

Anlage 2

Maßnahmenübersicht

Nr.	Straße	Ziele	Realisierbarkeit	Bedarf Radstellpl.	Planung Radstellpl.	Auswirkung Pkw-Stellpl.
1	A1/L1	Landgericht	In Buchten im Seitenraum möglich	18	12	-1
2	B1/B2 C1/C2	Einzelhandel/ Wohnen	Keine Flächenverfügbarkeit	18		
3	A3/A4	Universität	<i>einrichtungsbezogen; geringe Flächenverfügbarkeit</i>	61		
4	A5/B6	Universität	<i>einrichtungsbezogen</i>	33		
5	C4/C5 D4/D5	Einzelhandel/ Wohnen/ REM	Teilweise im Seitenraum D4/D5 möglich	58	12	-1
6	C7/D7	Büros/ Wohnen	Im Seitenraum auf Restfläche möglich	19	8	-1
7	E1/F1	Einzelhandel/ Wohnen	Planung aus Konzept 2009, die zurückgestellt war, ist zwischenzeitlich umgesetzt	31		
8	G2/H2 G3/H3	Einzelhandel/ Wohnen	In G3/H3 im Seitenraum möglich; integriert in Maßnahme „Fahrradstraße G3/H3 – G7/H7“	10		
9	G7/H7	Einzelhandel/ Wohnen	In G7/H7 im Seitenraum möglich; integriert in Maßnahme „Fahrradstraße G3/H3 – G7/H7“	13		
10	J3/J4 K3/K4	Wohnen	In J3/K3 möglich	9	16	-2
11	J4/J5	ZI	<i>einrichtungsbezogen</i>	36		
12	J5/K5 K4/K5	ZI/Wohnen	In J5/K5 im Seitenraum möglich	30	12	
13	K1	Einzelhandel	Keine Flächenverfügbarkeit	19		
14	L3	<i>Finanzamt/ Einzelhandel</i>	<i>einrichtungsbezogen</i>	27		
15	L5/L7	Universität	<i>einrichtungsbezogen</i>	52		
16	L9	Uni/ Wohnen	In L9/L11 im Seitenraum möglich	35	16	-2
17	L13	Hauptbahnh./ Büros/Uni	<i>Prüfung im Zuge Planung Bahnhofsvorplatz/ rnn-Maßnahme</i>	134		
18	M1/B1 N1/C1	Einzelhandel	In M1/B1 Flächen verfügbar	12	8	
19	M7/N7	Einzelhandel	In M7/N7 sowie am Kaiserring keine weiteren Flächen verfügbar	34		

20	N3/O3 N4/O4	Einzelhandel	In N4/O4 Fläche im Seitenraum verfügbar	29	14	-2
21	N7/O7	Einzelhandel	In N7/O7 Flächen im Seitenraum verfügbar	49	24	-3
22	P2/Q2	Einzelhandel	Im Seitenraum Flächen verfügbar	15	10	-1
23	Q1/R1 Q2/R2	Einzelhandel/ Wohnen	Im Seitenraum R1/R2 Flächen verfügbar	30	22	-3
24	R2/R3 S2/S3	Einzelhandel/ Wohnen	Im Seitenraum R2/R3 Flächen verfügbar	18	16	-2
25	R7/S6	Einzelhandel/ Wohnen	Im Seitenraum am Friedrichsring Fläche verfügbar	27	6	
26	S1/S2	Einzelhandel/ Wohnen	Keine Flächen verfügbar	11		
27	S6/T6	Einzelhandel/ Wohnen	Im Seitenraum am Friedrichsring Fläche verfügbar	15	8	
28	Park- ring	Wohnen	Im Seitenraum Fläche verfügbar		18	-1
29	P3/Q3	Einzelhandel	Im Seitenraum Flächen verfügbar	19	10	-1
30	Q6/R6	Einzelhandel/ Wohnen	Im Seitenraum Flächen verfügbar	10	10	
GESAMT					222	-20

In der Spalte „Auswirkung Pkw-Stellplätze“ werden nur Pkw-Stellplätze quantitativ betrachtet, die aktuell den Vorgaben der Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (EAR 05) entsprechen. Für die an den meisten Örtlichkeiten vorhandene Längsaufstellung beträgt das Mindestmaß für die Straßenfrontlänge beim Rückwärtseinparken 5,70m.

Maßnahmenübersicht

