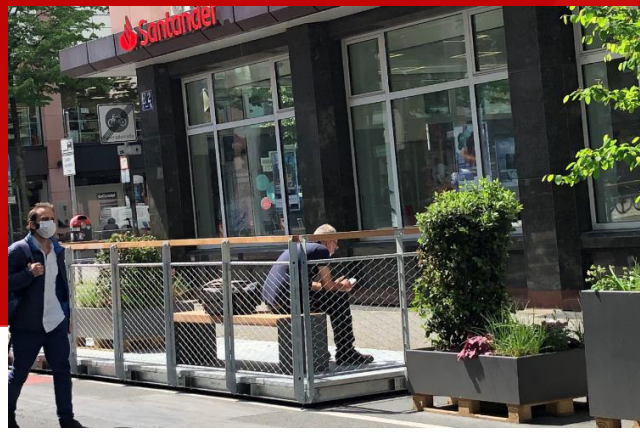
STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

HINWEISBANNER – VON NECKARAU / LINDENHOF KOMMEND



STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

Fachbereich Stadtplanung und Geoinformation
Abteilung Verkehrsplanung (61.3)
Glücksteinallee 13
68163 Mannheim



STADTMANNHEIM
Geoinformation
und Stadtplanung