

DIE STADT **MANNHEIM** ² BAUT FÜR SIE

Vollsperrung der Tunnelstraße: Neue Wegeführung für den Fuß- und Radverkehr

Informationen zur Baumaßnahme

Im Zuge der bevorstehenden Baumaßnahme der Deutschen Bahn, die ab März 2022 bis voraussichtlich Mitte 2024 andauern wird, erfolgt die vollständige Sperrung der Tunnelstraße / Suezkanal ab Anfang März 2022 nun auch für den Fuß- und Radverkehr.

Der Fuß- und Radverkehr wird wie folgt geleitet:

Wegeführung Fußverkehr

Für den Fußverkehr wird ab Montag, 28. Februar 2022, die Hauptbahnhofsunterführung wieder zur Verfügung stehen. Über eine provisorische Rampe, die von der Bahnhofsunterführung zum Lindenhofplatz führt, wird eine sichere und barrierefreie Wegeführung durch die bereits erstellte Baugrube des Zugangsbauwerks, das durch die Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH gebaut wird, sichergestellt. Außerdem sind die Gleise 1 -12 wieder auf direktem Wege vom Lindenhofplatz kommend erreichbar. Die provisorische Rampe bleibt bis zur baulichen Herstellung der regulären Wegeführung durch das Bahnhofs-Zugangsbauwerk für mindestens ein Jahr erhalten.

Wegeführung Radverkehr

Die Radverkehrsumleitung erfolgt in beide Richtungen vom Willy-Brandt-Platz (Bahnhofsvorplatz) aus, über die Schlossgartenstraße entlang der Quadrate L13 – L7, über die Helmut-Schmidt-Brücke und schließlich parallel zur Glücksteinallee in den Mannheimer Süden. Die bisherigen Fahrradständer in der Tunnelstraße werden auf den Lindenhofplatz versetzt.

Die private Tiefgarage, in der Zufahrt zur Tunnelstraße von der Bismarckstraße kommend, bleibt während der ca. zweijährigen Bauzeit erreichbar.

Die wegweisende Beschilderung im Umgebungsbereich des Hauptbahnhofes wird zeitnah aktualisiert.

Einen Plan der neuen Wegeführungen finden Sie [hier](#).

