

**ANLAGE 4:**

VERKEHRSMODELLIERUNG – BELASTUNGSPLOTS

ANALYSE-NULLFALL 4.1

PROGNOSE-NULLFALL 4.2

PROGNOSE-PLANFALL 4.3

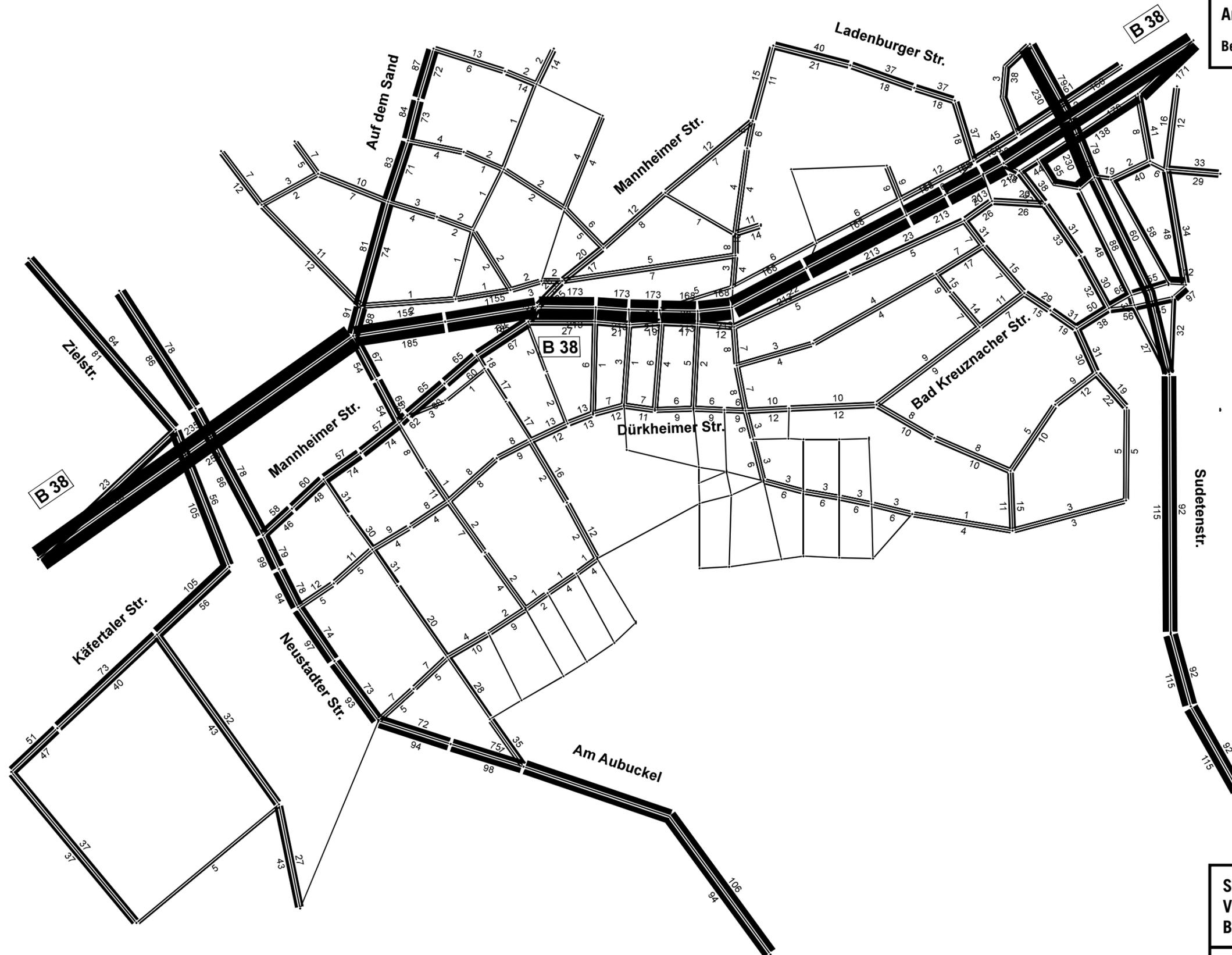
**ANLAGE 4.1:**  
ANALYSE-NULLFALL

# VERKEHRSANALYSE

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Analyse-Nullfall

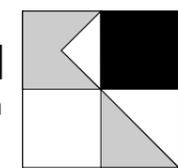
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 10/19

STADT MANNHEIM  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
B 38

**KOHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**ANLAGE 4.2:**

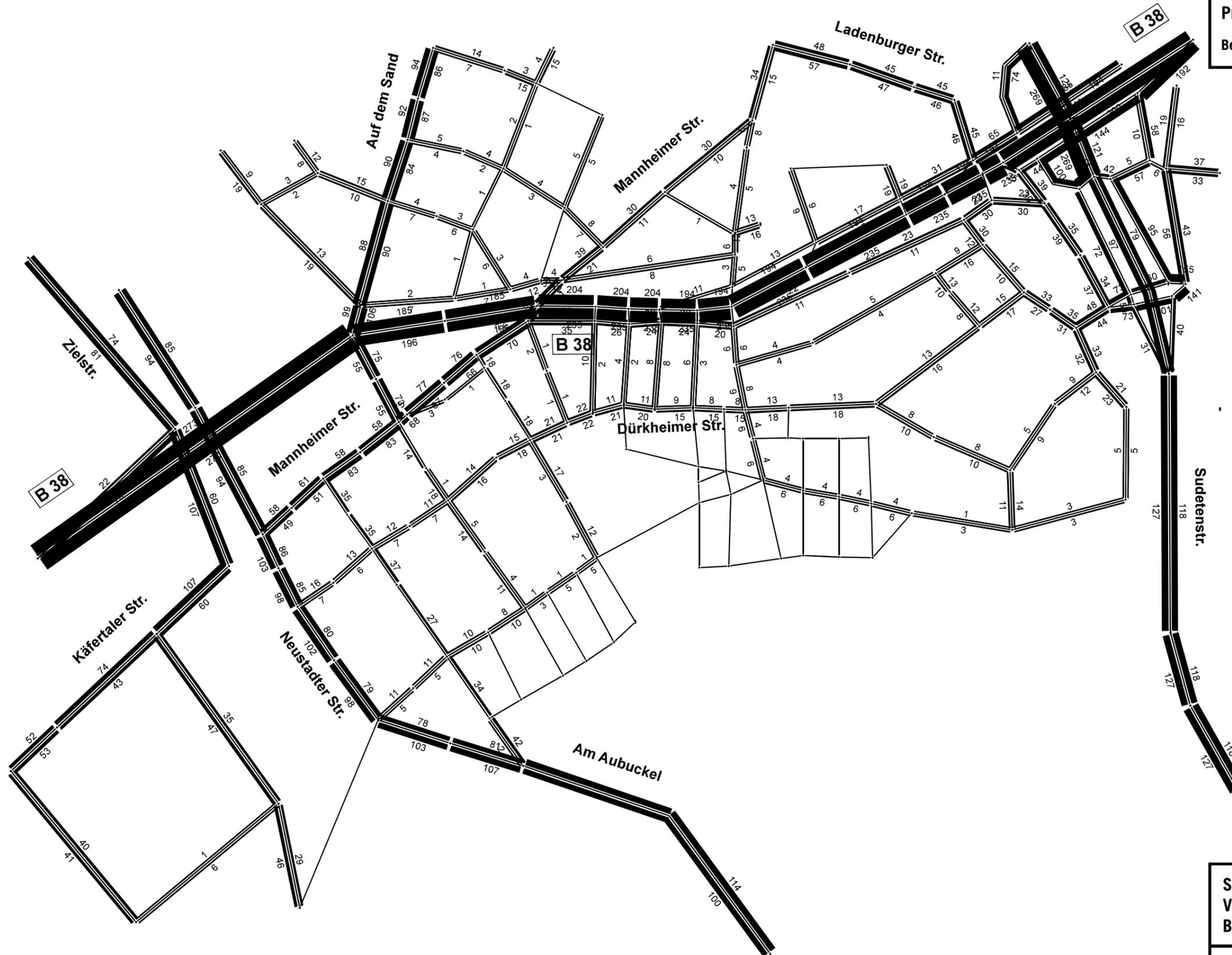
PROGNOSE-NULLFALL

PROGNOSE-NULLFALL – ANALYSE-FALL



# VERKEHRSPROGNOSE

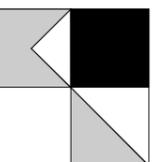
Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
Prognose-Nullfall ohne Umbau B 38  
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 10/19

STADT MANNHEIM  
VERKEHRUNTERSUCHUNG  
B 38

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
Prognose-Nullfall ohne Umbau B 38  
zu  
Analyse-Nullfall  
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 10/19

STADT MANNHEIM  
VERKEHRUNTERSUCHUNG  
B 38

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

R47P33VA

**ANLAGE 4.3:**

PROGNOSE-PLANFALL (FALL 1)

PROGNOSE PLANFALL – PROGNOSE-NULLFALL

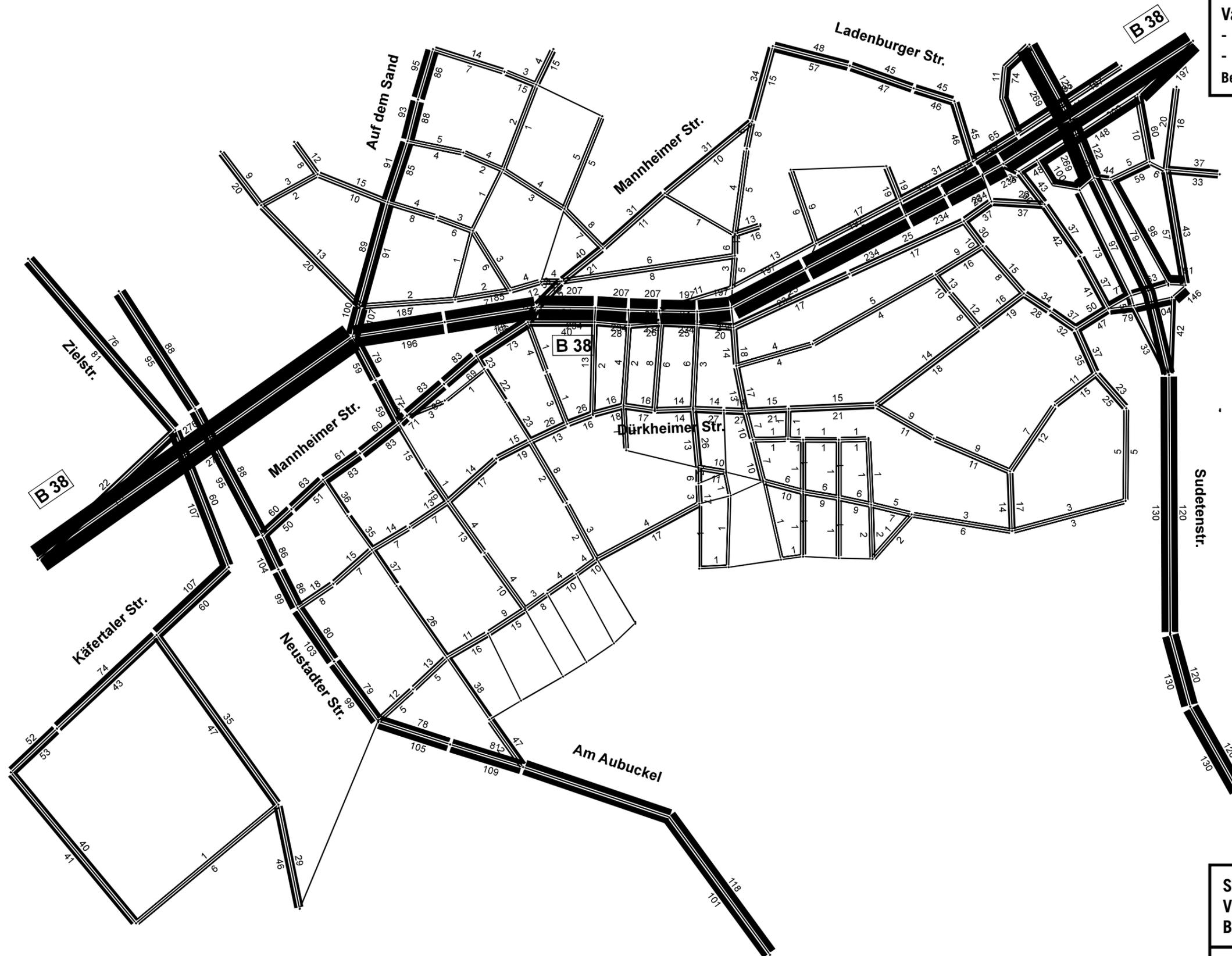


# VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
- mit B-Plan Anna-Sammet-Straße  
- ohne Umbau B 38

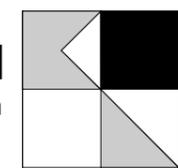
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 10/19

STADT MANNHEIM  
VERKEHRUNTERSUCHUNG  
B 38

**KOHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante  
- mit B-Plan Anna-Sammet-Straße  
- ohne Umbau B 38  
ZU  
Prognose-Nullfall ohne Umbau B 38  
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 10/19

STADT MANNHEIM  
VERKEHRUNTERSUCHUNG  
B 38

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

