

DIE STADT **MANNHEIM** ² BAUT FÜR SIE

Vollsperrung Fahrlachtunnel ab 3.08.21 – Stufenplan Ertüchtigung

Informationen zur Baumaßnahme

Grundinformation:

- Baujahr: 1988-1994
 - Länge: 489 m
 - Geometrie: 2 Röhren mit jeweils 2 Fahrspuren
- 2019 - Brand in der Trafoanlage und Versagen der Pumpanlagen - Anlass zur Überprüfung der Betriebstechnik
 - Juni 2021 - Überprüfung der Brandschutzlüftung - Einspurige Verkehrsführung seit dem 18.
 - Juni 2021 Ende Juli 2021 - Aktuelle Erkenntnisse – Anlass zur sofortigen Tunnelvollsperrung
 - Trotz der bislang durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen;
Defizite/Mängel in der Betriebstechnik

Stufenweise Sanierung/Ertüchtigung Betriebstechnik Fahrlachtunnel

Vollsperrung ab 3. August 2021

- Sofortige Sanierung/Ertüchtigung der Tunnelanlage im Vollsperrungszustand über mehrere Monate zur Erreichung einer einspurigen Verkehrsführung: Notbetrieb ohne LKW.
- Inbetriebnahme des Tunnels (Notbetrieb o. LKW) für voraussichtlich zwei Jahre. In dieser Zeit weitere Ertüchtigung der Tunnelanlage zur Erreichung eines Zwischenbetriebes: Uneingeschränkte Verkehrsführung incl. LKW.
- Zwischenbetrieb bis voraussichtlich 2027. In dieser Zeit wird die Generalsanierung nach „RABT“ durchgeführt. Während dieser Sanierungsphase kommt es zu unterschiedlichen Verkehrsführungen.
- Die regelmäßigen Bauwerksprüfungen belegen, dass die Tunnelanlage in der Bausubstanz keinen unmittelbaren Handlungsbedarf aufzeigt und das Bauwerk grundsätzlich nutzbar ist.
- Darüber hinaus wurde eine großräumige [Umleitungsbeschilderung](#) aufgebaut.

Anwohner*innen-Information:

[Anpassung der Verkehrsführung](#)

Aktuelle Pressemeldungen:

[Fahrlachtunnel – Einspurige Öffnung Sommer 2022](#)

[Brandrauchversuche von 23. bis 25. November 2021](#)

[Vollsperrung Fahrlachtunnel ab Dienstag, 3. August 2021](#)

Kontakt: 76VSFahrlachtunnel@mannheim.de

Durch die Maßnahme entstehen Beeinträchtigungen durch Lärm, Schmutz sowie Behinderungen im Verkehrsraum beim Fahren und Parken. Wir werden alles daran setzen, die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten.

