

**Radverkehrsprogramm
2020 – 2023**

TOP 10
Betriebsausschuss
Technische Betriebe

14. Juli 2020

Radwegeprogramm setzt sich zusammen aus:

- Sonderprogramm Radverkehr (9 Mio. € über 2021 – 2023 verteilt)**
- Einzelmaßnahmen (separat budgetiert)**
- Globalpositionen (kleinere Maßnahmen, z. B. Beschilderung, Markierung)**

Maßnahmen 2020

Globalposition:

- DSK (Dünnschichtkaltasphalt)
 - Fahrradstraße G3/H3 bis G7/H7
 - Radweg Reichskanzler-Müller-Straße
 - Verbindungsweg Wallstadt-Vogelstang
 - Waldstraße
- Ausstattung Fahrradstraße G3/H3 bis G7/H7
- Maßnahmen Kurt-Schumacher-Brücke
- Fahrradabstellanlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Next-Cargo-Bike-Stationen
- Kleinmaßnahmen

Gesamtkosten:
400.000 €

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- | | |
|--|-------------|
| • Radweg von Offizierssiedlung zu Benjamin-Franklin-Village | 250.000 € |
| • Stadtbahn Nord Behindertengerechte Fußgänger-
/Fahrradrampe Boveriestraße | 3.900.000 € |

Maßnahmen 2021

Globalposition:

- DSK (Dünnschichtkaltasphalt)
- Fahrradabstellanlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Bike & Ride-Anlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Fahrradwegweisung Mannheim-Nord
- Einbahnstraßenöffnungen
- Fuß- / Radweg Kurt-Schumacher-Brücke
- Kleinmaßnahmen

Gesamtkosten:
400.000 €

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- Grünzug Nord-Ost: Ebenerdige Querung Feudenheimer Straße 800.000 €
- Fahrradstraße Luisenstraße 500.000 €
- Radwege Augustaanlage 4.000.000 €

Sonderprogramm Radwege Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- Radfahrstreifen Herzogenriedstraße 500.000 €
- Querung Waldhofstraße noch nicht ermittelt
- Fahrradstraße Meerfeldstraße 150.000 €

Maßnahme durch BUGA gGmbH umgesetzt:

- Teilabschnitt Radschnellverbindung Mannheim-Viernheim-Weinheim 28.000.000 €
Feudenheimer Au / Spinelli inklusive Zubringerradwege

Maßnahmen 2022

Globalposition:

- DSK (Dünnschichtkaltasphalt)
 - Fahrradabstellanlagen (ganzes Stadtgebiet)
 - Bike & Ride-Anlagen (ganzes Stadtgebiet)
 - Fahrradwegweisung laufende Anpassungen
 - Einbahnstraßenöffnungen
 - Kleinmaßnahmen
- Gesamt:
400.000 €

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- Grünzug Nord-Ost: Umgestaltung Neckarplatt 2.500.000 €
- Grünzug Nord-Ost: gestalterische Aufwertung Unterführung Feudenheimer Straße 500.000 €
- Fahrradstraße Richard-Wagner-Straße 770.000 €

Sonderprogramm Radwege Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- Radoptimierung Kreuzung Möhlstraße / Seckenheimer Straße / Schlachthofstraße noch nicht ermittelt
- Lückenschluss Seckenheimer Landstraße / Querung Duale Hochschule noch nicht ermittelt
- Radschnellweg Mannheim-Darmstadt Abschnitt Unterführung B38 sowie Anbindung an Rebenstraße 600.000 €

Maßnahme durch BUGA gGmbH umgesetzt:

- Radverbindung Spinelli – Vogelstang
- Gesamtkosten siehe 2021

Maßnahmen 2023

Globalposition:

- DSK (Dünnschichtkaltasphalt)
- Fahrradabstellanlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Bike & Ride-Anlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Fahrradwegweisung lokale Anpassungen
- Einbahnstraßenöffnungen
- Kleinmaßnahmen

Gesamtkosten:
400.000 €

Sonderprogramm Radwege Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- Radweglückenschluss Sonderbuger Straße
- Mannheimer Straße (Unterführung und Fahrbahn)

noch nicht ermittelt
5.500.000 €

Ausblick Maßnahmen 2024

Globalposition:

- DSK (Dünnschichtkaltasphalt)
- Fahrradabstellanlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Bike & Ride-Anlagen (ganzes Stadtgebiet)
- Fahrradwegweisung lokale Anpassungen
- Einbahnstraßenöffnungen
- Kleinmaßnahmen

Gesamtkosten:
400.000 €

Sonderprogramm Radwege Eigenbetrieb Stadtraumservice:

- Rad- / Fußwegeverbindung Mannheim-Nord – Lampertheim Ost
- Lückenschluss Parkring
- Lückenschluss Luisenring
- Ausbau Neckarradweg Seckenheim
- Knotenpunkt Collinistraße / Renzstraße
- Radschnellweg Mannheim – Viernheim – Weinheim Abschnitt Birkenauer Straße
- Radschnellweg Mannheim – Viernheim – Weinheim Abschnitt K9571
- Boulevard Kaiserring
- Lückenschluss Alte Frankfurter Straße / Hanauer Straße