

# Fahrrad-Monitor 2021 – Aufstockerbericht Mannheim

Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung

Stand: 06.12.2021

Im Auftrag von:



**STADT MANNHEIM<sup>2</sup>**

**SINUS** ■ MARKT- UND  
■ SOZIAL-  
■ FORSCHUNG  
Partner von INTEGRAL Wien

# Inhaltsverzeichnis (1/2)

## Fahrrad-Monitor 2021 – Mannheim

	Seite
01 Zentrale Ergebnisse	6
02 Methode und Stichprobe	16
03 Verkehrsmittelnutzung	19
04 Sicherheit	34
05 Verkehrspolitik	48
06 Innovationen	52
07 Nutzungsanlässe Fahrrad	78
08 Fahrradinfrastruktur	101

# Inhaltsverzeichnis (2/2)

## Fahrrad-Monitor 2021 – Mannheim

	Seite
09 Fahrrad-Tourismus	113
10 Fahrradmarkt	130
11 Anhang	137
12 Ihre AnsprechpartnerInnen	142

# Thematische Neuerungen in der Studie 2021

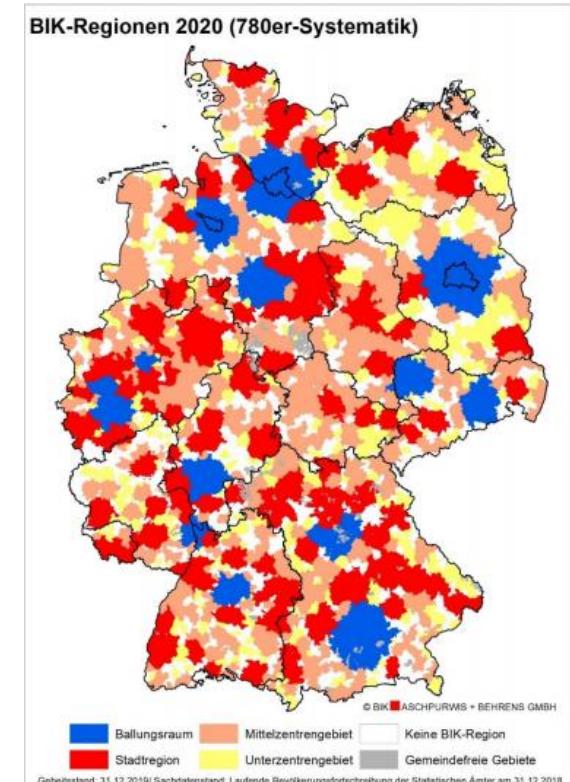
## Fahrrad-Monitor 2021

- Der Themenkomplex „Fahrrad“ birgt eine enorme Dynamik. Um dieser zu entsprechen, werden bei jeder Welle **neue Befragungsinhalte** in die Studie integriert.
- In der Studie 2021 sind folgende Themen(-blöcke) im regulären Fahrrad-Monitor **neu**:
  - Auswirkungen der COVID 19-Pandemie auf das Mobilitätsverhalten
  - Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke (letzte 7 Tage)
  - Innovationen in der Fahrrad-Infrastruktur: Pop-Up Radwege
  - Exkurs: Fußverkehr
- Folgende Themen(-blöcke) wurden **erweitert**:
  - Fahrrad-Tourismus: Urlaubspläne für das aktuelle Kalenderjahr
  - Fahrradpendeln: Wünsche an den Arbeitgeber
  - Pläne für den Fahrradkauf: Neu vs. Gebrauchtrad

# Erfassung verschiedener Raumtypen

## Fahrrad-Monitor 2021

- In der vorliegenden Studie wurde die Methodik zur Erfassung siedlungsstruktureller Raumtypen verfeinert.
- In dem angewandten Verfahren wird jedem/jeder Befragten nach Eingabe der Postleitzahl und Auswahl des korrekten Gemeindenamens automatisch eine Gemeindekennnummer zugewiesen („BIK-Regionen“, siehe Bild). Die Systematik gibt Auskunft über die Größe des Ortes und Verflechtungen mit umliegenden Gemeinden und Städten.
- Die Stichprobe ist für die verschiedene Raumtypen repräsentativ.
- Zur besseren Verständlichkeit wird in der Ergebnisdarstellung mit den „politischen Ortsgrößenklassen“ (Einwohnerzahl) gearbeitet. Diese entsprechen dem Alltagsverständnis und ermöglichen eine schnelle Einordnung in die folgenden Gemeindegrößenklassen:
  - Land/Kleinstädte: Unter 20.000 Einwohner/innen
  - Mittelstädte: 20.000 - 100.000 Einwohner/innen
  - Großstädte: Mehr als 100.000 Einwohner/innen



Weiterführende Informationen zu den BIK-Regionen unter: <https://www.bik-gmbh.de/cms/regionaldaten/bik-regionen>

01

## Zentrale Ergebnisse

# Zentrale Ergebnisse

## Verkehrsmittelnutzung

- Das Fahrrad bzw. Pedelec ist im Verkehrsmittelvergleich das Fortbewegungsmittel mit dem höchsten Wachstumspotential. In Zukunft wollen es 57% der Menschen in Mannheim im Alter zwischen 14 und 69 Jahren häufiger nutzen. Damit liegt Mannheim deutlich über dem Durchschnitt deutscher Großstädte zwischen 100.000 und 500.000 Einwohner/innen (DE: 42%).
  - Danach folgt die Fortbewegung zu Fuß (52%) und mit dem Auto (37% häufigere Nutzung).
- Die COVID 19-Pandemie hat das individuelle Mobilitätsverhalten in Mannheim teilweise stark verändert – zugunsten der Fortbewegung zu Fuß, mit dem Rad sowie mit dem Auto und zulasten des ÖPV, des Flugzeuges sowie der Bahn im Fernverkehrs.
  - 37% geben zum Befragungszeitpunkt (Juni 2021) an häufiger Rad zu fahren als vor der COVID 19-Pandemie. Damit liegt Mannheim deutlich über dem bundesdeutschen Durchschnitt (DE: 27%)
  - 52% gehen in Mannheim häufiger zu Fuß (DE: 38%) und 28% sind häufiger mit dem Auto unterwegs (DE: 21%).

# Zentrale Ergebnisse

## Verkehrsmittelnutzung

- 86% der Befragten aus Mannheim fahren Rad, d.h. nutzen das Fahrrad oder Pedelec mindestens selten.
- 68% nutzen das Fahrrad bzw. Pedelec mindestens ein paar Mal im Monat. Damit liegt Mannheim über dem gesamtdeutschen Durchschnitt (DE: 60%).
  - Das Rad wird häufiger als Verkehrsmittel denn als Freizeitbeschäftigung eingesetzt (Verkehrsmittel: 59% und Freizeit: 55% mind. mehrmals monatlich).
- Die wichtigsten Argumente für die Nutzung des Fahrrades als Verkehrsmittel in Mannheim sind Umwelt (44%), Gesundheit (42%) und Kosten (34%).
  - Die Fortbewegung zu Fuß überzeugt in diesen Aspekten noch deutlicher, insbesondere bei den Aspekten Gesundheit (57%) und Umwelt (36%). Zudem spricht der Spaßfaktor für die Fortbewegung zu Fuß (36%).
  - Das Auto punktet dafür in den Kategorien Zeit (51% vs. 27% bei Fahrrad), Flexibilität (49% vs. 30% bei Fahrrad), und Transportmöglichkeit (43% vs. 11% bei Fahrrad).

# Zentrale Ergebnisse

## Sicherheit

- 52% der Befragten geben an, dass ihnen Radfahren in der Stadt Spaß macht. Damit liegt Mannheim etwa über dem gesamtdeutschen Schnitt (DE: 49%).
- Über die Hälfte der Radfahrenden in Mannheim fühlen sich im Straßenverkehr sehr sicher bis meistens sicher (60%). Dieser Wert liegt im Schnitt der bundesweiten Erhebung (DE: 59%). Unsicher fühlen sich dementsprechend 40% aller Radfahrenden in Mannheim.
  - Aus der Genderperspektive zeigen sich deutliche Unterschiede: Frauen fühlen sich wesentlich unsicherer als Männer (Frauen: 48% vs. Männer: 34%).
  - Als Gründe, warum man sich in Mannheim (eher) nicht sicher fühlt, werden v.a. folgende genannt – „rücksichtslose Autofahrer“ (65%), „zu viel Verkehr auf den Straßen“ (63%) und „Gefahr von sich plötzlich öffnenden PKW-Türen von parkenden Fahrzeugen“ (57%).
- 40% der Radfahrenden in Mannheim tragen immer bzw. meistens einen Fahrradhelm. Bei der Helmnutzung liegt Mannheim damit etwas unter dem bundesweiten Durchschnitt (DE: 43%).

# Zentrale Ergebnisse

## Verkehrspolitik

- 59% der Befragten in Mannheim stufen die Landesregierung als eher fahrradfreundlich (Schulnoten 1-3) ein, die Kommunalpolitik kommt auf 60%.
  - Damit stufen Befragte in Mannheim die Politikebenen, verglichen zu Befragten deutschlandweit (DE: 49% Note 1-3 für die Landesregierung bzw. 56% für die Kommunalpolitik) fahrradfreundlicher ein.
- Die fünf dringlichsten Forderungen an die Politik lauten:
  - Mehr Radwege bauen (56%)
  - Bessere Trennung der Radfahrenden von den PKW-Fahrenden (55%) und den Zufußgehenden (48%)
  - Mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten (46%)
  - Belag der Radwege verbessern (45%)
  - Mehr Fahrrad-Abstellanlagen (45%)

# Zentrale Ergebnisse

## Innovationen

- 46% aller Befragten in Mannheim äußern generelles Interesse an Pedelecs (DE: 45%). Knapp jeder Dritte (34%) in Mannheim ist schon einmal Pedelec gefahren und damit mehr als im Rest Deutschlands (DE: 30%). Deutlich weniger Befragte (18%) besitzen selbst ein Pedelec (DE: 14%).
  - Das Interesse an Pedelecs wird am häufigsten mit dem Einsatz für längere Strecken / Ausflüge (65%) und für bergige Strecken (46%) begründet sowie, dass sie das Fahrradfahren trotz körperlicher Einschränkungen ermöglichen (38%).
- 68% kennen Lastenräder, nur 4% aller Befragten in Mannheim nutzen sie. Damit liegt Mannheim über dem Durchschnitt (DE: 2% Lastenradnutzer/innen).
  - 14% aller Befragten können sich vorstellen ein Lastenrad anzuschaffen. Frauen sind etwa stärker interessiert (17% Frauen vs. 10% Männer).
  - 14% aller potentiellen Fahrrad-Käufer/innen planen den Erwerb eines Lastenrades in den nächsten 12 Monaten.
- 22% aller Befragten in Mannheim haben schon einmal Bike-Sharing über ein öffentliches Verleihsystem genutzt. Damit liegt Mannheim im gesamtdeutschen Schnitt (DE: 22%).
  - 15% der Befragten in Mannheim nutzen Bike-Sharing-Systeme mindestens einmal im Jahr.
- 1% aller Befragten in Mannheim plant, in den nächsten 12 Monaten ein Elektrokleinstfahrzeug zu kaufen (DE: 2%), weitere 19% sind sich diesbezüglich noch nicht sicher (DE: 11%).

# Zentrale Ergebnisse

## Anlässe der Fahrradnutzung

- 32% der Radfahrenden in Mannheim nutzen ihr Rad intensiv, also mehr als 30 km pro Woche. Damit gibt es in Mannheim in etwa gleich viele Intensivnutzer unter den Radfahrenden wie deutschen Großstädten mit mehr als 500.000 Einwohner/innen (DE: 31%).
- Das Fahrrad wird in Mannheim (mindestens ein paar Mal im Monat) primär für Einkäufe, kurze Erledigungen (62%) und Besuche bei Freunden, Familien oder Bekannten (52%) sowie für Tagesausflüge (43%) genutzt.
- Etwa zwei Drittel der Radfahrenden in Mannheim (67%) ist die Mitnahme des Fahrrads in Nah- und Regionalverkehrszügen (sehr) wichtig, 55% der Befragten aus Mannheim äußern sich damit zufrieden (DE: 51%).
  - Die Mitnahme in anderen Verkehrsmitteln ist den Befragten aus Mannheim etwas weniger wichtig: Straßenbahn/Tram (57%), Fernverkehrszüge (51%), Bus (39%) und Fernbus (34%).
- 48% der Kinder bis 15 Jahren in Mannheim fahren mindestens mehrmals pro Woche mit dem Fahrrad (DE: 48%).
  - Das Fahrrad wird damit von Kindern etwas seltener genutzt als von Erwachsenen (50% regelmäßige Nutzung).
- 33% der Berufstätigen in Mannheim nutzen das Fahrrad regelmäßig auf dem Weg zu Arbeit und damit mehr als in Deutschland (25%). Bei den Personen in Ausbildung sind es mit 31% in etwa gleich viele wie in Deutschland (32%), die das Fahrrad auf dem Weg zur Schule / Universität / Ausbildungsstätte nutzen.
  - Die am häufigsten genannten Gründe gegen die Fahrradnutzung auf dem Weg zur Schule / Universität / Ausbildungsstätte oder zur Arbeit / Fortbildungsstätte sind „dem Wind und Wetter ausgesetzt“ (34%), „keine ausgebauten Radwege vorhanden (30%), „keine sicheren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder“ (28%).

# Zentrale Ergebnisse

## Fahrradinfrastruktur

- Viele Befragte haben schon Erfahrung mit innovativer Radinfrastruktur gemacht:
  - 54% der Befragten aus Mannheim haben schon einmal eine Fahrradstraße befahren (DE: 46%), 11% einen Pop-Up-Radweg (DE: 18%), 13% eine Protected Bike Lane (DE: 10%) und 12% einen Radschnellweg (DE: 8%).
- In einigen deutschen Großstädten wurden zu Beginn der COVID 19-Pandemie 2020 Pop-Up-Radwege eingerichtet. Eine große Mehrheit (66%) der Menschen in Mannheim bewertet die Einrichtung von Pop-Up-Radwegen positiv.
  - Ein vergleichbar großer Anteil (69%) der Befragten spricht sich für den teilweisen Erhalt bzw. für eine bauliche Verfestigung dieser neuen Radverkehrsinfrastruktur aus (DE: 67%).
  - Ein Viertel (25%) wünscht sich sogar, dass alle in der COVID 19-Pandemie temporär eingerichteten Radwege erhalten bleiben (DE: 23%).
- Auch „protected bike lanes“ werden von einer deutlichen Mehrheit (78%) der Befragten in Mannheim positiv bewertet.
- Eine vergleichbar große Gruppe begrüßt die Errichtung von Radschnellwegen (75%). Durch Radschnellwege ergeben sich große Rad-Pendelpotenziale:
  - 27% der Nicht-Rad-Pendelnden in Mannheim würden das Fahrrad nutzen, wenn es Radschnellwege auf ihrem Weg zur Arbeits- / Bildungsstätte geben würde.
  - 74% der Rad-Pendelnden in Mannheim würden das Rad häufiger nutzen als bisher.

# Zentrale Ergebnisse

## Fahrrad-Tourismus

- Menschen in Mannheim erscheint ein Fahrradurlaub attraktiv. So kommt für 36% der Befragten aus Mannheim (DE: 34%) ein Kurzurlaub (ein bis drei Übernachtungen) und für 23% (DE: 23%) ein längerer Fahrradurlaub (mindestens vier Übernachtungen) grundsätzlich als Urlaubsform in Frage.
  - Zum Befragungszeitpunkt der Studie (Mai/Juni 2021 (CAWI) bzw. August 2021 (CATI) hatten 19% (DE: 17%) einen Fahrradurlaub mit mindestens einer Übernachtung für das Jahr 2021 geplant. 10% (DE: 6%) hatten sich schon auf ein Ziel festgelegt.
  - Die meisten Radurlauber aus Mannheim planen für die An- und Abreise bzw. während ihres Fahrradurlaubs auch andere Verkehrsmittel als das Fahrrad zu nutzen (82%).
- 18% aller Befragten in Mannheim haben schon einmal vom Deutschlandroutennetz (D-Routen) gehört (DE: 16%).
  - 12% der Befragten in Mannheim haben eine oder mehrere D-Routen genutzt (DE: 9%).

# Zentrale Ergebnisse

## Fahrradmarkt

- Die am häufigsten genutzten Fahrradtypen von Radfahrenden in Mannheim sind das herkömmliche Fahrrad (Mannheim: 58%; DE: 54%), Mountainbikes (Mannheim: 23%; DE: 35%) und Trekkingräder (Mannheim: 21%; DE: 21%).
  - Pedelecs verwenden 20% der Radfahrenden in Mannheim (DE: 19%) und 2% nutzen Lastenräder (DE: 2%).
- 33% aller Befragten in Mannheim planen in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines neuen Fahrrads. Für ihr Rad wollen die potentiellen Käufer/innen im Schnitt ca. € 1.119,- ausgeben. Dieser Wert liegt über dem Durchschnitt (DE: € 1.056,-)
  - Die Wahl der potentiellen Käufer/innen fällt am häufigsten auf herkömmliche Räder (34%), Pedelecs (33%) und Sporträder (24%).
  - Einen Lastenradkauf planen aktuell 14% der potenziellen Käufer/innen.
  - Über verschiedene Fahrrad-Typen aggregiert wollen 67% der potenziellen Käufer/innen ein neues Fahrrad kaufen, 16% werden sich ein gebrauchtes Rad zulegen.

02

## Methode und Stichprobe

# Hintergrund der Studie

## Fahrrad-Monitor 2021 – Mannheim

- Der „Fahrrad-Monitor“ erhebt alle zwei Jahre das **subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland**. Dafür werden im Rahmen einer **repräsentativen Online-Studie** Bürgerinnen und Bürger zwischen **14 und 69 Jahren** im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums befragt.
  - Nach 2009, 2011, 2013, 2015, 2017 und 2019 handelt es sich im Jahr 2021 um die siebte Welle dieser Befragung.
  - Außerhalb dieses 2-jährigen Rhythmus wurde 2020 eine Befragung mit besonderem Bezug zur COVID 19-Pandemie durchgeführt.
  - Der Fahrrad-Monitor wird im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans 2020 gefördert.
- Im Jahr 2017 gab es erstmals die Möglichkeit, dass einzelne Bundesländer, Regionen oder Städte ihre Fallzahl im Rahmen der deutschlandweiten Befragung gezielt erhöhen konnten, um verlässliche und spezifische Aussagen auf regionaler Ebene zu generieren. Zudem ist ein **Vergleich mit dem Bundesdurchschnitt** (Großstädte zwischen 100.000 und 500.000 Einwohner/innen) möglich.
- Dieses Angebot nutzten **2021** insgesamt **4 Städte & Gemeinden** und **5 Bundesländer** in Deutschland, darunter auch die Stadt **Mannheim**.

# Methode & Stichprobe

## Fahrrad-Monitor 2021 – Mannheim

- Methode: Mixed Method-Befragung mit 300 in Mannheim lebenden Personen zwischen 14 und 69 Jahren
  - Online-Befragung (CAWI) mit n = 209 Befragten
  - Telefonische Befragung (CATI) mit n = 91 Befragten
  - Repräsentativität nach Geschlecht, Alter und Bildung (Quotenstichprobe)
- Dauer eines Interviews: ca. 26 Minuten (online) bzw. 30 Minuten (Telefon)
  - Aufgrund der deutlich längeren Interviewdauer der Gesamtbefragung am Telefon wurden ausgewählte Fragen in telefonischen Interviews nur einer zufälligen Teilgruppe (Split) bzw. nicht gestellt. Dies ist in der Fußzeile jeder Frage kenntlich gemacht, die Ergebnisse bleiben aufgrund einer Nachgewichtung repräsentativ.
- Befragungszeitraum: Mai & Juni 2021 (CAWI) & August 2021 (CATI)



03

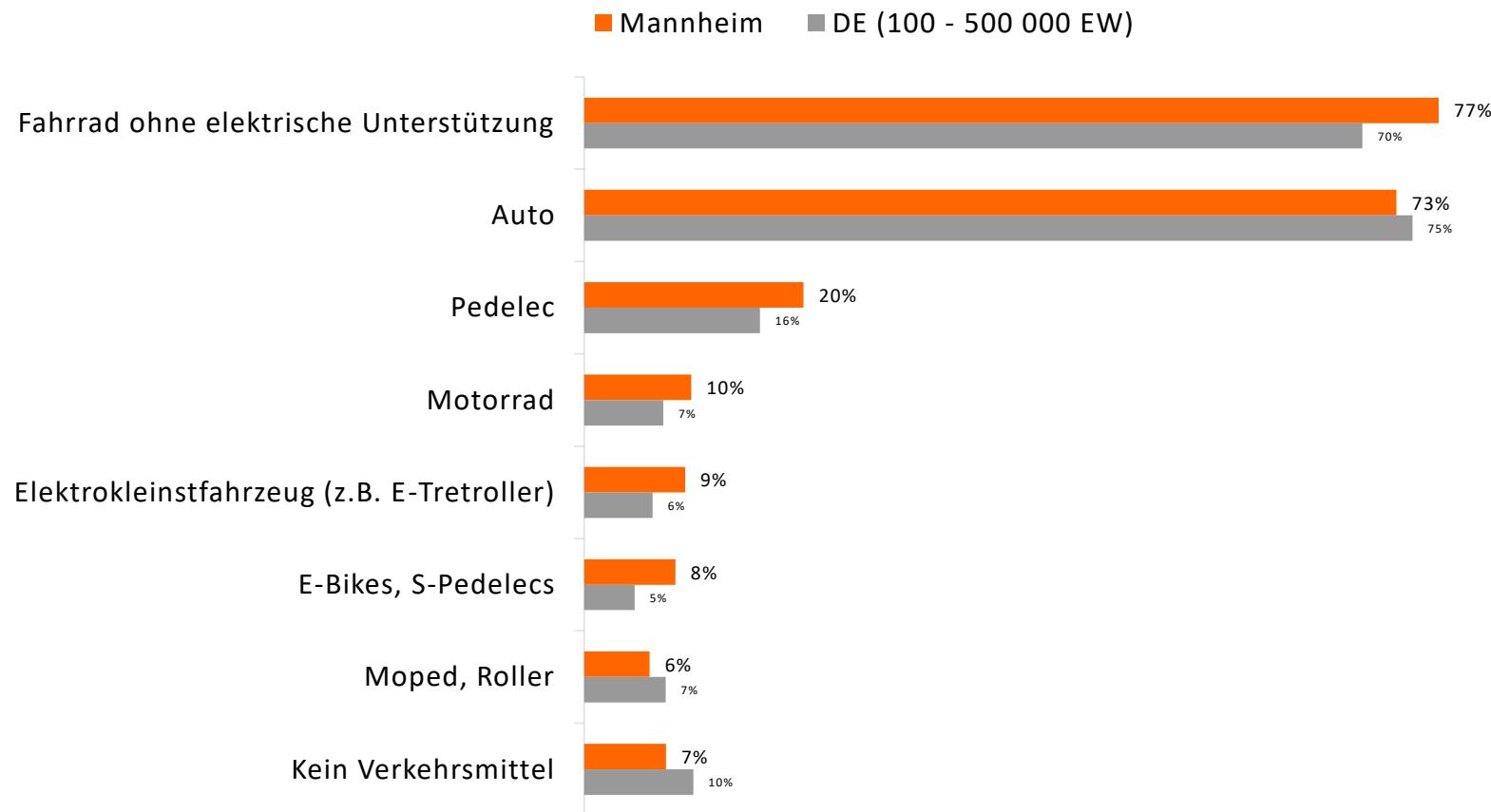
## Verkehrsmittelnutzung

Verfügbarkeit, Nutzeranalyse, zukünftige Nutzung, Beliebtheit, Motive

# Verfügbare Verkehrsmittel

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachnennung möglich)

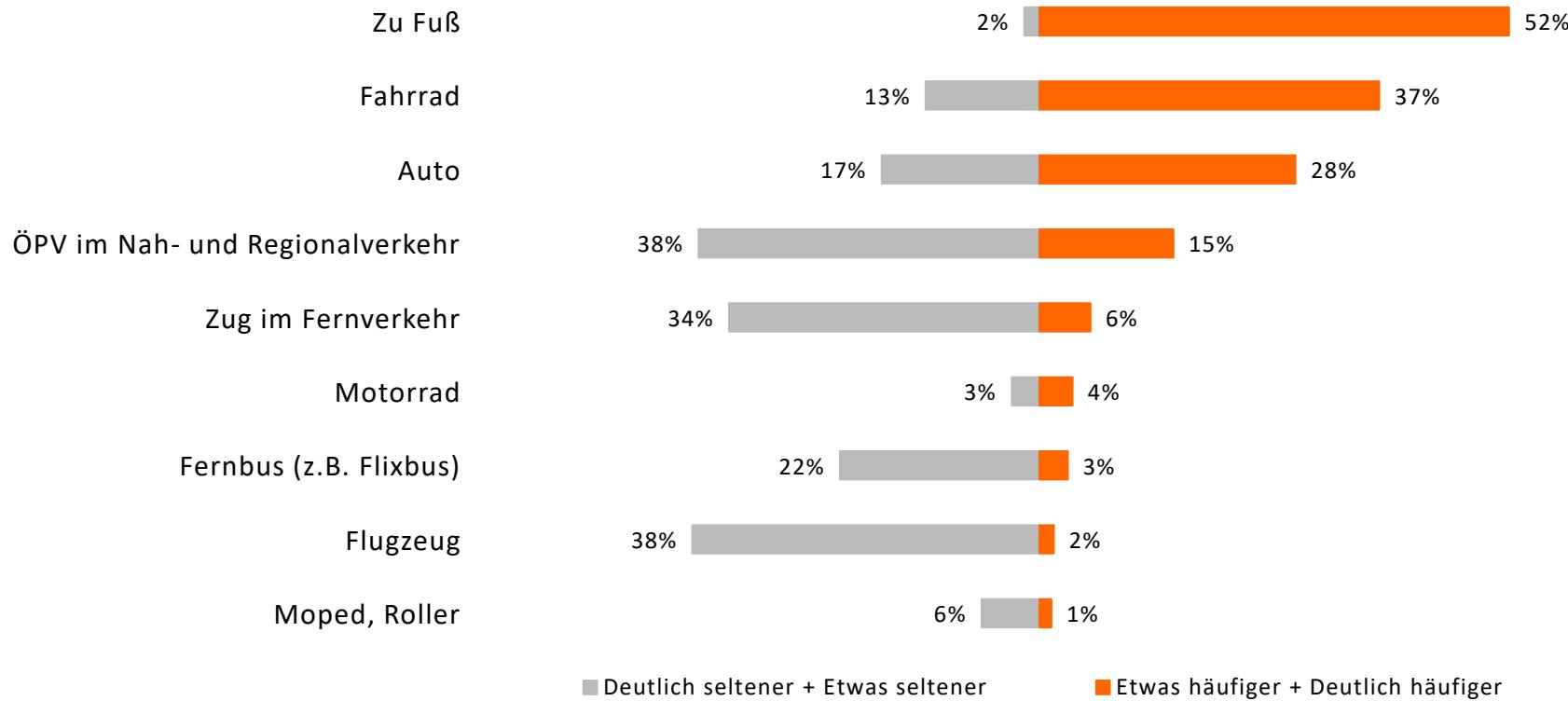


n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI) (n<sub>DE=100-500T</sub> = 636); alle Befragte

# Veränderungen im individuellen Mobilitätsverhalten

## Vergleich zur Zeit vor der Corona-Pandemie (2019) in Mannheim

Bitte vergleichen Sie Ihre derzeitige Verkehrsmittelnutzung mit der Zeit vor der Corona-Pandemie. Nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel häufiger, genauso oft oder seltener?



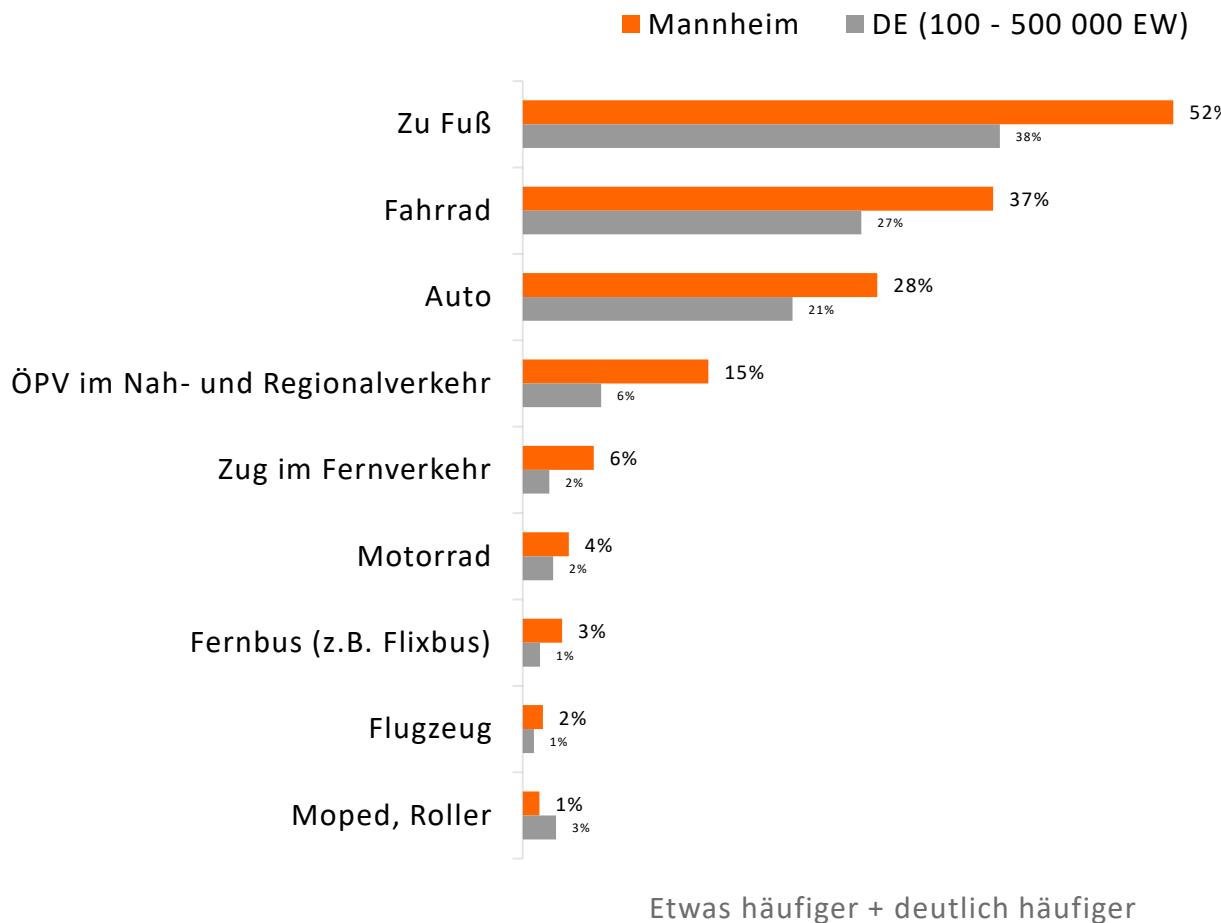
Angaben in Prozent, fehlende Werte zu 100%: „genauso oft“ und „vorher nie genutzt und aktuell auch nie“

n<sub>MA</sub> = 258 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Veränderungen im individuellen Mobilitätsverhalten

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Bitte vergleichen Sie Ihre derzeitige Verkehrsmittelnutzung mit der Zeit vor der Corona-Pandemie. Nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel häufiger, genauso oft oder seltener?

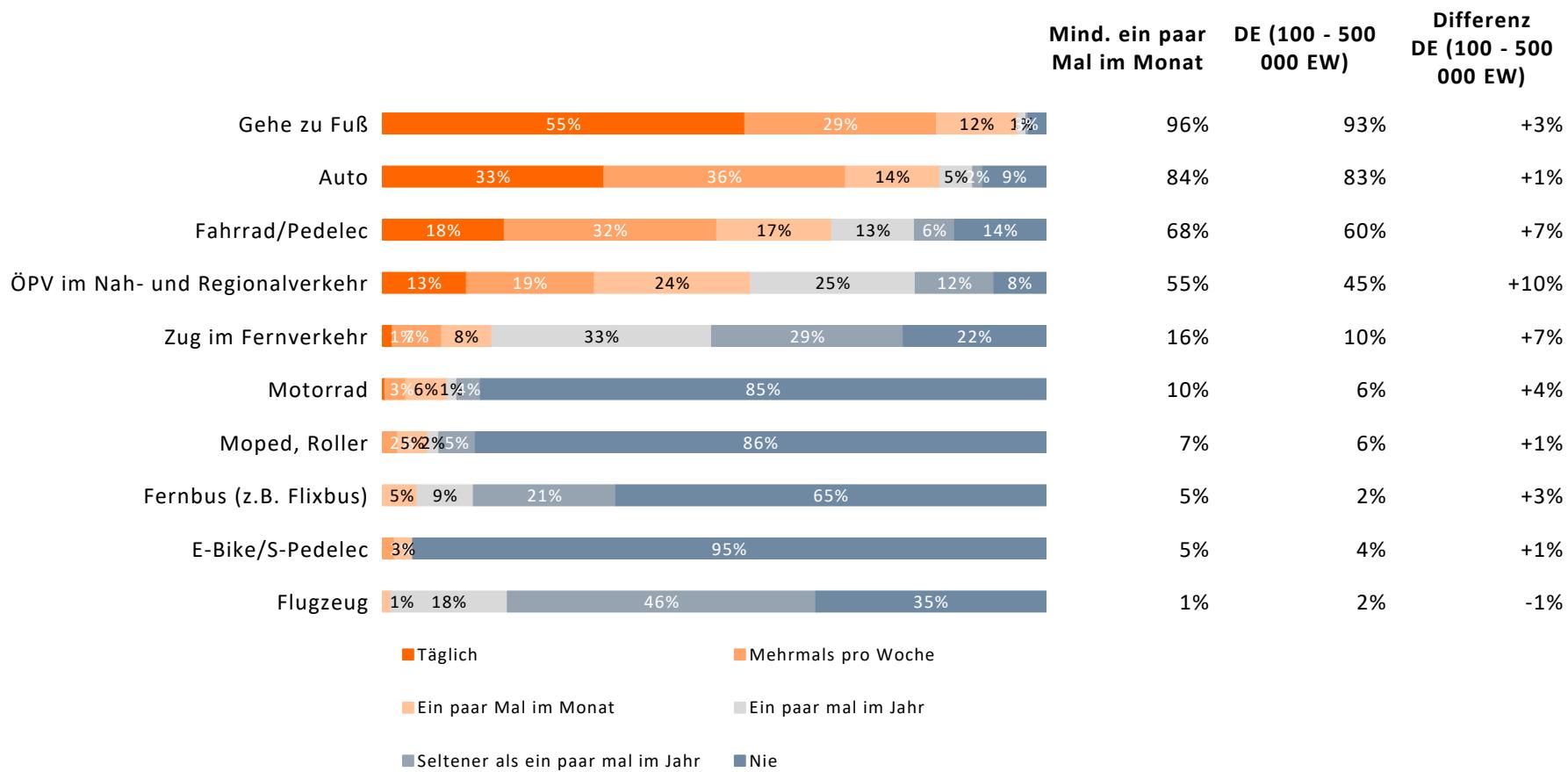


$n_{MA} = 258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T} = 636$ ); alle Befragte

# Häufigkeit der Verkehrsmittel-Nutzung

## Mannheim

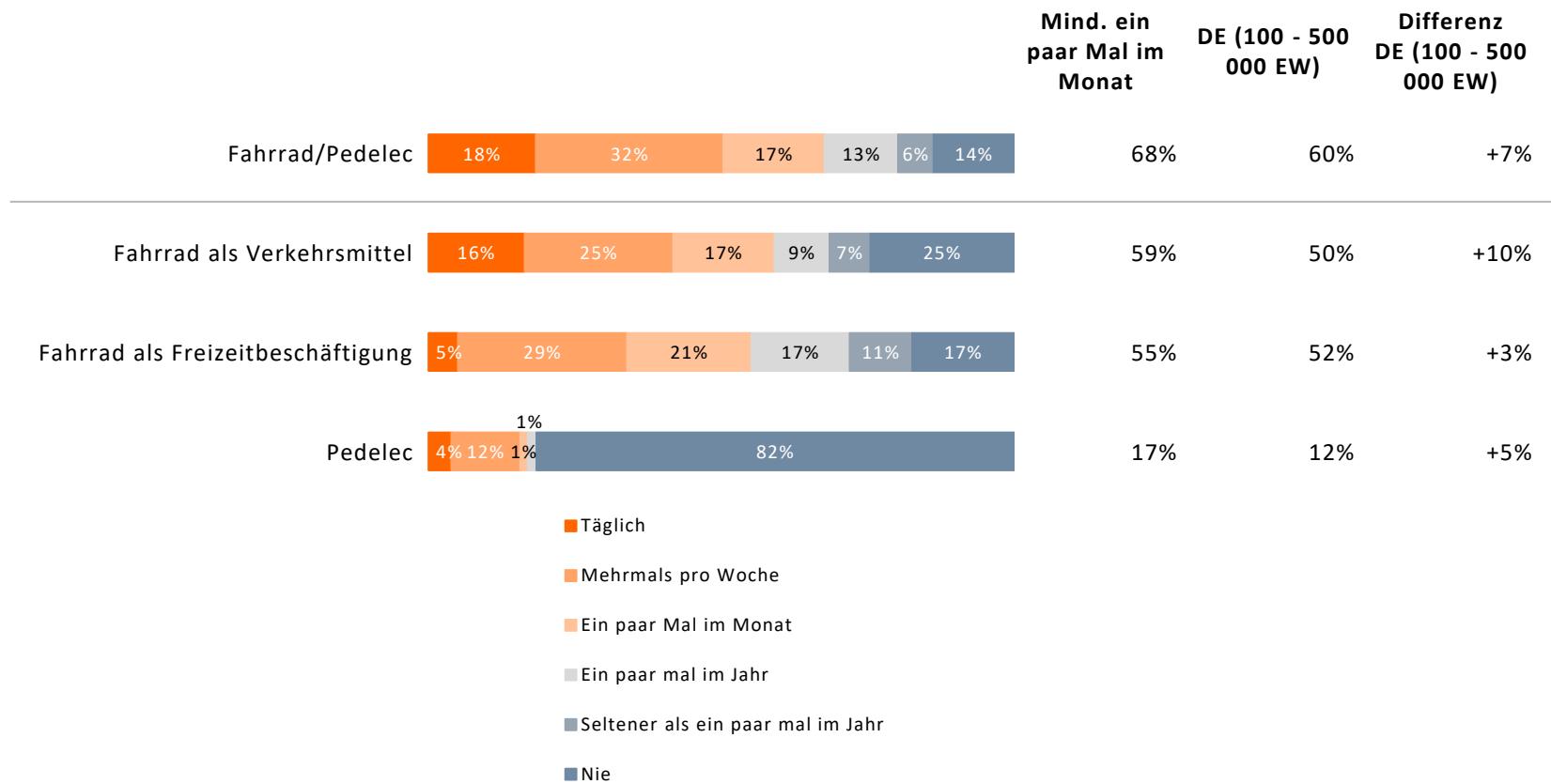
Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Art der Fahrrad-Nutzung

## Fahrrad / Pedelec als Verkehrsmittel und Freizeitbeschäftigung in Mannheim



n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

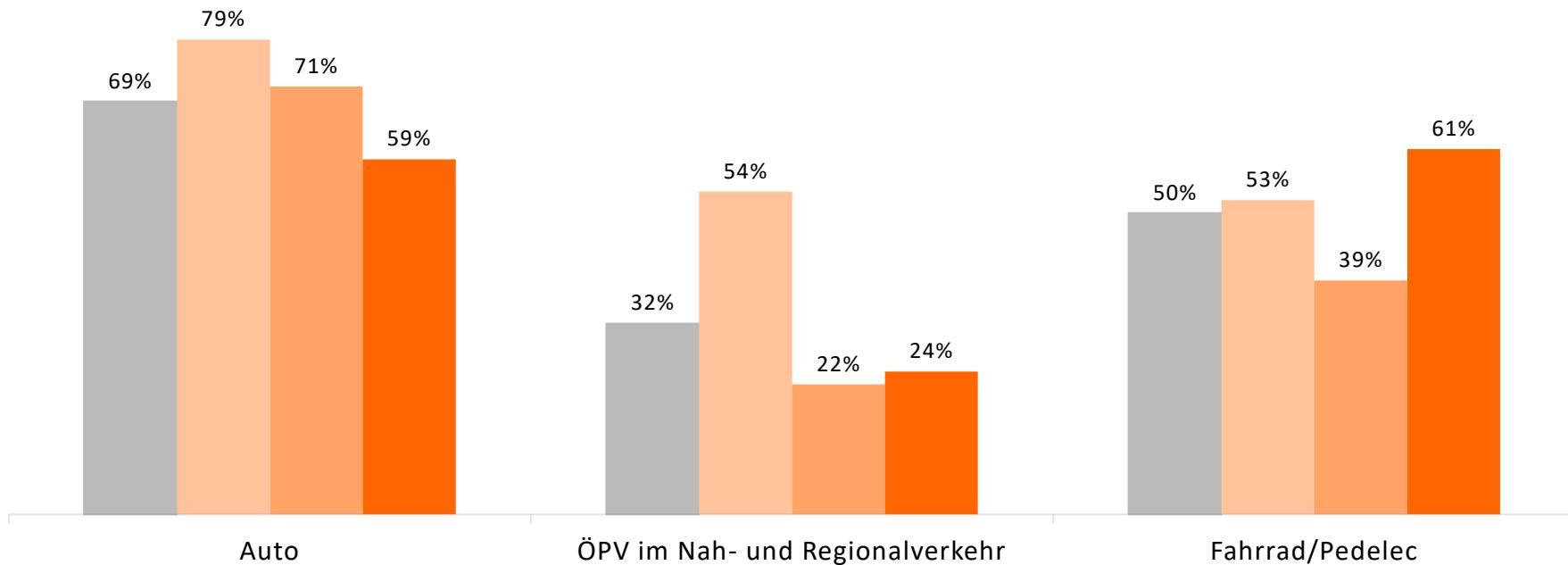
# Regelmäßige Verkehrsmittel-Nutzung

## Nach Alter in Mannheim

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Mehrmals pro Woche + Täglich

■ Gesamt ■ 14-29 Jahre ■ 30-49 Jahre ■ 50-69 Jahre



n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

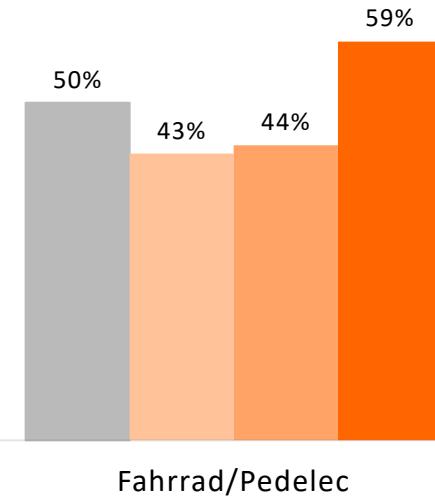
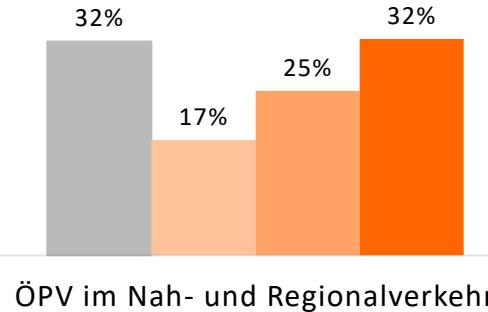
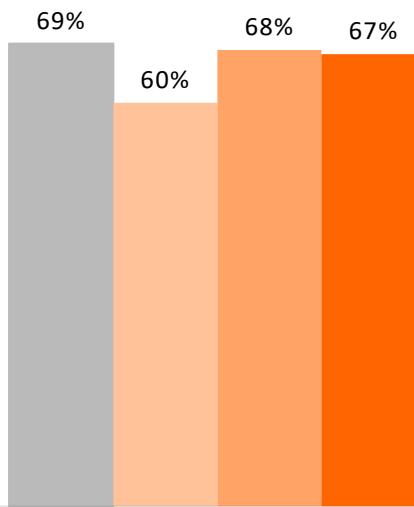
# Regelmäßige Verkehrsmittel-Nutzung

## Nach Bildung in Mannheim

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Mehrmals pro Woche + Täglich

■ Gesamt ■ Niedrig ■ Mittel ■ Hoch



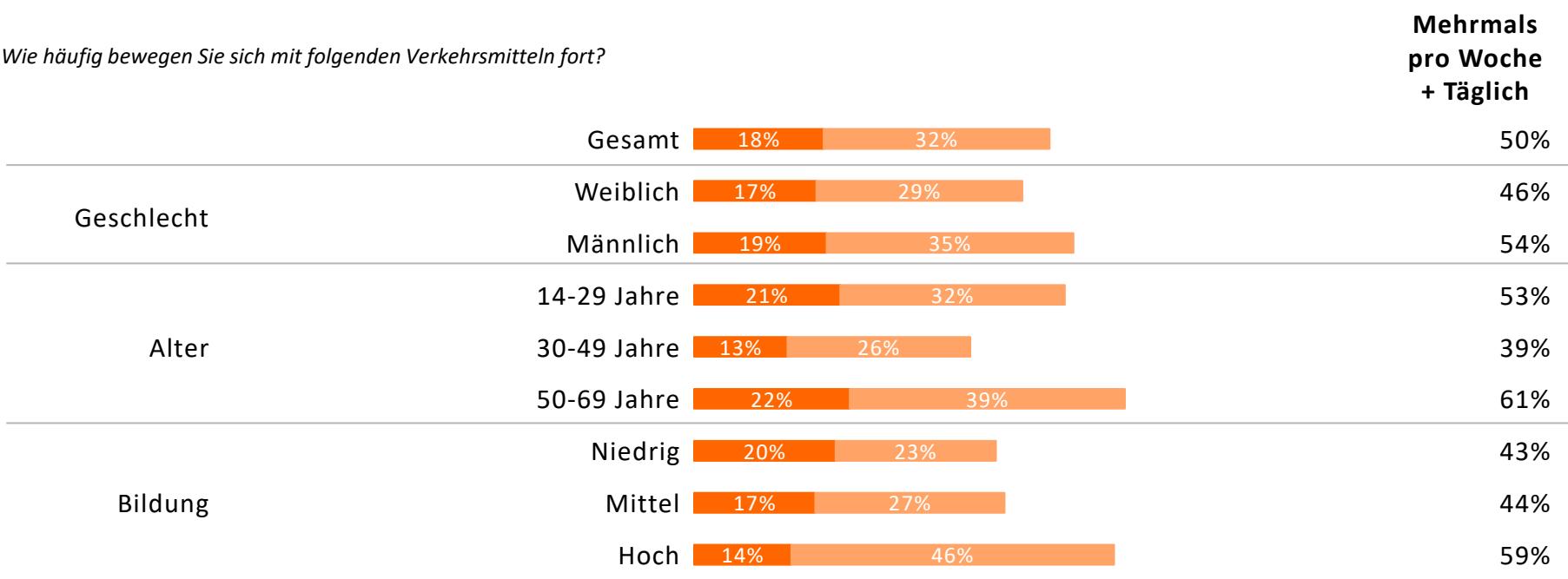
n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Regelmäßige Verkehrsmittel-Nutzung

## Fahrrad/Pedelec in Mannheim

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

**Mehrmals  
pro Woche  
+ Täglich**



■ Täglich

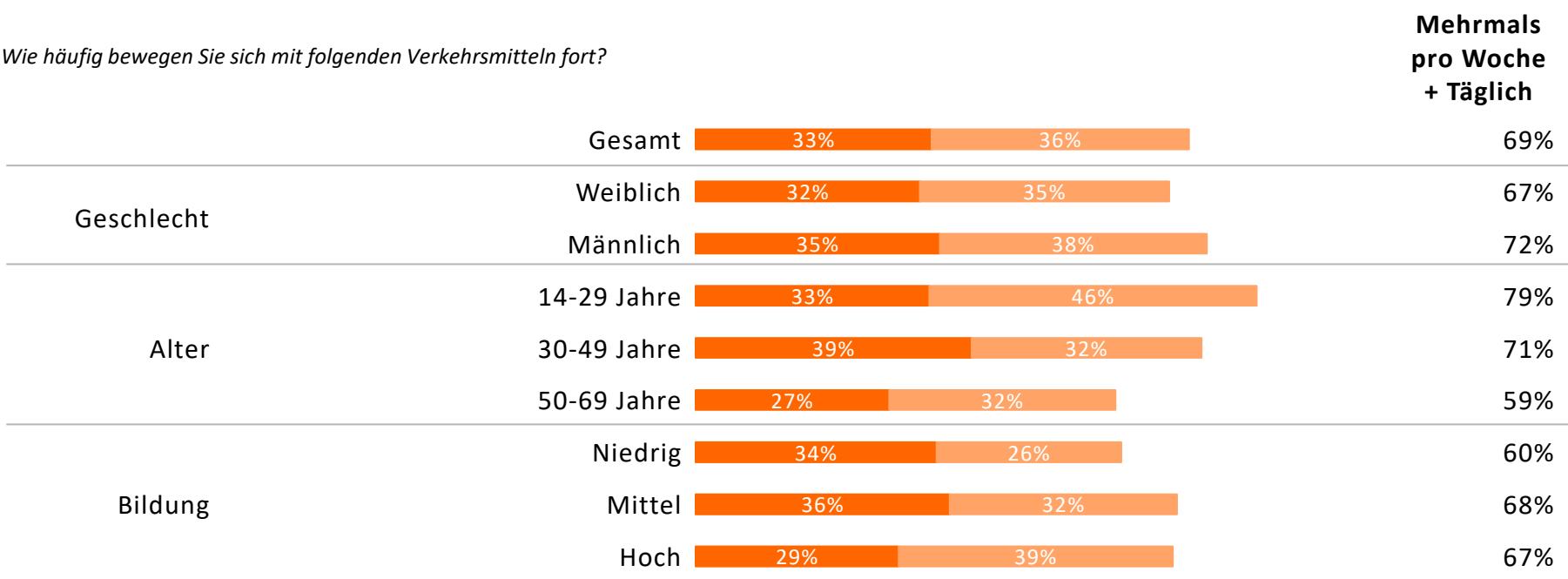
■ Mehrmals pro Woche

n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Regelmäßige Verkehrsmittel-Nutzung

## Auto in Mannheim

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



■ Täglich

■ Mehlmals pro Woche

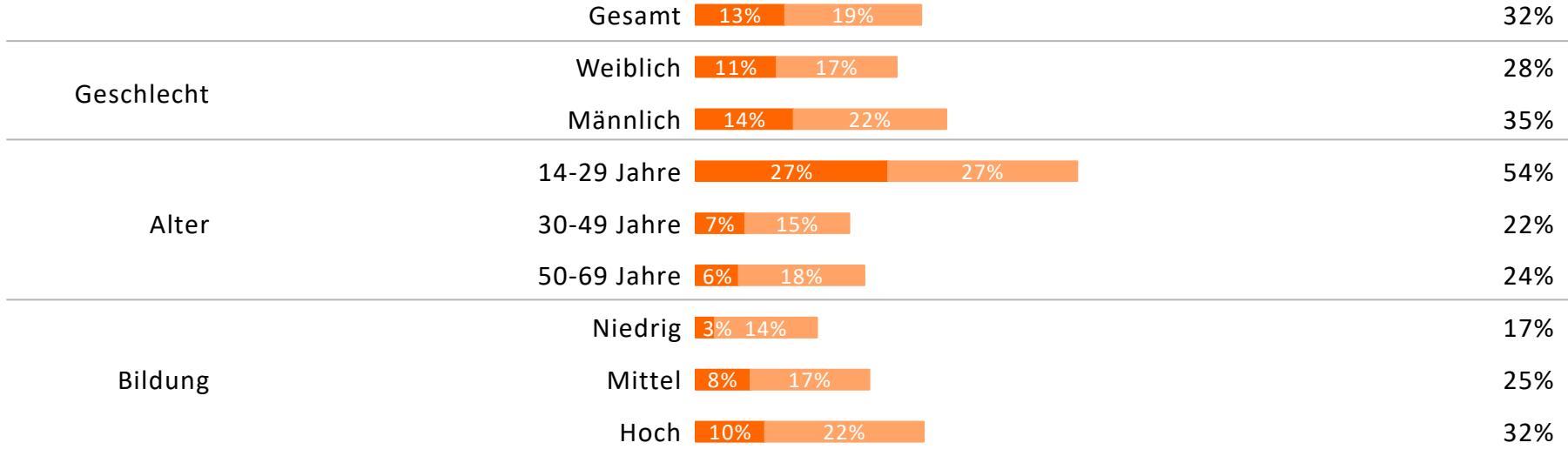
n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Regelmäßige Verkehrsmittel-Nutzung

## ÖPV im Nah- und Regionalverkehr in Mannheim

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

**Mehrmals  
pro Woche  
+ Täglich**



■ Täglich

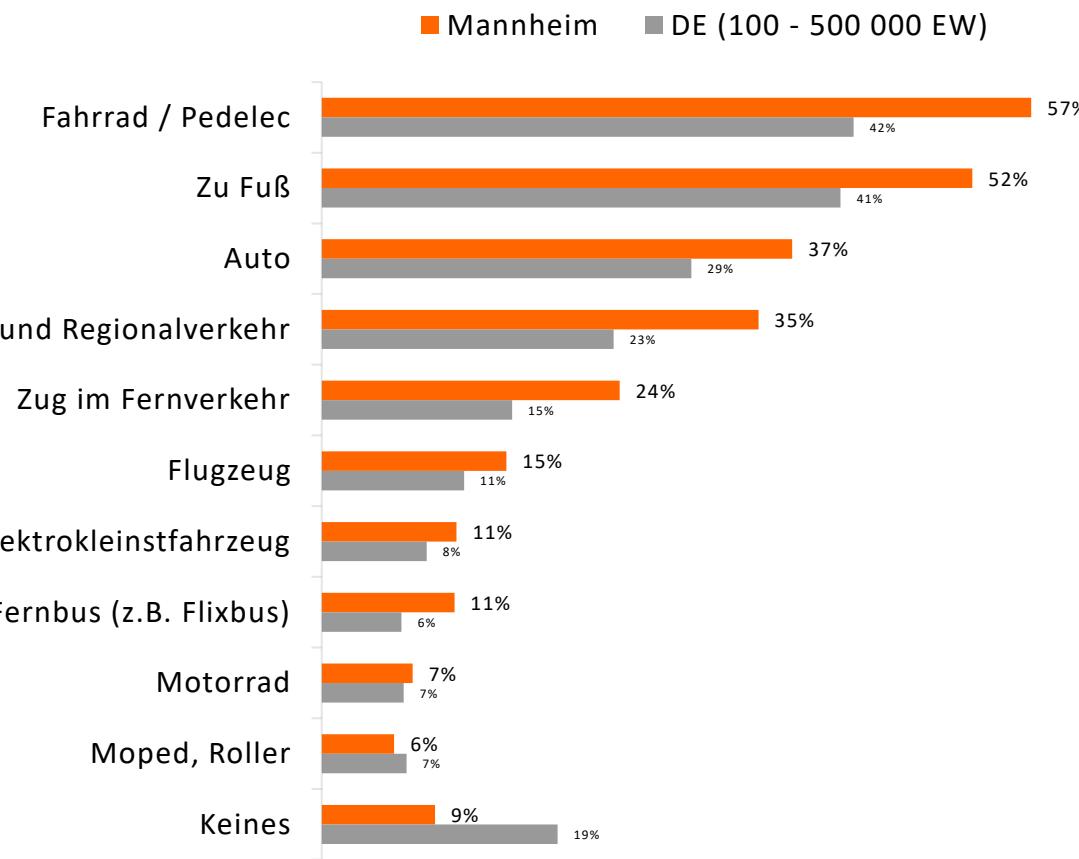
■ Mehrmals pro Woche

n<sub>MA</sub> = 300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Zukünftig häufigere Verkehrsmittel- Nutzung

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennung möglich)

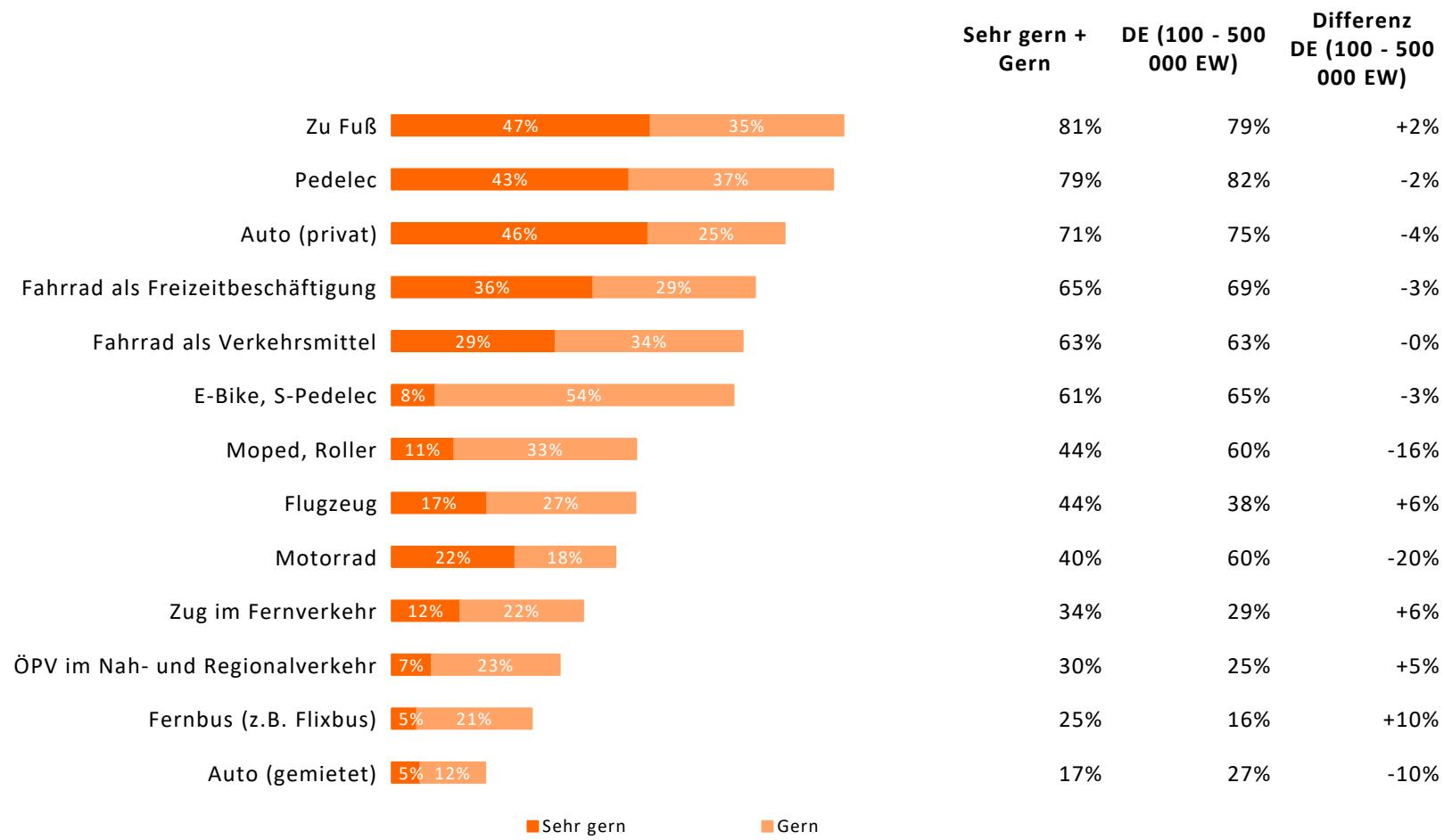


$n_{MA} = 258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T} = 636$ ); alle Befragte

# Beliebtheit der Verkehrsmittel unter den Nutzern

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Wie gerne nutzen Sie folgende Verkehrsmittel?



■ Sehr gern

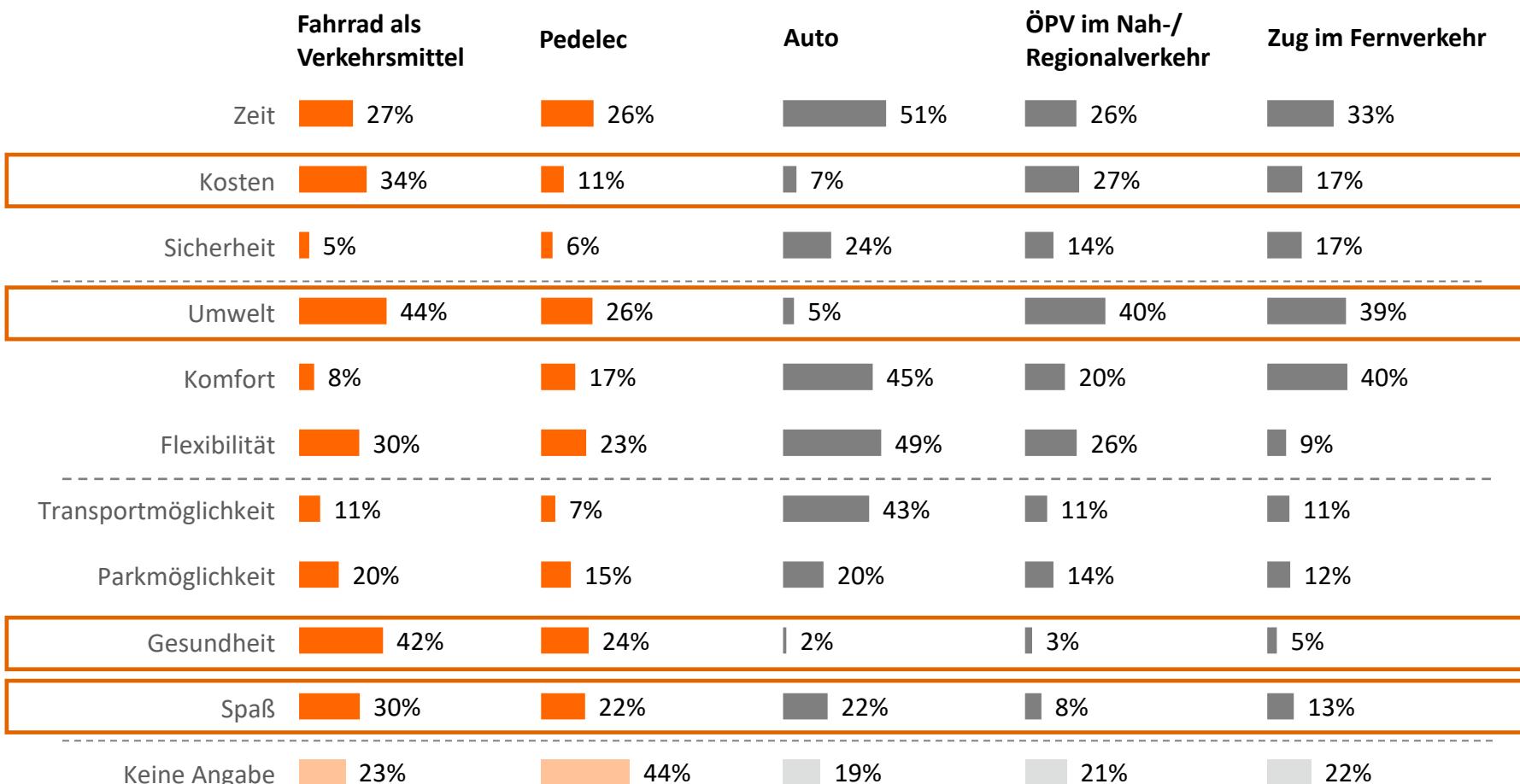
■ Gern

n<sub>MA</sub> = Nutzen das jeweilige Verkehrsmittel (CAWI + CATI)

# Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

## Fahrrad im Vergleich mit anderen Verkehrsmitteln (1/2)

„Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. die Fortbewegungsart sprechen?“ (Mehrfachnennung möglich)



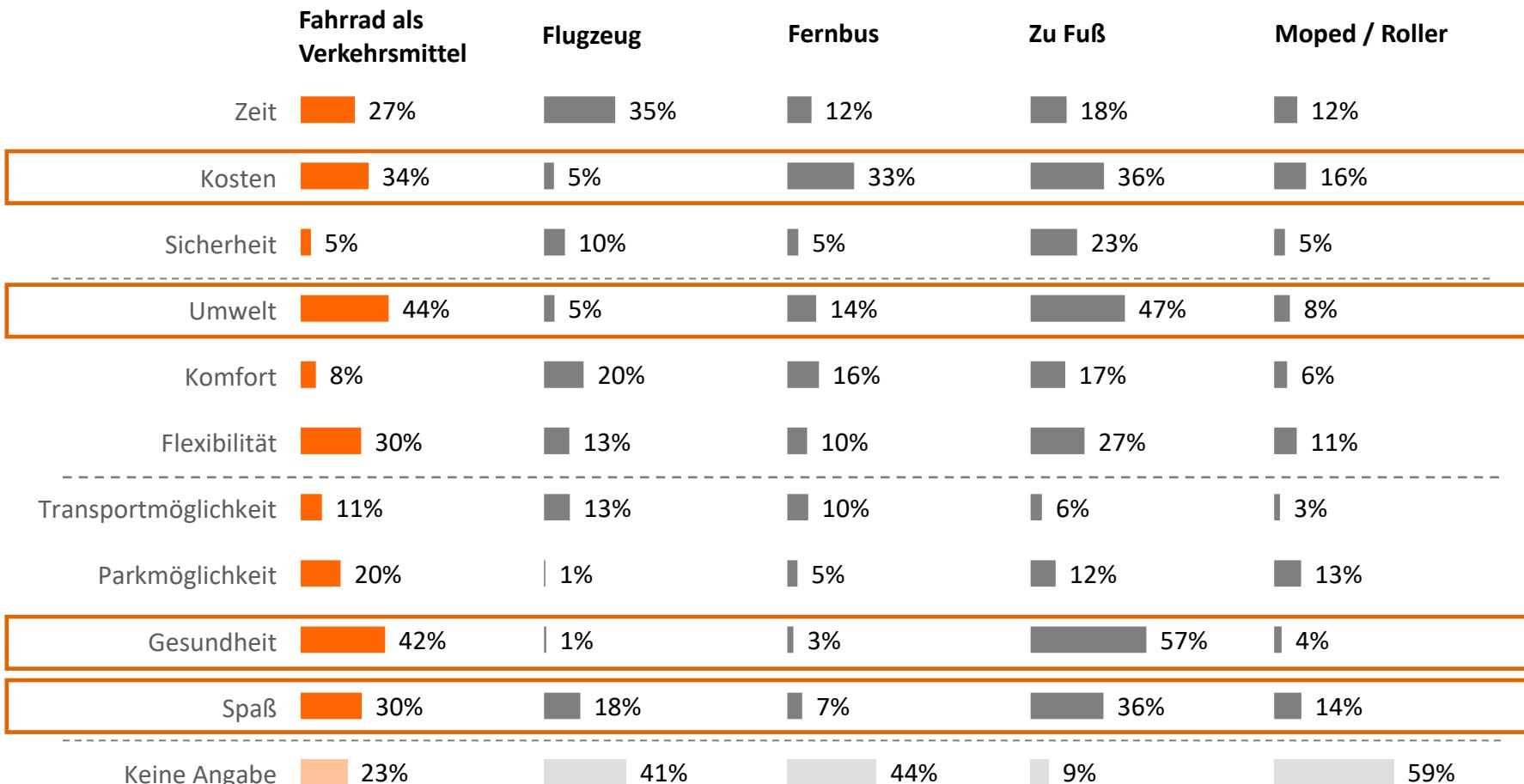
Angaben in Prozent

n<sub>MA</sub> = 209 (CAWI); alle Befragte

# Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

## Fahrrad im Vergleich mit anderen Verkehrsmitteln (2/2)

„Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. die Fortbewegungsart sprechen?“ (Mehrfachnennung möglich)



Angaben in Prozent

n<sub>MA</sub> = 209 (CAWI); alle Befragte

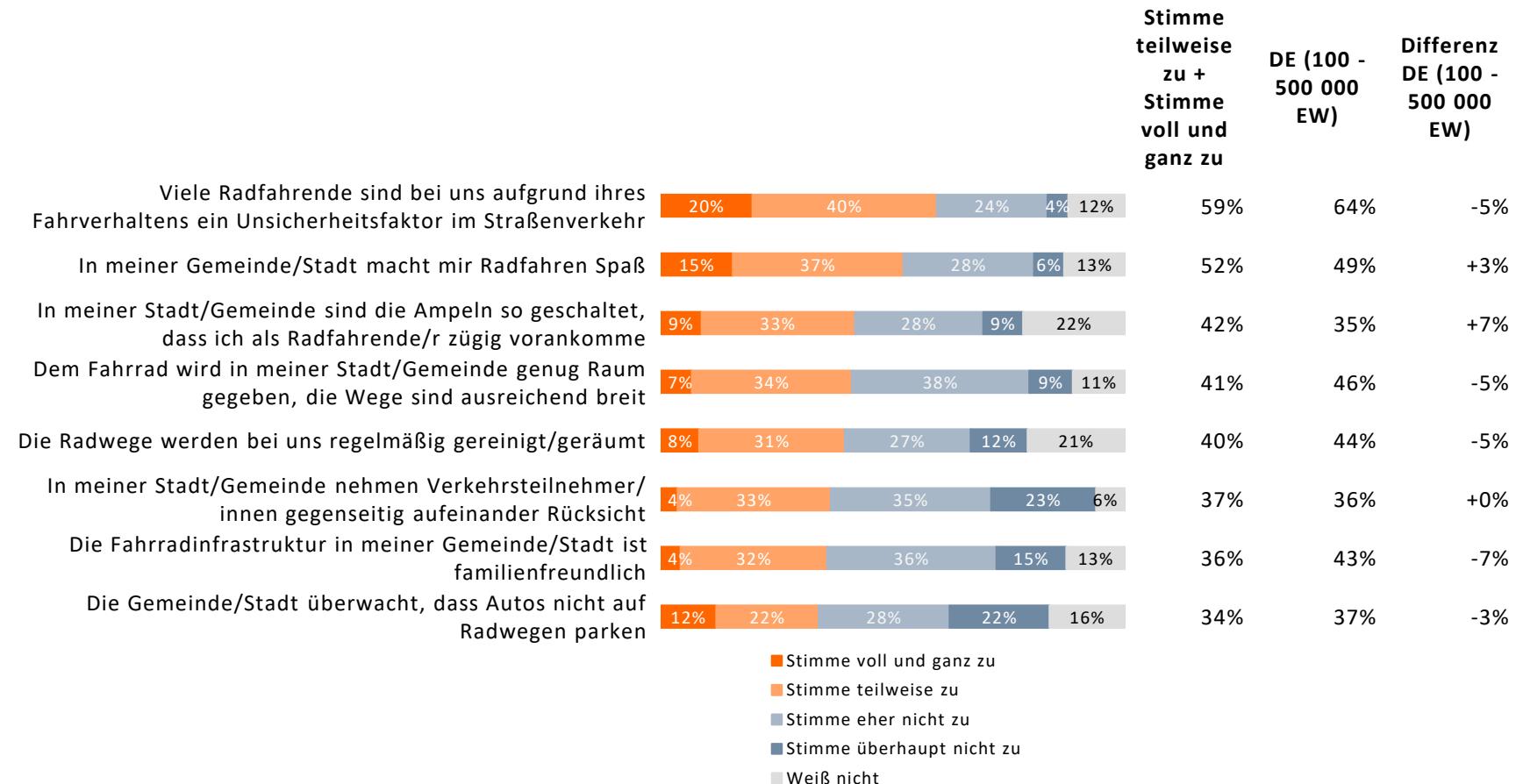
04

## Sicherheit

Radverkehrssituation in der Gemeinde, subjektive Sicherheit, Miteinander im Straßenverkehr, Helmnutzung

# Aussagen rund ums Fahrradfahren in der Gemeinde / Stadt

Im Folgenden zeigen wir Ihnen einige Aussagen zum Thema Radfahren und zu Fuß gehen in Ihrer Gemeinde/Stadt. Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.



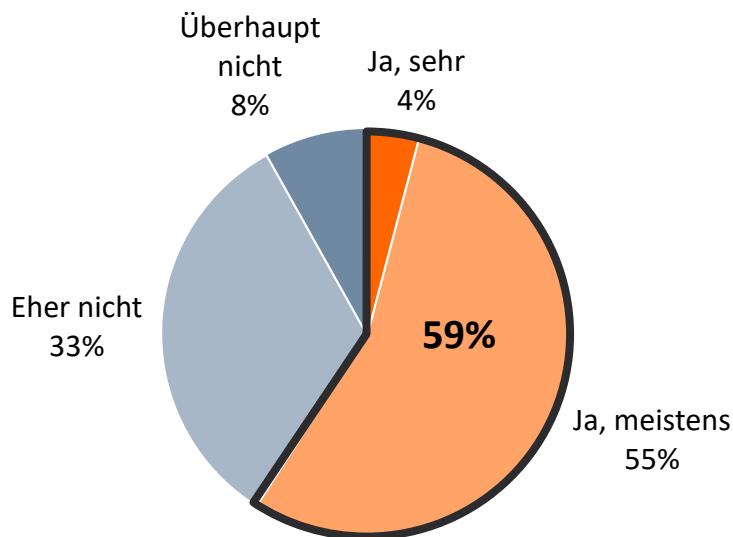
$n_{MA} = 258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T} = 636$ ); alle Befragte

# Sicherheitsgefühl beim Radfahren

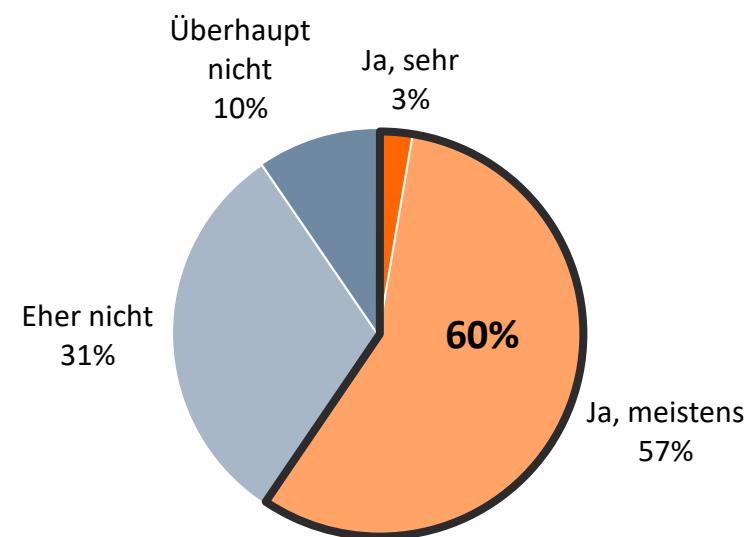
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

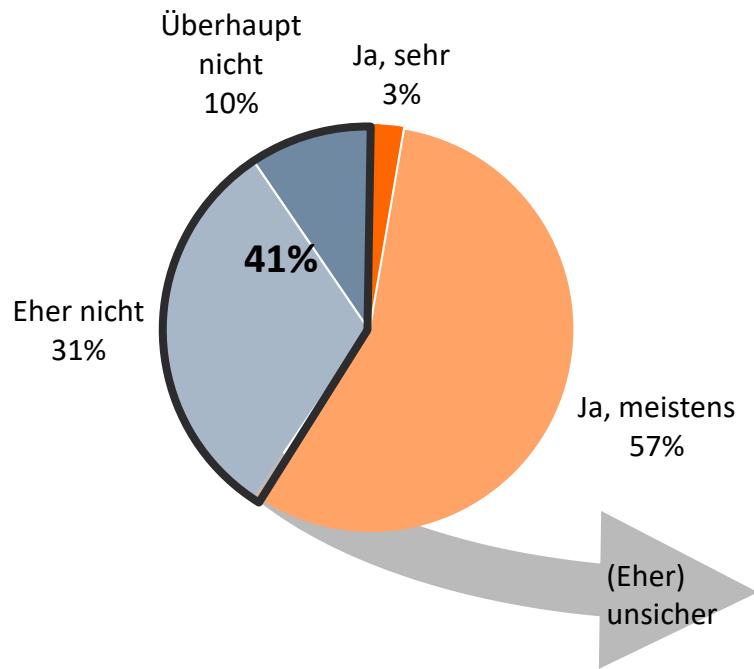


$n_{MA} = 259$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE=100-500T} = 489$ ); Radfahrende

# Gefühl der Unsicherheit im Straßenverkehr

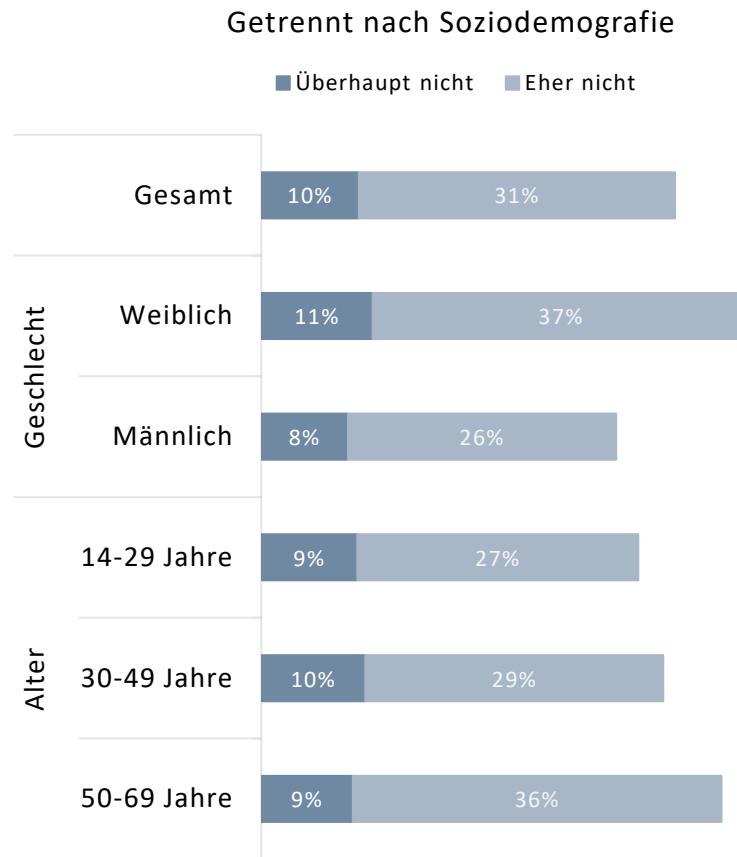
## Nach Soziodemografie in Mannheim

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



### Getrennt nach Soziodemografie

■ Überhaupt nicht ■ Eher nicht

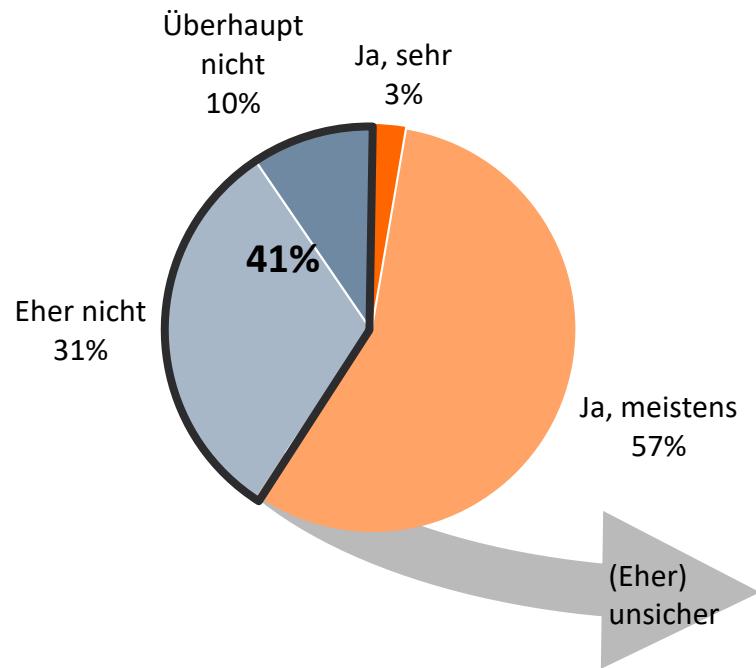


n<sub>MA</sub> = 259 (CAWI + CATI); Radfahrende

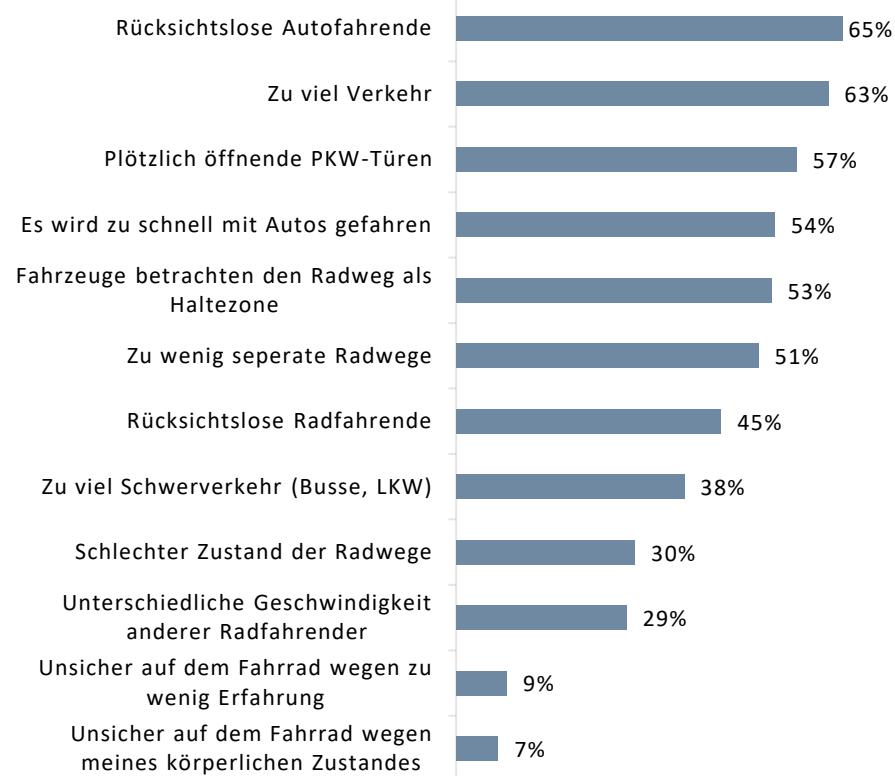
# Gefühl der Unsicherheit im Straßenverkehr

## Nach Soziodemografie in Mannheim

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher?

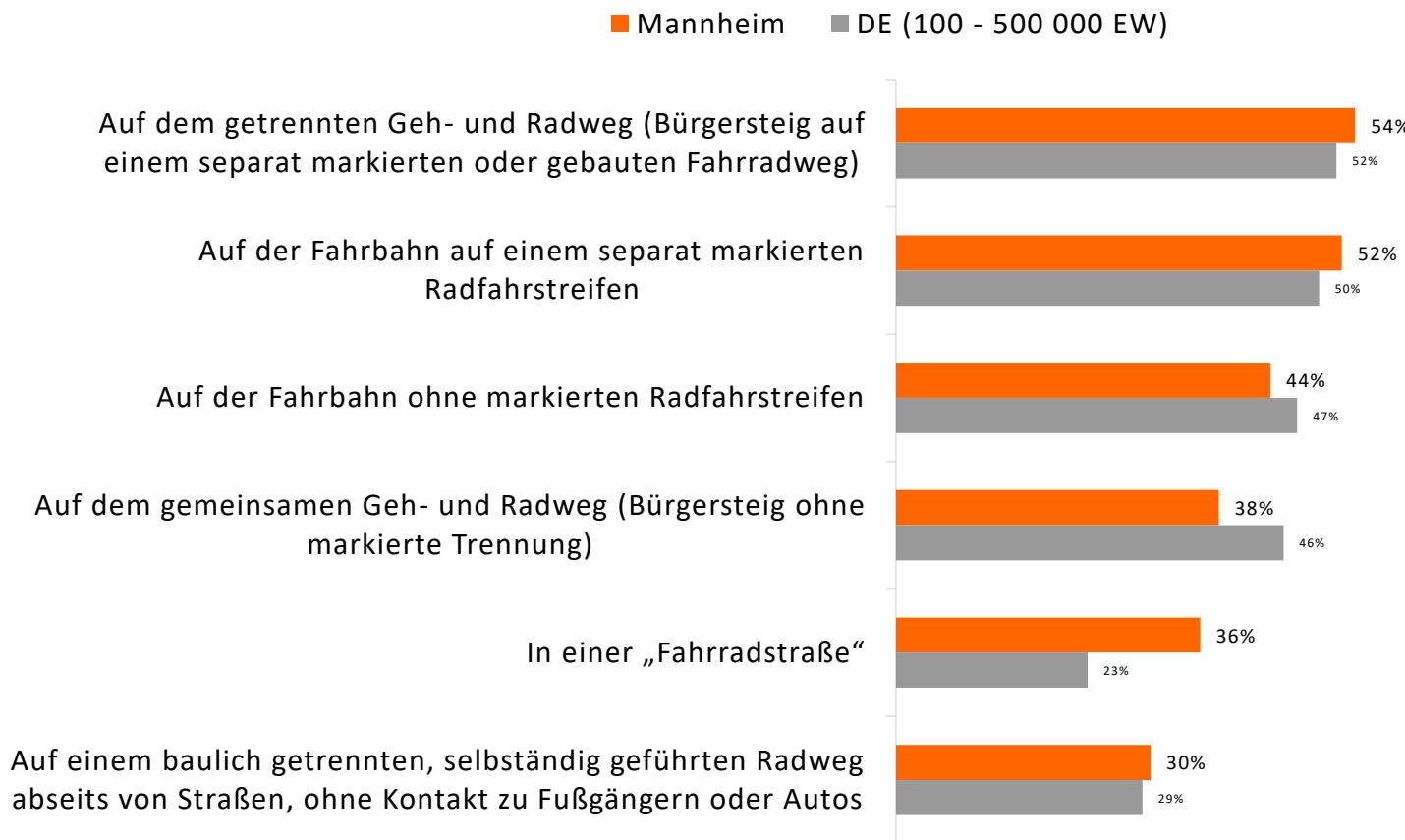


n<sub>MA</sub> = 259 (CAWI + CATI); Radfahrende

# Genutzte Wegarten

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Wenn Sie mit dem Fahrrad unterwegs sind, fahren Sie auf unterschiedlichen Arten von Wegen. Welche der folgenden Wegearten befahren Sie dabei überwiegend?*

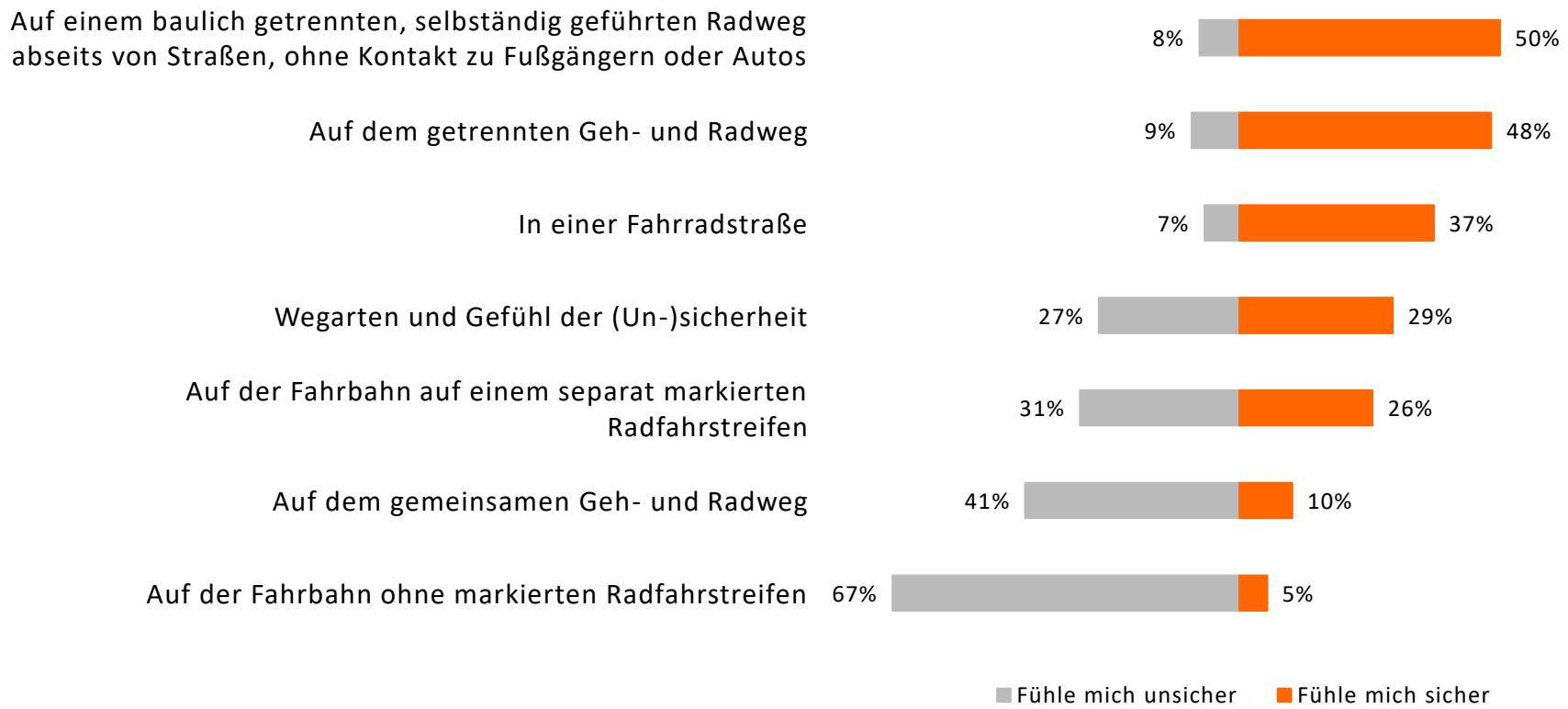


$n_{MA} = 221$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T} = 489$ ); Radfahrende

# Wegarten und Gefühl der (Un-)sicherheit

## In Mannheim

*Nennen Sie mir bitte bis zu zwei Wegarten, auf denen Sie sich mit dem Fahrrad am sichersten / unsichersten fühlen.*



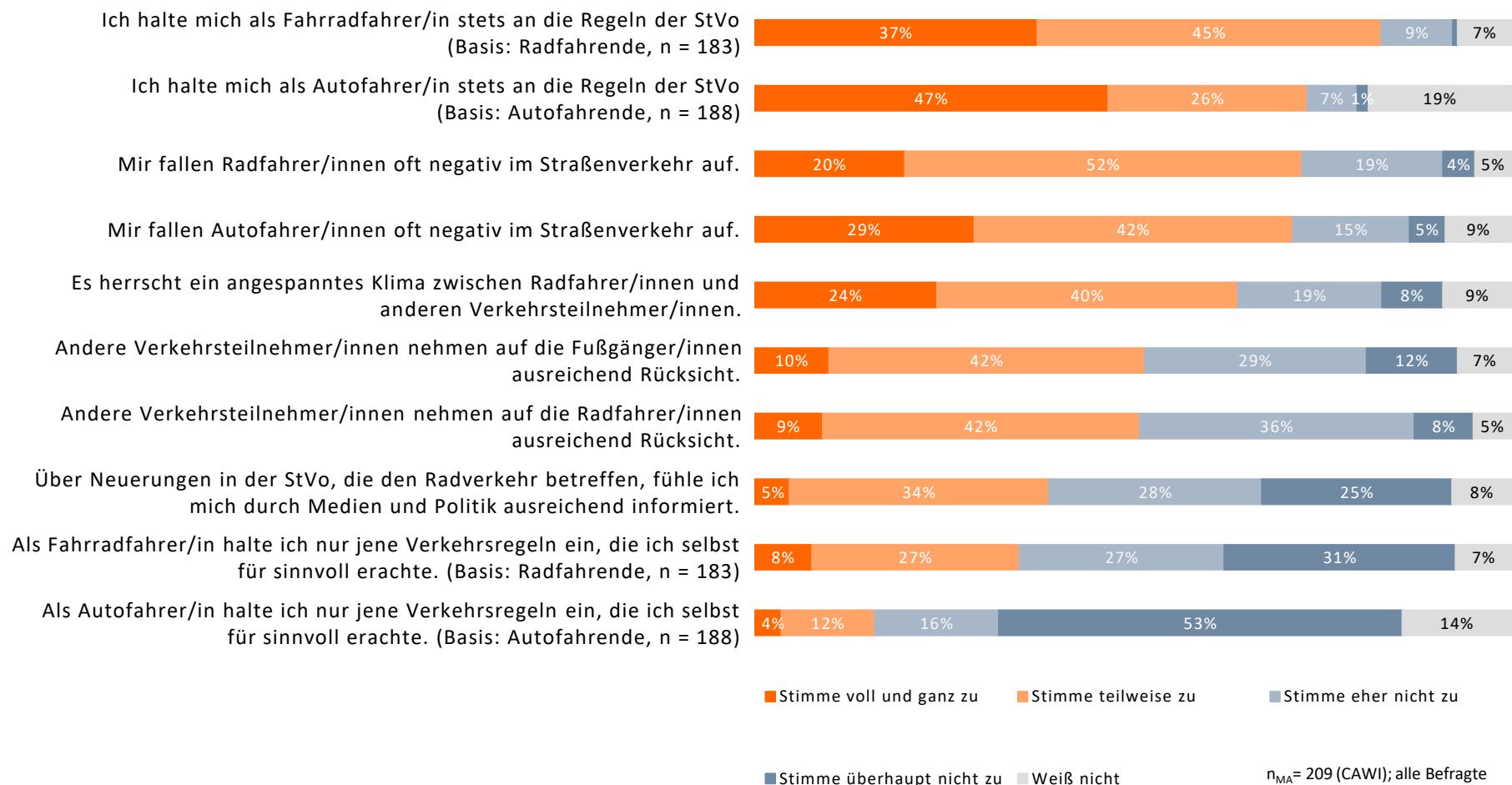
Die Werte addieren sich pro Zeile nicht auf 100 Prozent, da nur jeweils bis zu 2 Wegarten angegeben werden konnten, die als am sichersten / unsichersten empfunden werden.

n<sub>MA</sub> = 221 (CAWI + CATI-Split); Radfahrende

# Aussagen zum Miteinander im Straßenverkehr

## In Mannheim

Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zum Miteinander zwischen den Verkehrsteilnehmer/innen zu?



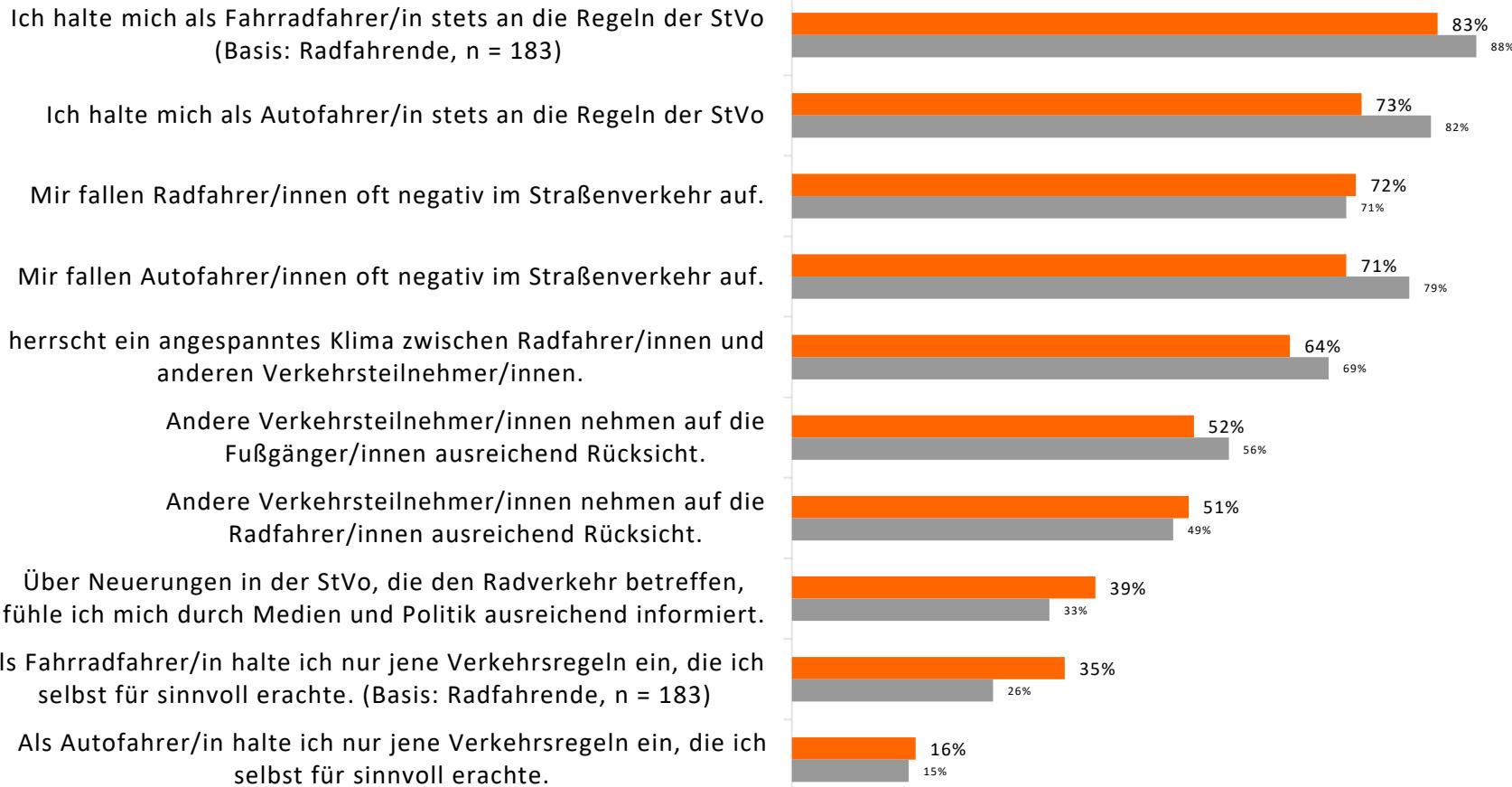
n<sub>MA</sub> = 209 (CAWI); alle Befragte

# Aussagen zum Miteinander im Straßenverkehr

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zum Miteinander zwischen den Verkehrsteilnehmer/innen zu?

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)



$n_{MA} = 209$  (CAWI) ( $n_{DE=100-500T} = 636$ ); alle Befragte

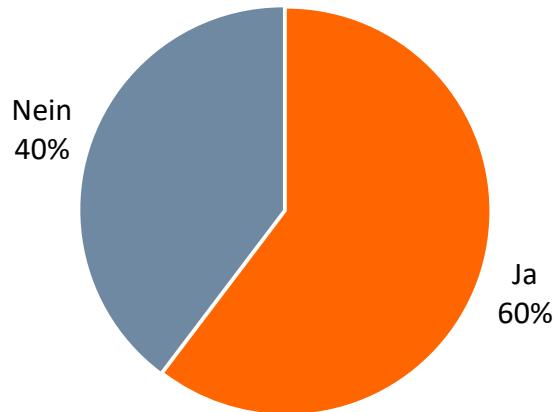
Stimme teilweise zu + Stimme voll und ganz zu

# Fahrradhelmbesitz und -Nutzung

In Mannheim

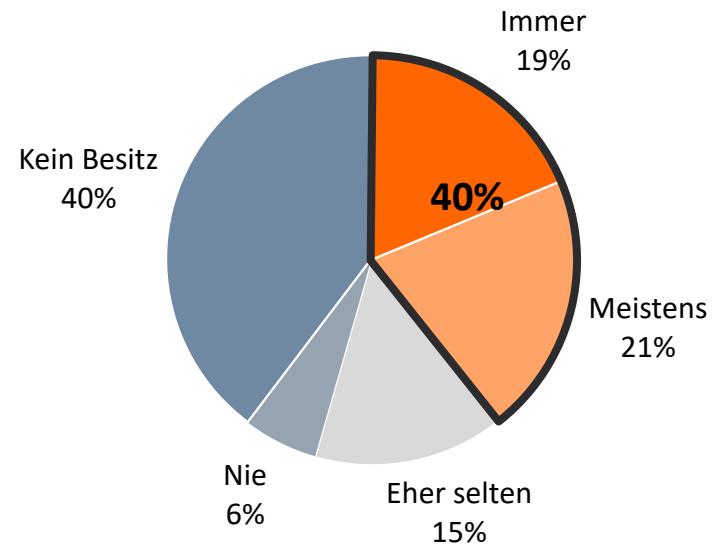
## Besitz

Besitzen Sie bzw. Ihr Haushalt einen Fahrradhelm?



## Nutzung

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



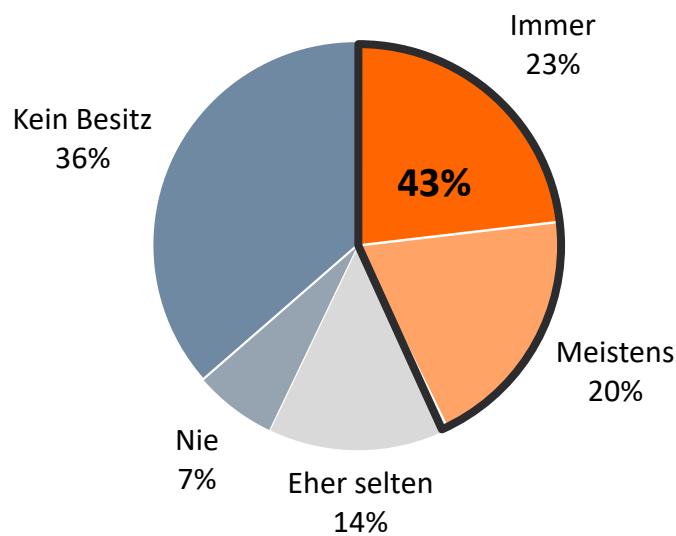
n<sub>MA</sub>=259 (CAWI + CATI); Radfahrende

# Fahrradhelmbesitz und -Nutzung

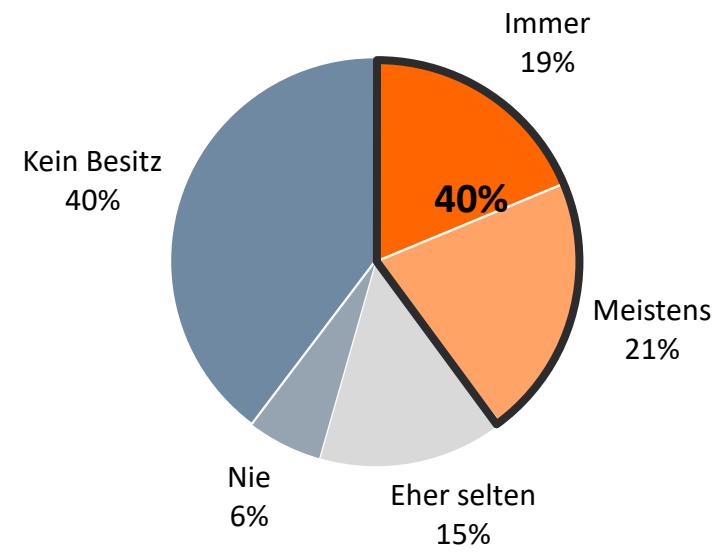
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

DE (100 - 500 000 EW)



Mannheim

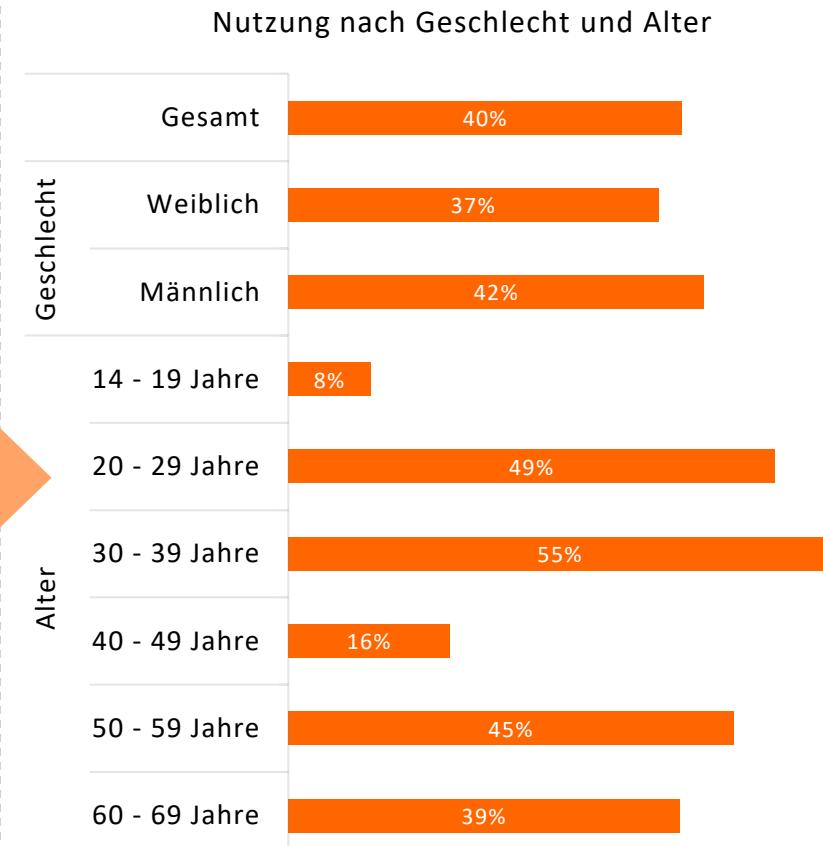
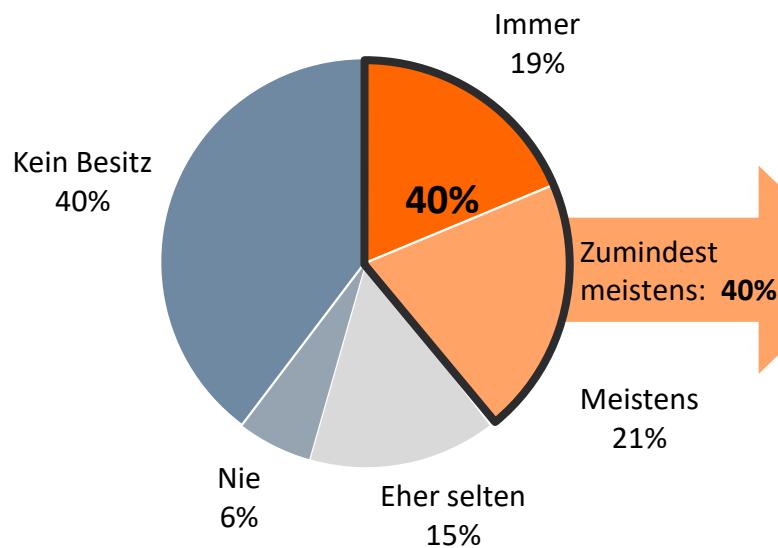


$n_{MA}=259$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE=100-500T}=489$ ); Radfahrende

# Fahrradhelmbesitz und -Nutzung

## Nach Soziodemografie in Mannheim

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



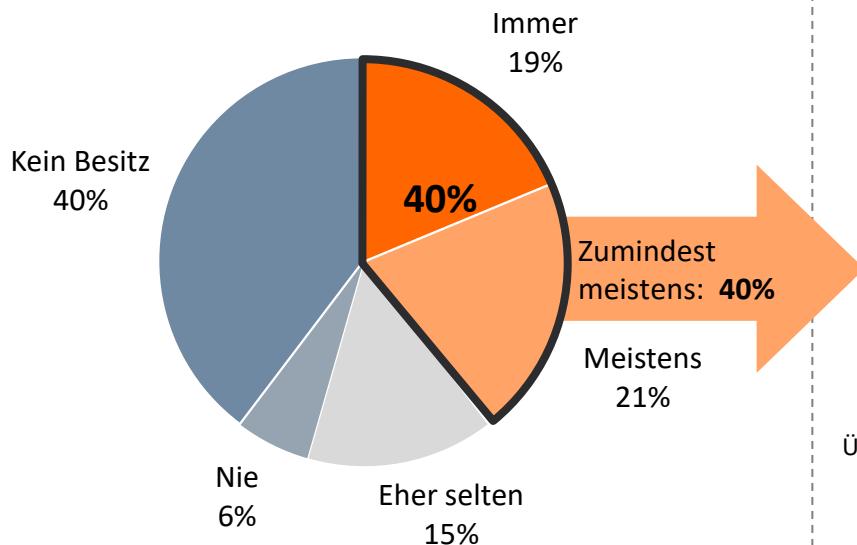
n<sub>MA</sub>=259 (CAWI + CATI); Radfahrende

# Gründe für die Fahrradhelmnutzung

In Mannheim

## Besitz und Nutzung

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



## Gründe für Nutzung

Aus welchem Grund tragen Sie einen Fahrradhelm?



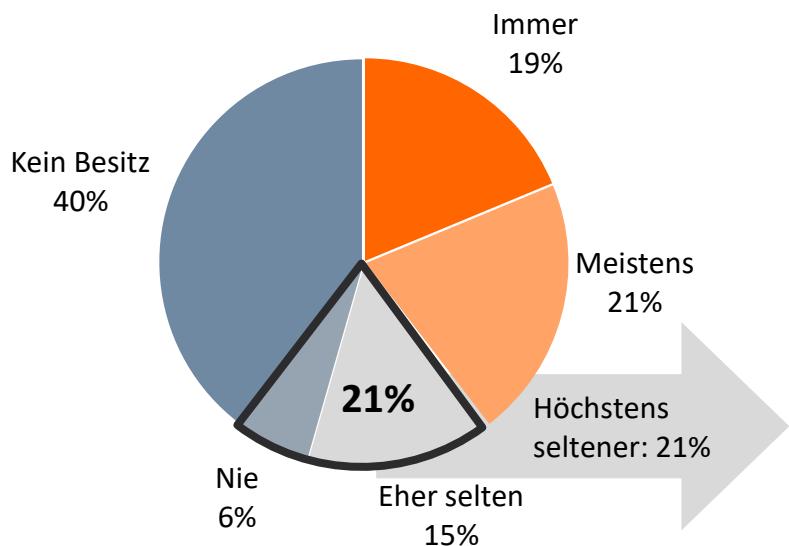
n<sub>MA</sub>=259 (CAWI + CATI); Radfahrende

# Gründe gegen Fahrradhelmnutzung

In Mannheim

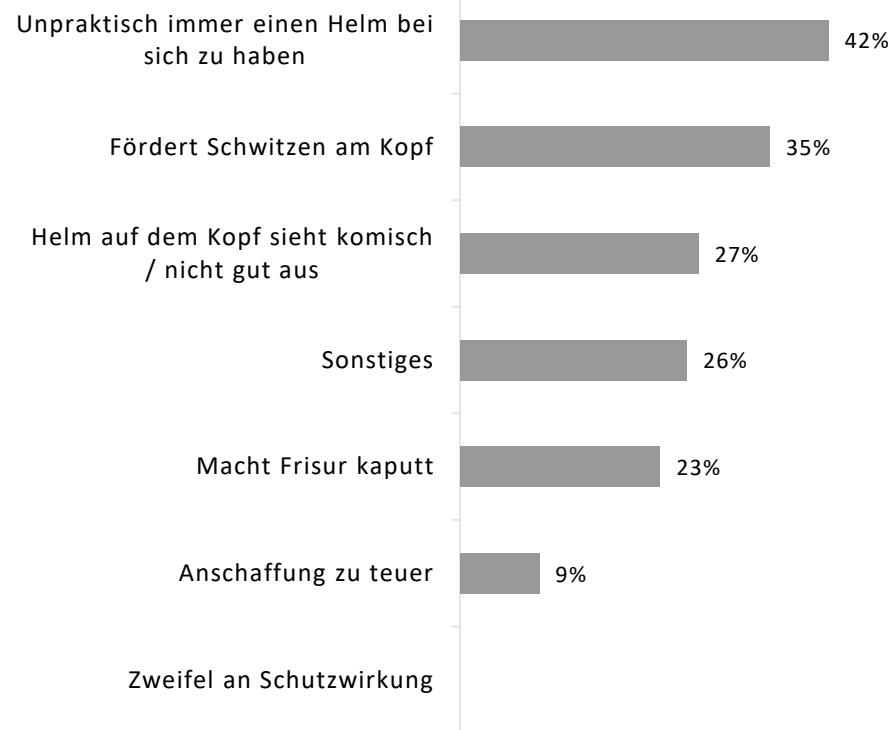
## Besitz und Nutzung

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



## Gründe gegen Nutzung

Aus welchem Grund tragen Sie keinen Fahrradhelm?



n<sub>MA</sub>=259 (CAWI + CATI); Radfahrende

05

## Verkehrspolitik

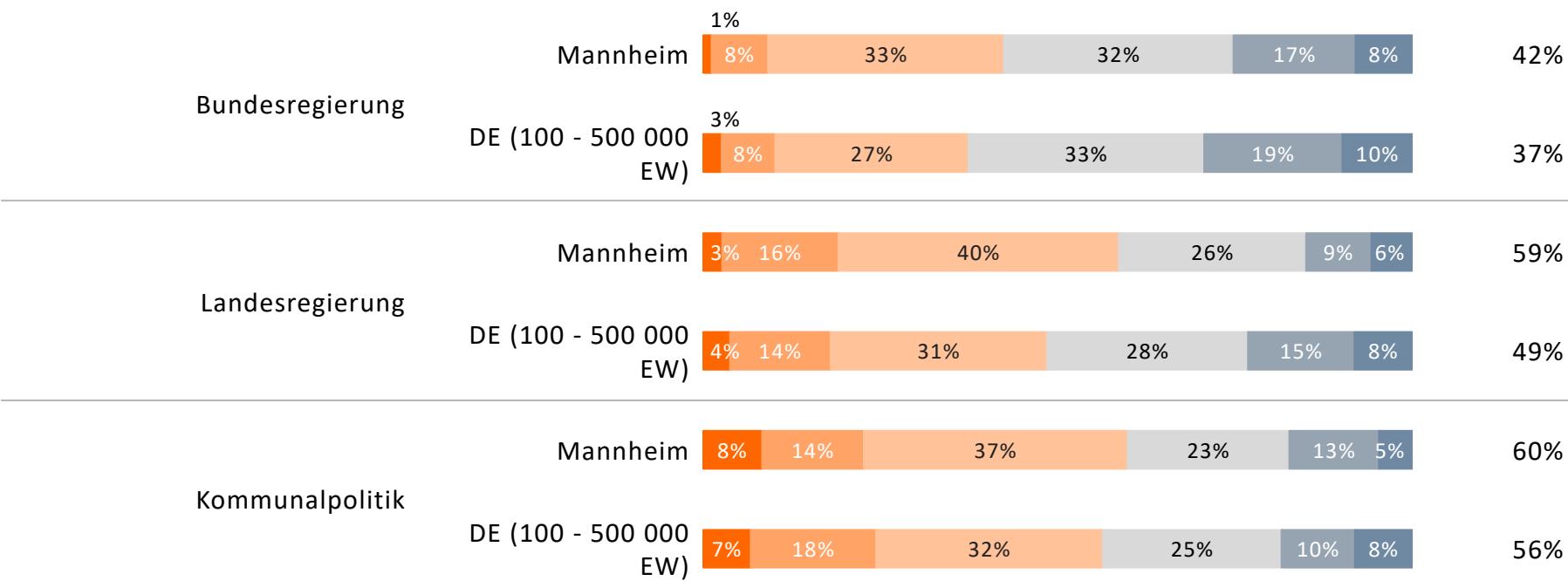
Fahrradfreundlichkeit und Wünsche an die Politik

# Fahrradfreundlichkeit der Politik

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Würden Sie die/Ihre [...] grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

**1 + 2 + 3**



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6

1 = Sehr fahrradfreundlich, 6 = Gar nicht fahrradfreundlich

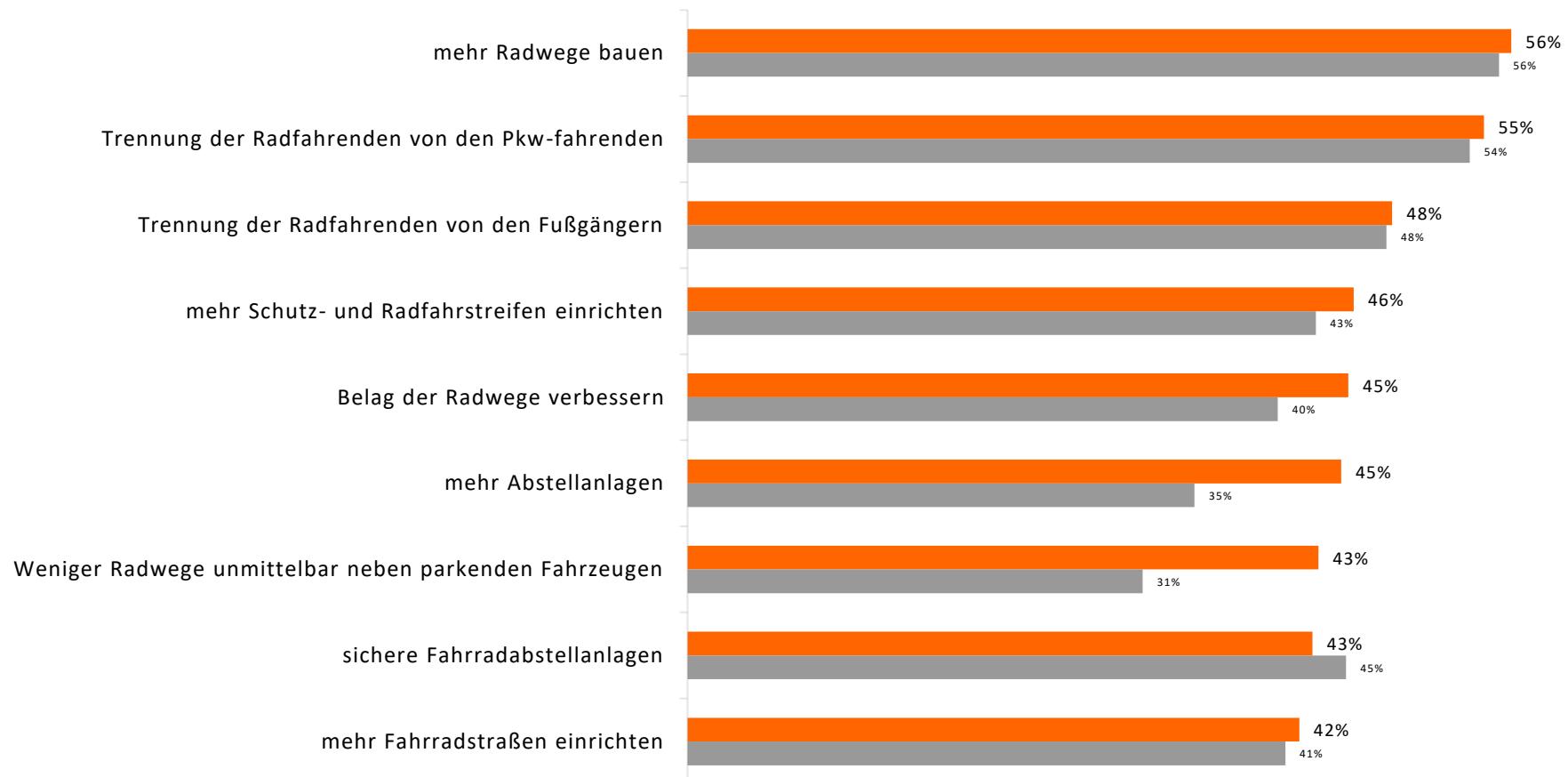
n<sub>MA</sub>=292 (CAWI + CATI) (n<sub>DE=100-500T</sub> =587); Gültige Nennungen

# Verbesserungen für Radverkehr

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)



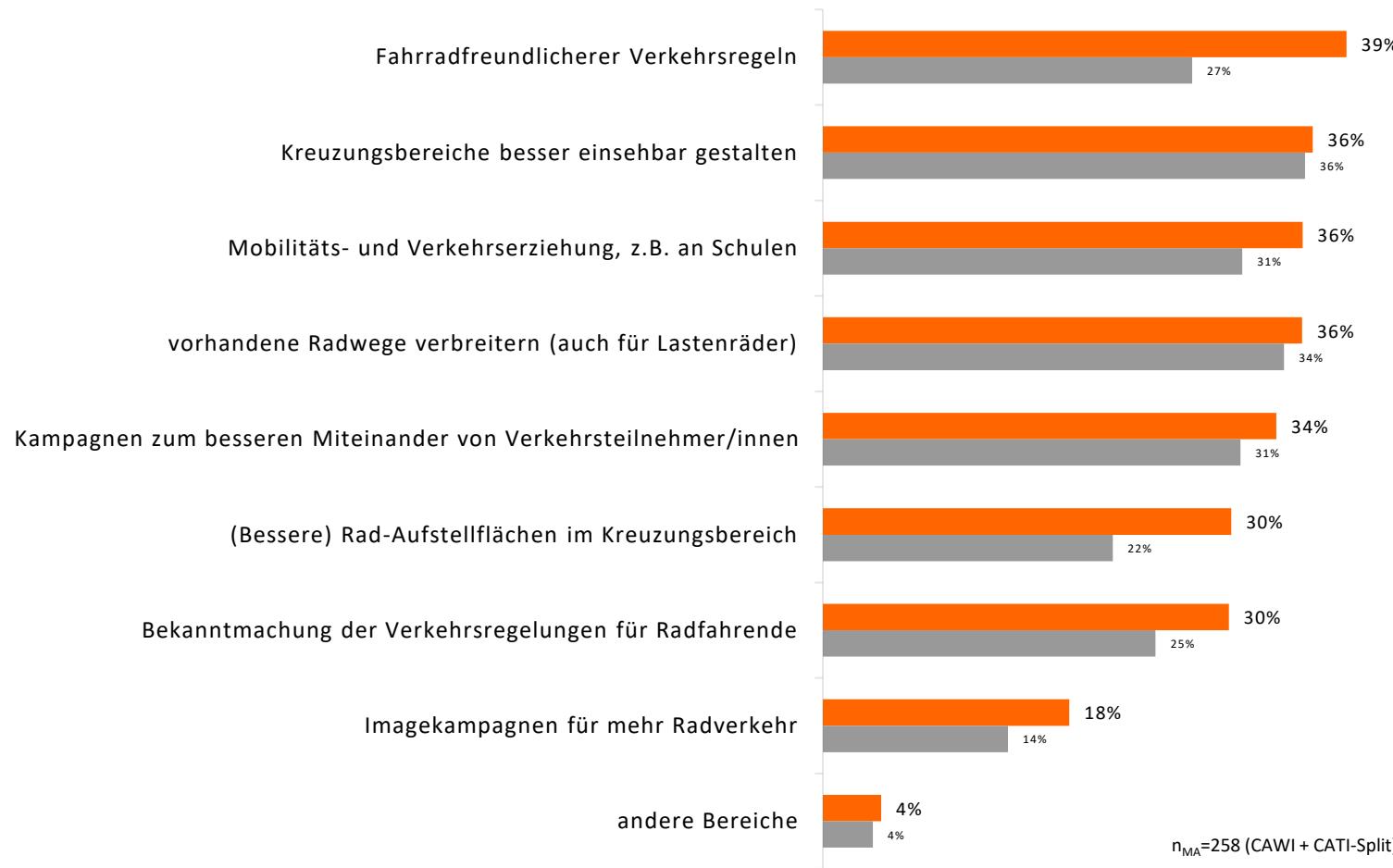
n<sub>MA</sub>=258 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE=100-500t</sub> =636); alle Befragte

# Verbesserungen für Radverkehr

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)



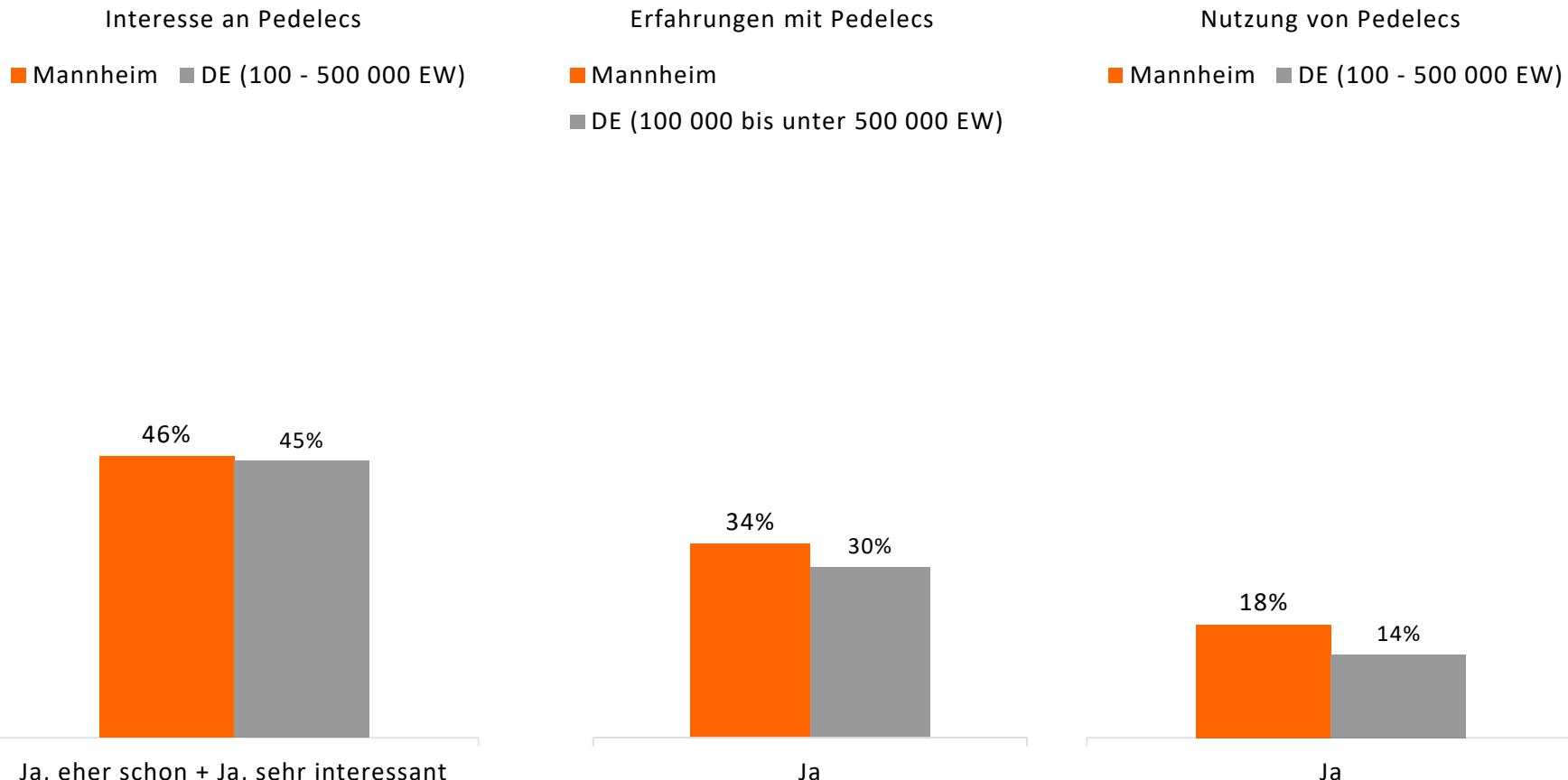
06

## Innovationen

Interesse an und Nutzung von Pedelecs, Lastenrädern, Bike-Sharing und Elektrokleinstfahrzeugen

# Interesse, Erfahrung und Nutzung von Pedelecs

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland



$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T}=636$ ); alle Befragte

$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE100-500T}=636$ ); alle Befragte

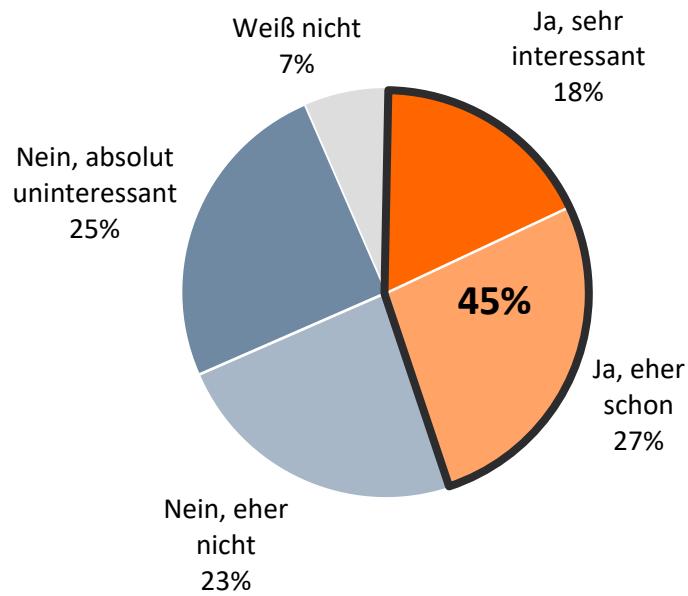
$n_{MA}=300$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE100-500T}=636$ ); alle Befragte

# Interesse an Pedelecs

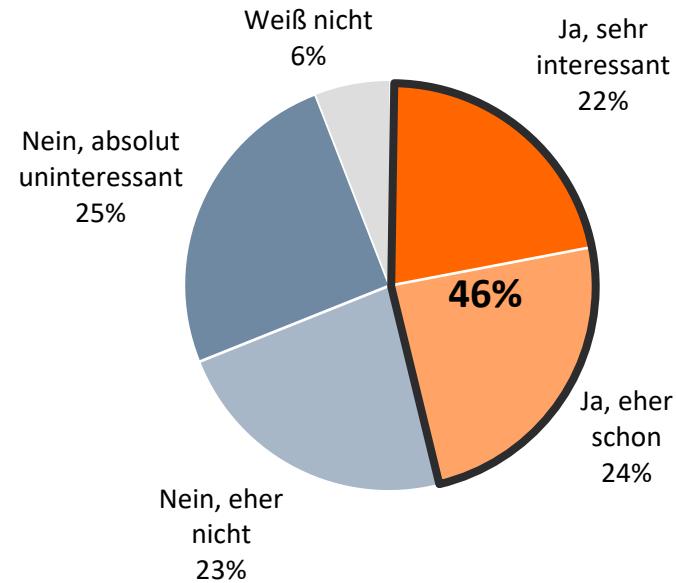
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs) generell interessant für Sie?*

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

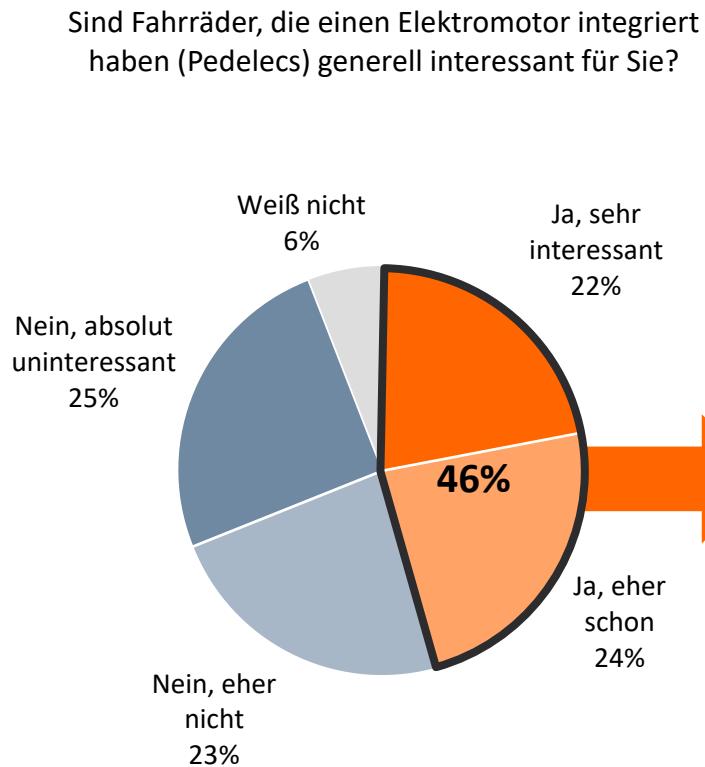


$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T}=636$ ); alle Befragte

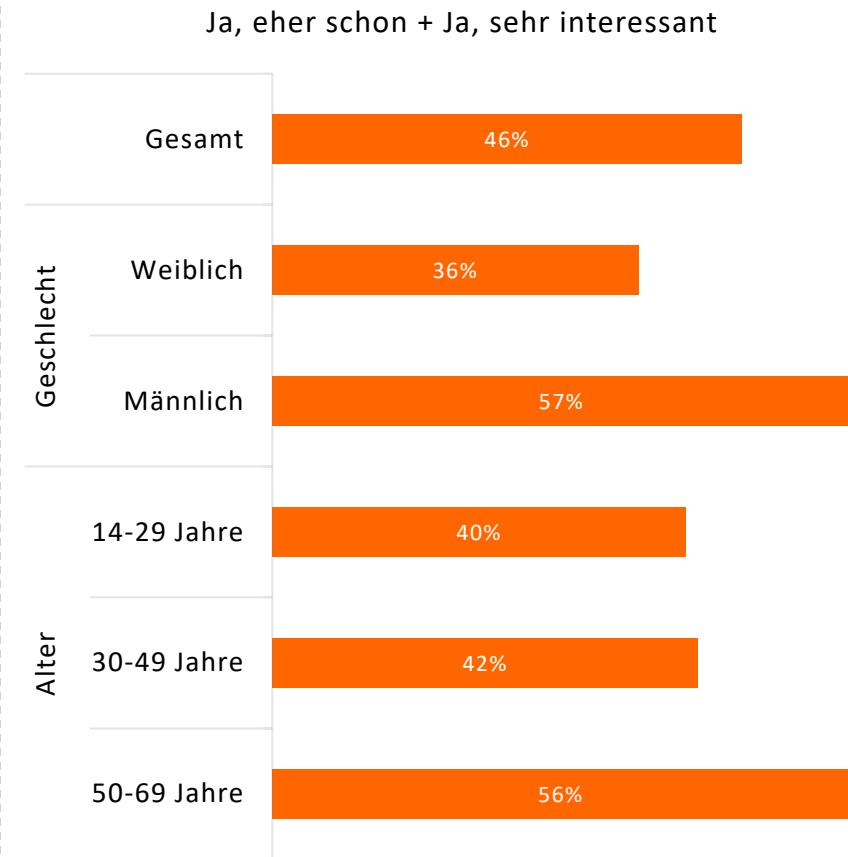
# Interesse an Pedelecs

## Nach Soziodemografie in Mannheim

### Interesse



### Interesse nach Geschlecht und Alter



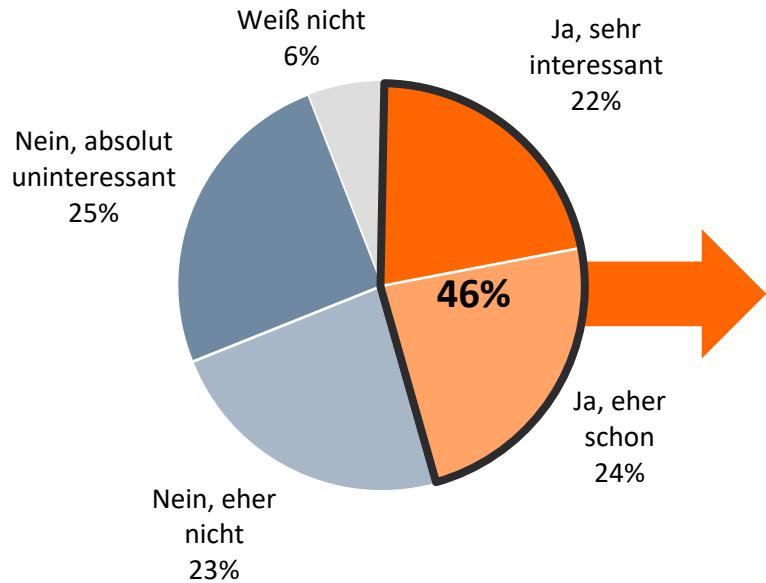
$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Interesse an Pedelecs & Einsatzzwecke

## In Mannheim

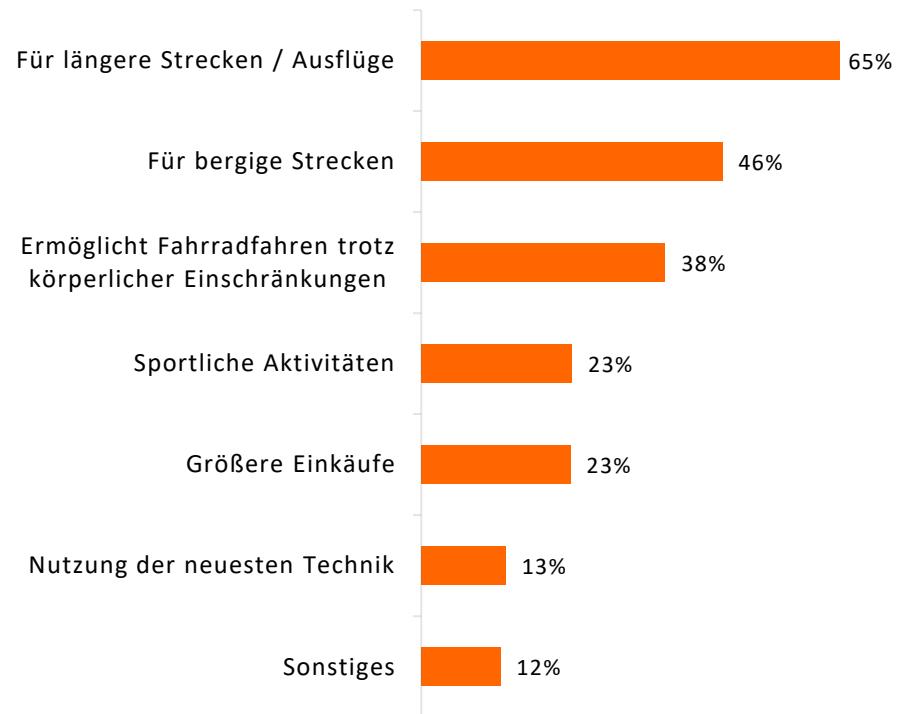
### Interesse

Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs) generell interessant für Sie?



### Einsatzzwecke

Für welche Zwecke ist ein Fahrrad mit integriertem Elektromotor (Pedelecs) für Sie interessant?

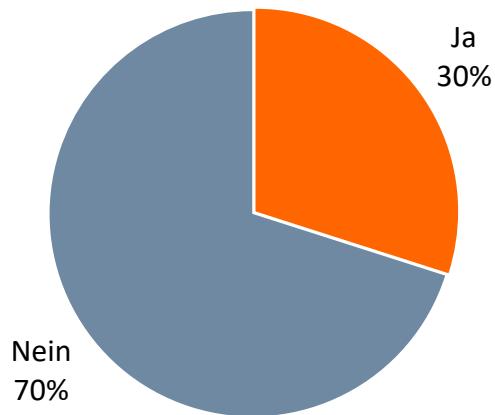


# Erfahrungen mit Pedelecs

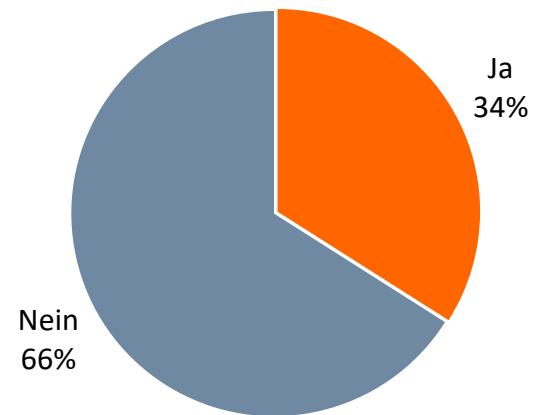
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Sind Sie schon einmal mit einem Fahrrad gefahren, das einen Elektromotor (Pedelec) zur Unterstützung hatte?*

**DE (100 000 bis unter 500 000 EW)**



**Mannheim**



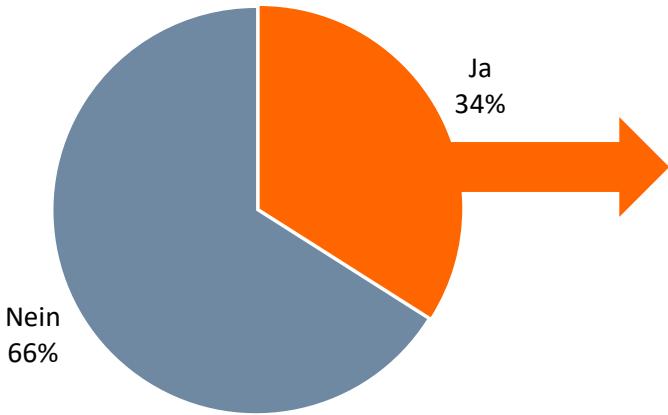
$n_{MA} = (CAWI + CATI-Split=258) (n_{DE100T-500T}= 636)$ ; alle Befragte

# Erfahrungen mit Pedelecs

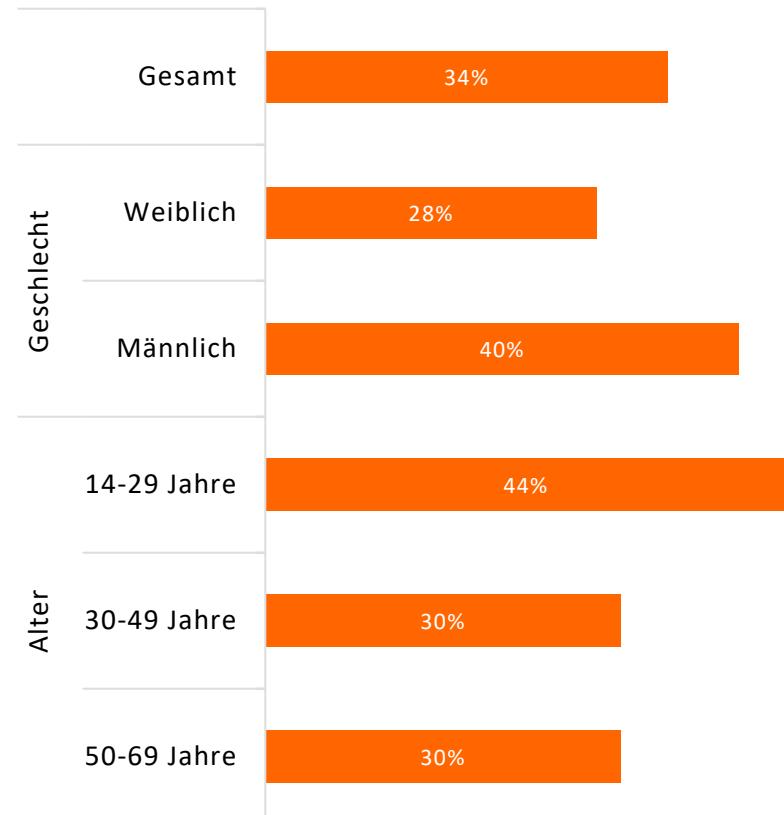
## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

### Erfahrungen

Sind Sie schon einmal mit einem Fahrrad gefahren, das einen Elektromotor (Pedelec) zur Unterstützung hatte?



### Erfahrungen nach Geschlecht und Alter



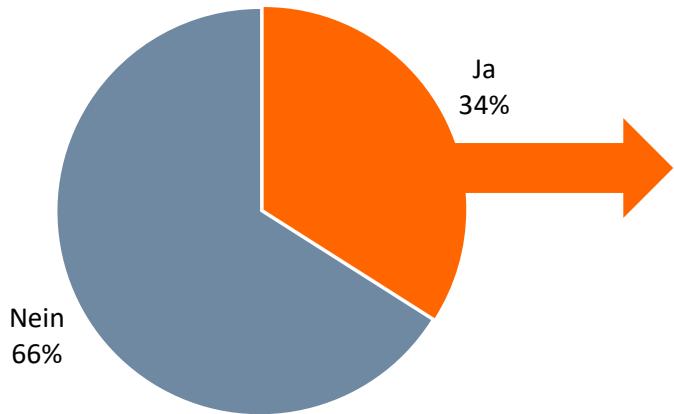
n<sub>MA</sub> = 258 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Erfahrungen mit Pedelecs

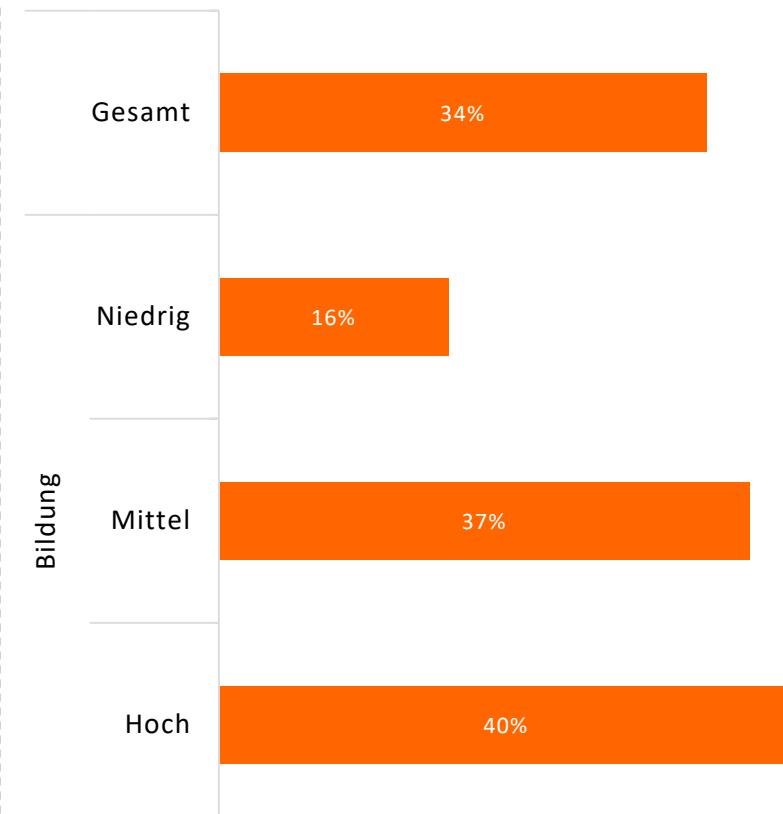
## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

### Erfahrungen

Sind Sie schon einmal mit einem Fahrrad gefahren,  
das einen Elektromotor (Pedelec) zur Unterstützung  
hatte?



### Nach Bildung



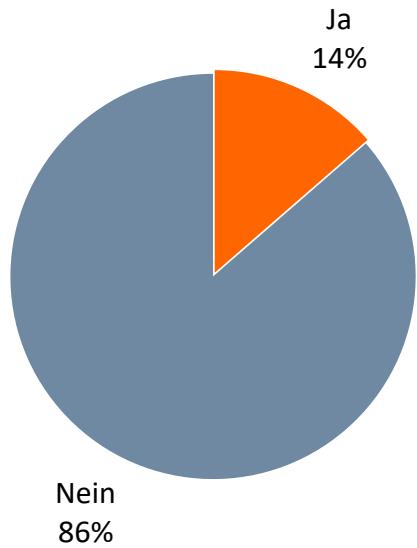
n<sub>MA</sub> = 258 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Nutzung von Pedelecs

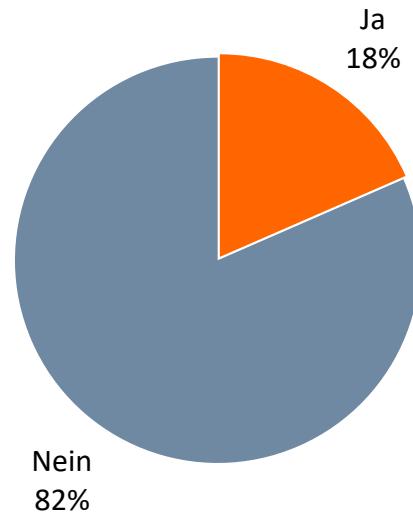
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Haben ein Pedelec im Haushalt und benutzen es selbst

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



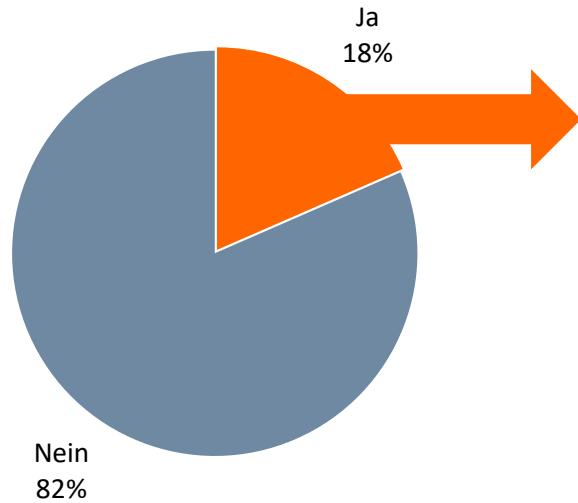
$n_{MA}=300$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE=100-500T}=636$ ); alle Befragte

# Nutzung von Pedelecs

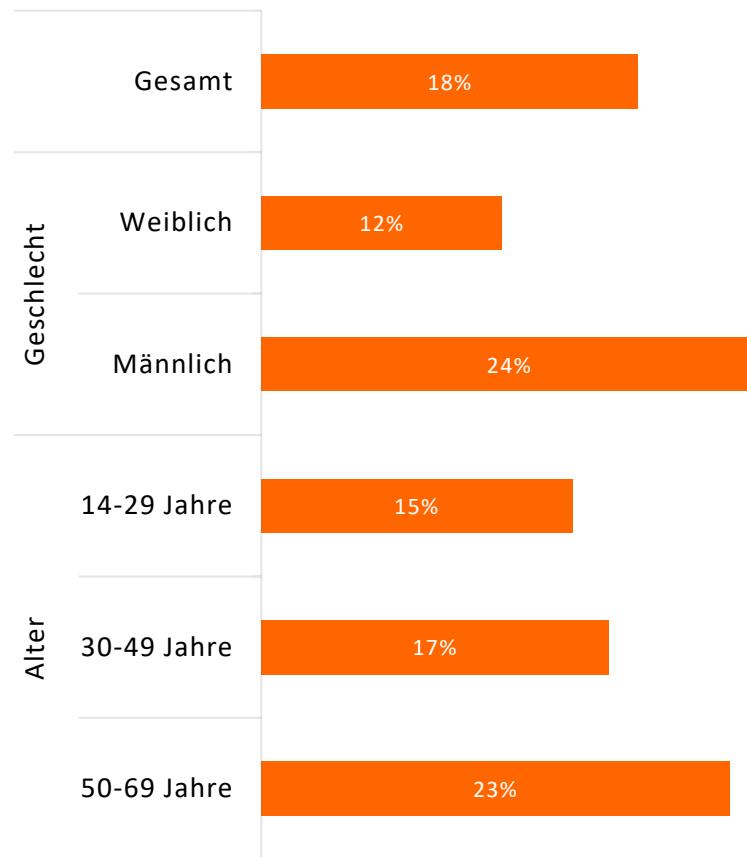
## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

### Nutzung

Haben ein Pedelec im Haushalt und benutzen es selbst



### Nutzung nach Geschlecht und Alter



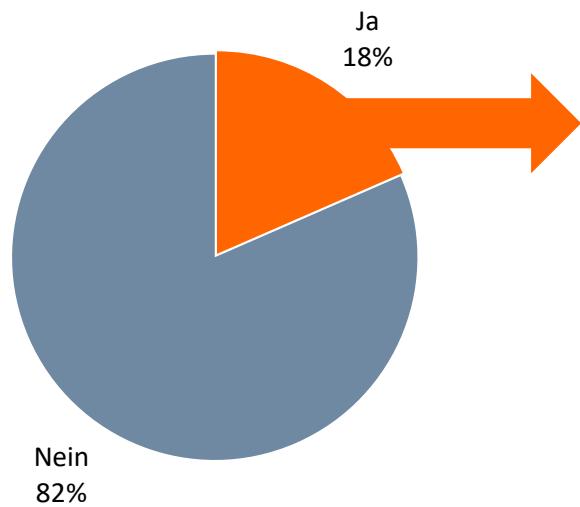
n<sub>MA</sub>=300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Nutzung von Pedelecs

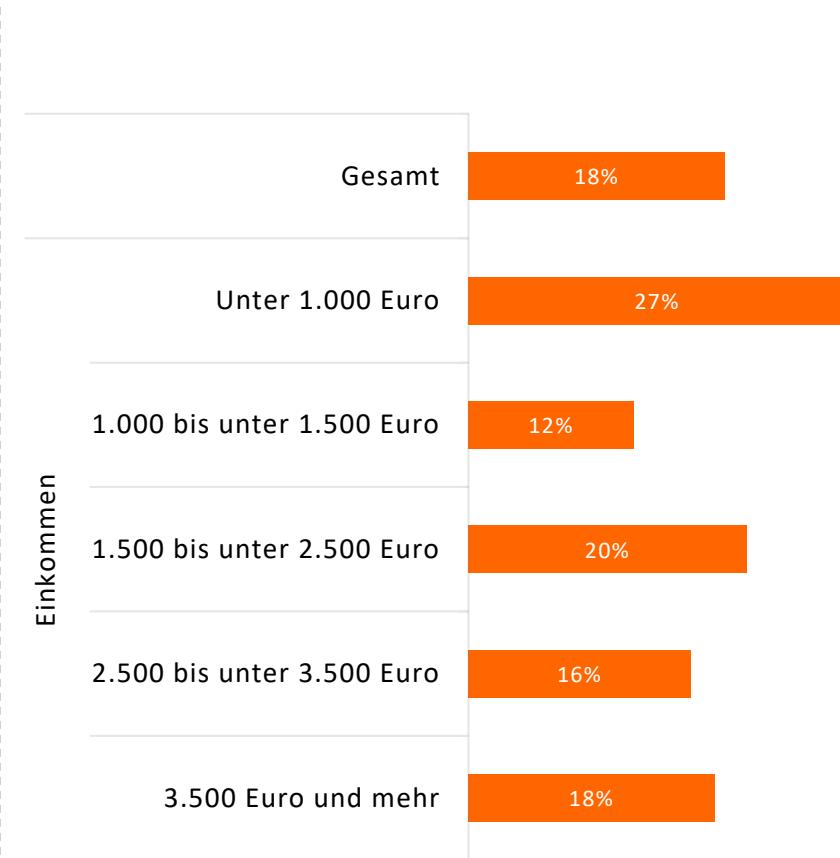
## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

### Nutzung

Haben ein Pedelec im Haushalt und benutzen es selbst



### Nutzung nach Haushaltseinkommen



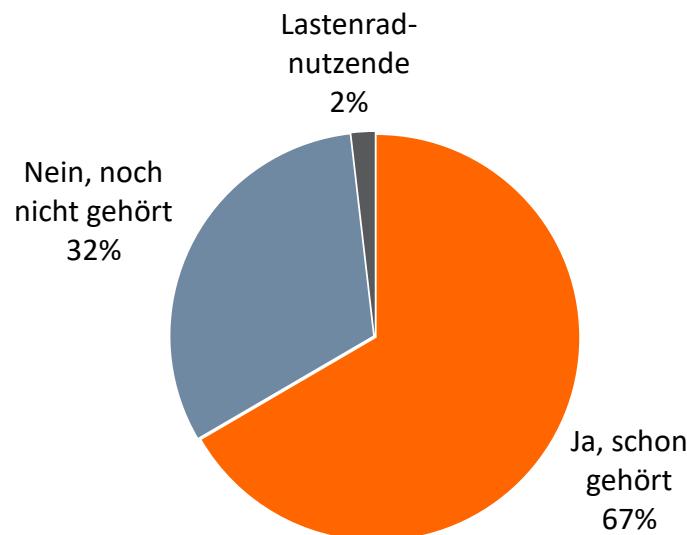
n<sub>MA</sub>=300 (CAWI + CATI); alle Befragte

# Bekanntheit und Nutzung von Lastenrädern

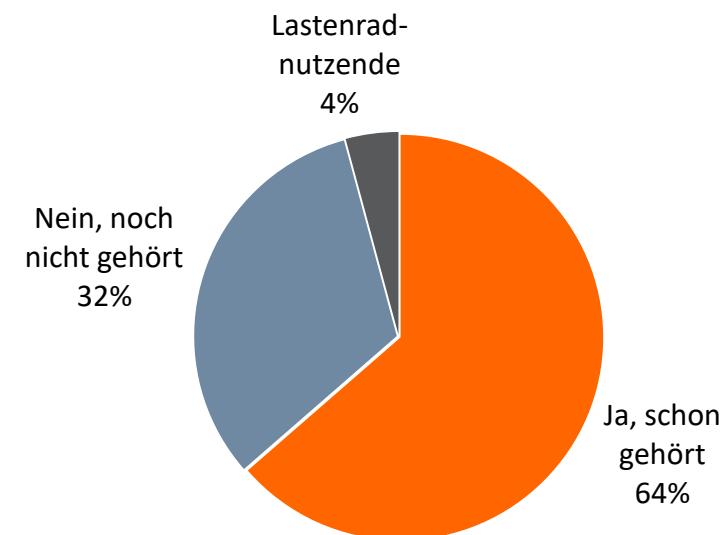
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie schon einmal von Lastenrädern gehört?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



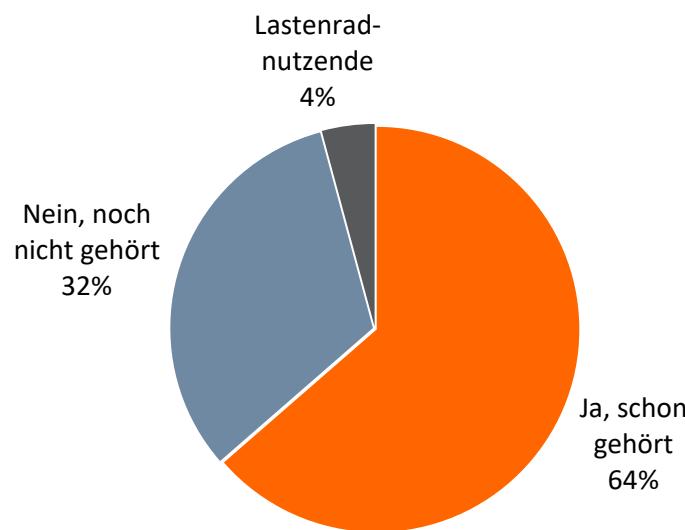
$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE100-500T}=636$ ); alle Befragte

# Bekanntheit und Nutzung von Lastenrädern

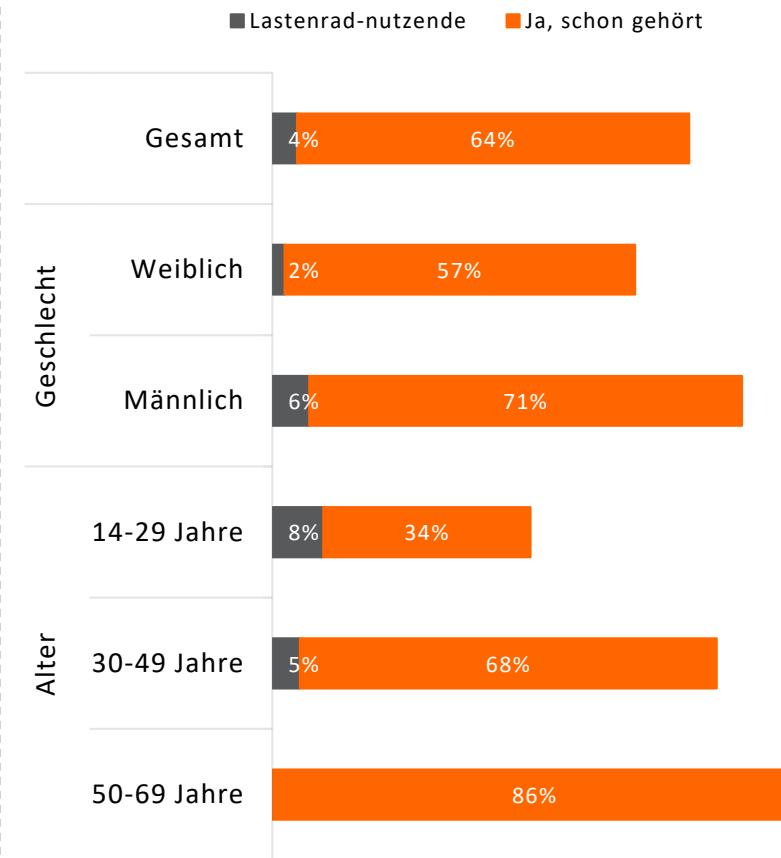
## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

### Bekanntheit und Nutzung

Haben Sie schon einmal von Lastenrädern gehört?



### Nach Geschlecht und Alter



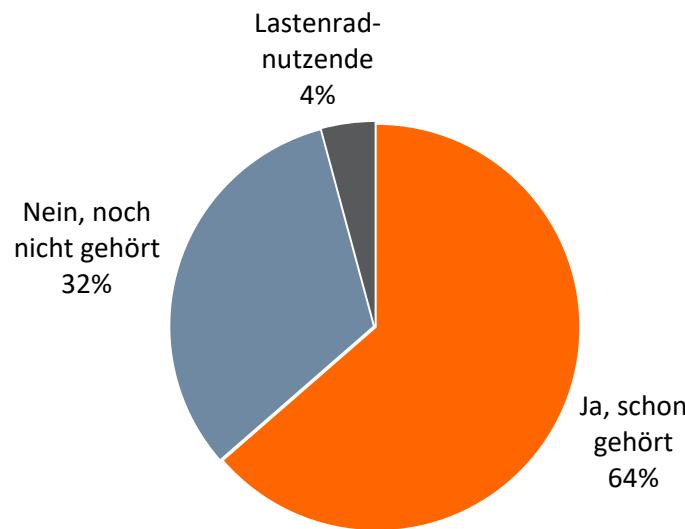
$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Bekanntheit und Nutzung von Lastenrädern

## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

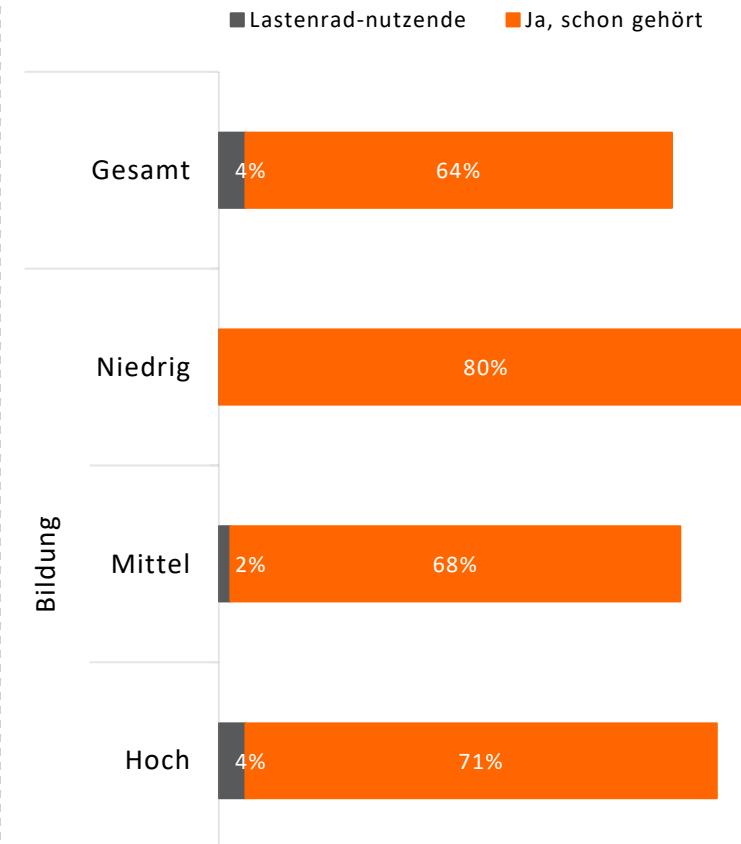
### Bekanntheit und Nutzung

Haben Sie schon einmal von Lastenrädern gehört?



### Nach Bildung

■ Lastenrad-nutzende ■ Ja, schon gehört

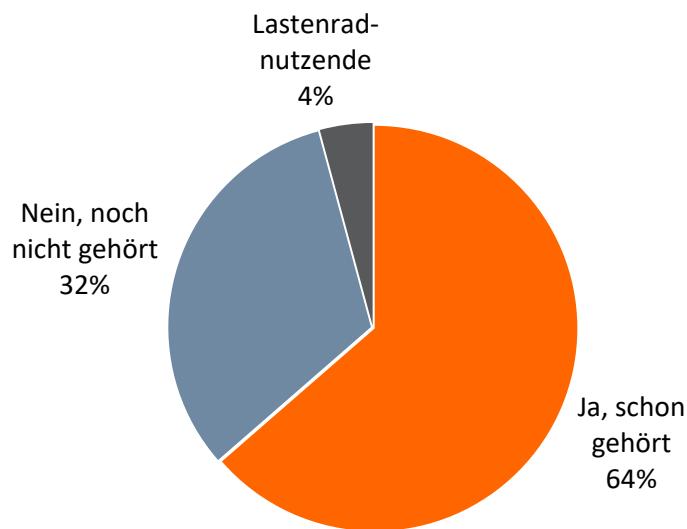


# Bekanntheit und Kaufpotential von Lastenrädern

## In Mannheim

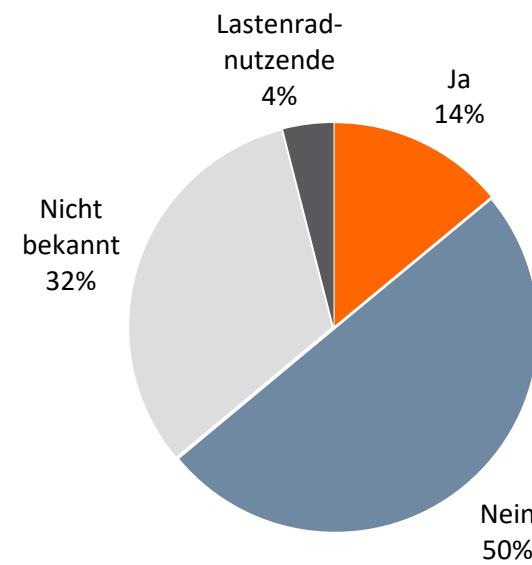
### Bekanntheit und Nutzung

Haben Sie schon einmal von Lastenrädern gehört?



### Kaufpotential

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?

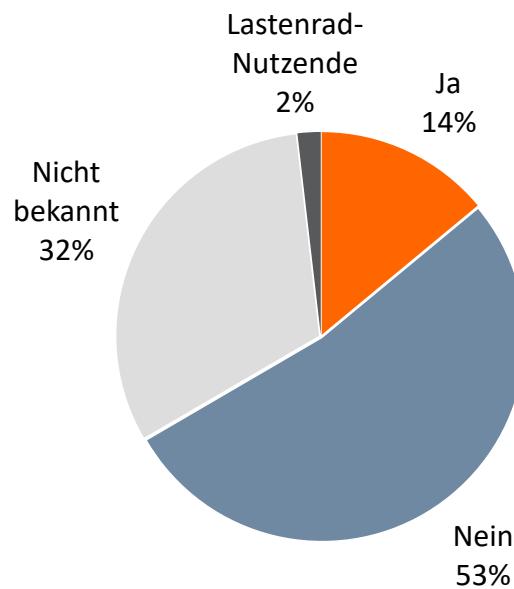


# Kaufpotential von Lastenrädern

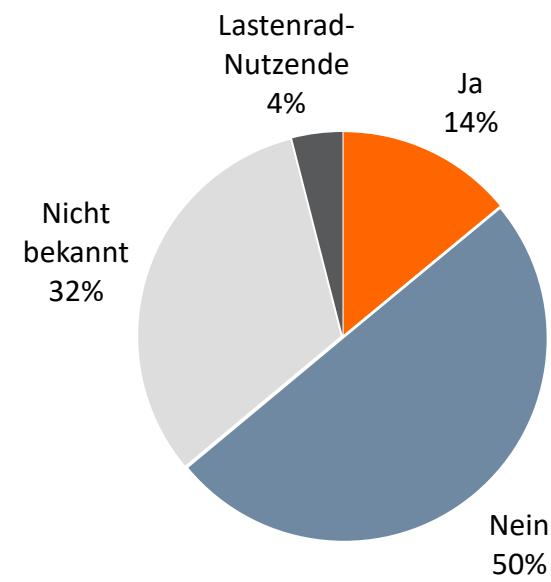
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?*

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



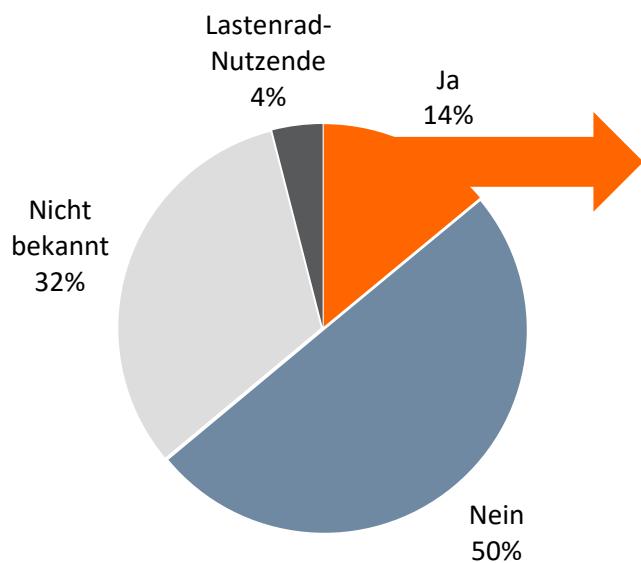
$n_{MA}=258$  (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Kaufpotential von Lastenrädern

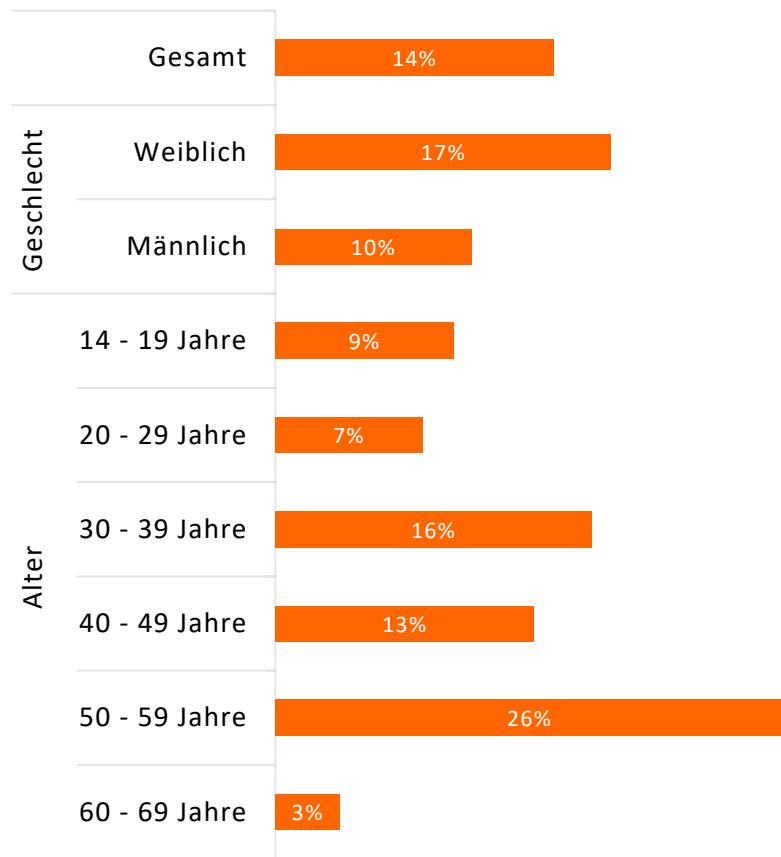
## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

### Kaufpotential

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?



### Kaufpotential nach Geschlecht und Alter



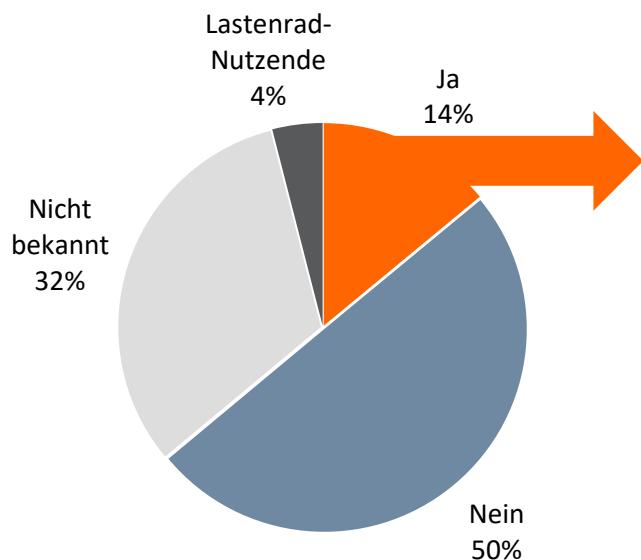
n<sub>MA</sub>=258 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Kaufpotential von Lastenrädern

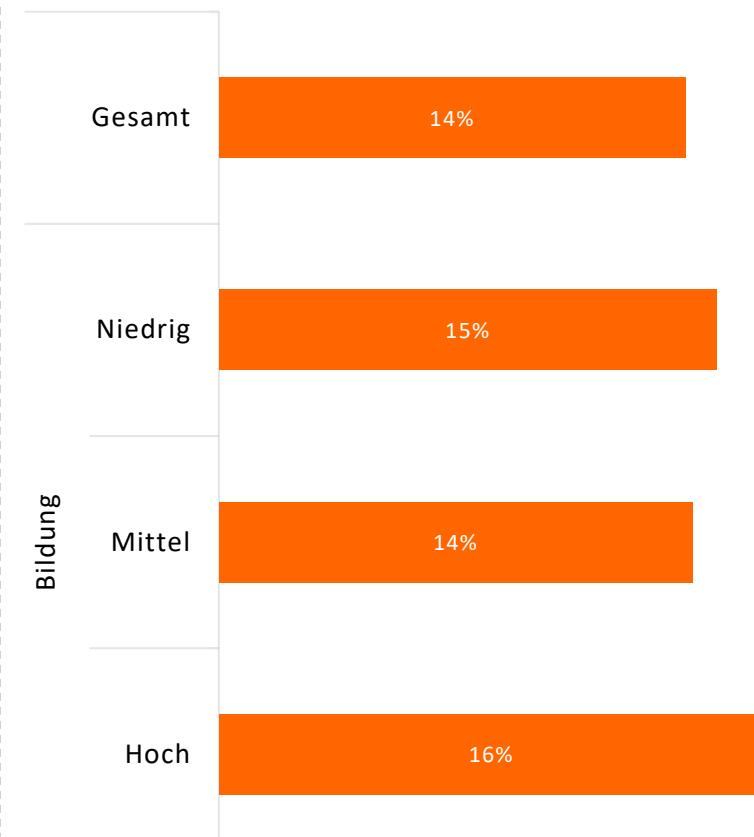
## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

### Kaufpotential

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?



### Kaufpotential nach Bildung



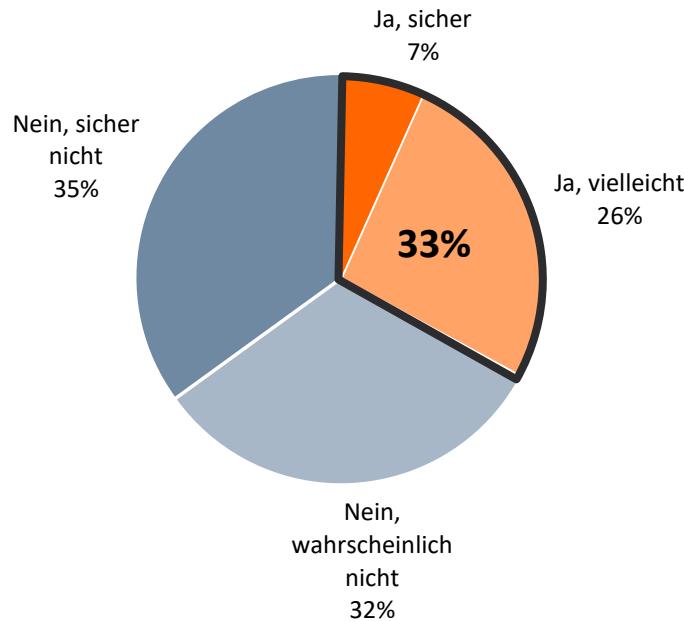
n<sub>MA</sub>=258 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Interesse an Lastenrad-Verleihsystemen

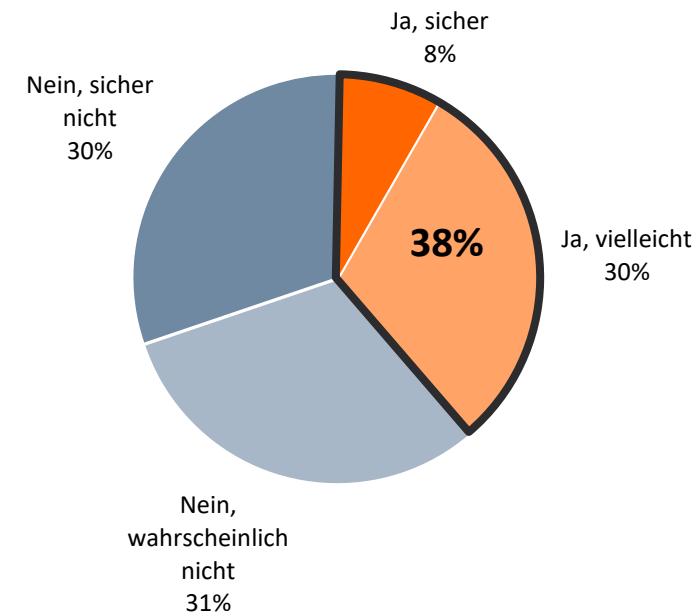
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich vorstellen ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?

DE (100 - 500 000 EW)



Mannheim



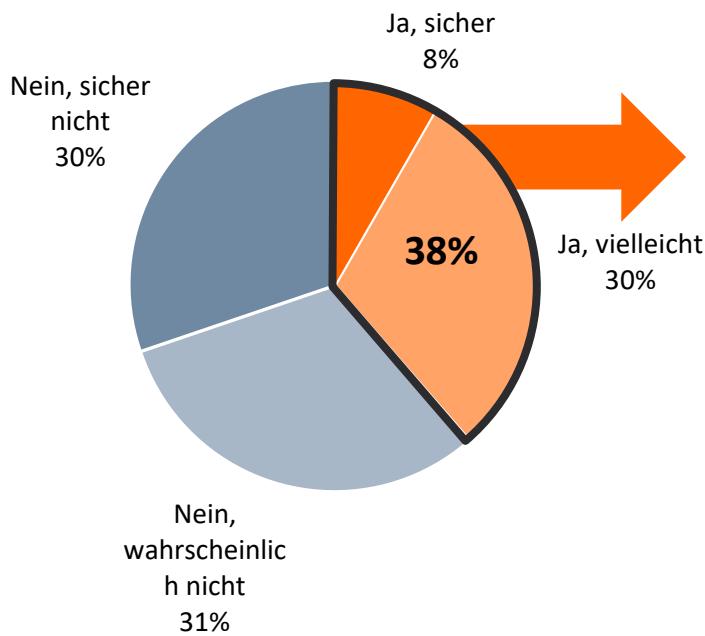
n<sub>MA</sub> = 258 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE100-500T</sub> = 636); alle Befragte

# Interesse an Lastenrad-Verleihsystemen

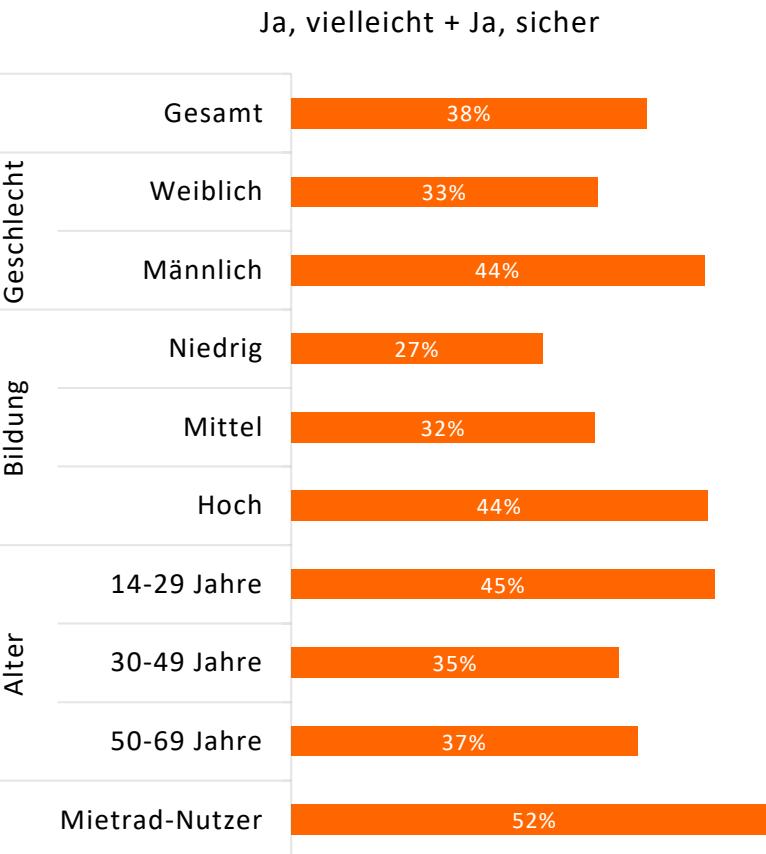
## Nach Soziodemografie in Mannheim

### Interesse

Können Sie sich vorstellen ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?



### Interesse nach Geschlecht, Bildung & Alter



n<sub>MA</sub> = 258 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE100-500T</sub> = 636); alle Befragte

# Aussagen von Personen ohne Interesse an Lastenrädern

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Warum haben Sie bisher die Anschaffung eines Lastenfahrrads nicht in Erwägung gezogen?*

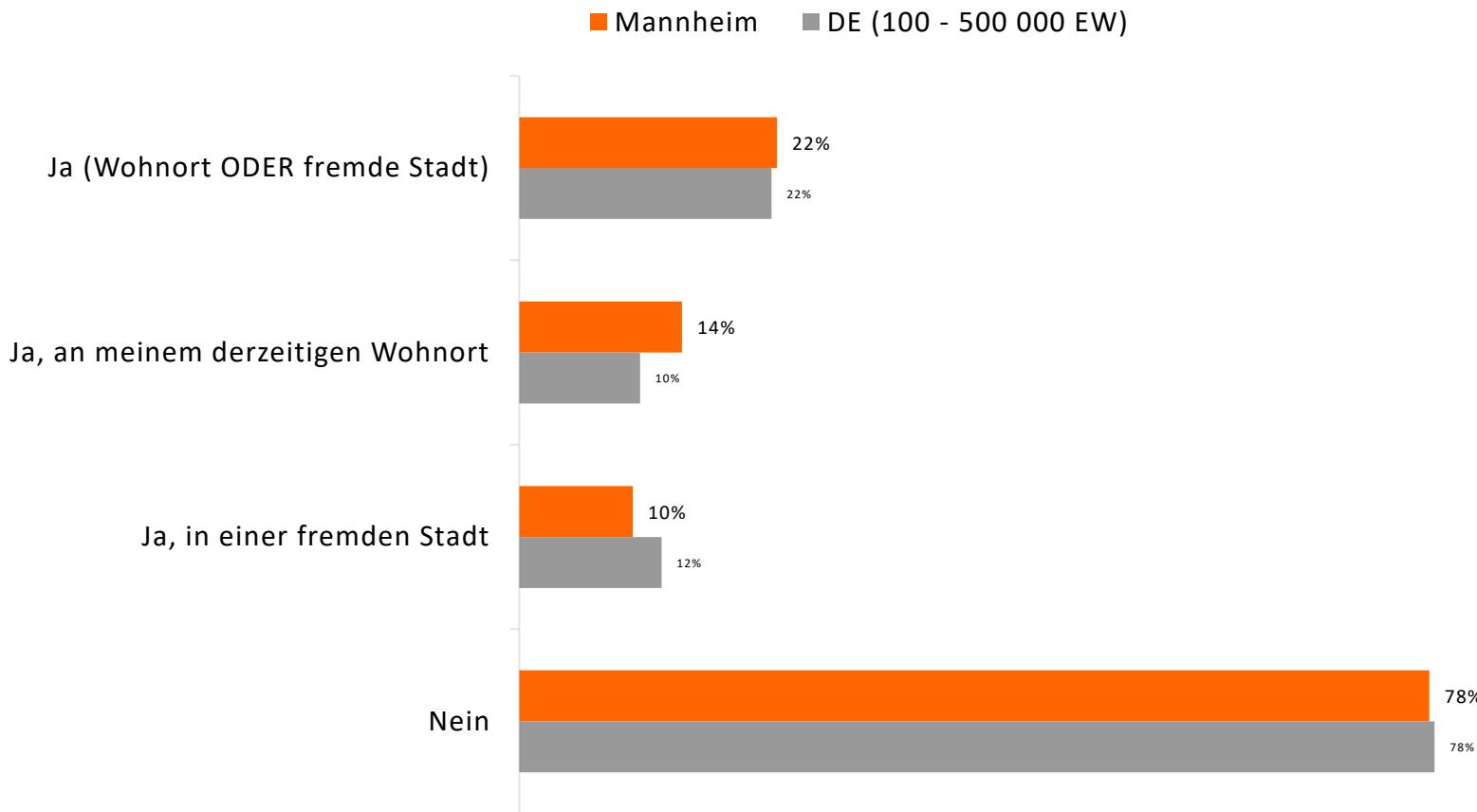


$n_{MA}=108$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T}=335$ ); Lastenrad-Anschaffung nicht vorstellbar

# Erfahrungen mit Bike-Sharing

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie die Möglichkeit, ein Fahrrad über ein Verleihsystem auszuleihen schon mal genutzt? (Mehrfachnennung möglich)

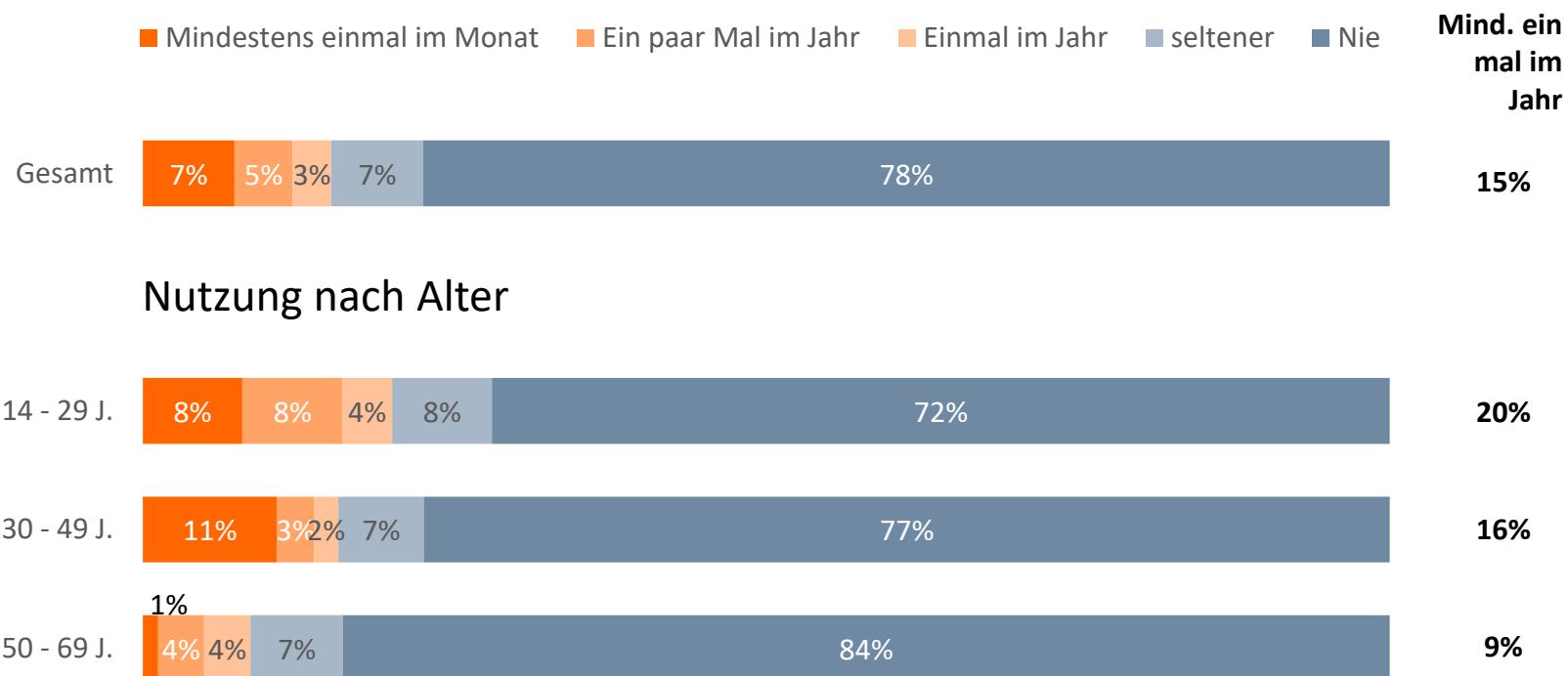


n<sub>MA</sub> = 258 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE=100-500T</sub> = 636); alle Befragte

# Nutzung von Bike-Sharing

## Häufigkeit der Nutzung nach Alter in Mannheim

Wie oft nutzen Sie das Mietradsystem, egal ob im Urlaub oder am eigenen Wohnort aktuell?



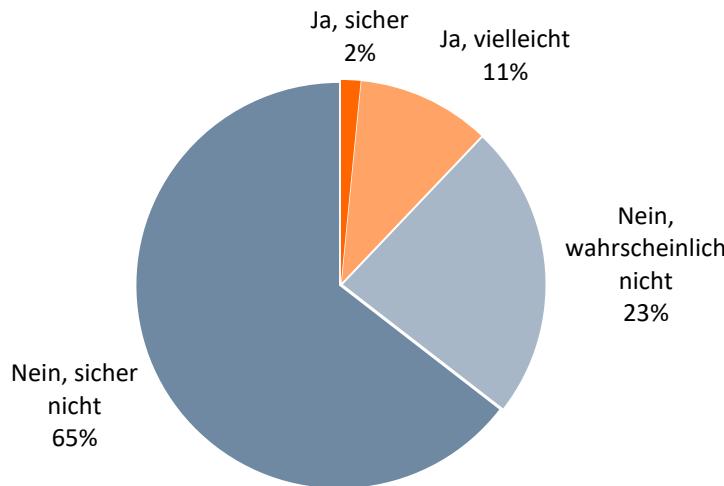
N<sub>MA</sub> = 258 (CAWI+CATI-Split); alle Befragte

# Kaufpotenzial von Elektrokleinstfahrzeugen

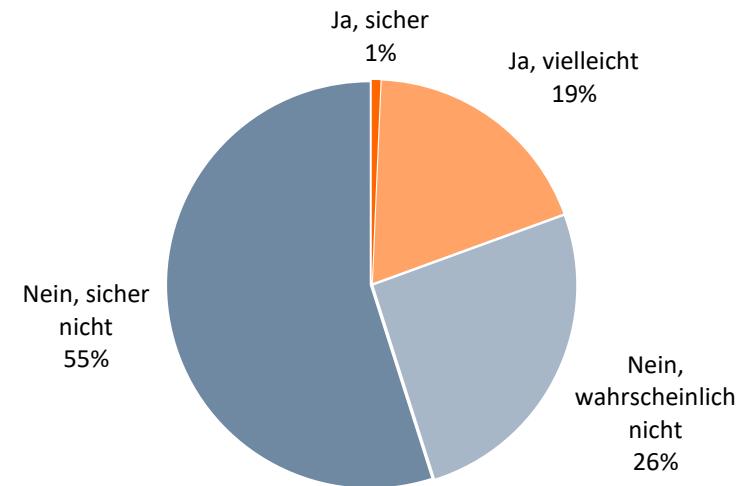
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines Elektrokleinstfahrzeugs?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



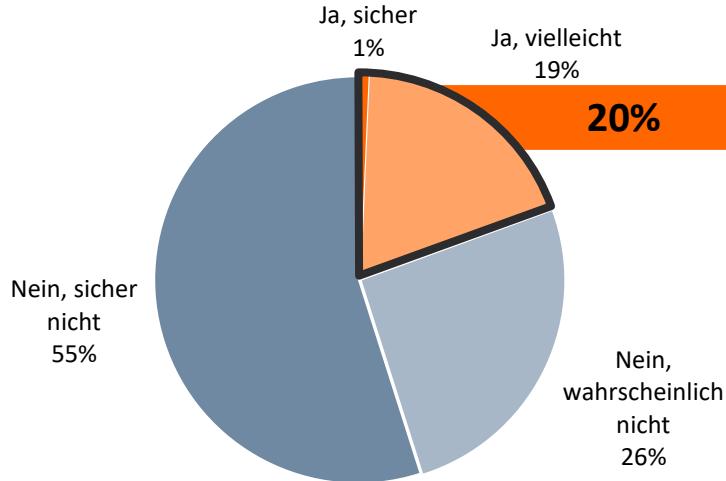
n<sub>MA</sub>=209 (CAWI) (n<sub>DE100-500T</sub> =636); alle Befragte

# Kaufpotenzial von Elektrokleinstfahrzeugen

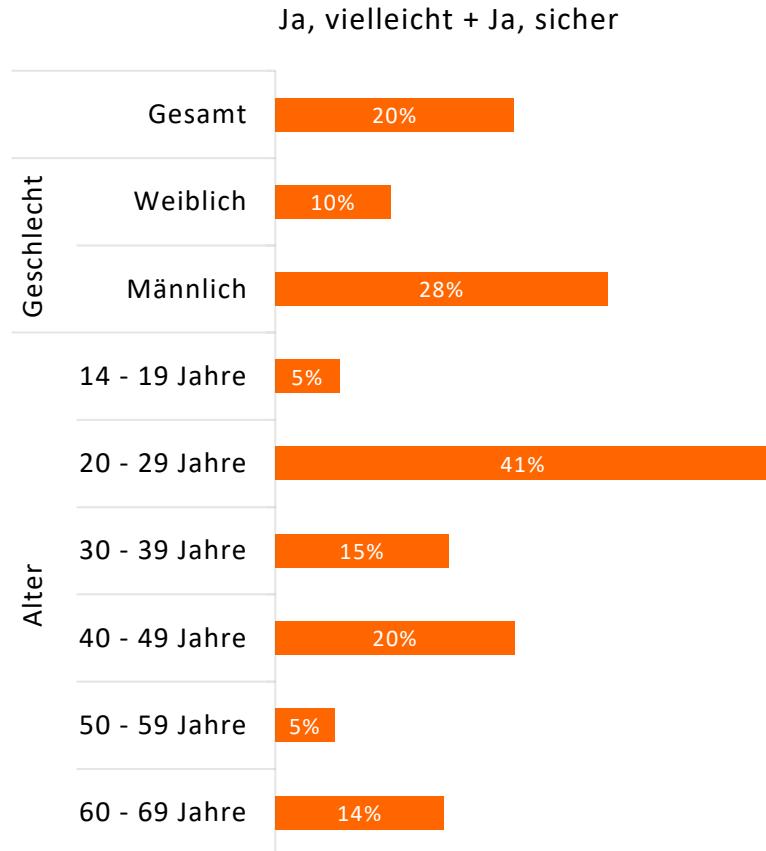
## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

### Potential

Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines Elektrokleinstfahrzeugs?



### Potential nach Geschlecht und Alter



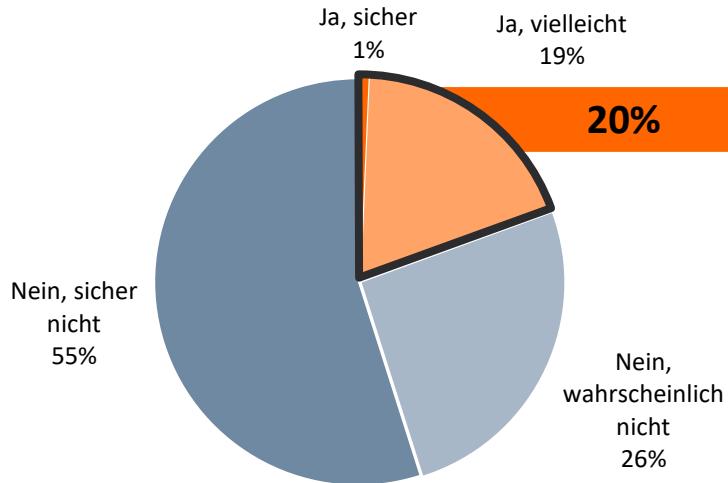
n<sub>MA</sub>=209 (CAWI); alle Befragte

# Kaufpotenzial von Elektrokleinstfahrzeugen

## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

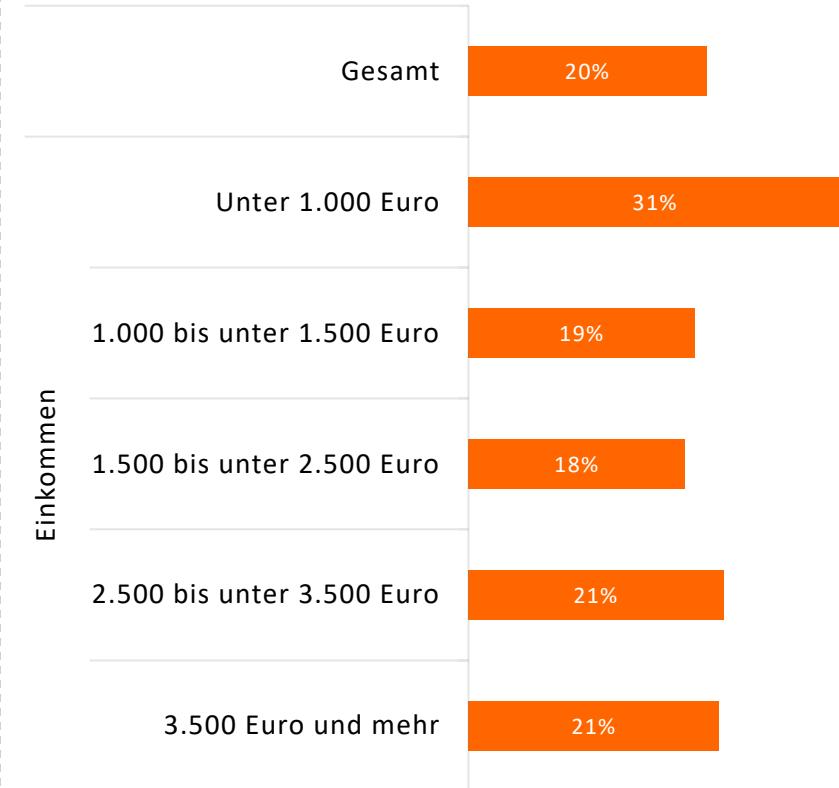
### Potential

Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines Elektrokleinstfahrzeugs?



### Potential nach Einkommen

#### Ja, vielleicht + Ja, sicher



07

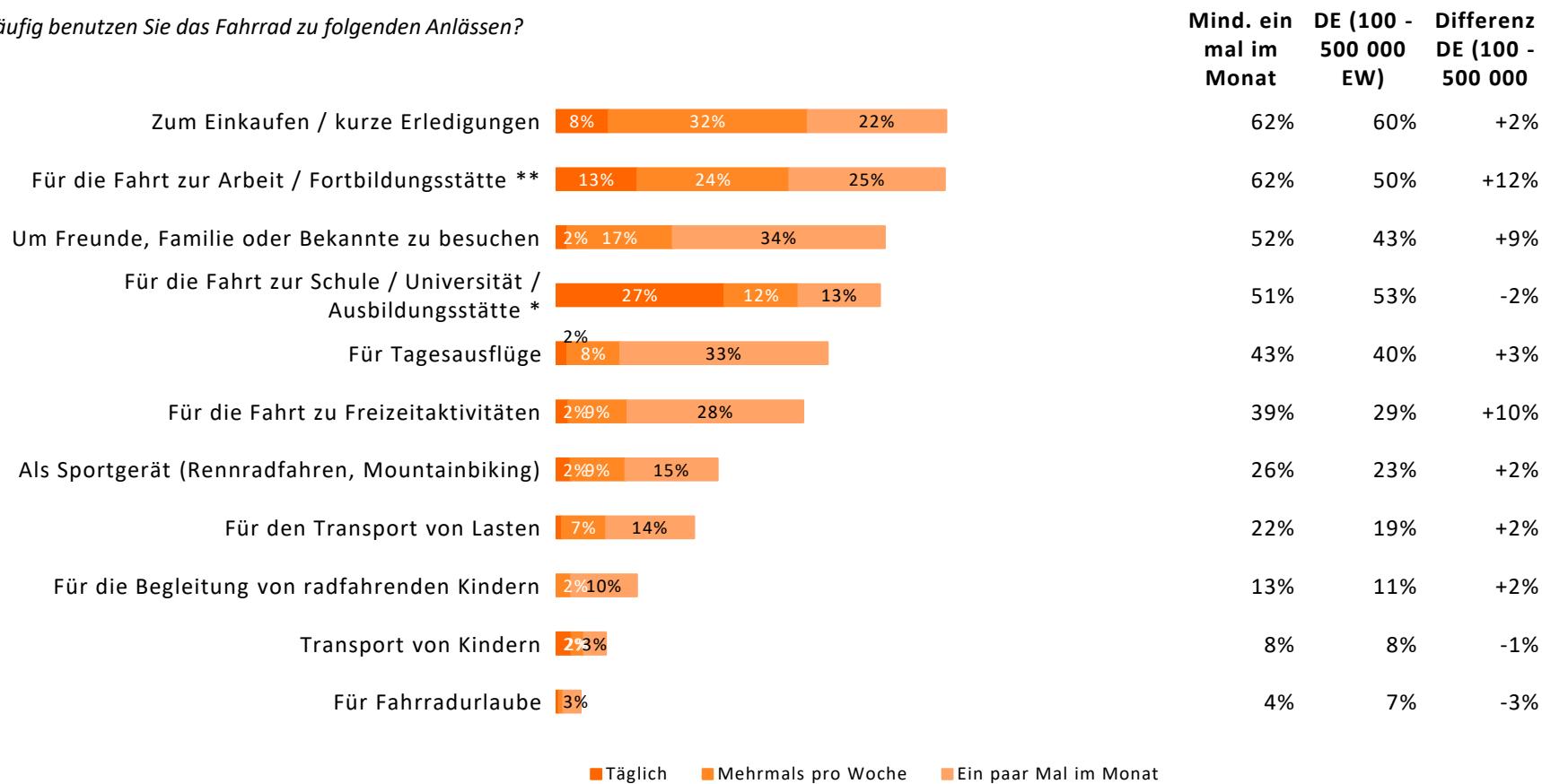
## Nutzungsanlässe Fahrrad

Zurückgelegte Strecken, Abstellsituation, Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln, Fahrradpendeln

# Anlass der Fahrradnutzung

## In Mannheim

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?



■ Täglich   ■ Mehrmals pro Woche   ■ Ein paar Mal im Monat

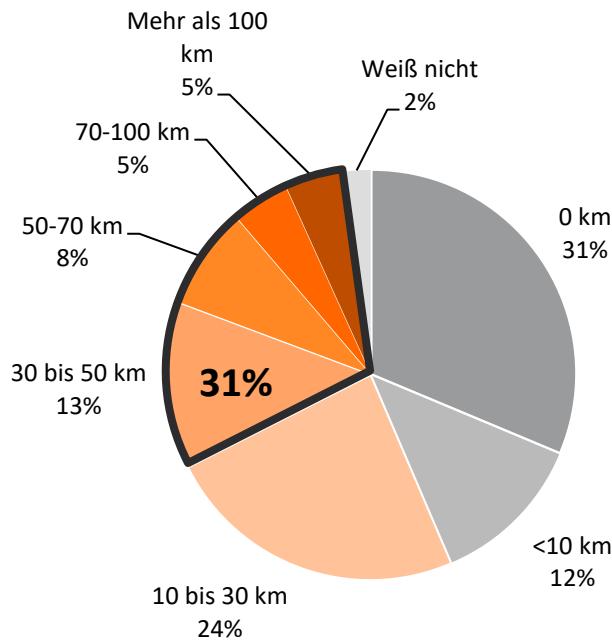
n<sub>MA</sub>= 259; Radfahrende; \*= n<sub>MA</sub>= 35; Radfahrende in Ausbildung; \*\* n<sub>MA</sub>=178; berufstätige Radfahrende (CAWI + CATI)

# Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

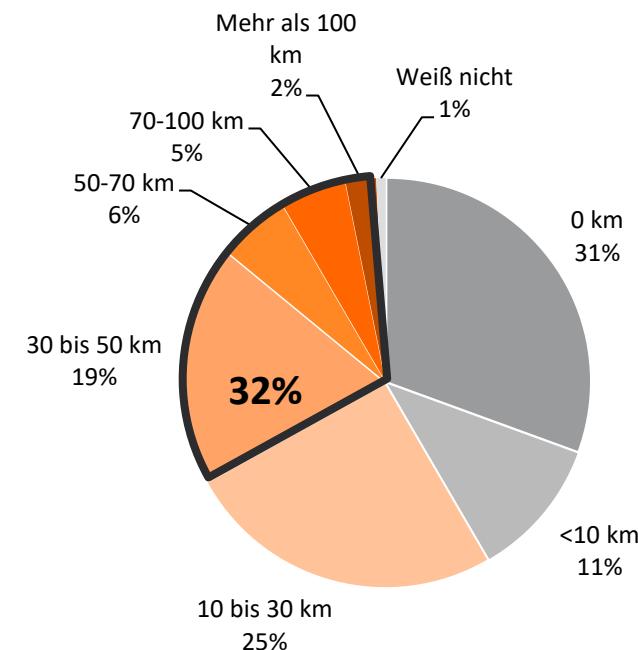
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Wie viele Kilometer haben Sie in den letzten 7 Tagen mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



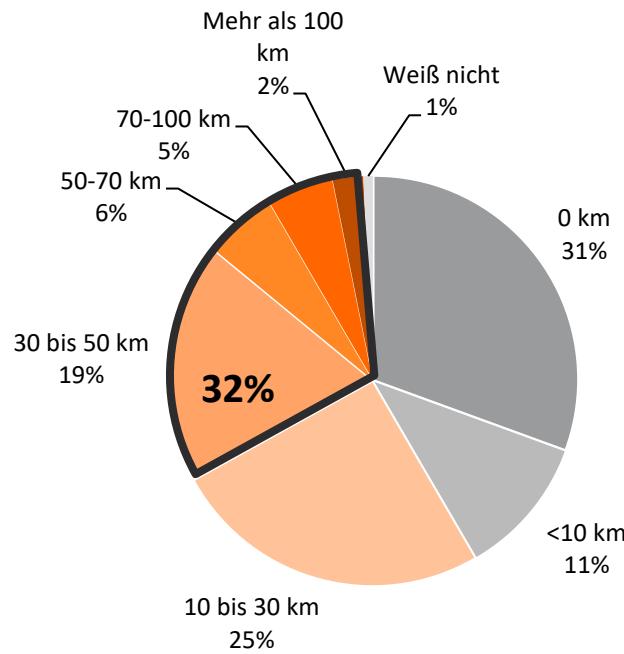
$n_{MA} = 221$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE=100-500T} = 489$ ); Radfahrende

# Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

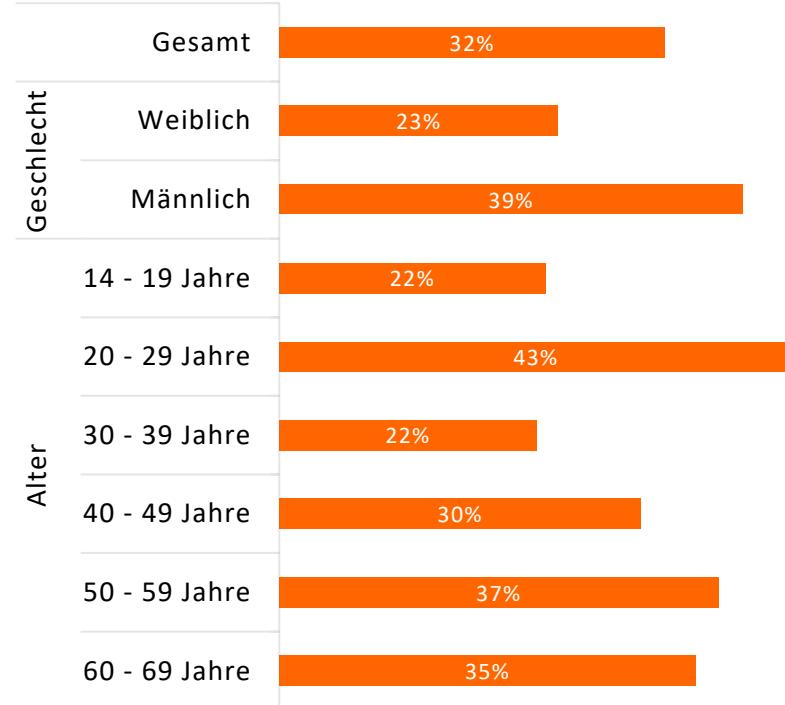
### Letzte 7 Tage

Wie viele Kilometer haben Sie in den letzten 7 Tagen mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?



### Intensive Nutzung nach Geschlecht und Alter

#### Mehr als 30 km / Woche



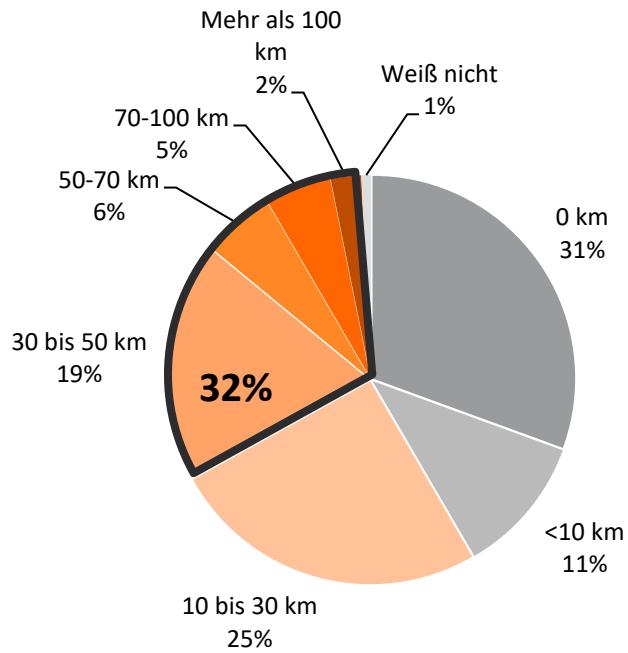
n<sub>MA</sub> = 221 (CAWI + CATI-Split); Radfahrende

# Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

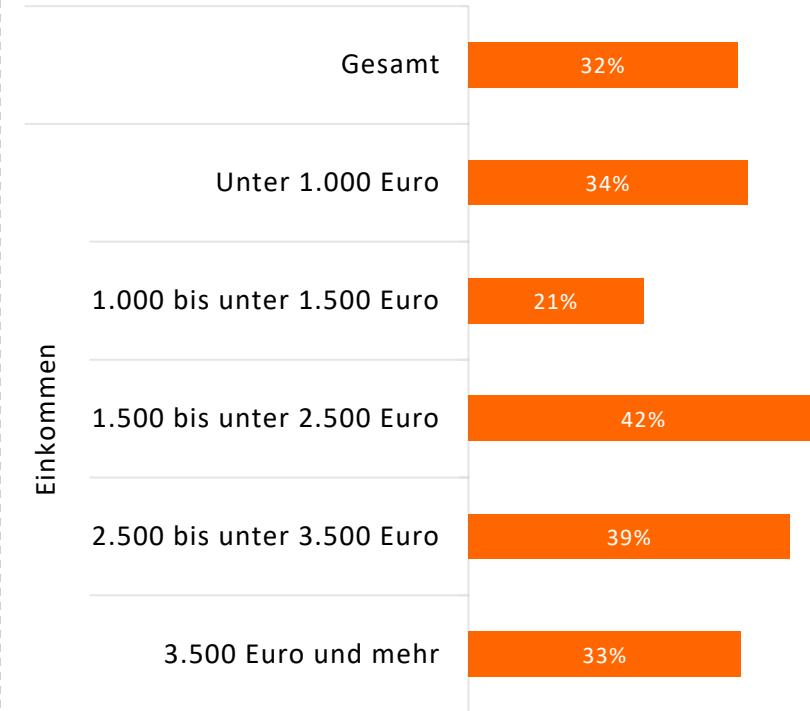
### Letzte 7 Tage

Wie viele Kilometer haben Sie in den letzten 7 Tagen mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?



### Intensive Nutzung nach Einkommen

#### Mehr als 30 km / Woche

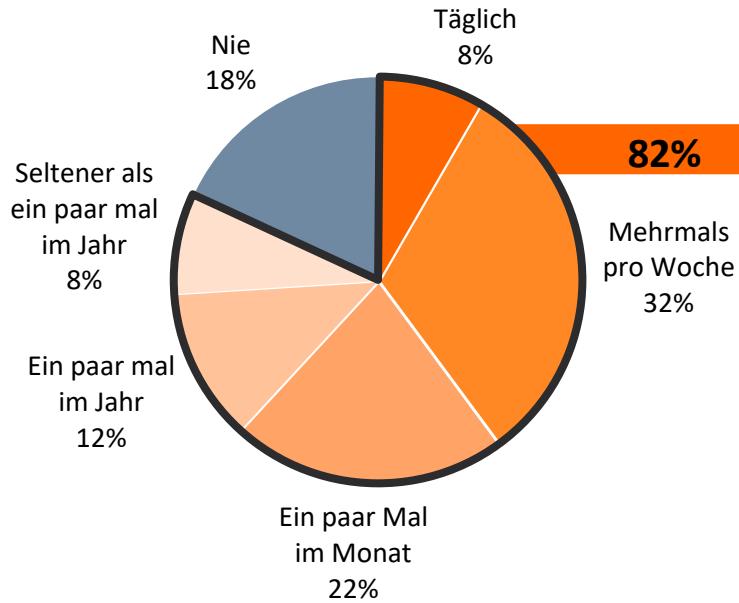


# Zum Einkaufen / kurze Erledigungen

## Häufigkeit & Maximale Entfernung in Mannheim

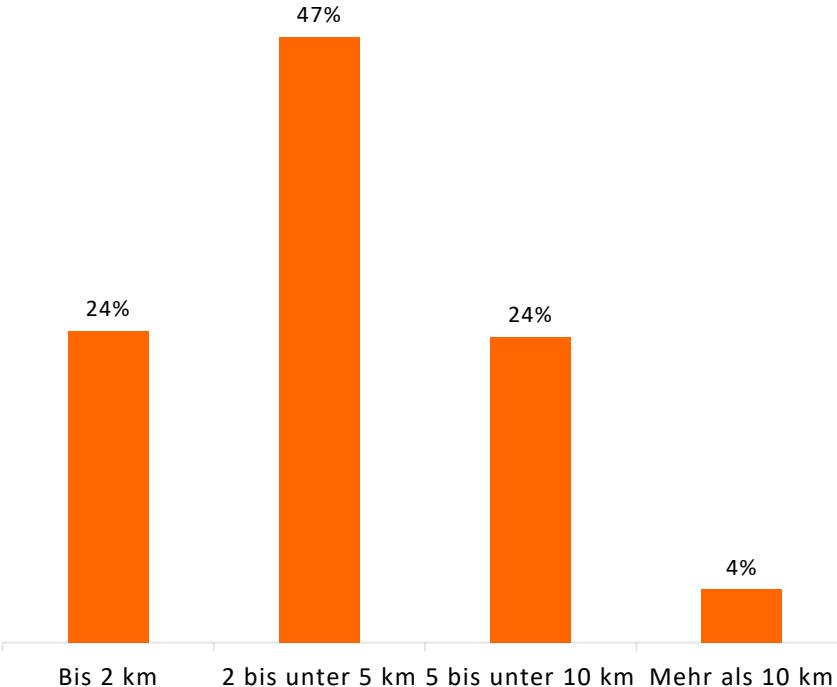
### Häufigkeit

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen? - Zum Einkaufen / kurze Erledigungen



### Maximale Entfernung

Bis zu welcher Entfernung nutzen Sie das Fahrrad beim Einkauf bzw. kurzen Erledigungen (einfacher Weg)?

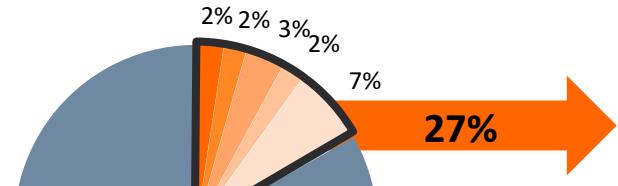


# Transport von Kindern

## Alter der transportierten Personen in Mannheim

### Häufigkeit

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen? – Für den Transport von Personen (z.B. Kindern)



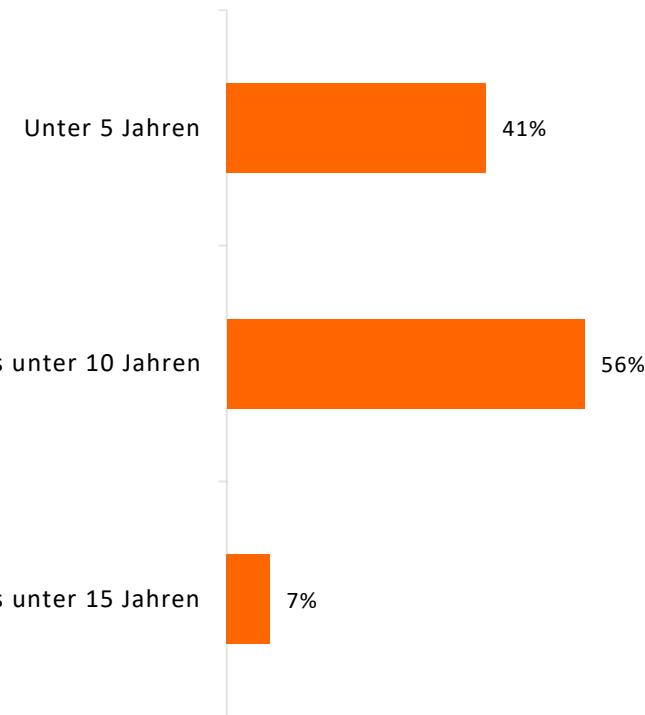
27%

- Täglich
- Mehrmals pro Woche
- Ein paar Mal im Monat
- Ein paar mal im Jahr
- Seltener als ein paar mal im Jahr
- Nie

$n_{MA} = 259$  (CAWI + CATI); Radfahrende

### Alter der Kinder

Wie alt sind die Kinder, die von Ihnen mit dem Fahrrad transportiert werden?  
(Mehrfachnennung möglich)



Geringe Fallzahl

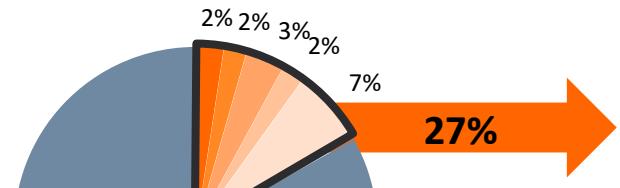
$n_{MA} = 41$  (CAWI); Personen, die Kinder mit dem Fahrrad transportieren

# Transport von Kindern

## Transportform in Mannheim

### Häufigkeit

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen? – Für den Transport von Personen (z.B. Kindern)

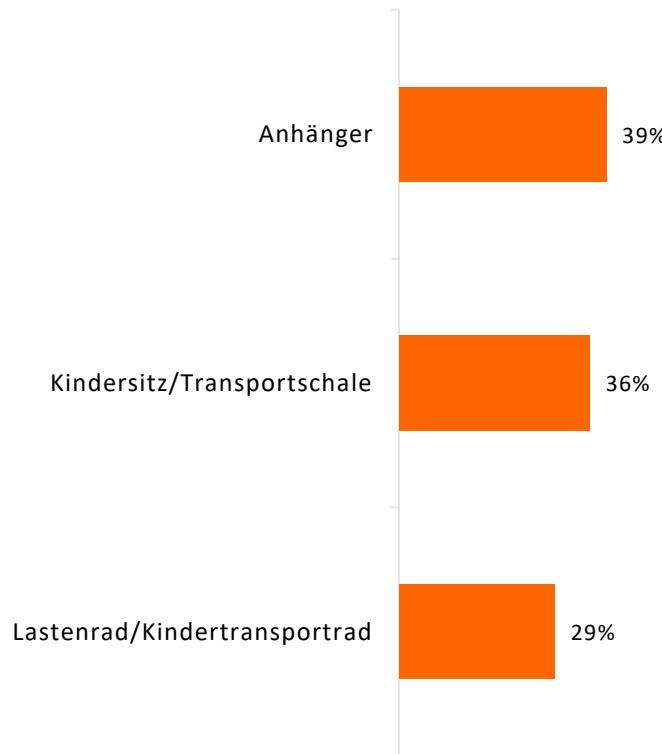


- Täglich
- Mehrmals pro Woche
- Ein paar Mal im Monat
- Ein paar mal im Jahr
- Seltener als ein paar mal im Jahr
- Nie

$n_{MA} = 259$  (CAWI + CATI); Radfahrende

### Transportform

Wie werden diese Kinder transportiert?  
(Mehrfachnennung möglich)



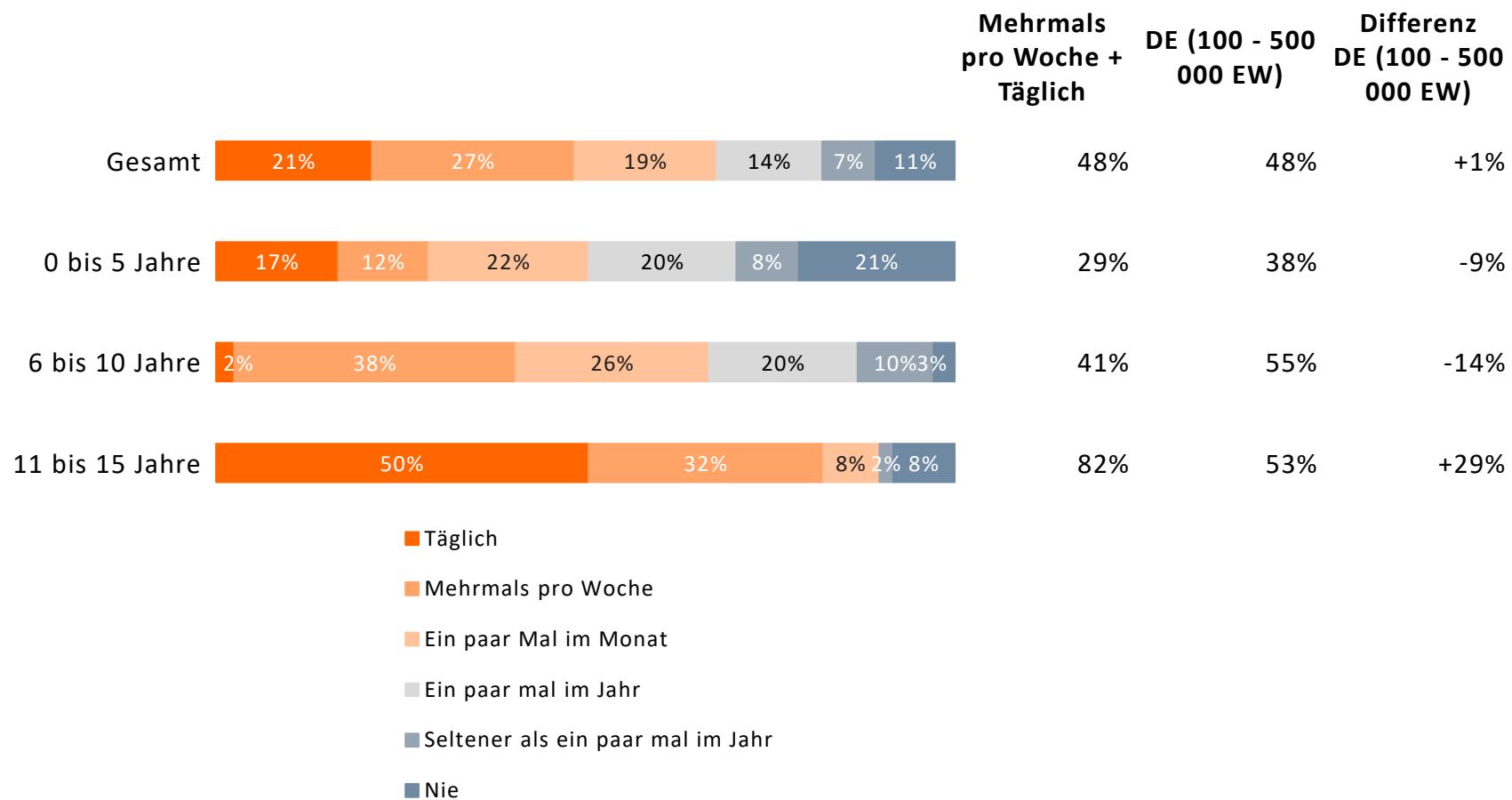
Geringe Fallzahl

$n_{MA} = 41$  (CAWI); Personen, die Kinder mit dem Fahrrad transportieren

# Fahrradfahrende Kinder - Nutzungsintensität

## Nach Altersgruppen bis 15 Jahren in Mannheim

Wie häufig fährt Ihr Kind mit dem Fahrrad?

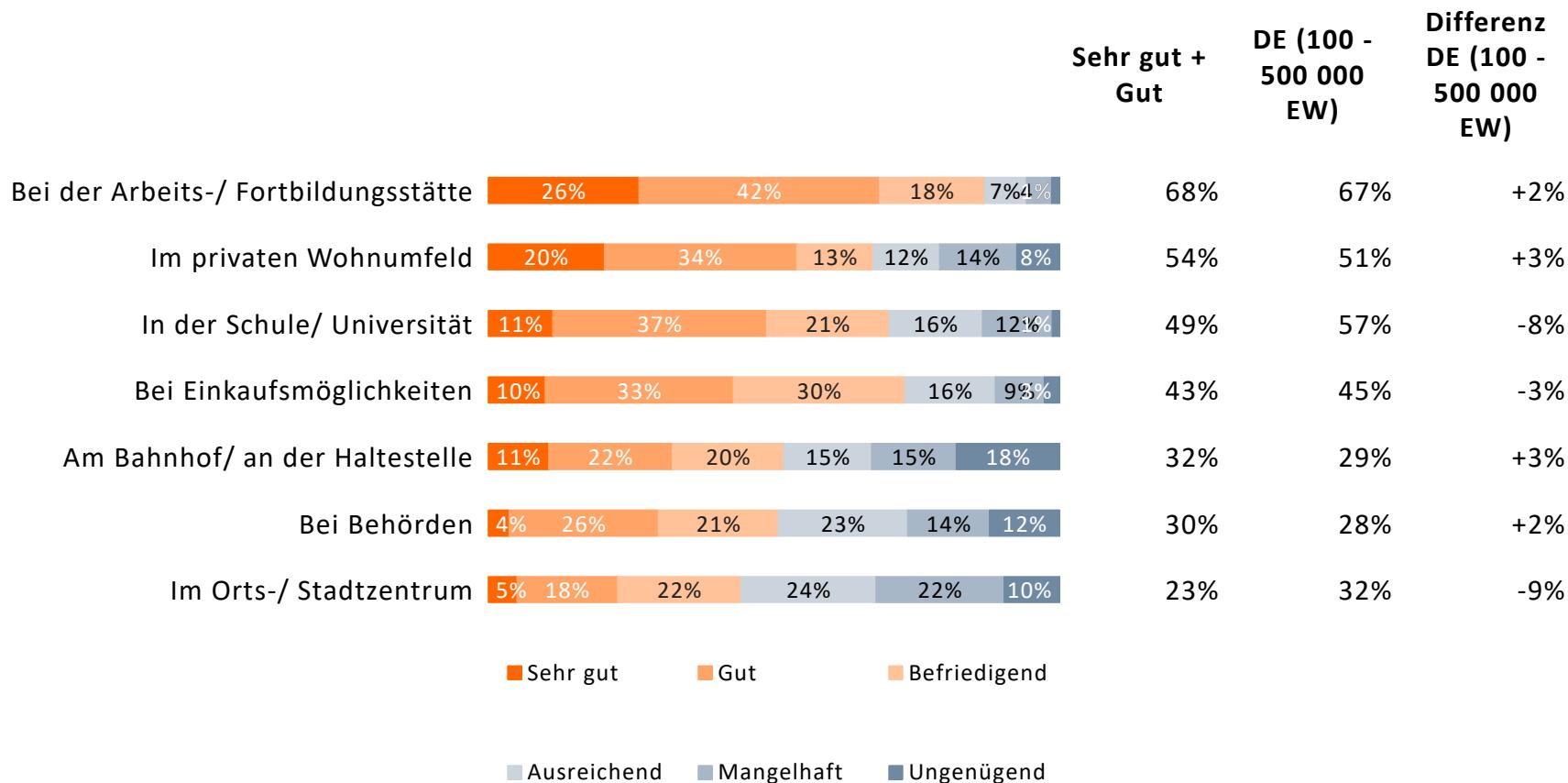


n<sub>MA</sub> = 62 (CAWI); Befragte mit Kindern

# Zufriedenheit mit der Abstellsituation

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Bitte bewerten Sie die Abstellsituation für Fahrräder an folgenden Standorten, die Sie nutzen, anhand von Schulnoten.



n= 221 (CAWI + CATI-Split); Radfahrende (ohne „Kann ich nicht beurteilen“)

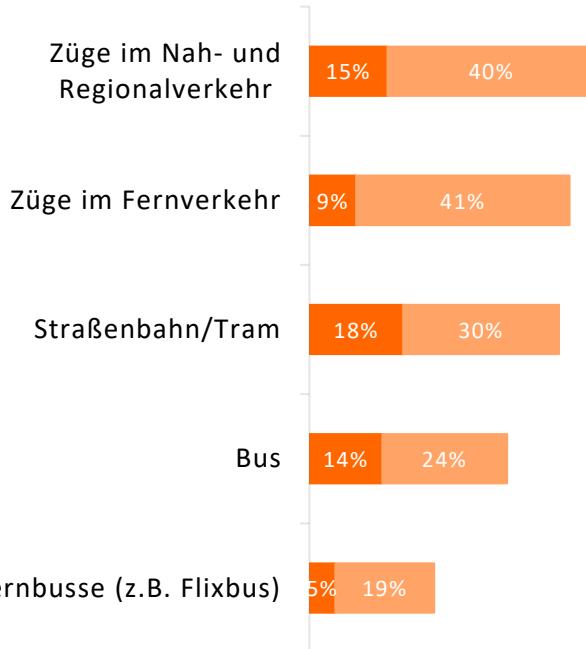
# Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

## In Mannheim

### Bewertung

Wie schätzen Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern bei den folgenden Optionen an Ihrem Wohnort ein?

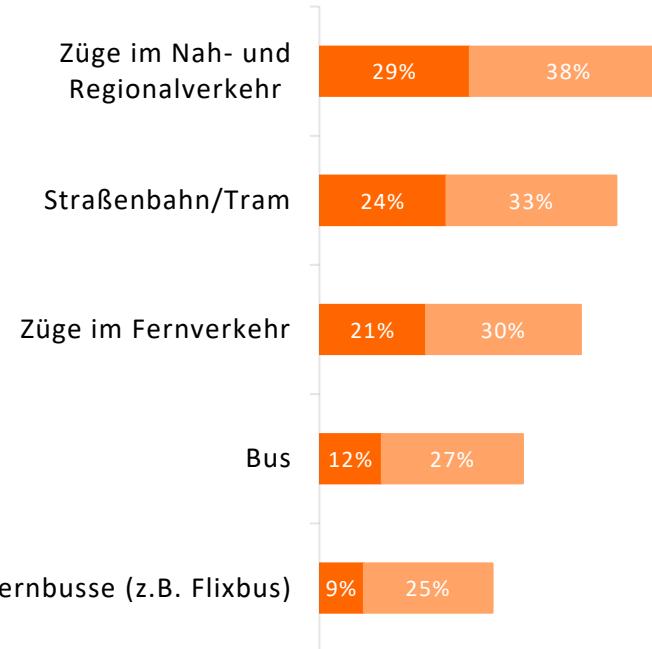
■ Positiv ■ Eher positiv



### Relevanzzuschreibung

Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?

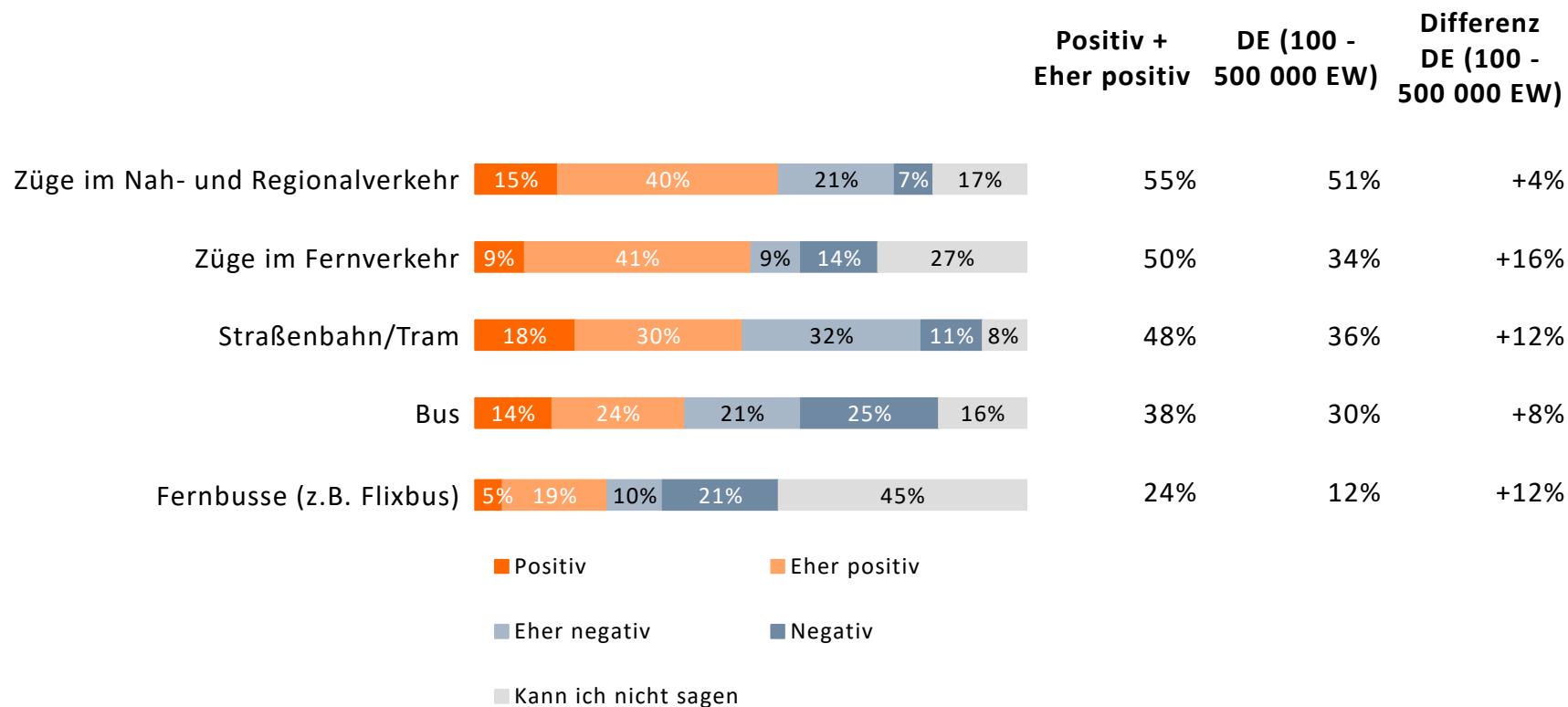
■ Sehr wichtig ■ Wichtig



# Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

## Bewertung in Mannheim

Wie schätzen Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern bei den folgenden Optionen an Ihrem Wohnort ein?

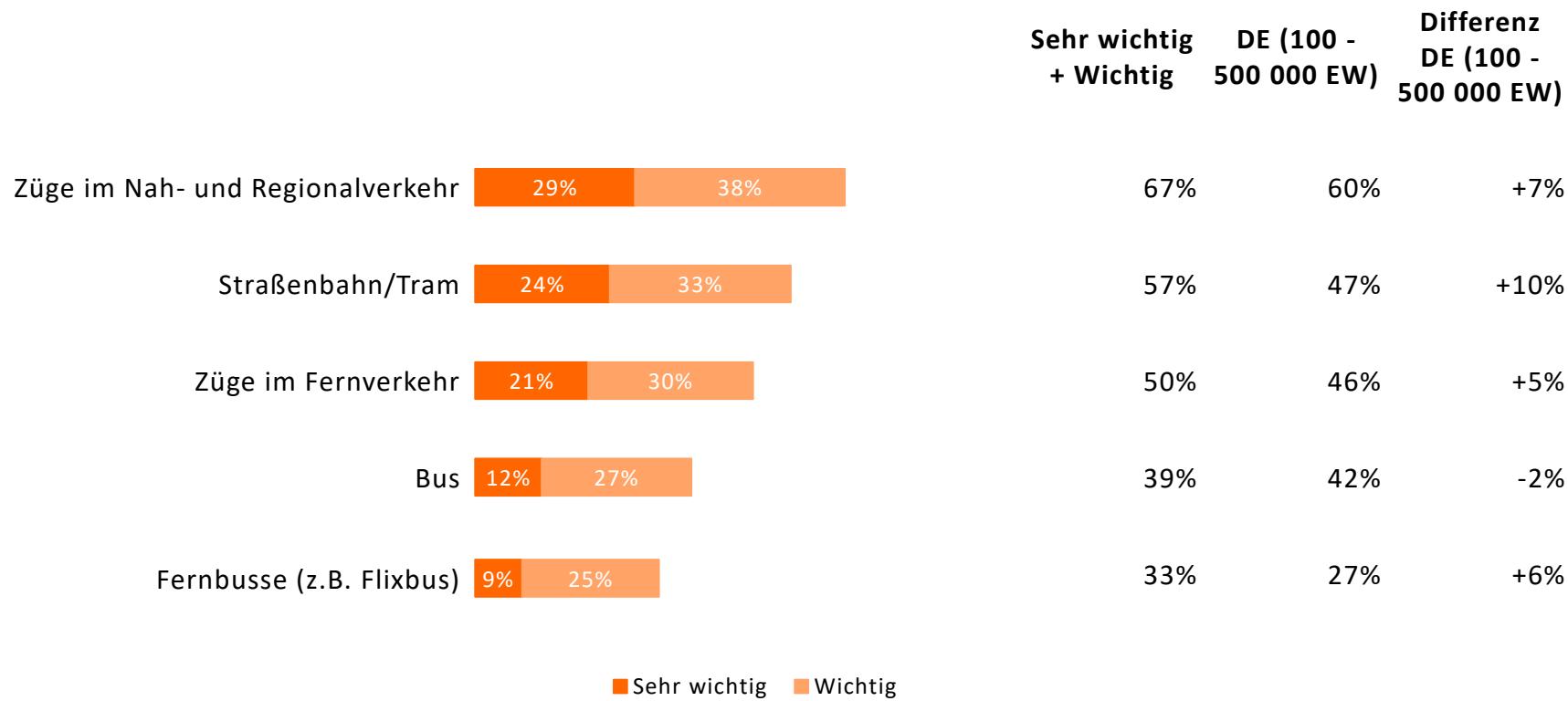


n<sub>MA</sub>=183 (CAWI); Radfahrende

# Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

## Relevanzzuschreibung in Mannheim

Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?

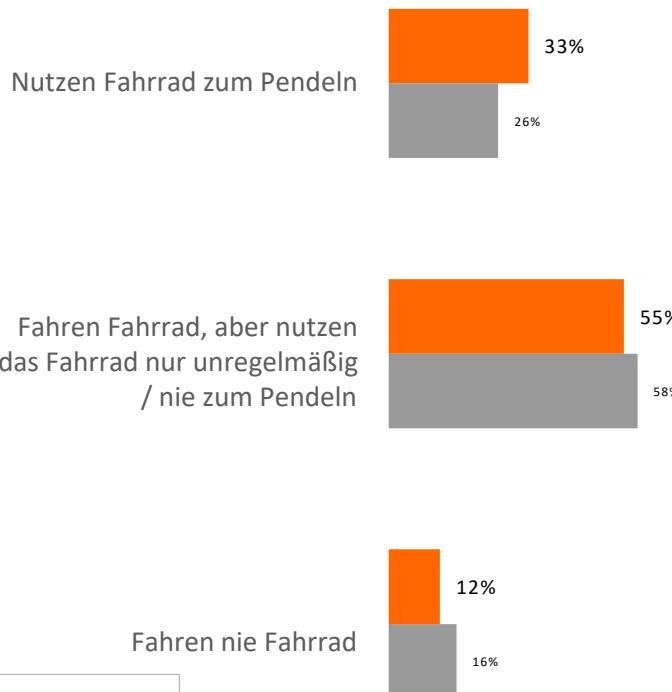


■ Sehr wichtig ■ Wichtig

n<sub>MA</sub>= 259 (CAWI + CATI); Radfahrende

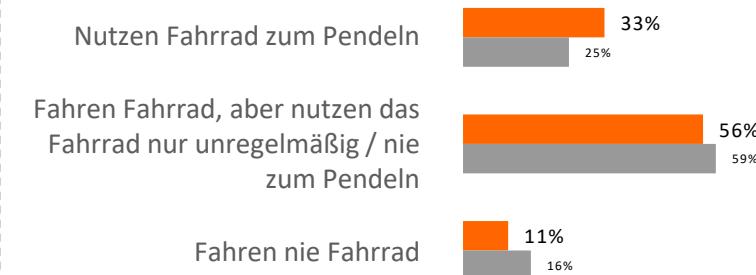
# Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

## Regelmäßige Nutzung des Fahrrads auf dem Weg zur Arbeits-/ Ausbildungsstätte (mind. ein paar mal pro Woche)



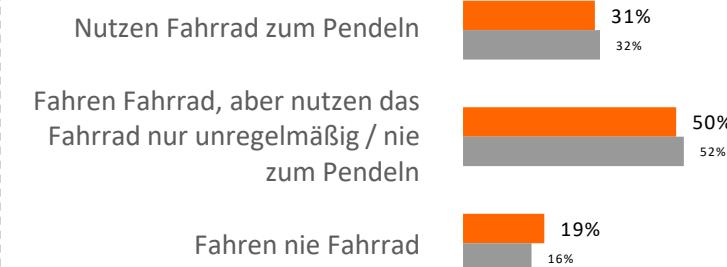
$n_{MA} = 213$  ( $n_{DE100T-500T} = 459$ ); Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind

## Weg zur Arbeitsstätte



$n_{MA} = 178$  ( $n_{DE100T-500T} = 403$ ); Personen, die berufstätig sind

## Weg zur Ausbildungsstätte



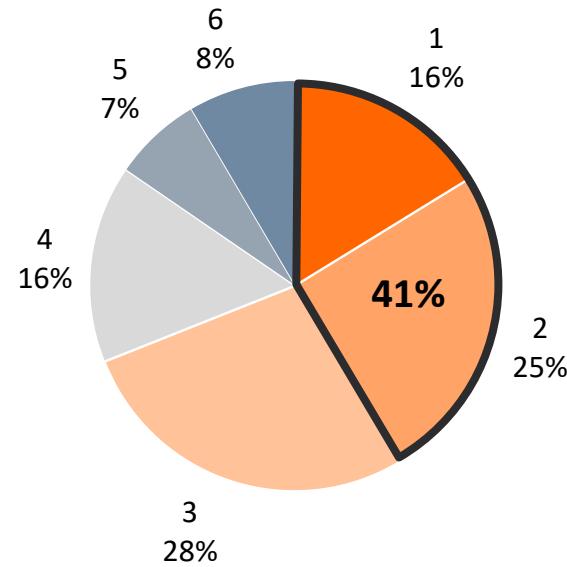
Geringe Fallzahl

$n_{MA} = 35$  ( $n_{DE100T-500T} = 56$ ); Personen, die in Ausbildung sind (Schule, Ausbildung, Universität)

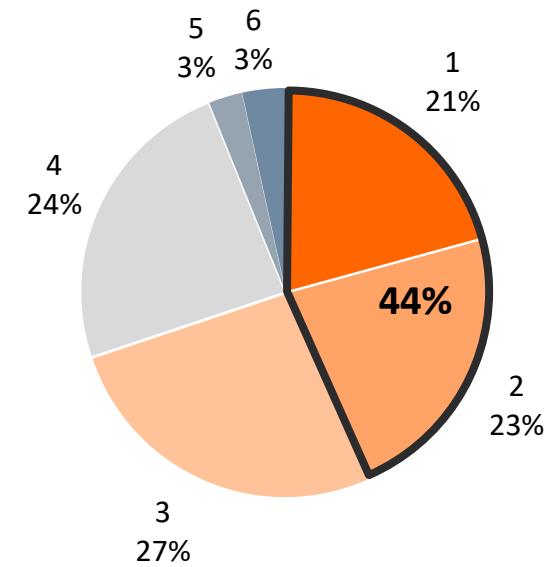
# Fahrradfreundlichkeit - Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Wie fahrradfreundlich ist Ihre Arbeitsstelle, bzw. Ihr Ausbildungsplatz? 1=Sehr fahrradfreundlich, 6=Gar nicht fahrradfreundlich

DE (100 - 500 000 EW)



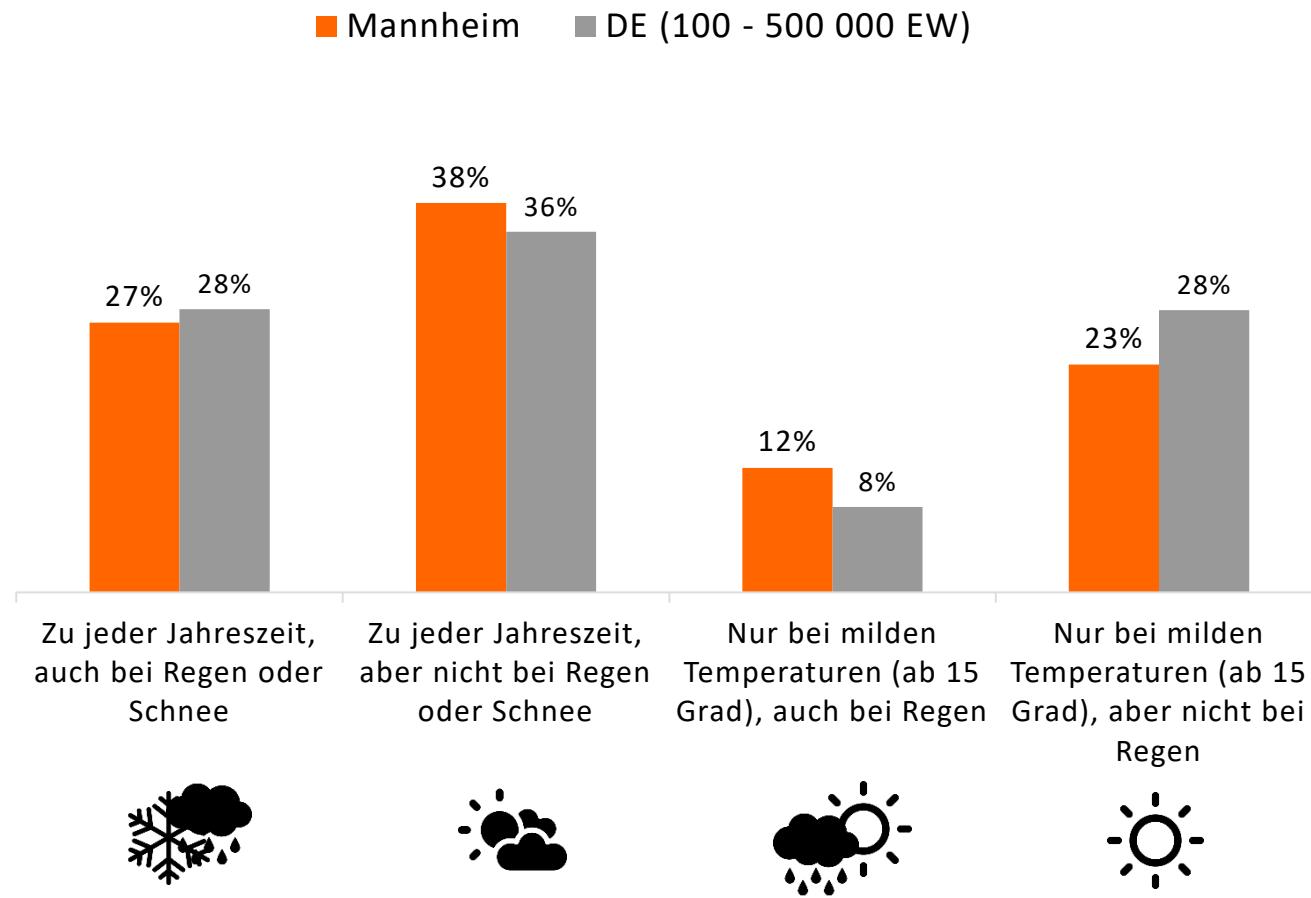
Mannheim



$n_{MA} = 227$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE100-500T} = 418$ ); Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind  
(Gültige Nennungen)

# Fahrradnutzung auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte nach Wetterbedingungen

Bei welchen Wetterbedingungen nutzen Sie das Fahrrad auf dem Weg zur Bildungs-/Arbeitsstätte?



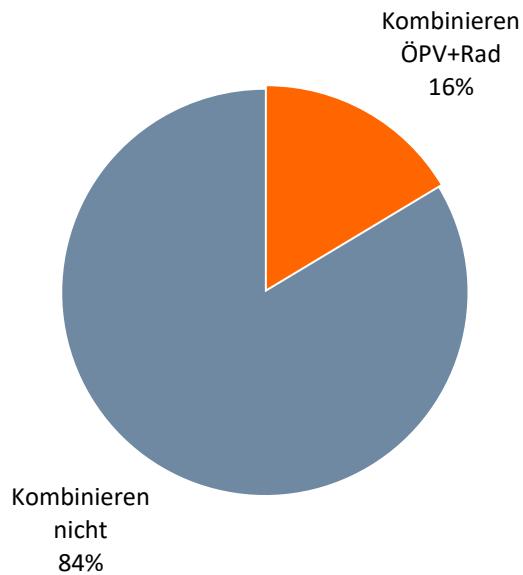
$n_{MA} = 144$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE100-5000} = 277$ ); Personen, das Rad auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte nutzen

# Kombination mit ÖPV auf dem Weg zur Arbeit

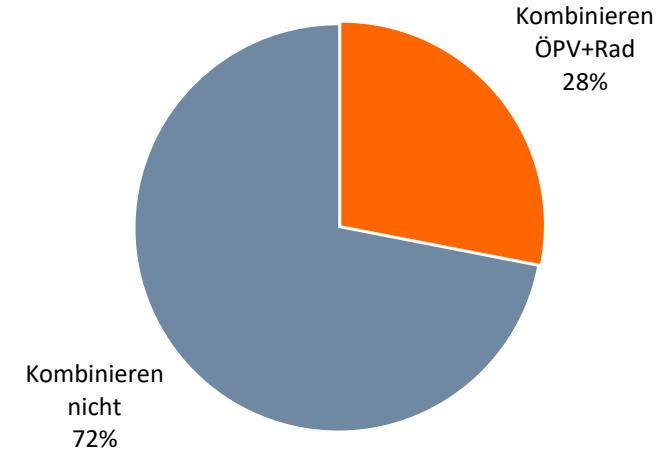
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?*

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

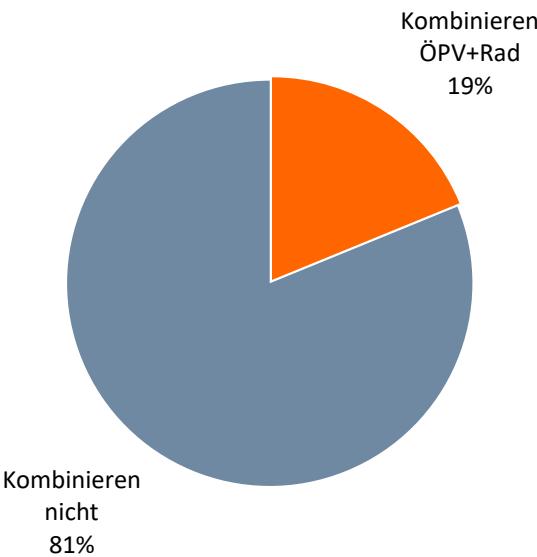


$n_{MA} = 105$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 237$ ); Personen, das Rad auf dem Weg zur Arbeit nutzen

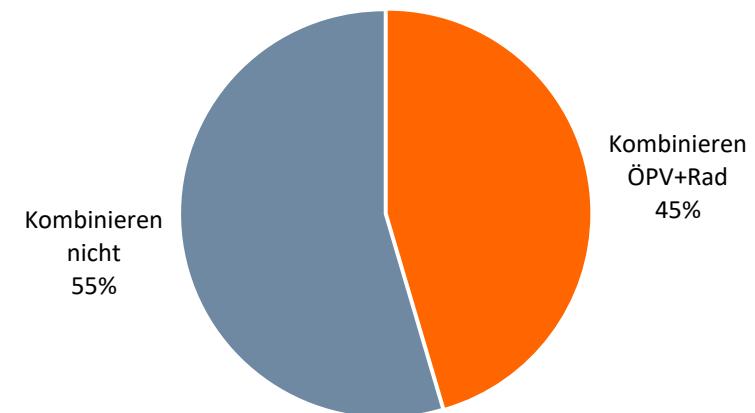
# Kombination mit ÖPV auf dem Weg zur Bildungsstätte Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur Schule, Universität oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?*

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

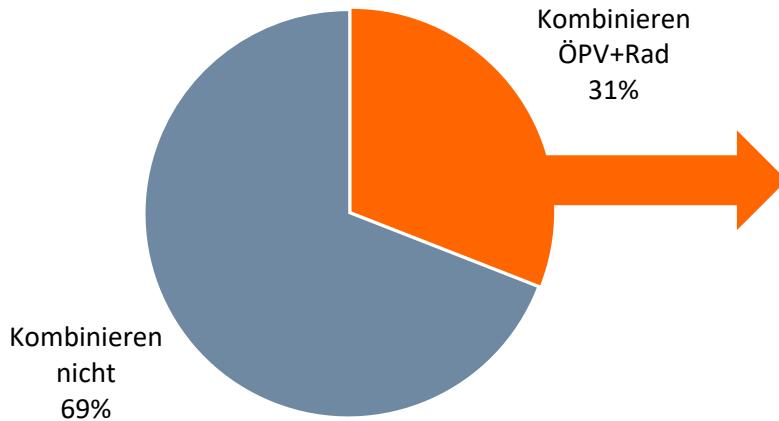


Sehr geringe Fallzahl

$n_{MA} = 21$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 40$ ); Personen, das Rad auf dem Weg zur Bildungsstätte nutzen

# Kombination mit ÖPV auf dem Weg zur Arbeit / Bildungsstätte in Mannheim

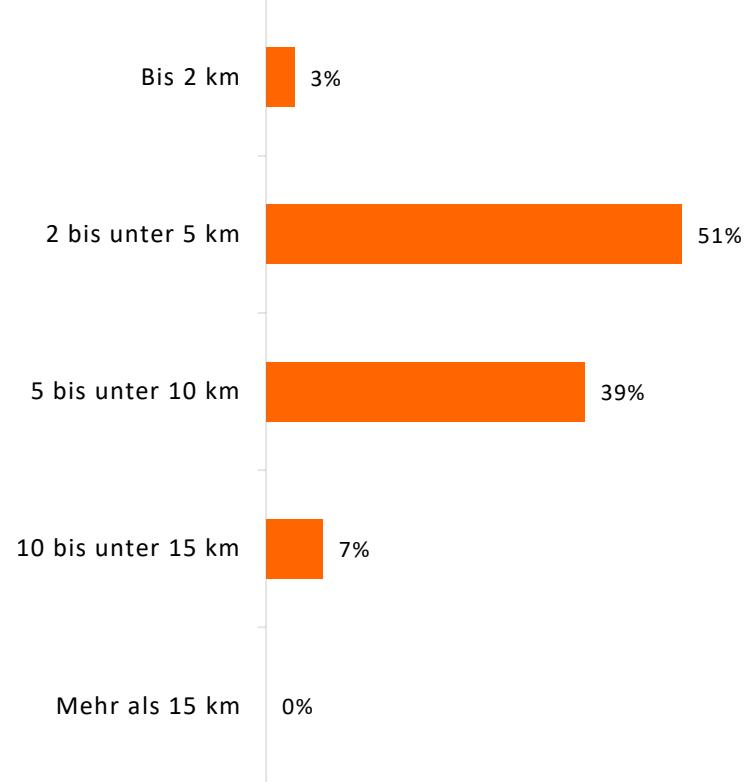
Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte / Schule, Universität oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



$n_{MA} = 126$  (CAWI); Personen, die Rad auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte nutzen

## Länge der Gesamtstrecke

Wie lang ist die Gesamtstrecke (einfacher Weg)?

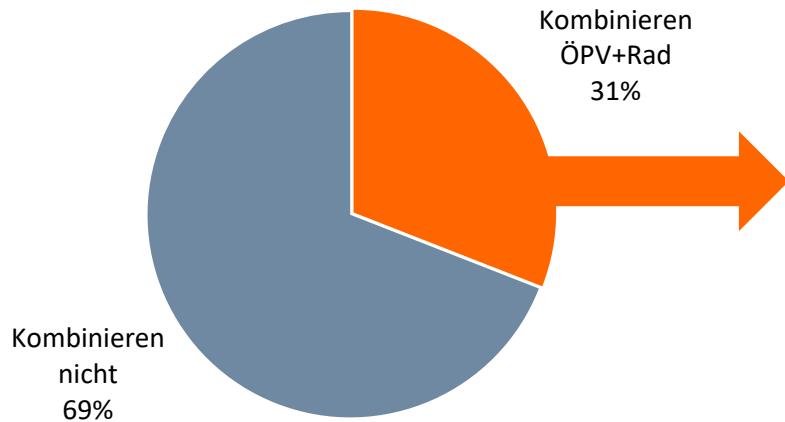


Geringe Fallzahl

$n_{MA} = 39$  (CAWI); Personen, die auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte ÖPV mit Fahrrad kombinieren

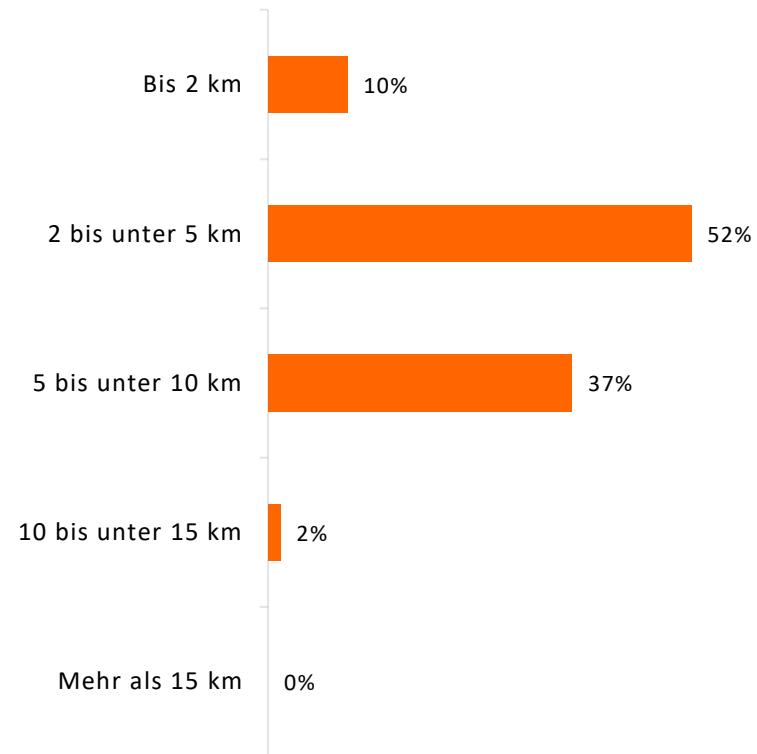
# Kombination mit ÖPV auf dem Weg zur Arbeit / Bildungsstätte in Mannheim

Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte / Schule, Universität oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



$n_{MA} = 126$  (CAWI); Personen, die Rad auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte nutzen

Davon: Distanz, die mit dem Fahrrad zurückgelegt wird

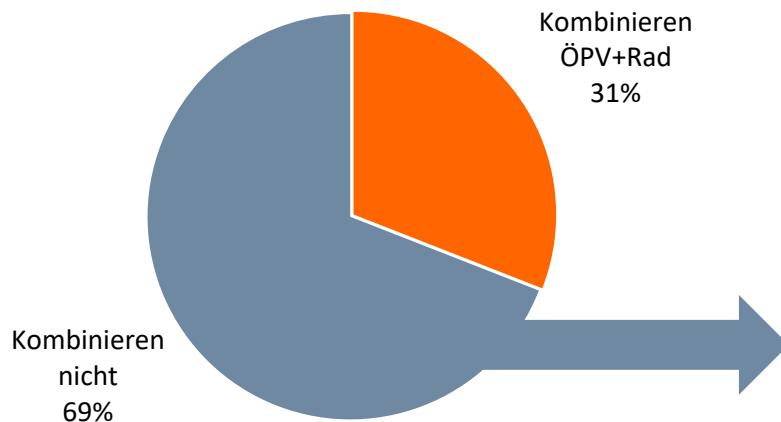


Geringe Fallzahl

$n_{MA} = 39$  (CAWI); Personen, die auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte ÖPV mit Fahrrad kombinieren

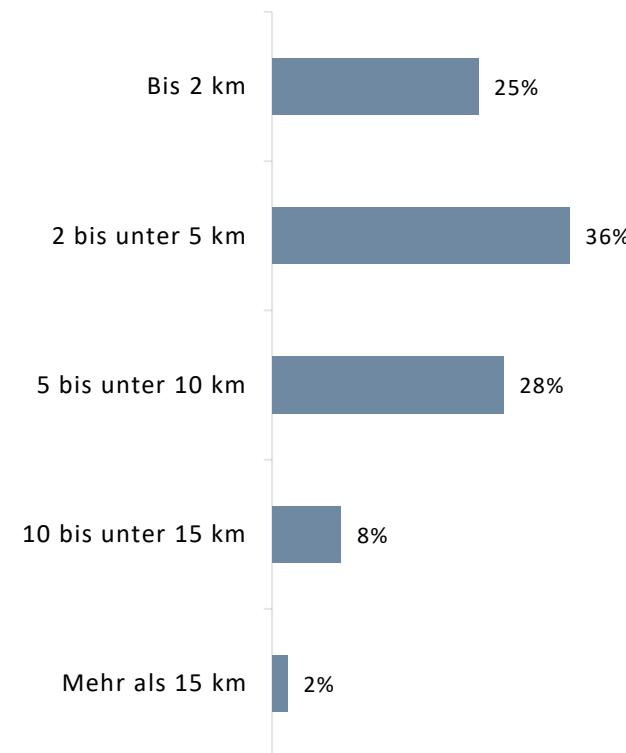
# Keine Kombination mit ÖPV auf dem Weg zur Arbeit / Bildungsstätte in Mannheim

Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte / Schule, Universität oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



$n_{MA} = 126$  (CAWI); Personen, die Rad auf dem Weg zur Arbeit/Bildungsstätte nutzen

Distanz, die mit dem Fahrrad zurückgelegt wird

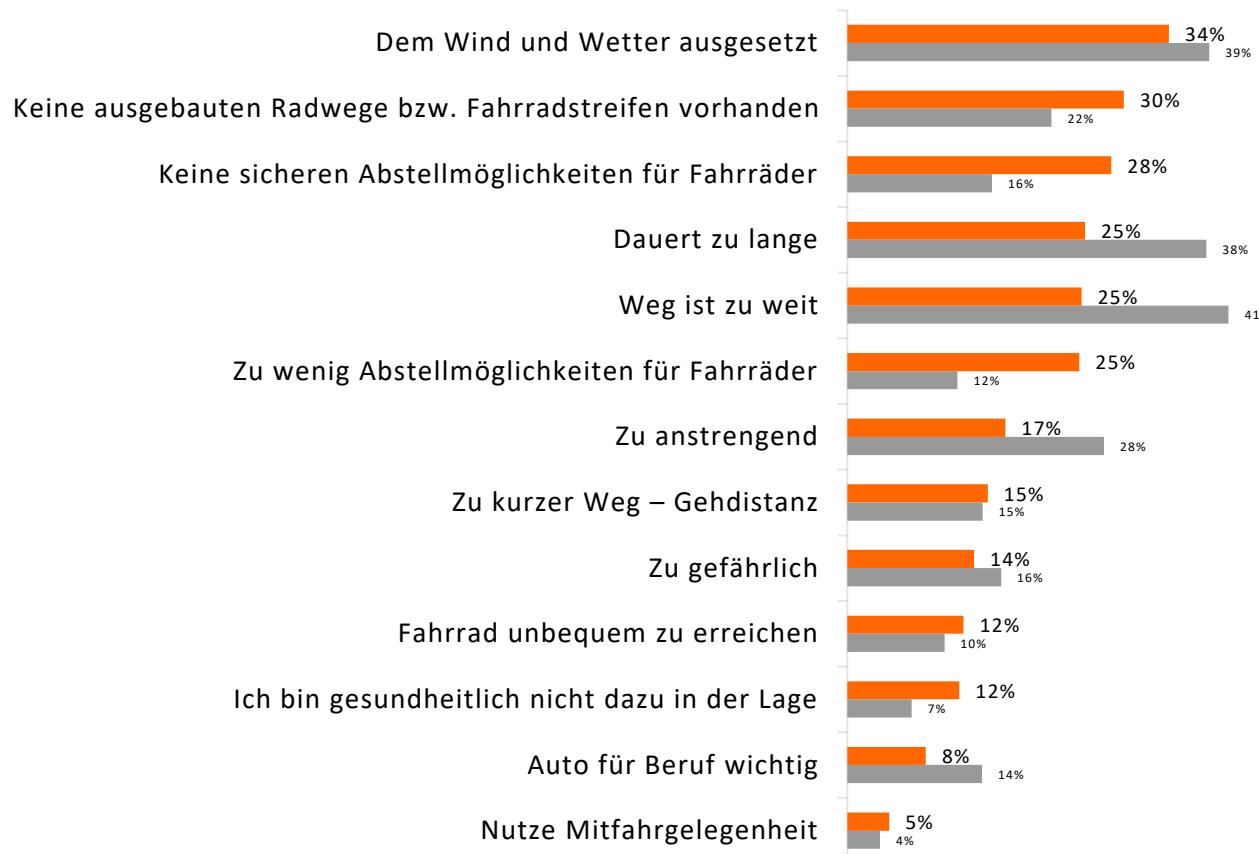


$n_{MA} = 87$  (CAWI); Personen, die auf dem Weg zur Arbeit oder Fortbildungsstätte ÖPV u. Fahrrad nicht kombinieren

# Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit / Bildungsstätte

Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/selten mit dem Fahrrad zur Bildungs- Arbeitsstätte fahren?

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)



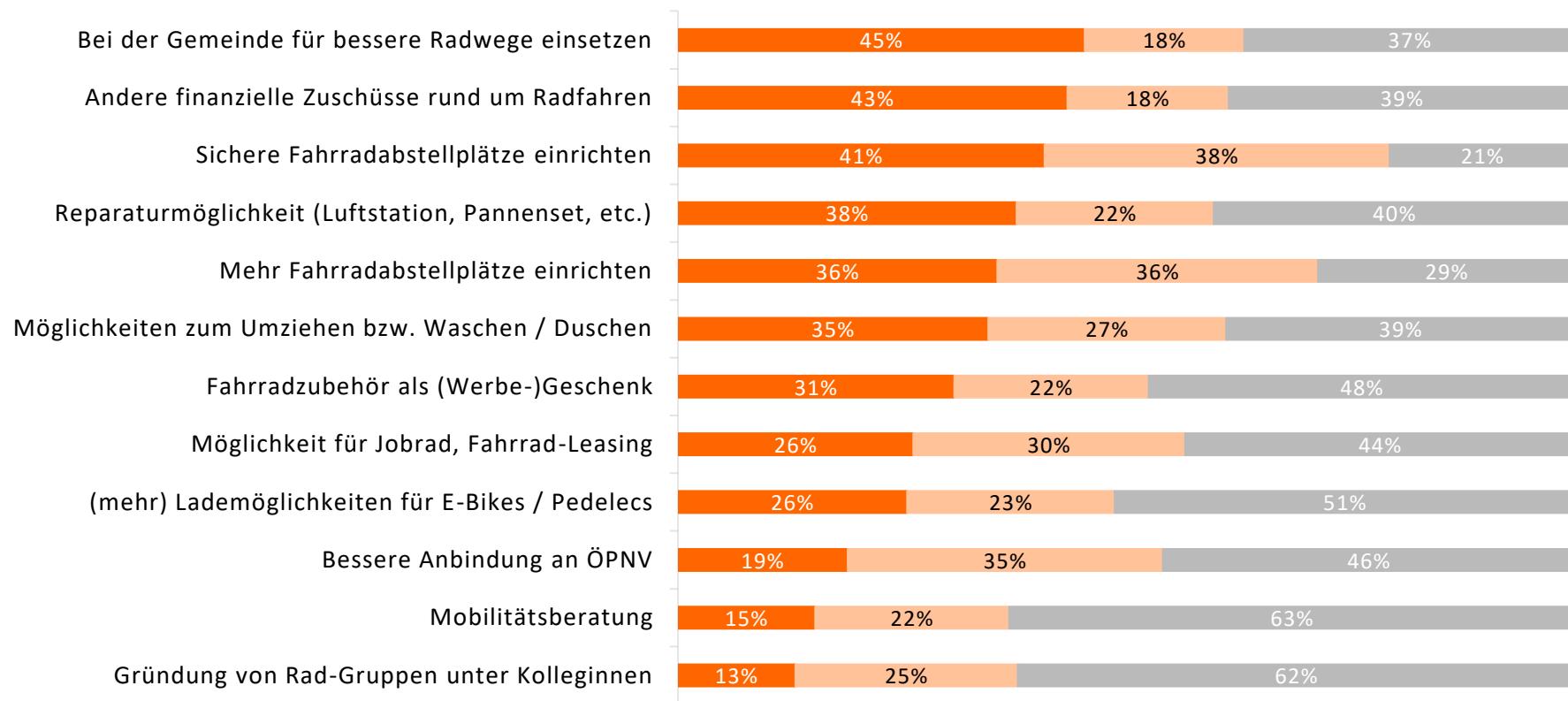
n<sub>MA</sub> = 89 (CAWI) (n<sub>DE100-500T</sub> = 268); Radfahrende, die nicht/selten mit dem Fahrrad zur Arbeits- oder Bildungsstätte fahren

# Wünsche an Arbeitgeber / Ausbildungsstätte

## In Mannheim

Was könnte Ihr Arbeitgeber/ihre Bildungsstätte tun, um das Radfahren für Sie (noch) attraktiver zu machen? Was würden Sie sich wünschen? Und was ist bereits vorhanden?

■ Würde ich mir wünschen      ■ Bereits (ausreichend) vorhanden      ■ Für mich nicht relevant, kein Bedarf



n<sub>MA</sub> = 171 (CAWI) (n<sub>DE100-500T</sub> = 459); Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind

08

## Fahrradinfrastruktur

Fahrradstraßen, Pop-up-Bike-lanes, Protected Bike Lanes und Radschnellwegen

# Erfahrungen mit innovativen Radinfrastrukturen

## In Mannheim

■ Schon genutzt ■ Bekannt, aber nicht genutzt ■ Nicht bekannt



Fahrradstraßen



Pop-up-Bike-lanes



Protected bike lanes



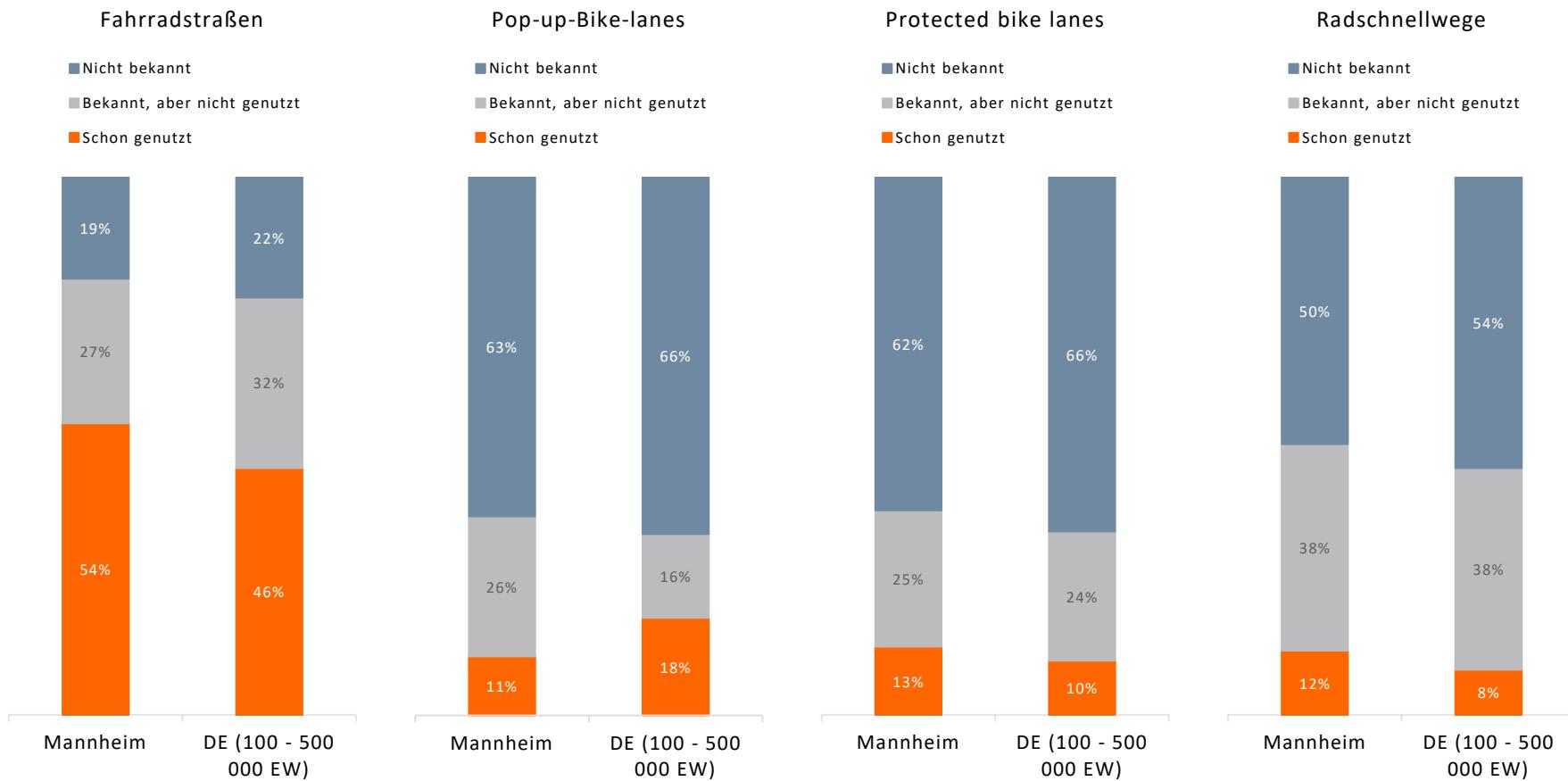
Radschnellwege



n<sub>MA</sub> = 251 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Erfahrungen mit innovativen Radinfrastrukturen

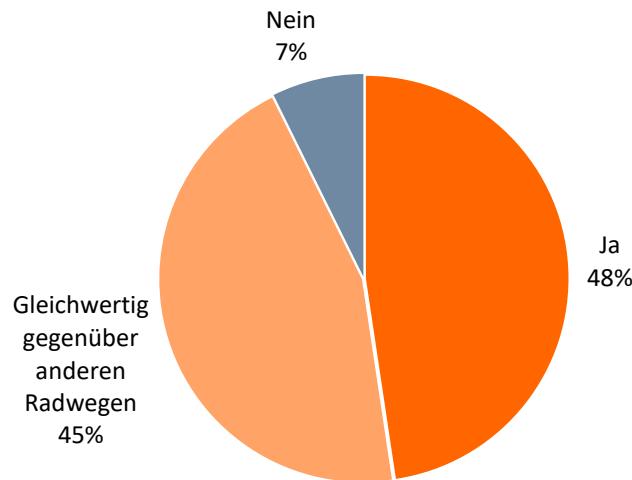
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland



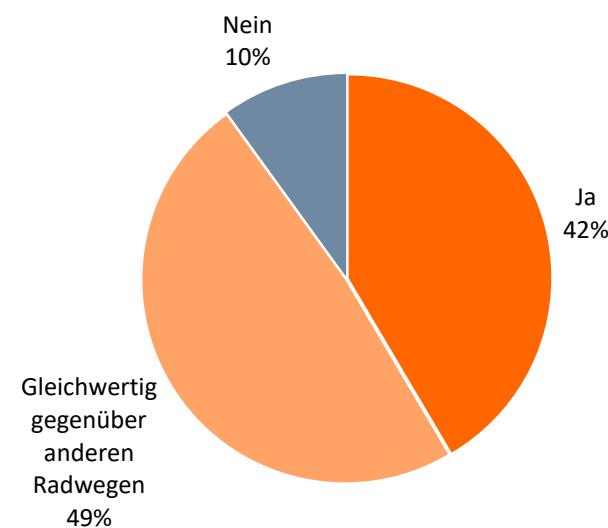
# Bevorzugung von Fahrradstraßen gegenüber anderen Radwegen

*Bevorzugen Sie die Fahrradstraße gegenüber anderen Radwegen?*

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

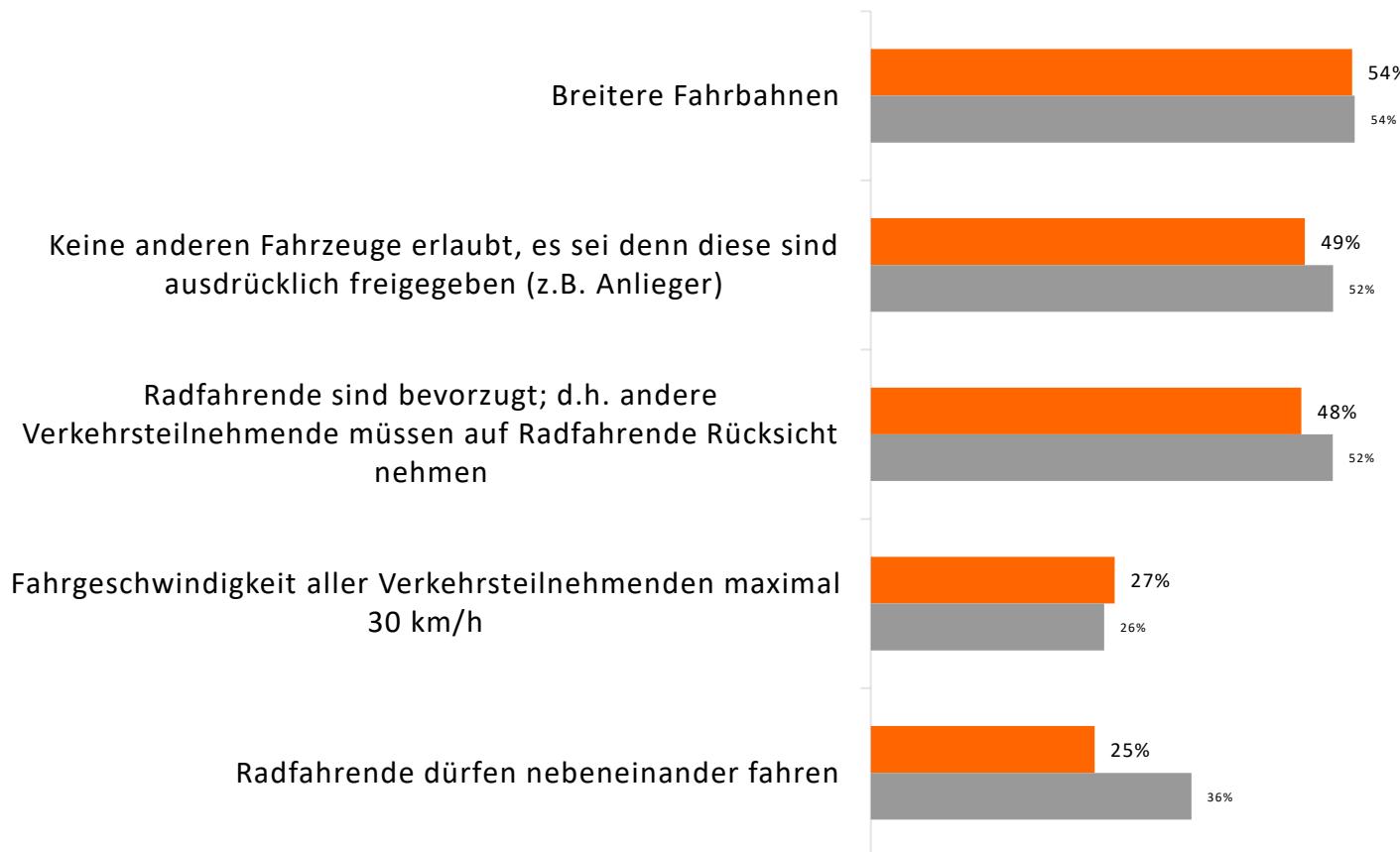


$n_{MA}=133$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE100-500T}=267$ ); Befragte, die schon mal eine Fahrradstraße genutzt haben

# Vorteile von Fahrradstraßen gegenüber anderen Radwegen

Welche Eigenschaften der Fahrradstraße sind Ihrer Meinung nach gegenüber herkömmlichen Straßen mit Radverkehrsführung am vorteilhaftesten? Sie können bis zu drei Eigenschaften auswählen (Mehrfachnennungen möglich)

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)

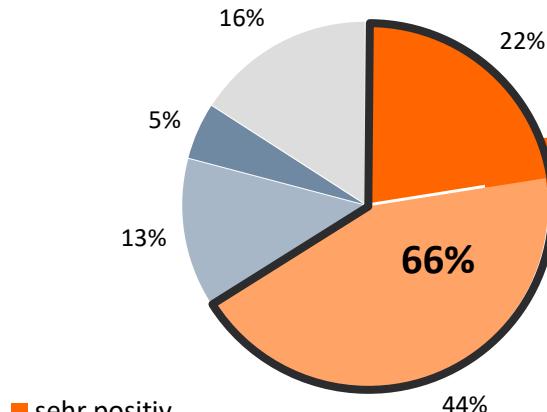


n<sub>MA</sub>=153 (CAWI) (n<sub>DE100-500T</sub> =417); Radfahrende + Befragte, die schon mal eine Fahrradstraße genutzt haben oder denen sie bekannt ist

# Bewertung temporäre Radwege („Pop-up-Bike-Lanes“)

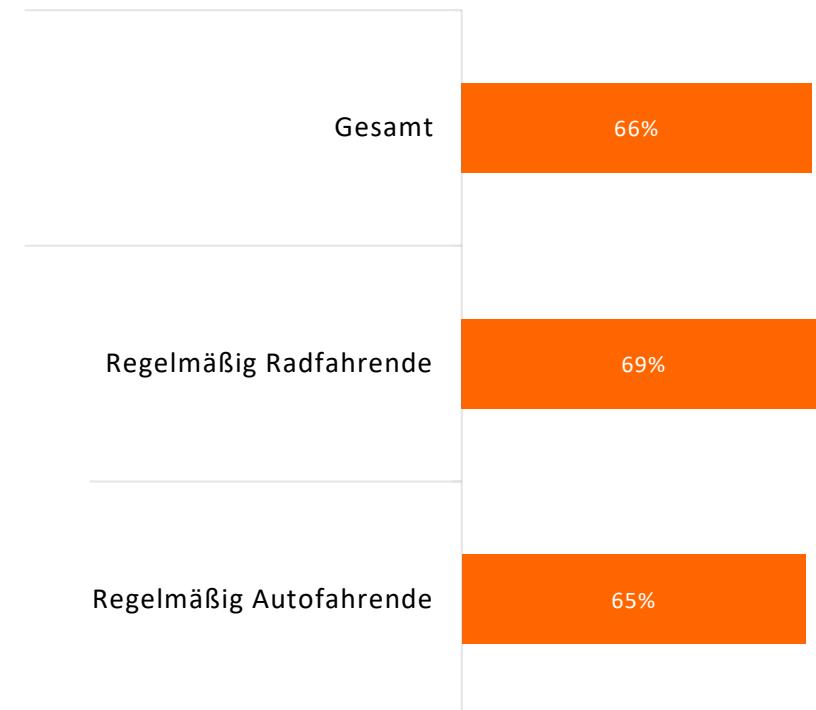
## Nach Soziodemografie in Mannheim

Wie bewerten Sie, dass einige Kommunen solche Pop-Up-Radwege eingerichtet haben? [Frage gestützt mit Definition und Bild]



### Positive Bewertung nach Verkehrsmittelnutzern

eher positiv + sehr positiv

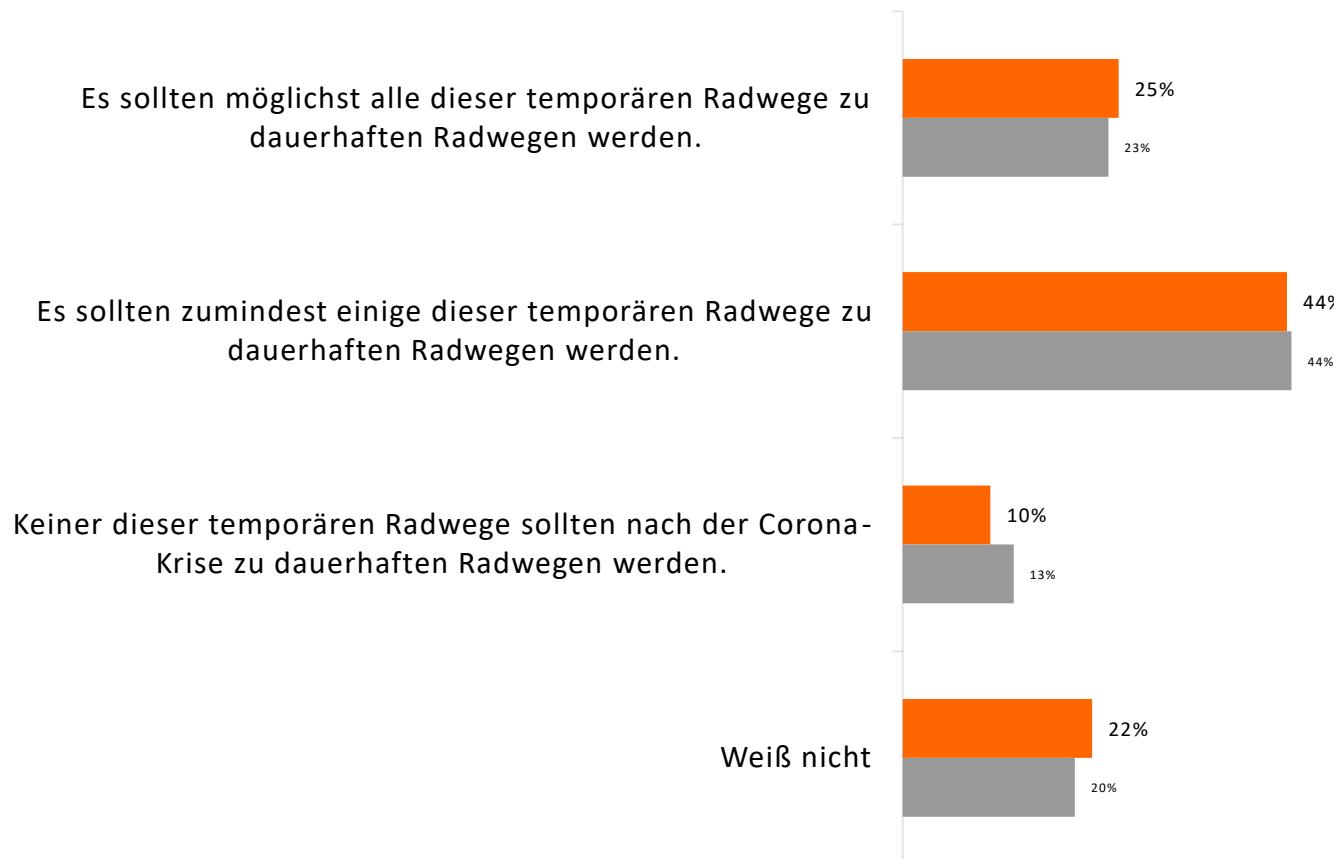


$n_{MA}=251$  (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Erhalt der temporären Radwege („Pop-up-Bike-Lanes“) Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Wie stehen Sie zum Erhalt bzw. Ausbau der temporären Radwege zu dauerhaften Radwegen, so dass diese nach der Corona-Krise genutzt werden können?

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)

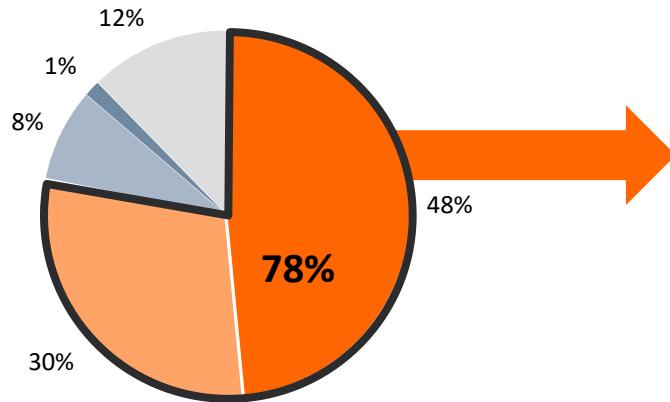


n<sub>MA</sub>=251 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE100-500T</sub>=636); alle Befragte

# Bewertung von „Protected Bike Lanes“

## Nach Soziodemografie in Mannheim

Auf dem Bild ist eine „protected bike lane“ am Beispiel Berlin zu sehen. Wie bewerten Sie generell die Idee „protected bike lanes“ einzurichten?

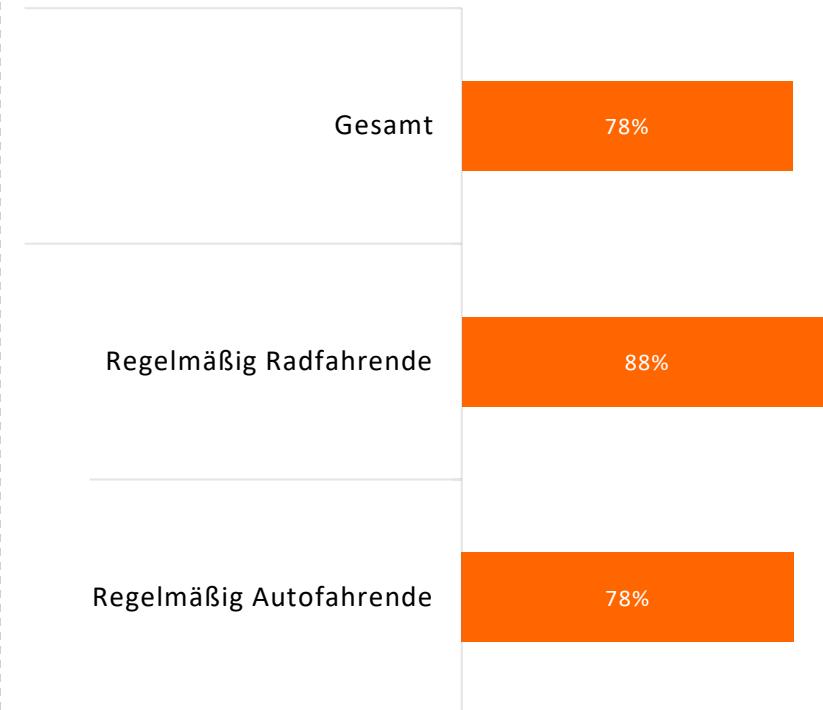


- Durchweg positiv
- Eher positiv
- Eher negativ
- Durchweg negativ
- Weiß nicht



## Positive Bewertung nach Verkehrsmittelnutzern

Eher positiv + Durchweg positiv

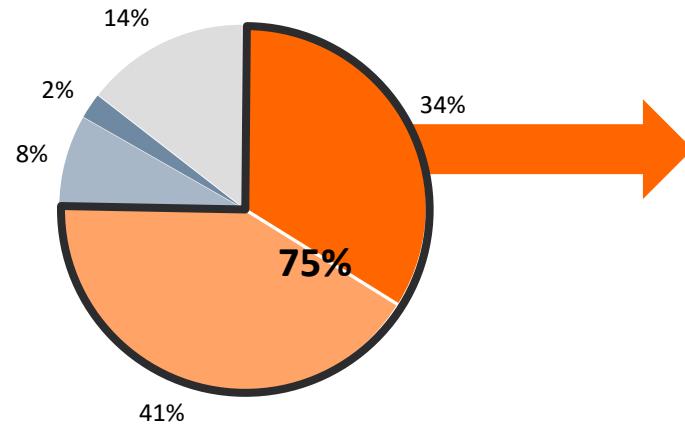


n<sub>MA</sub>=251 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Bewertung der Radschnellweg-Initiative des Bundes

## Nach Soziodemografie in Mannheim

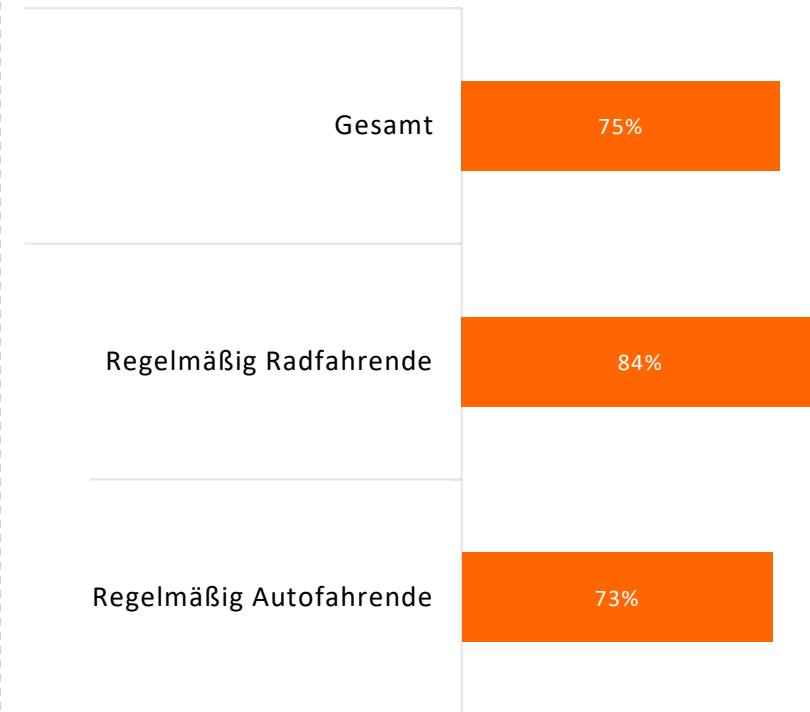
Wie bewerten Sie generell die Initiative bundesweit Radschnellwege einzurichten, damit insbesondere Pendler das Fahrrad häufiger für Fahrten zum Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz nutzen?



- Durchweg positiv
- Eher positiv
- Eher negativ
- Durchweg negativ
- Weiß nicht

### Positive Bewertung nach Verkehrsmittelnutzern

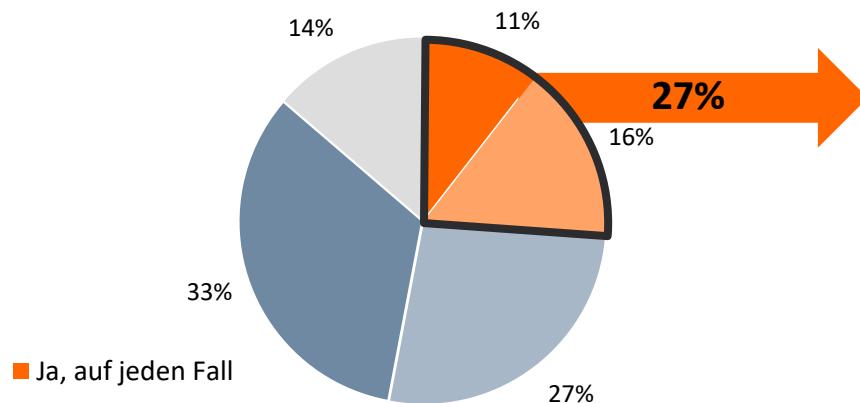
Eher positiv + Durchweg positiv



# Pendelpotential durch Radschnellwege

## Potenzielle Radschnellwegnutzung von Nicht-Radpendlern in Mannheim

Angenommen es gäbe einen Radschnellweg oder eine Radschnellverbindung zu Ihrer Schule/Universität/Ausbildungsstätte bzw. Ihrem Arbeitsplatz/ Ihrer Fortbildungsstätte. Könnten Sie sich dann vorstellen, die Strecke mit dem Rad zurückzulegen?

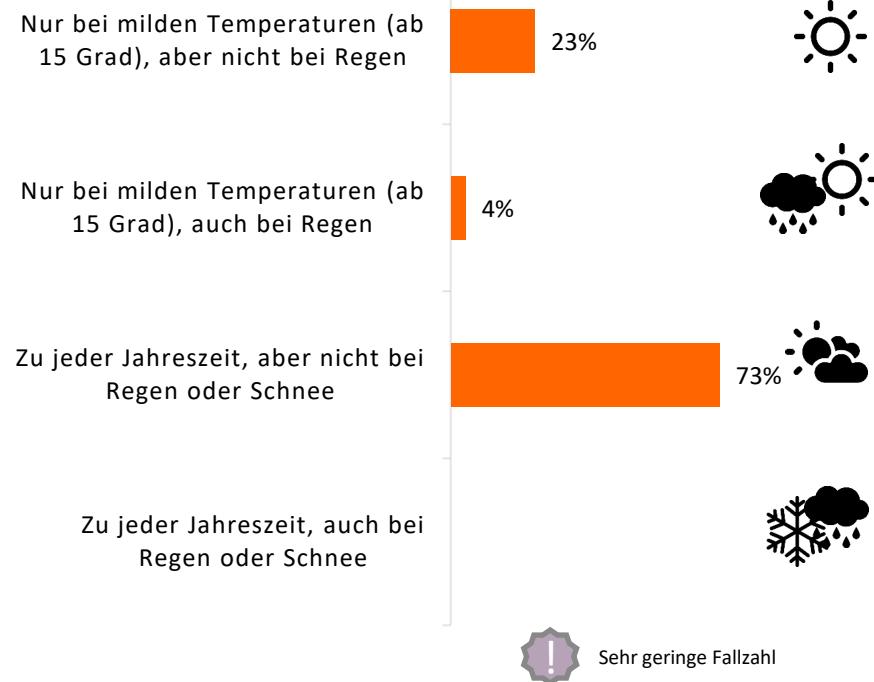


- Ja, auf jeden Fall
- Ja, vielleicht
- Nein, eher nicht
- Nein, auf keinen Fall
- Weiß nicht

$n_{MA} = 62$  (CAWI + CATI-Split); Befragte, die das Fahrrad nicht für den Weg zur Arbeit/Ausbildungsstätte nutzen

## Wetterbedingungen

Bei welchen Wetterbedingungen würden Sie den Radschnellweg oder die Radschnellverbindung prinzipiell nutzen (Glatteis und Sturm ausgenommen)?

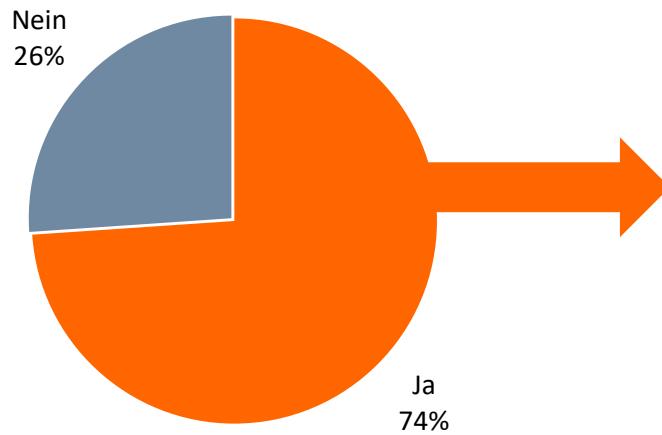


$n_{MA} = 12$  (CAWI); Befragte, die das Fahrrad nicht für den Weg zur Arbeit/Ausbildungsstätte bzw. Arbeit nutzen, aber es sich vorstellen könnten

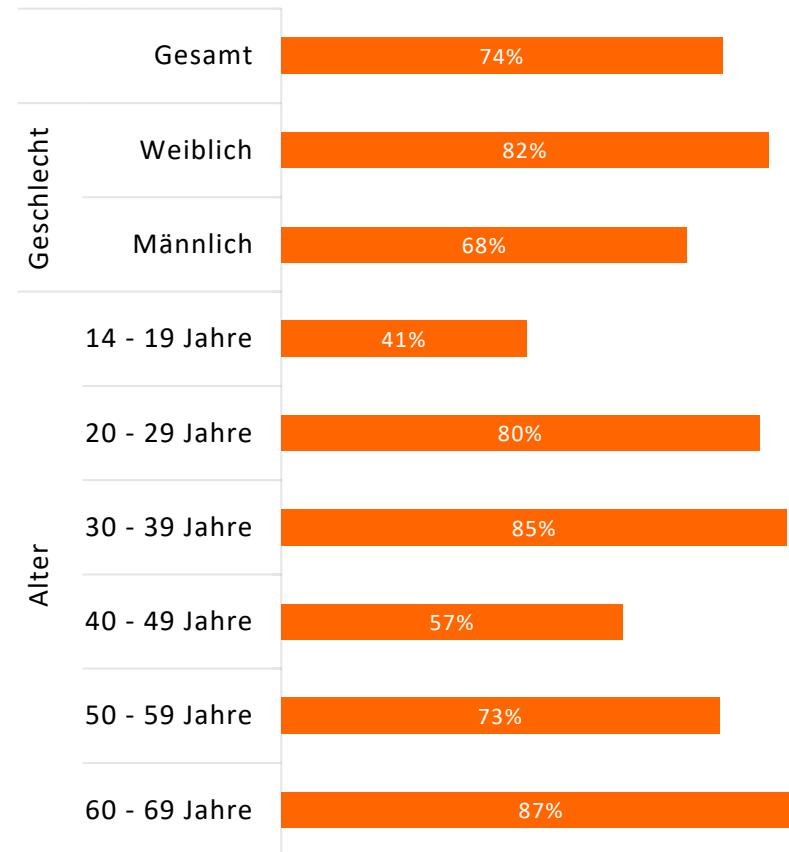
# Pendelpotential durch Radschnellwege

## Häufigere Fahrradnutzung von Radpendlern -Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

Wenn es einen Radschnellweg oder eine Radschnellverbindung zu Ihrer Schule/Universität/Ausbildungsstätte bzw. Ihrem Arbeitsplatz/Ihrer Fortbildungsstätte gäbe: Könnten Sie sich vorstellen, die Strecke mit dem Rad häufiger als bisher zurückzulegen?



### Pendelpotential nach Geschlecht und Alter



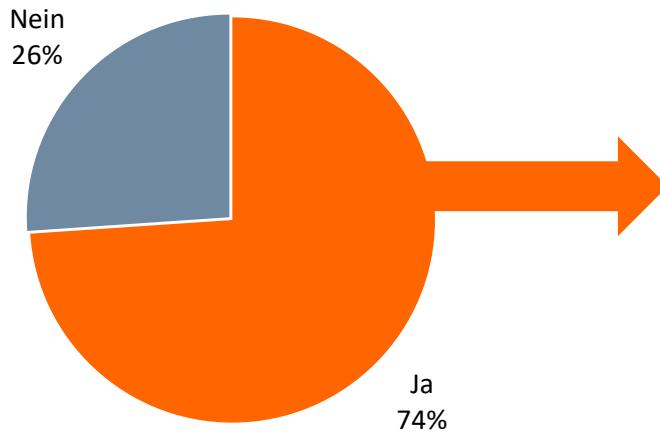
$n_{MA} = 144$  (CAWI + CATI-Split); Befragte, die das Fahrrad für den Weg zur Arbeit/Ausbildungsstätte nutzen

# Pendelpotential durch Radschnellwege

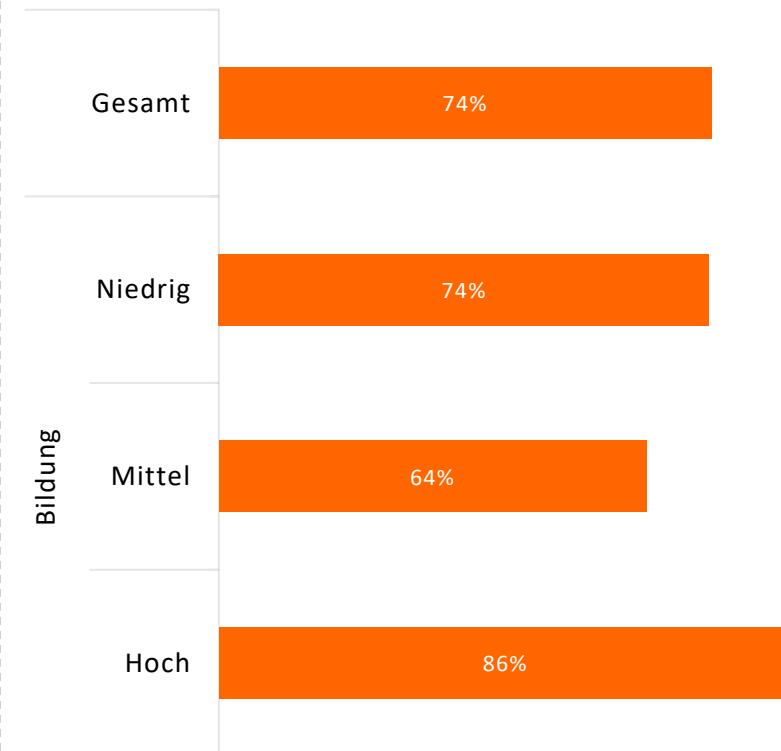
## Häufigere Fahrradnutzung von Radpendlern -Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

Wenn es einen Radschnellweg oder eine Radschnellverbindung zu Ihrer

Schule/Universität/Ausbildungsstätte bzw. Ihrem Arbeitsplatz/Ihrer Fortbildungsstätte gäbe: Könnten Sie sich vorstellen, die Strecke mit dem Rad häufiger als bisher zurückzulegen?



Pendelpotential nach Bildung



$n_{MA} = 144$  (CAWI + CATI-Split); Befragte, die das Fahrrad für den Weg zur Arbeit/Ausbildungsstätte nutzen

09

## Fahrrad-Tourismus

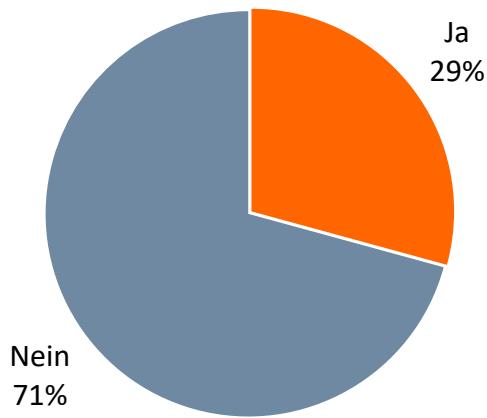
Fahrradurlaub, „Deutschland-Routen“, Radweg „Deutsche Einheit“

# Fahrradtour in den letzten 2 Jahren

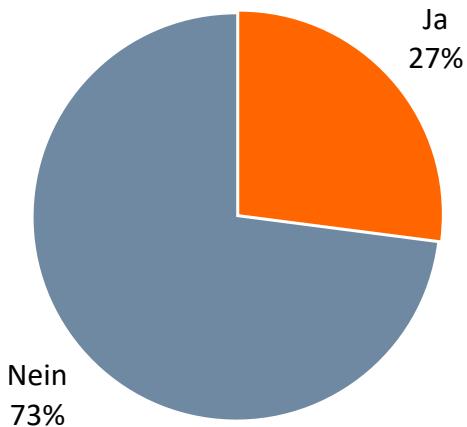
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens  $\frac{1}{2}$  Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

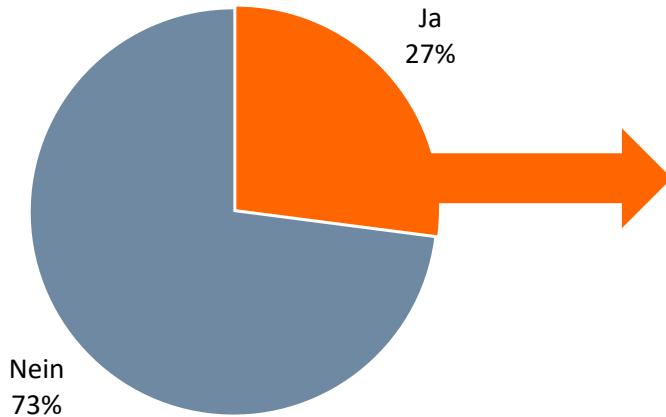


$n_{MA}=220$  (CAWI + CATI-Split) ) ( $n_{DE100-500T}=489$ ); Radfahrende

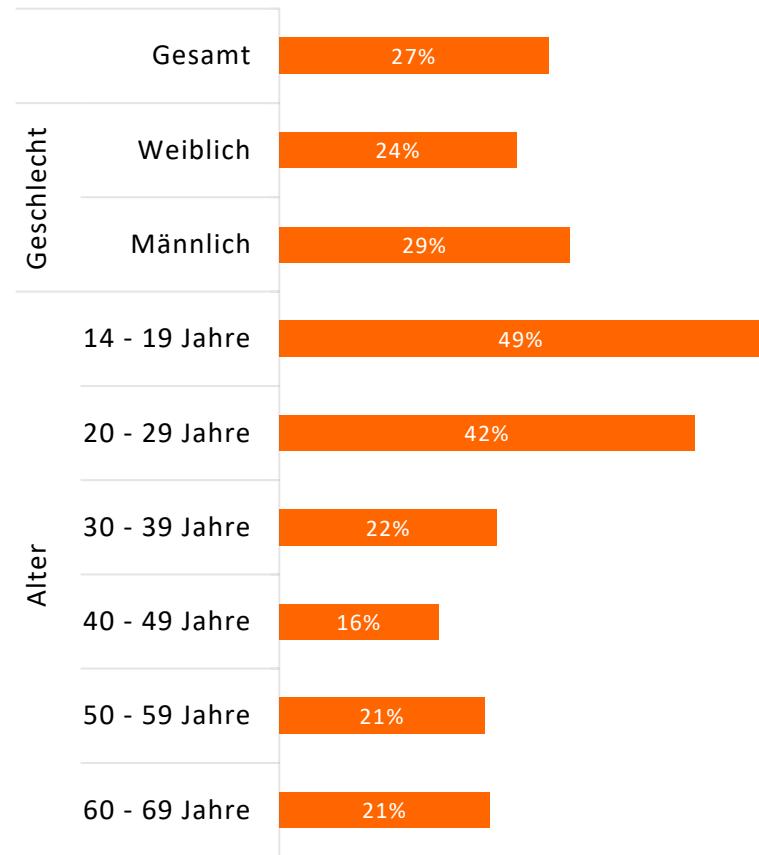
# Fahrradtour in den letzten 2 Jahren

## Nach Soziodemografie in Mannheim (1/2)

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens  $\frac{1}{2}$  Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



### Getrennt nach Geschlecht und Alter

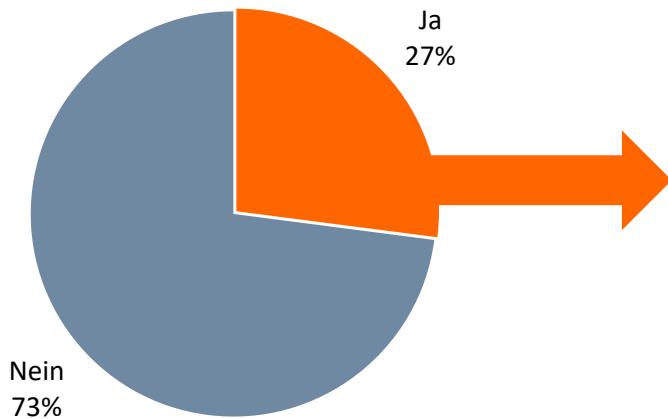


n<sub>MA</sub>=220 (CAWI + CATI-Split); Radfahrende

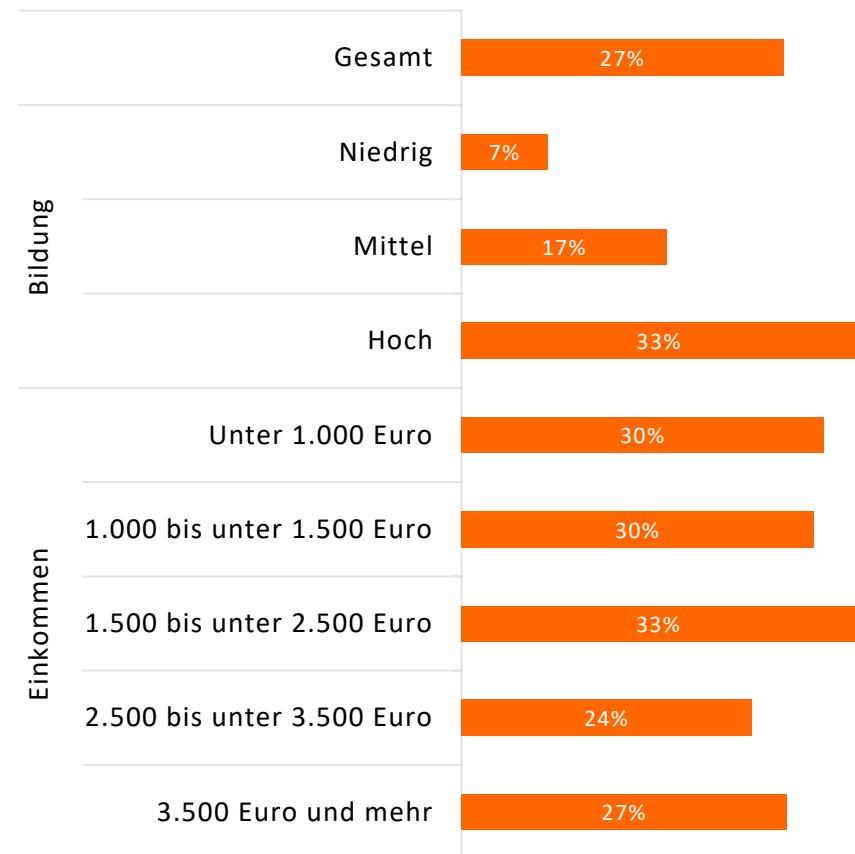
# Fahrradtour in den letzten 2 Jahren

## Nach Soziodemografie in Mannheim (2/2)

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens  $\frac{1}{2}$  Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



### Getrennt nach Bildung und Einkommen

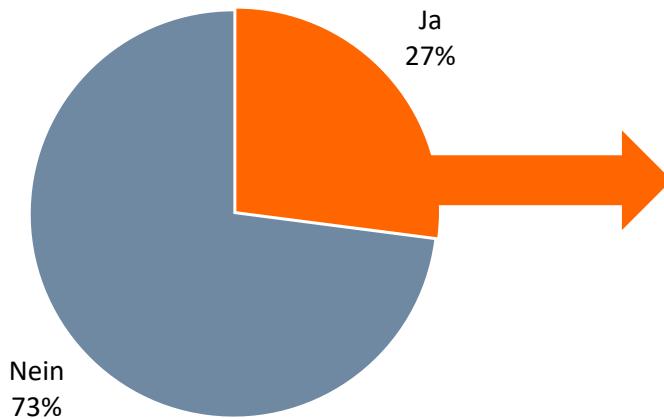


n<sub>MA</sub>=220 (CAWI + CATI-Split); Radfahrende

# Dauer der längsten Fahrradtour

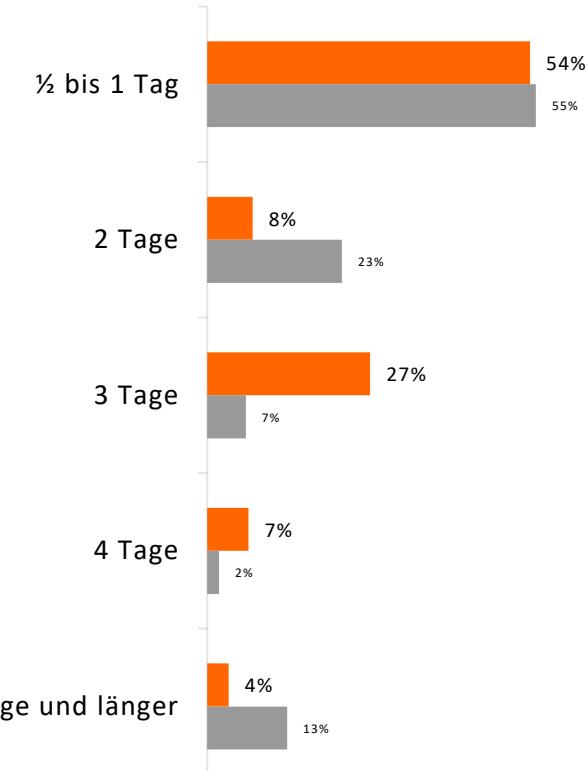
## In Mannheim

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens  $\frac{1}{2}$  Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



## Dauer der Radtour

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)

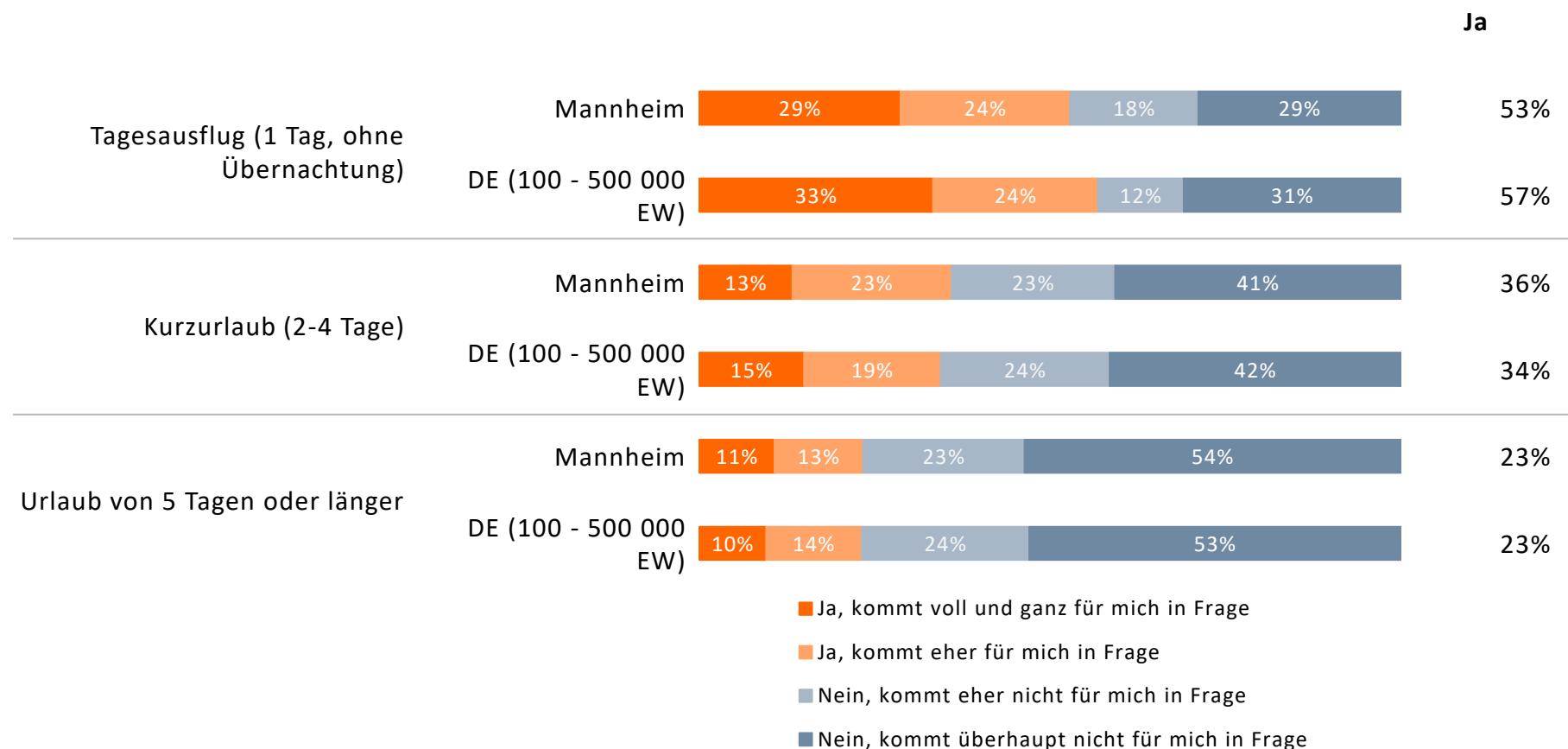


$n_{MA}=60$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE100-500T}=143$ ); Radtouren-Fahrer

# Fahrradausflug und Fahrradurlaub - Potential

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

*Kommt für Sie ein Tagesausflug, Kurzurlaub oder längerer Urlaub mit dem Fahrrad in Frage?*

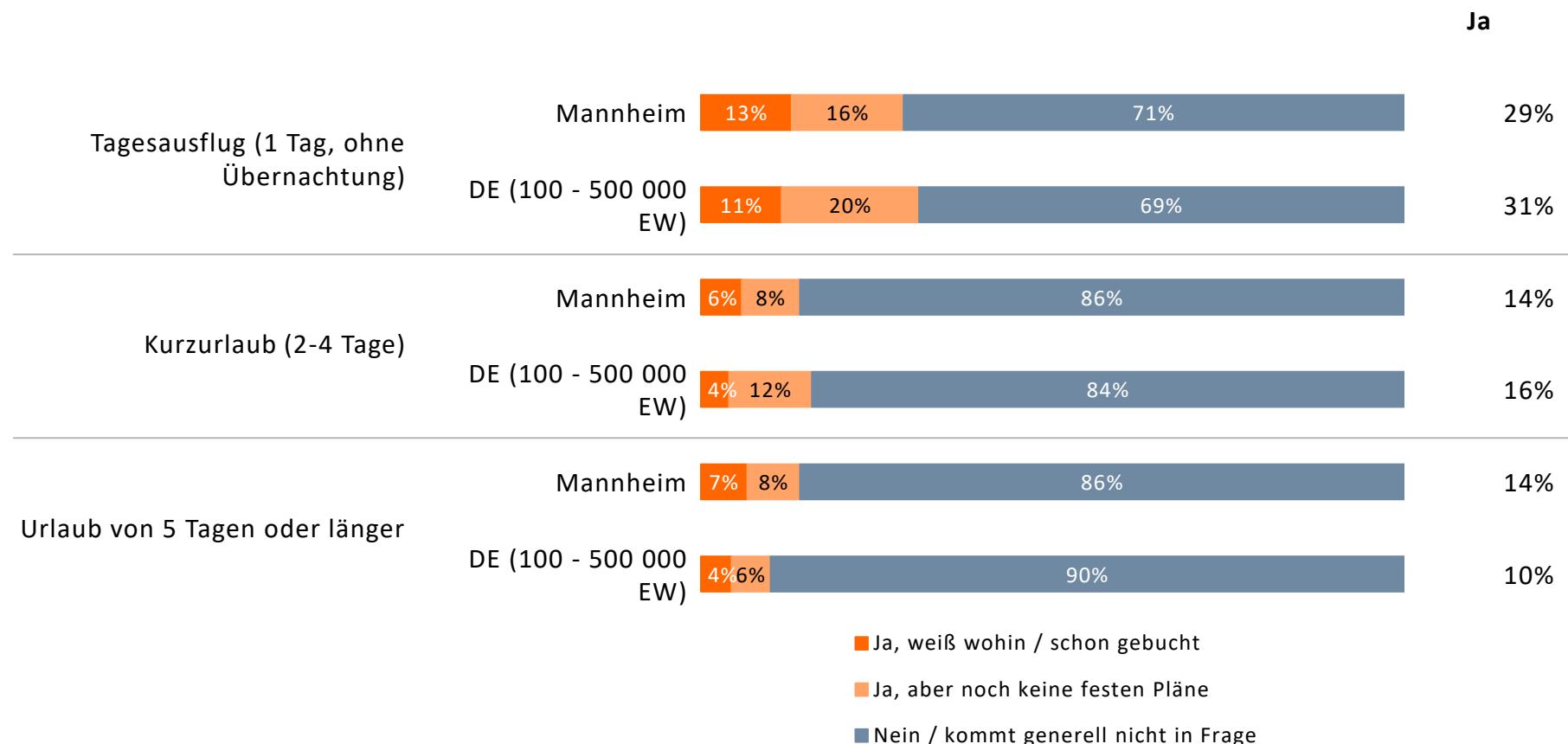


n<sub>MA</sub>=258 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE100-500T</sub> = 636); alle Befragte

# Fahrradausflug und Fahrradurlaub - Planung

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in diesem Jahr einen Tagesausflug, Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad?

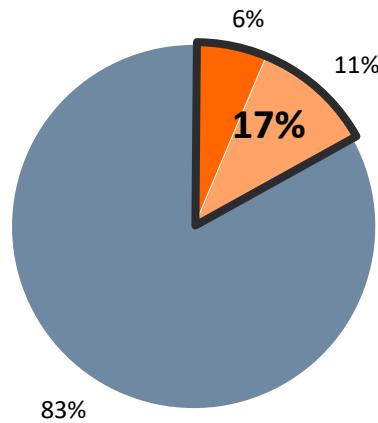


# Fahrradurlaub - Planung 2021

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in diesem Jahr, Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)

DE (100 - 500 000 EW)

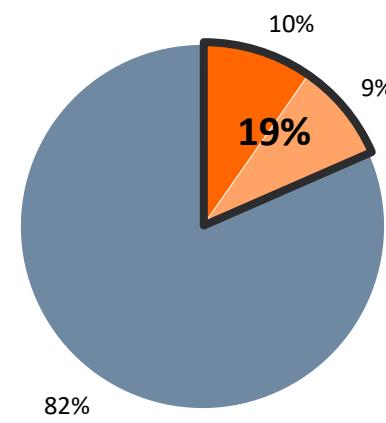


■ Ja, weiß wohin / schon gebucht

■ Ja, aber noch keine festen Pläne

■ Nein / kommt generell nicht in Frage

Mannheim



■ Ja, weiß wohin / schon gebucht

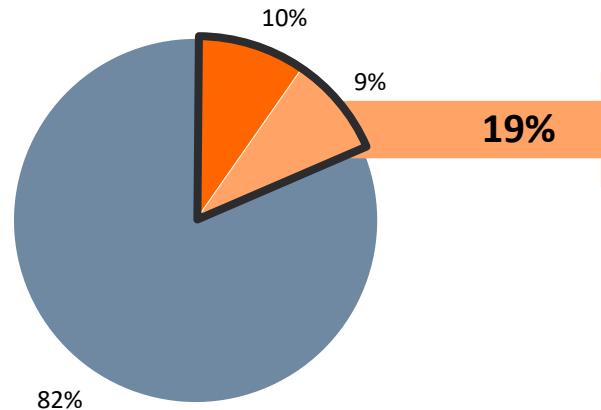
■ Ja, aber noch keine festen Pläne

■ Nein / kommt generell nicht in Frage

# Fahrradurlaub - Planung 2021

## Nach Soziodemografie in Mannheim

Planen Sie in diesem Jahr, Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)



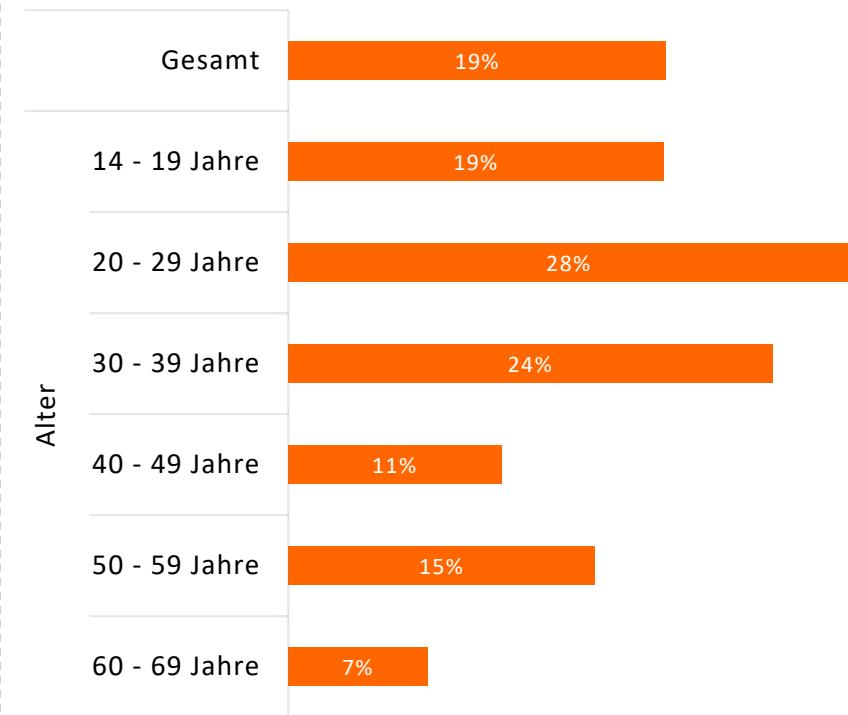
■ Ja, weiß wohin / schon gebucht

■ Ja, aber noch keine festen Pläne

■ Nein / kommt generell nicht in Frage

## Pläne nach Altersgruppen

Ja, aber noch keine festen Pläne + Ja, weiß wohin / schon gebucht

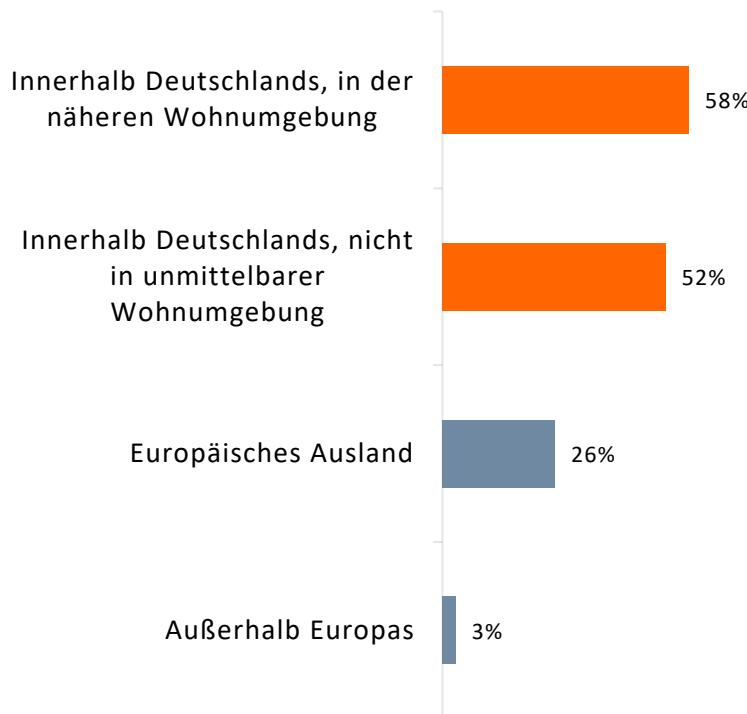


# Fahrradurlaub - Potentielle Regionen

## In Mannheim

### Regionen

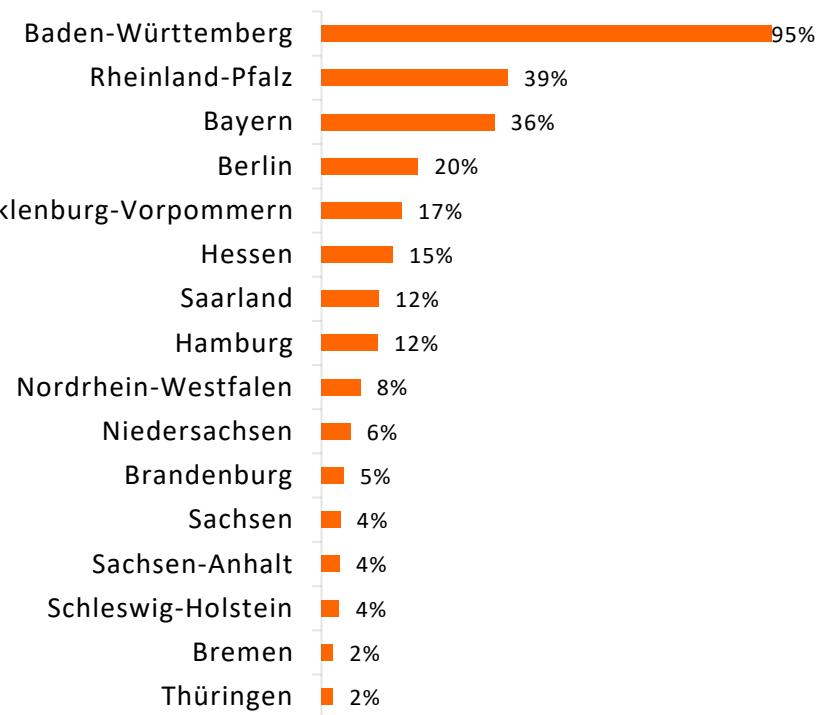
Welche dieser Regionen kommen für einen Fahrradurlaub (mind. eine Übernachtung) für Sie dieses Jahr in Frage?



$n_{MA}=76$  (CAWI); Befragte, für die ein Kurzurlaub oder längerer Urlaub mit dem Fahrrad in Frage kommt

### Bundesländer

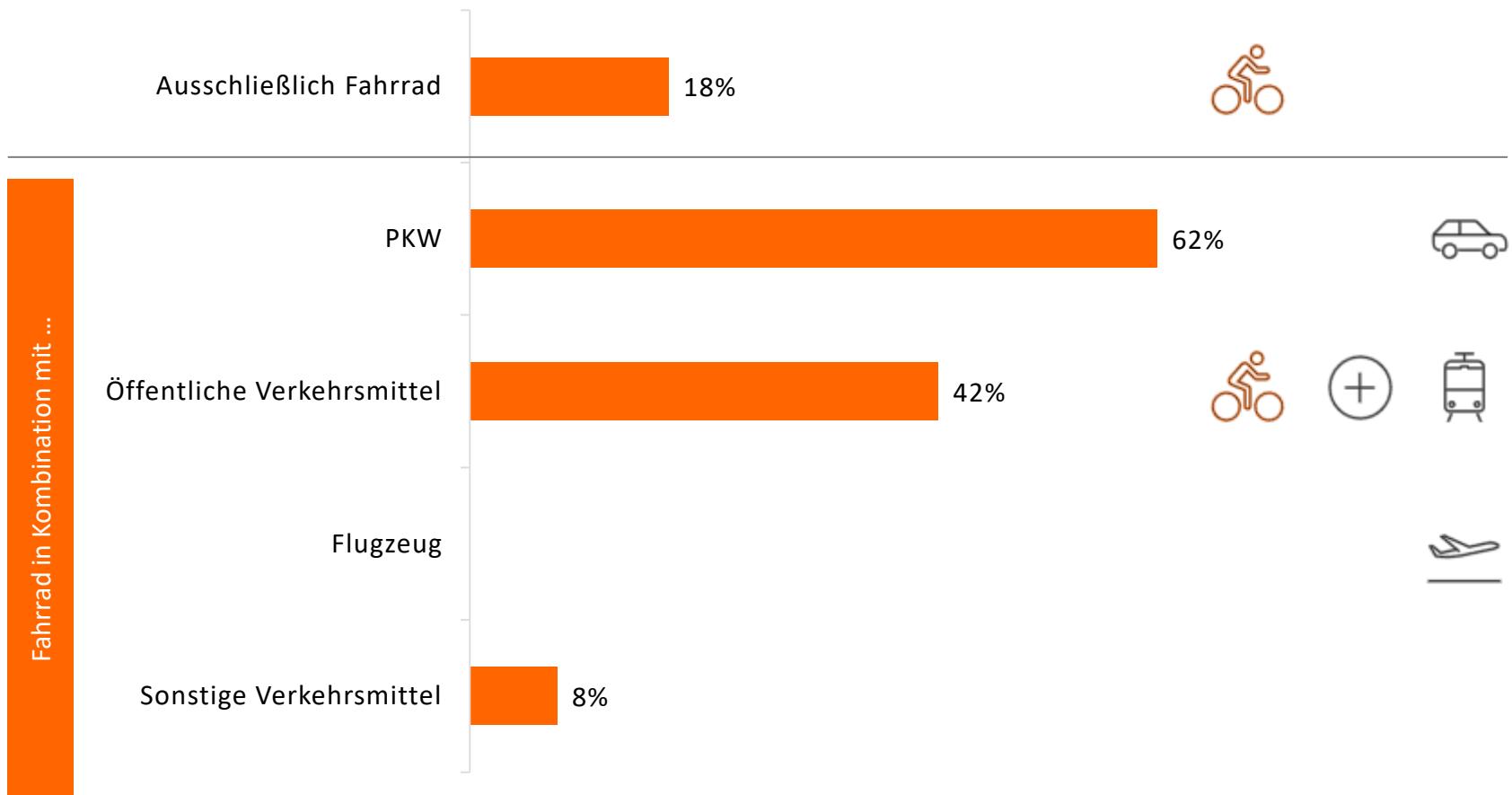
Welche dieser Bundesländer kommen für einen Urlaub mit dem Fahrrad (mind. eine Übernachtung) in diesem Jahr für Sie in Frage?



$n_{MA}=67$  (CAWI); Befragte, für die ein Fahrradurlaub (mind. eine Übernachtung) in diesem Jahr in Deutschland in Frage kommt

# Welche Verkehrsmittel werden Sie neben dem Fahrrad während Ihres Fahrradurlaubes noch nutzen? in Mannheim

Welche Verkehrsmittel werden Sie neben dem Fahrrad während Ihres Fahrradurlaubes noch nutzen?



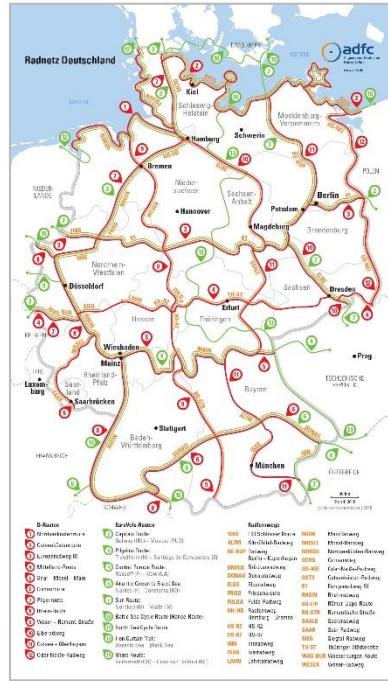
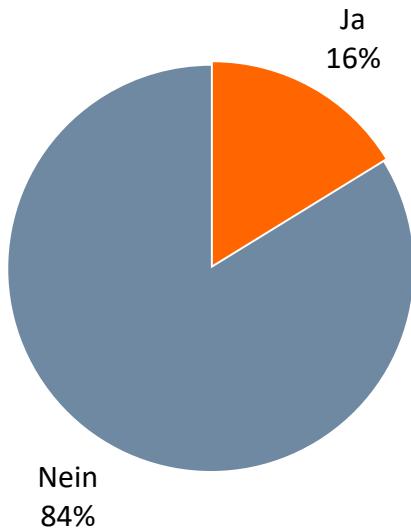
$n_{MA}=50$  (CAWI); Befragte, die einen Fahrradurlaub planen

# Bekanntheit der „Deutschland-Routen“

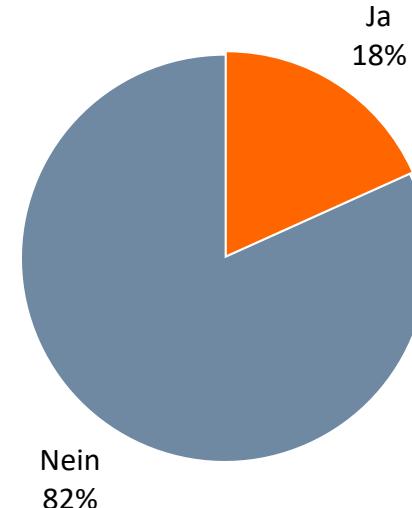
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie schon einmal von den „D-Routen“ gehört?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**

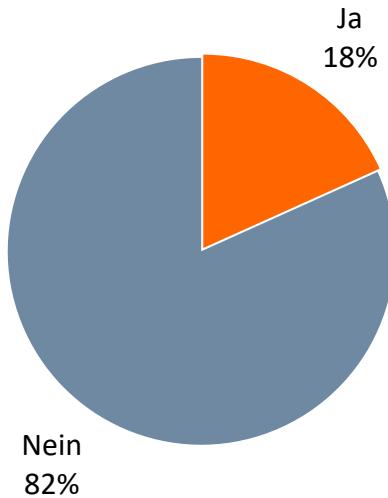
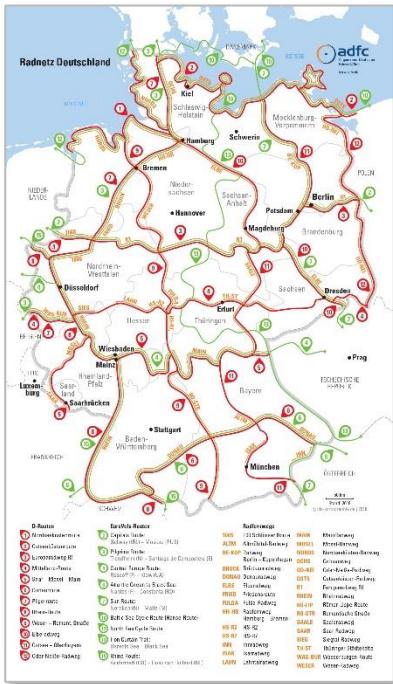


$n_{MA} = 209$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 636$ ); alle Befragte

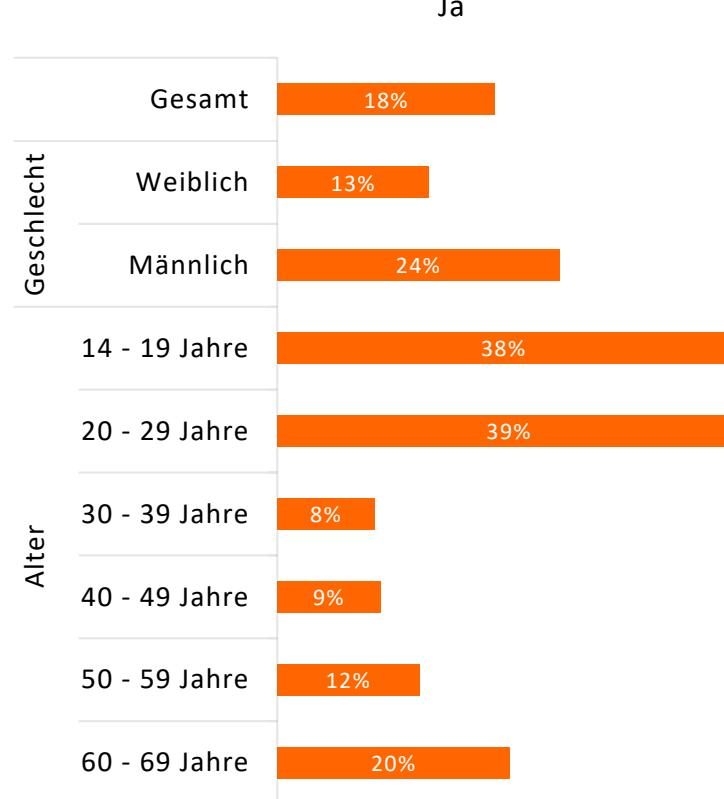
# Bekanntheit der „Deutschland-Routen“

## Nach Soziodemografie in Mannheim

Haben Sie schon einmal von den „D-Routen“ gehört?



Getrennt nach Geschlecht und Alter



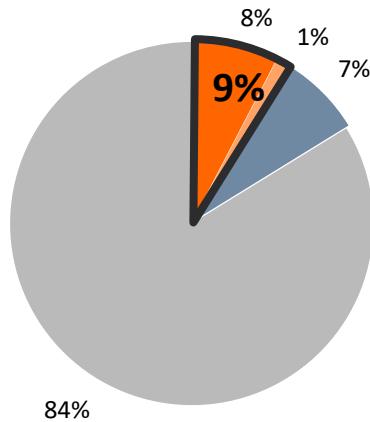
n<sub>MA</sub> = 209 (CAWI); alle Befragte

# Nutzung von „Deutschland-Routen“

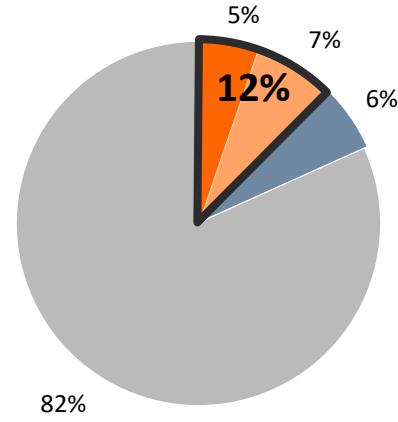
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie eine „D-Route“ schon einmal genutzt?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



■ Ja, streckenweise

■ Ja, eine oder mehrere vollständige Routen

■ Nein

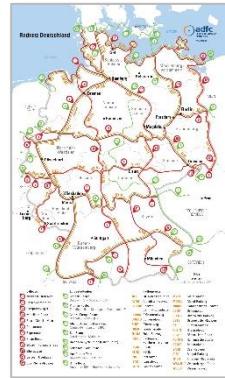
■ Nicht bekannt

■ Ja, streckenweise

■ Ja, eine oder mehrere vollständige Routen

■ Nein

■ Nicht bekannt

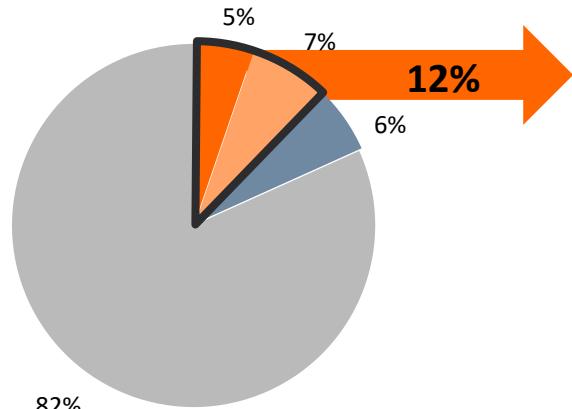


$n_{MA} = 209$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 636$ ); alle Befragte

# Nutzung von „Deutschland-Routen“

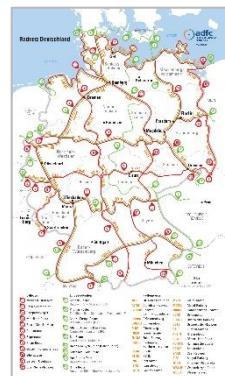
## Nach Soziodemografie in Mannheim

Haben Sie eine „D-Route“ schon einmal genutzt?

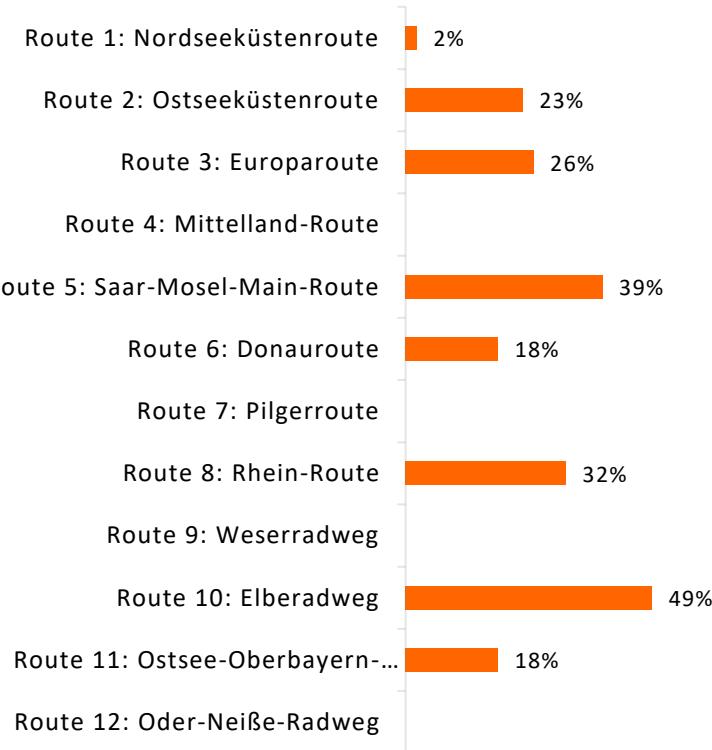


- Ja, streckenweise
- Ja, eine oder mehrere vollständige Routen
- Nein
- Nicht bekannt

$n_{MA} = 209$  (CAWI); alle Befragte



Welche der D-Routen haben Sie schon genutzt?  
(Mehrfachantworten möglich)



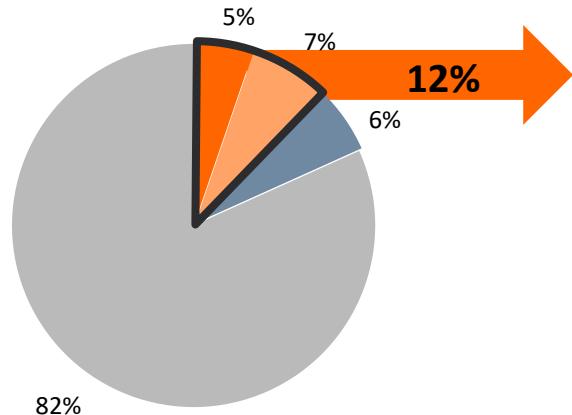
Geringe Fallzahl

$n_{MA} = 25$  (CAWI); Personen, die schon mal eine D-Route gefahren sind

# Nutzung von „Deutschland-Routen“

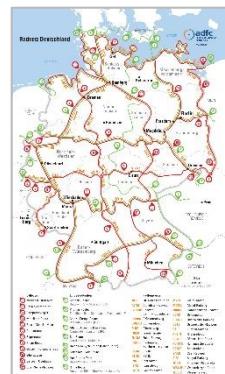
## In Mannheim

Haben Sie eine „D-Route“ schon einmal genutzt?

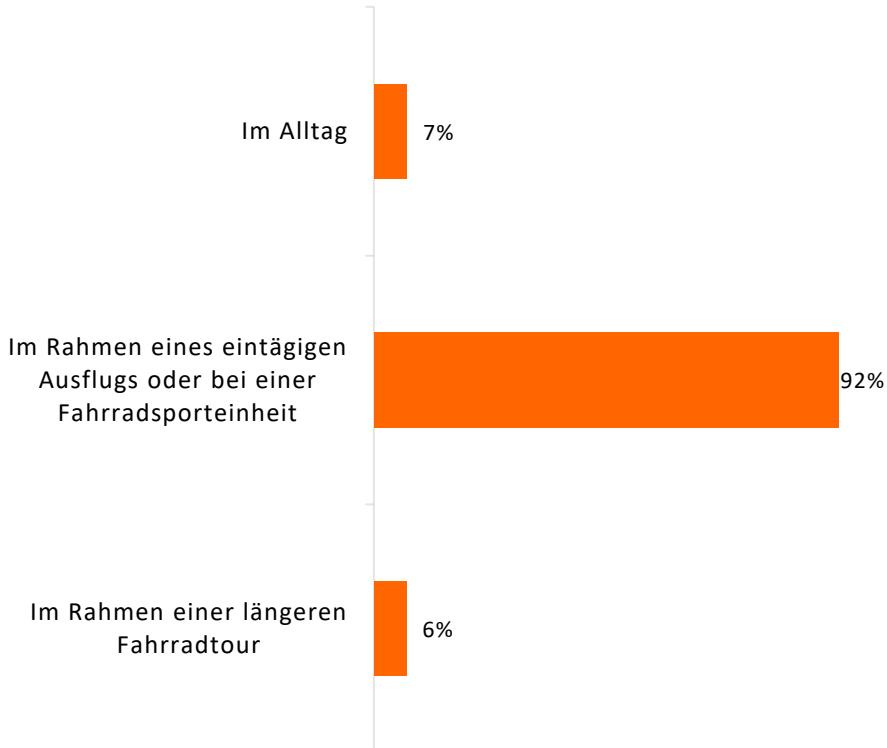


- Ja, streckenweise
- Ja, eine oder mehrere vollständige Routen
- Nein
- Nicht bekannt

$n_{MA} = 209$  (CAWI); alle Befragte



In welchem Kontext haben Sie eine „D-Route“ schon genutzt?



$n_{MA} = 25$  (CAWI); Personen, die schon mal eine D-Route gefahren sind

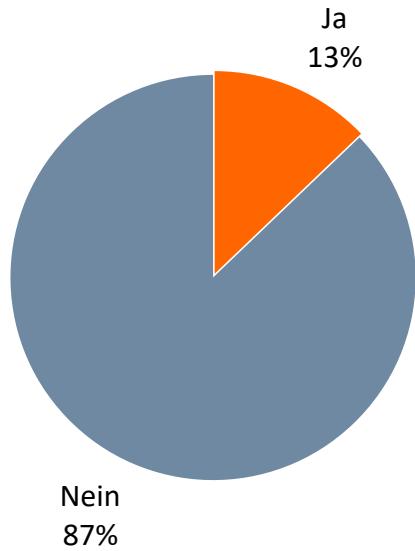
# Bekanntheit Radweg „Deutsche Einheit“

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

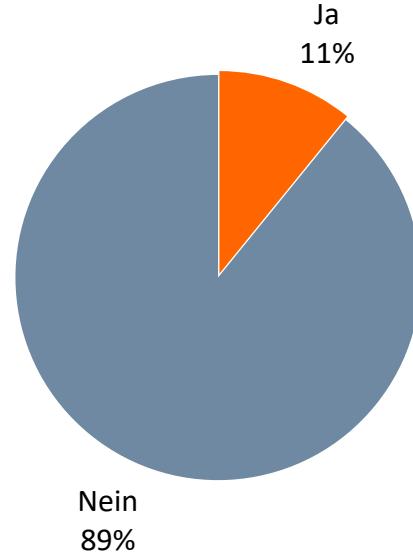


Haben Sie schon einmal von dem Radweg „Deutsche Einheit“ gehört?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



$n_{MA} = 209$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 636$ ); alle Befragte

10

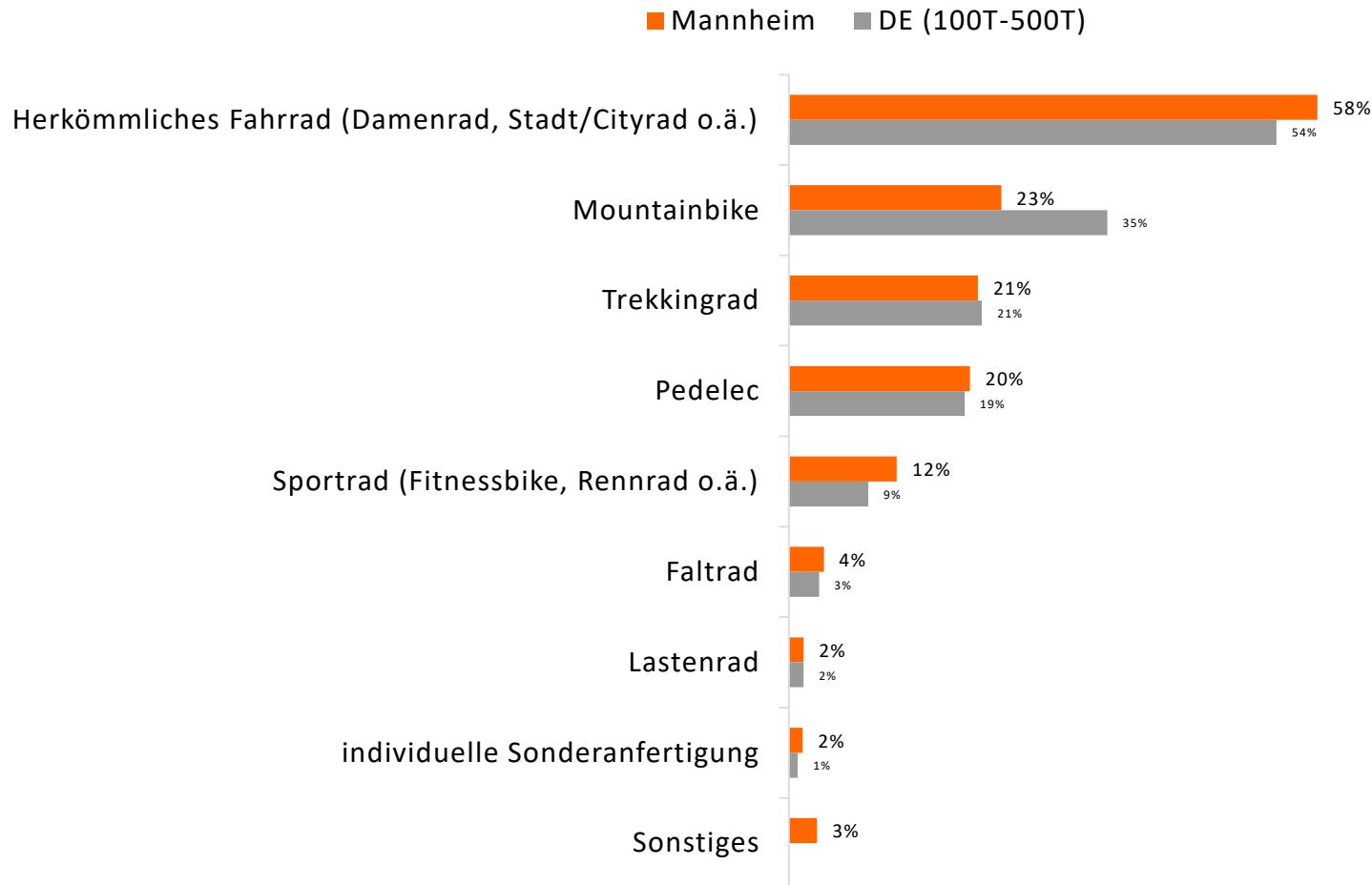
## Fahrradmarkt

Fahrradtypen und Pläne zum Fahrradkauf

# Genutzter Fahrradtyp

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennung möglich)

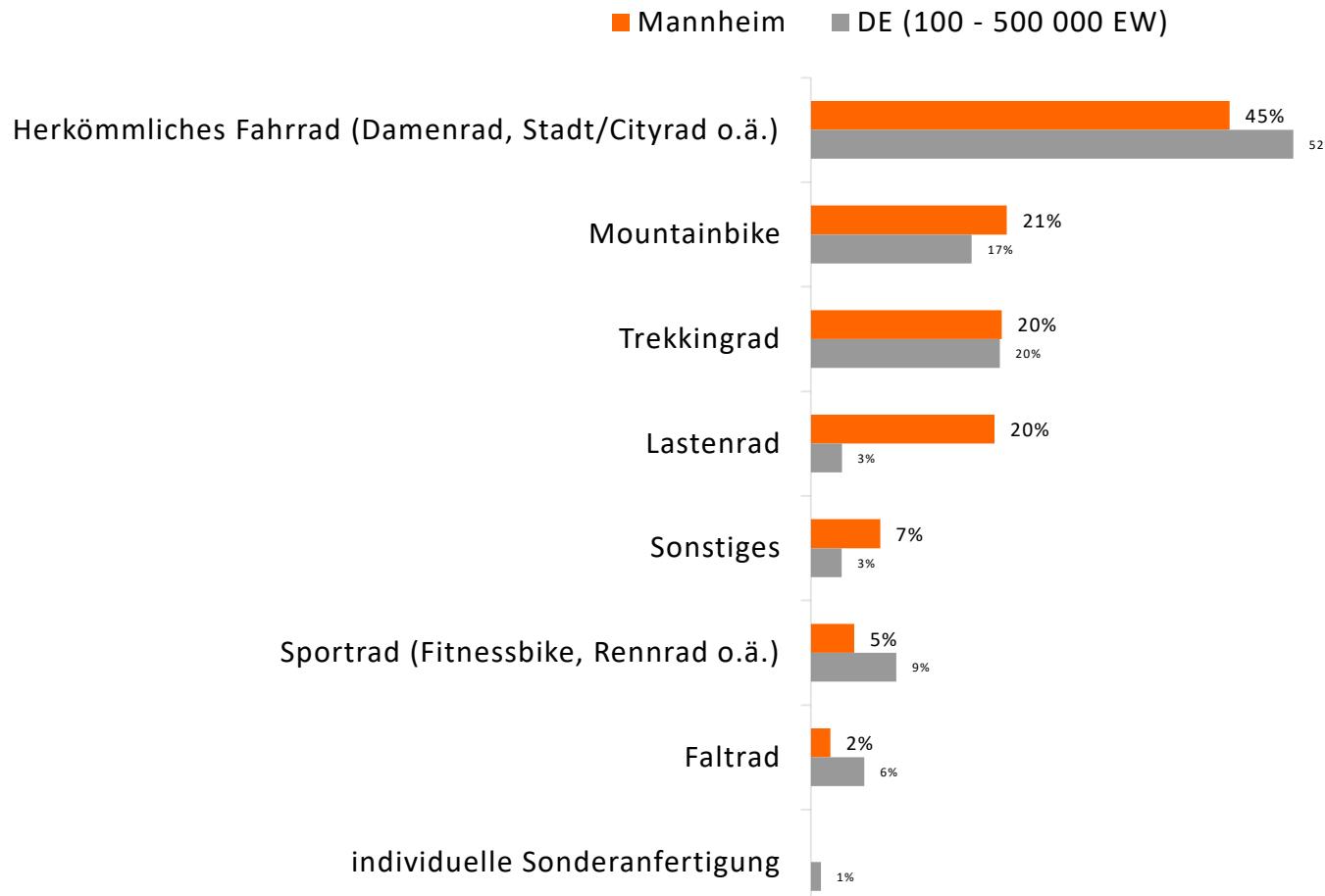


n<sub>MA</sub> = 221 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE100-500T</sub> = 489); Radfahrende

# Genutzter Pedelec-Typ

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Welchen Typ von Elektrofahrrad (Pedelec) nutzen Sie? (Mehrfachnennung möglich)



Geringe Fallzahl

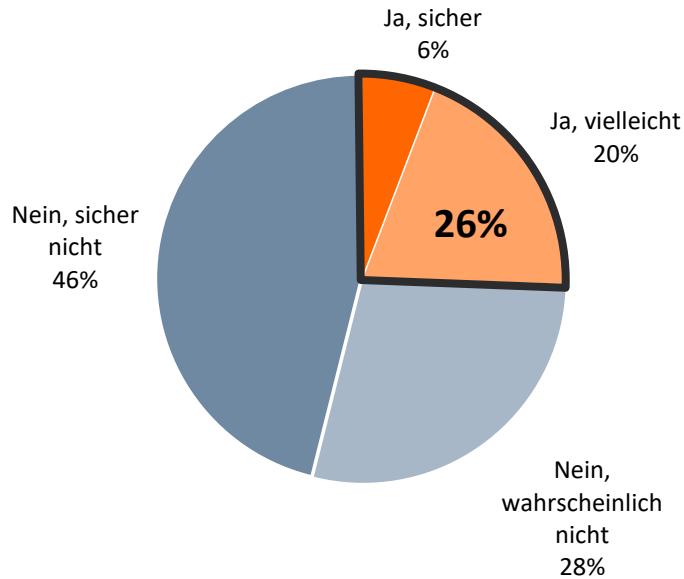
$n_{MA} = 44$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 87$ ); Pedelec-Nutzer\*innen

# Pläne zum Fahrradkauf

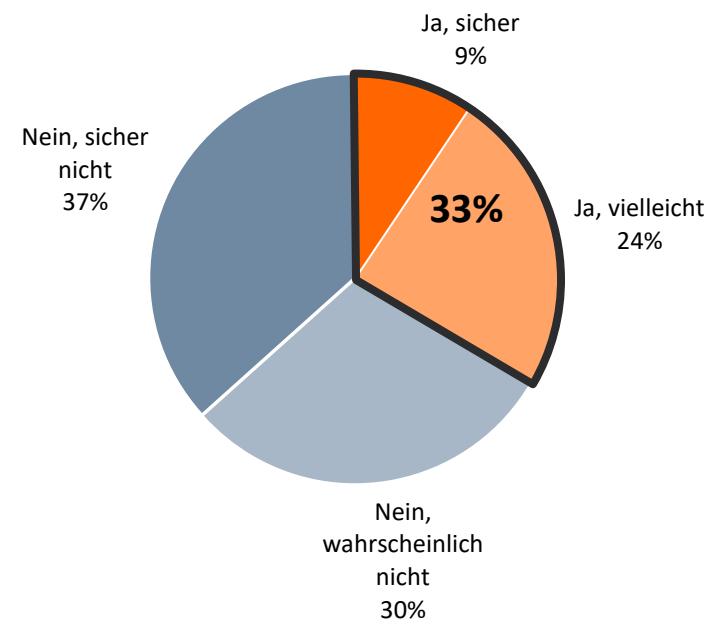
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines Fahrrads?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



$n_{MA} = 209$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 636$ ); alle Befragte

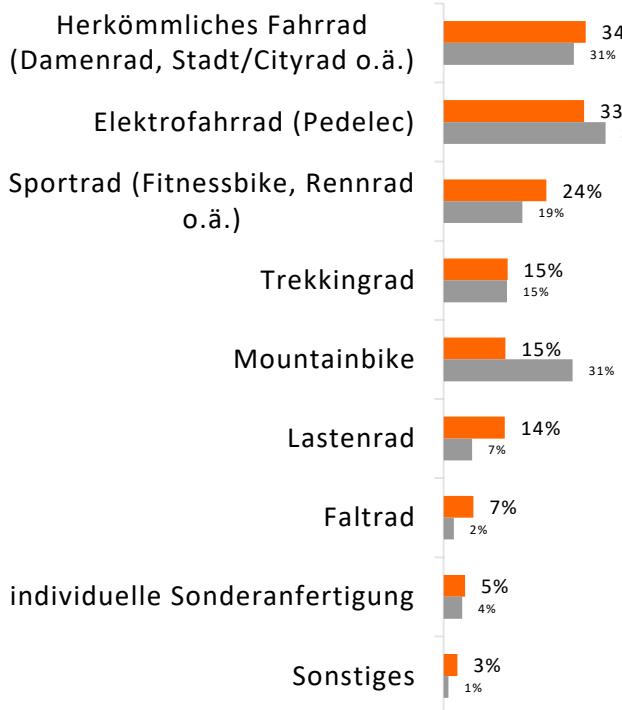
# Fahrradtypen und Ausgabebereitschaft

## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

### Fahrradtyp(en)

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen?

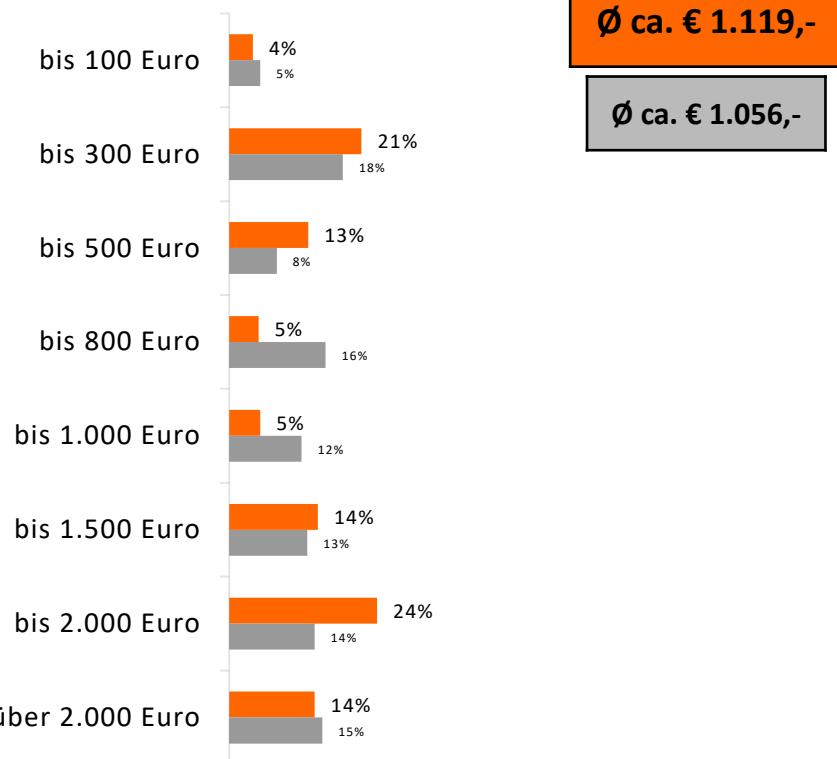
■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)



### Ausgabebereitschaft

Wie viel werden Sie voraussichtlich für dieses Fahrrad samt Zubehör ausgeben? (aggregiert)

■ Mannheim ■ DE (100 - 500 000 EW)



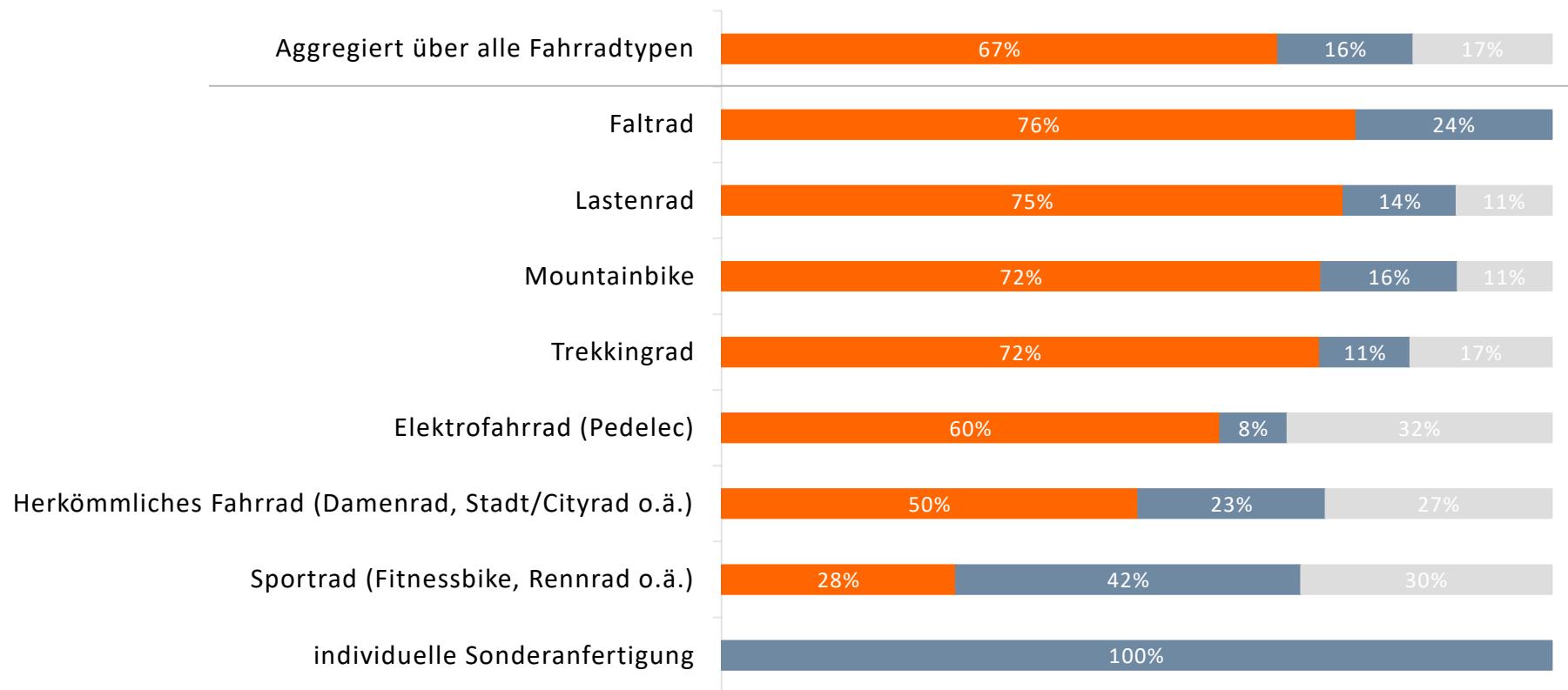
$n_{MA} = 70$  (CAWI) ( $n_{DE100-500T} = 162$ ); Befragte, die den Kauf eines Fahrrades planen

# Fahrradtypen: Neu vs. Gebraucht

## In Mannheim

Handelt es sich bei Ihrem geplanten Kauf um ein neues oder gebrauchtes Fahrrad?

■ Neues Fahrrad ■ Gebrauchtrad ■ Noch nicht sicher



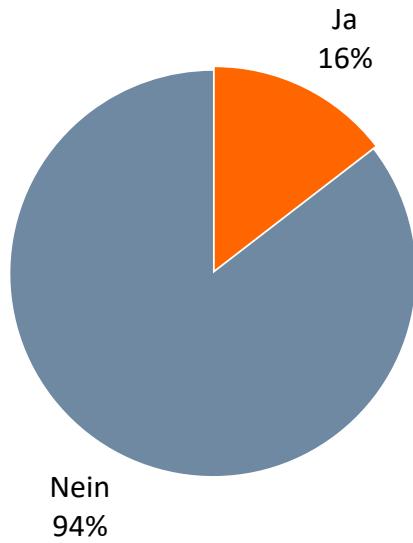
$n_{MA}$  = Befragte, die den Kauf eines Fahrrades planen

# Leasingangebote beim Fahrradkauf

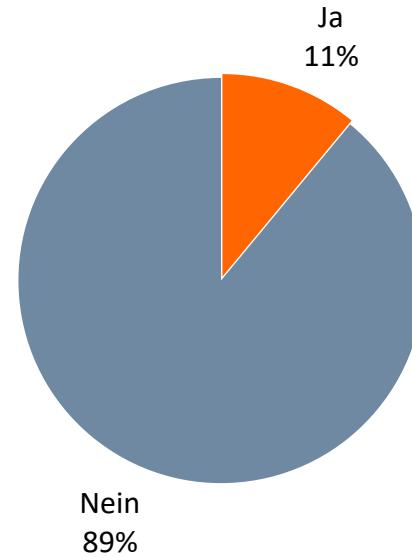
## Mannheim im Vergleich zu Deutschland

Handelt es sich bei Ihrem geplanten Kauf um ein Leasingangebot des Arbeitgebers?

**DE (100 - 500 000 EW)**



**Mannheim**



$n_{MA} = 70$  ( $n_{DE\ 100-500T} = 162$ ); Personen, die in den nächsten 12 Monaten planen ein Fahrrad zu kaufen

11

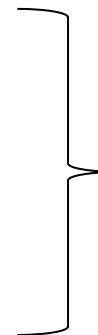
## Anhang

Definitionen, Soziodemografie der Stichprobe und Lesehilfe

# Definition zentraler Begriffe (1/2)

Folgende Begriffsklärungen wurden den Befragten an entsprechender Stelle im Fragebogen angezeigt:

- Pedelecs sind verkehrsrechtlich Fahrrädern gleichgestellte elektrifizierte Fahrräder, bei denen der/die Fahrende von einem Elektroantrieb nur dann unterstützt wird, wenn er/sie gleichzeitig selbst in die Pedale tritt. Die Motorunterstützung wirkt nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.
- Das Lastenrad ist ein Fahrrad, das der Beförderung von Lasten oder Kindern bis 7 Jahren dient. Je nach Einsatzzweck befindet sich der Korb/ die Kiste im Sichtfeld des Fahrenden oder im hinteren Bereich des Fahrrads. Je nach Bauweise sind diese Räder mit zwei oder mehr Rädern ausgestattet.
- Bei E-Bikes und S-Pedelecs handelt es sich rechtlich nicht um Fahrräder, sondern Kraftfahrzeuge. Je nach Einstufung der Kraftfahrzeuge kann die Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h betragen. Beim E-Bike wird der/die Fahrende vom Elektroantrieb auch dann unterstützt, wenn er/sie nicht selbst in die Pedale tritt. Im Unterschied zum Pedelec müssen diese Fahrzeuge amtlich zugelassen sein. Darüber hinaus besteht die Notwendigkeit des Führens eines Führerscheins (Mofa oder Klasse AM) und Helmpflicht.
- Radschnellwege sind in der Regel separat vom Autoverkehr geführt, weitgehend kreuzungsfrei, haben eine großzügige Breite zur Ermöglichung eines gefahrlosen Überholens oder Passierens auch von Nebeneinanderfahrenden und weisen eine hohe Belagsqualität auf. Sie sind alleiniger oder Mitbestandteil einer Radschnellverbindung mit einer Mindestlänge von in der Regel 10 km und verbinden zum Beispiel Städte mit deren Umland.
- Fahrradstraßen dürfen nur vom Radverkehr genutzt werden, es sei denn, Zusatzzeichen erlauben eine Nutzung, auch durch andere Kraftfahrzeuge. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Zudem ist das Nebeneinanderfahren auf diesen Verkehrswegen durch Radfahrende erlaubt.



Wurden der Kategorie „Fahrrad“ zugeordnet  
(z.B. bei der Frage nach der Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel)

# Definition zentraler Begriffe (2/2)

**Folgende Begriffsklärungen wurden den Befragten an entsprechender Stelle im Fragebogen angezeigt:**

- Bei Elektrokleinstfahrzeugen (z.B. Elektrotretroller, Segways) handelt es sich um kleinere Fahrzeuge, die gemäß aktuellem Verordnungsentwurf über einen elektrischen Antrieb mit einer Höchstgeschwindigkeit zwischen 6 und 20 km/h verfügen. Sie haben eine Haltestange und können auch über einen Sitz verfügen.
- Ein Elektrotretroller (auch E-Scooter oder E-Tretroller) ist ein Elektrokleinstfahrzeug, das einem Tretroller ähnelt, aber von einem Elektromotor angetrieben wird. Die Fortbewegung durch Treten ist dennoch möglich.
- Protected Bike Lanes (deutsch: Geschützte Radfahrstreifen) sind breite geschützte Radfahrstreifen, die auf der Straße neben dem Kfz-Verkehr geführt sind. Durch eine markierte Pufferzone und eine bauliche Barriere ist der Radfahrstreifen vor dem Überfahren und Zuparken durch den Kfz-Verkehr geschützt.
- Öffentliche Mietradsysteme sind eine Form der Fahrradvermietung, bei der die Fahrräder in der Regel an öffentlich zugänglichen Selbstbedienungsstationen oder im öffentlichen Raum frei abgestellt zur Verfügung stehen. Diese Systeme werden von Unternehmen, Kommunen und Kommunalverbänden eingerichtet. Die Anmelde-, Ausleih- und Bezahlkonditionen unterscheiden sich dabei je nach Anbieter. Die Nutzung dieser Räder eignet sich besonders auf kurzen Strecken in städtischen Gebieten.
- Bei stationsbasierten Mieträden wird das Rad bei einer Mietradstation abgeholt und muss nach der Nutzung zu einer Mietradstation zurückgebracht werden.
- Das Mietrad steht dort, wo der/die letzte Nutzer\*in es zuletzt abgestellt hat, und kann nach Nutzung frei im öffentlichen Raum abgestellt werden (auch Free-Floating System).

# Soziodemographie der Befragungsteilnehmenden

## Fahrrad-Monitor 2021 – Mannheim

Angaben in %	Radfahrende*	Stichprobe (Gesamt)**	Grundgesamtheit MA***
<b>Geschlecht</b>			
Weiblich	45	49	49
Männlich	54	51	51
<b>Alter</b>			
14-19 Jahre	8	7	7
20-29 Jahre	22	22	22
30-39 Jahre	21	21	21
40-49 Jahre	16	17	17
50-59 Jahre	19	19	19
60-69 Jahre	14	14	14
<b>Bildung</b>			
Noch Schüler	13	13	
Niedrig <i>(Kein Schulabschluss / Hauptschule)</i>	26	28	41
Mittel <i>(Realschule / Mittlere Reife)</i>	30	30	21
Hoch <i>(Abitur / Studienabschluss Uni / FH / Promotion)</i>	31	29	38

\*Befragte in Mannheim, die zumindest selten mit dem Fahrrad fahren,  $n_{MA} = 259$

\*\*Stichprobe bestehend aus Personen zwischen 14 und 69 Jahren, wohnhaft in München,  $n_{MA} = 300$

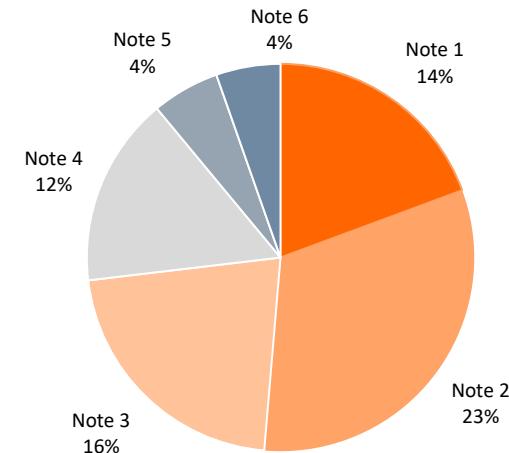
\*\*\*in Mannheim lebende Gesamtbevölkerung zwischen 14 und 69 Jahre, Quelle: Statistisches Landesamt, Markt-Media-Studie best4planning

# Lesehilfe

## Erklärung der verschiedenen Farbskalen und Rundungsregel

- Folien mit Orange-/ Blau- Schattierungen

- **Orangeschattierung** =  
Werte für die oberen Kategorien (z.B. Immer / Meistens)
- **Blauschattierung** =  
Werte für die unteren Kategorien (z.B. Eher selten / Nie)



- Zur Erhöhung der Lesefreundlichkeit werden keine Dezimalstellen berichtet.
- Aufgrund von Rundungsdifferenzen können sich bei Summenbildungen von Einzelwerten geringfügige Abweichungen ergeben.

# Ihre Ansprechpartner/innen beim SINUS-Institut



## **Dr. Silke Borgstedt**

Geschäftsführerin

Tel.: + 49 30 2061 30 98 - 13

[silke.borgstedt@sinus-institut.de](mailto:silke.borgstedt@sinus-institut.de)

## **Franziska Jurczok**

Research & Consulting

Tel.: + 49 30 2061 30 98 - 14

[franziska.jurczok@sinus-institut.de](mailto:franziska.jurczok@sinus-institut.de)

## **Tim Gensheimer**

Research & Consulting

Tel.: +49 6221 80 89 - 60

[tim.gensheimer@sinus-institut.de](mailto:tim.gensheimer@sinus-institut.de)

© Copyright Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH, Heidelberg / Berlin.

Gefördert aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans  
durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Die in dieser Publikation dargestellten Zahlen wurden mit größter Sorgfalt erhoben, aufbereitet und dargestellt. Eine wie immer geartete Gewähr der Richtigkeit der Daten kann jedoch nicht gegeben werden. Druck- und Satzfehler sind ebenso vorbehalten.

**Zitate und Nachdrucke nur unter Angabe des Quellenhinweises.**

Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH  
Adenauerplatz 1 / D - 69115 Heidelberg

HRB 332922 Mannheim  
Geschäftsführer:  
Manfred Tautscher, Dr. Silke Borgstedt, Dr. Marc Calmbach

Telefon: +49 (0) 6221-8089-0 / Telefax: +49 (0) 6221-8089-25  
E-Mail: [info@sinus-institut.de](mailto:info@sinus-institut.de)  
Web: <http://www.sinus-institut.de>