

ANLAGE 3:
VERKEHRSERZEUGUNG

WOHNEN		GEWERBLICHE NUTZUNG		BILDUNG		SUMME	
Wohneinheiten 1759		Nahversorger 1525 m ² VKF		Grundschule 3200 m ² BGF			
		Einzelhandel 350 m ² VKF		Kita A5 1500 m ² m ² BGF			
		Quartiersplatz 3230 m ² BGF		Kita W2 1100 m ² m ² BGF			
Einwohner 4045		Fitnessstudio 1760 m ² BGF		Kita R1 700 m ² m ² BGF			
		Gastronomie 255 m ² BGF					
		Ärztehaus 470 m ² BGF					
MIV Fahrten Wohnen [Kfz/24h]		Kunden [Kfz/24h]		Begleiter [Kfz/24h]		Summe	
4496		1406		230		6505 [Kfz/24h]	
Besucher [Kfz/24h]		Beschäftigte [Kfz/24h]		Beschäftigte [Kfz/24h]		ohne Wirtschaftsverkehr	
167		119		87			
Wirtschaftsverkehr [Fz/24h] Fahrzeuge mit > 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht		Wirtschaftsverkehr [Fz/24h] Fahrzeuge mit > 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht		Wirtschaftsverkehr [Fz/24h] Fahrzeuge mit > 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht		Summe	
405		60		2		466 [Fz/24h] Fahrzeuge mit > 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht	
Summe Wohnen [Kfz/24h]		Summe Gewerbliche Nutzung [Kfz/24h]		Summe Bildung [Kfz/24h]		Summe	
5067		1584		319		6971 [Kfz/24h]	
						inkl. Wirtschaftsverkehr	

Angaben aus:
 Heft 42-2000 - Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung
 Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung
 Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
 Abgleich mit FGSV - Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen

WOHNEN

Bereich	Nutzung	Einw./WE			EW	GWB	RH	EFH	Einw. GWB	EW RH	Einw. EFH	Einw. Ges.
		GWB	RH	EFH								
		2,10	2,10	3,00								
Bereich A												
A 1	Schule Sporthalle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A 2		29	0	0	61	0	0	61	0	0	61	61
A 3	Zentrum	112	0	0	235	0	0	235	0	0	235	235
A 4	Urbane EG-Zone	35	0	0	74	0	0	74	0	0	74	74
A 5	Urbane EG-Zone	110	0	0	231	0	0	231	0	0	231	231
A 6	Urbane EG-Zone	181	0	0	380	0	0	380	0	0	380	380
A 7	Urbane EG-Zone	106	14	0	223	29	0	252	29	0	252	252
A 8		56	18	0	118	38	0	155	38	0	155	155
A 9		48	12	0	101	25	0	126	25	0	126	126
A 10		83	6	0	174	13	0	187	13	0	187	187
A 11	Urbane EG-Zone	50	10	0	105	21	0	126	21	0	126	126
A 12	Urbane EG-Zone	57	20	0	120	42	0	162	42	0	162	162
A 13		31	3	0	65	6	0	71	6	0	71	71
A 14		0	40	0	0	84	0	84	84	0	84	84
A 15		15	10	0	32	21	0	53	21	0	53	53
Bereich W												
W 1	Urbane EG-Zone	229	0	32	481	0	96	577	0	96	577	577
W 2	Urbane EG-Zone	154	0	9	323	0	27	350	0	27	350	350
W 3		54	0	19	113	0	57	170	0	57	170	170
W 4		43	0	13	90	0	39	129	0	39	129	129
W 5		64	0	7	134	0	21	155	0	21	155	155
W 6		70	0	0	147	0	0	147	0	0	147	147
Bereich R												
R 1		152	0	0	319	0	0	319	0	0	319	319
R 2	R1 und R2 zusammengefasst				0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Gesamt		1679	80	80	3526	279	240	4045				

Wege/Tag	PKW Besetzungsgrad 1,2				
	Modal Split 2013, "Mobilität in Städten - SrV"				
	MIV Anteil	OV Anteil	Rad	Fuß	
3,80	0,39	0,16	0,15	0,30	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
231,4	75,2	37,0	34,7	69,4	231,4
893,8	290,5	143,0	134,1	268,1	893,8
279,3	90,8	44,7	41,9	83,8	279,3
877,8	285,3	140,4	131,7	263,3	877,8
1.444,4	469,4	231,1	216,7	433,3	1.444,4
957,6	311,2	153,2	143,6	287,3	957,6
590,5	191,9	94,5	88,6	177,2	590,5
478,8	155,6	76,6	71,8	143,6	478,8
710,2	230,8	113,6	106,5	213,1	710,2
478,8	155,6	76,6	71,8	143,6	478,8
614,5	199,7	98,3	92,2	184,3	614,5
271,3	88,2	43,4	40,7	81,4	271,3
319,2	103,7	51,1	47,9	95,8	319,2
199,5	64,8	31,9	29,9	59,9	199,5
Bereich W					
2.192,2	712,5	350,8	328,8	657,7	2.192,2
1.331,5	432,7	213,0	199,7	399,5	1.331,5
647,5	210,4	103,6	97,1	194,3	647,5
491,3	159,7	78,6	73,7	147,4	491,3
590,5	191,9	94,5	88,6	177,2	590,5
558,6	181,5	89,4	83,8	167,6	558,6
Bereich R					
1.213,0	394,2	194,1	181,9	363,9	1.213,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15372	4996	2459	2306	4612	

Wege/Tag	PKW Besetzungsgrad 1,8		
	Wirtschaftsverkehr		
	Besucher	BesucherMIV	
0,1	0,05	0,39	
0,0	0,0	0,0	0,0
6,1	11,6	2,5	6,1
23,5	44,7	9,7	23,5
7,4	14,0	3,0	7,4
23,1	43,9	9,5	23,1
38,0	72,2	15,6	38,0
25,2	47,9	10,4	25,2
15,5	29,5	6,4	15,5
12,6	23,9	5,2	12,6
18,7	35,5	7,7	18,7
12,6	23,9	5,2	12,6
16,2	30,7	6,7	16,2
7,1	13,6	2,9	7,1
8,4	16,0	3,5	8,4
5,3	10,0	2,2	5,3
Bereich W			
57,7	109,6	23,7	57,7
35,0	66,6	14,4	35,0
17,0	32,4	7,0	17,0
12,9	24,6	5,3	12,9
15,5	29,5	6,4	15,5
14,7	27,9	6,1	14,7
Bereich R			
31,9	60,6	13,1	31,9
0,0	0,0	0,0	0,0
405	769	167	

Wohneinheiten	1759
Einwohner	4045
MIV Wege (P.-B.grad 1,3)	4996
Kfz/24h	4496
Besucher MIV Wege	167
Wirtschaftsverkehr	405

Kfz/24h
Binnenverkehr
abzögl. 10%

Zahlen aus
dem
Rahmenplan



GEWERBLICHE NUTZUNG

Wichtige Orte		Kunden	Beschäftigte	Güter
Nahversorger				
Fläche [qm] VKF		1525		
Kunden/qm VKF	1,0-1,7 Kunden/qm VKF	1,30	1983	
Anzahl der Wege (Kunde), Wege / 24h		2,00	3965	
Abminderung Verbund- und Mitnahmeeffekt (Kunden)		30%	2776	
MIV Anteil 40-60%		40%		
PKW-Besetzungsgrad 1,2-1,4		1,30	854	
qm VKF / Beschäftigte		60,00		25
Anwesenheit Beschäftigte [%]		85%		22
Anzahl der Wege (Beschäftigte), Wege / 24h		2,50		54
MIV Anteil 40-60%		50%		
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,10		25
Wirtschaftsverkehr	Fz-Fahrten/100qm	1,00		15
Abminderung Verbundeffekt (Güterverkehr)		10%		14

Einzelhandel (Kiosk Blumengeschäft Bäckerei mit Café Apotheke)		Kunden	Beschäftigte	Güter
Einzelhandel (Kiosk Blumengeschäft Bäckerei mit Café Apotheke)				
Fläche [qm] VKF		350		
Anzahl Läden		4		
Kunden/100 qm		50,0	175	
Anzahl der Wege (Kunde), Wege / 24h		2,00	350	
Abminderung Verbund- und Mitnahmeeffekt (Kunden)		50%	175	
MIV Anteil 40-60%		40%		
PKW-Besetzungsgrad 1,2-1,4		1,30	54	
qm VKF / Beschäftigte, mind. 2,5 Besch. / Laden		60,0		10
Anwesenheit Beschäftigte [%]		85%		9
Anzahl der Wege (Beschäftigte), Wege / 24h		2,50		21
MIV Anteil 40-60%		50%		
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,10		10
Wirtschaftsverkehr	Fz-Fahrten/1Beschäftigten	0,70		7
Abminderung Verbundeffekt (Güterverkehr)		10%		6

Einzelhandel ("EG mit Ladennutzung, Quartiersplatz")		Kunden	Beschäftigte	Güter
Einzelhandel ("EG mit Ladennutzung, Quartiersplatz")				
Fläche [qm] BGF (gemäß AS+P)		3230		
Kunden/100 qm BGF		30	969	
Anzahl der Wege (Kunde), Wege / 24h		2	1938	
Abminderung Verbund- und Mitnahmeeffekt (Kunden)		50%	969	
MIV Anteil 40-60%		40%		
PKW-Besetzungsgrad 1,2-1,4		1,30	298	
Beschäftigter/50qm BGF		1,00		65
Anwesenheit [%]		85%		55
Anzahl der Wege (Beschäftigte), Wege / 24h		2,50		137
MIV Anteil 40-60%		50%		
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,10		62
Wirtschaftsverkehr	Fz-Fahrten/1Beschäftigten	0,70		45
Abminderung Verbundeffekt (Güterverkehr)		50%		23

Fitnessstudio		Kunden	Beschäftigte	Güter
Fitnessstudio				
Fläche [qm] BGF (gemäß AS+P)		1760		
Kunden/100 qm BGF		15	264	
Anzahl der Wege (Kunde), Wege / 24h		2	528	
Abminderung Verbund- und Mitnahmeeffekt (Kunden)		30%	370	
MIV Anteil 90-100%		30%		
PKW-Besetzungsgrad 1,2-1,4		1,30	85	
Beschäftigter/125qm BGF		125		14
Anwesenheit [%]		85%		12
Anzahl der Wege (Beschäftigte), Wege / 24h		2,5		30
MIV Anteil 90-100%		50%		
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,1		14

Gastronomie		Kunden	Beschäftigte	Güter
Gastronomie				
Fläche [qm] BGF (gemäß AS+P)		255		
Wege 30-60/Beschäftigtem		50	255	
Abminderung Verbund- und Mitnahmeeffekt (Kunden)		30%	179	
MIV Anteil 90-100%		50%	89	
PKW-Besetzungsgrad 1,5 - 2,0		1,5	60	
Beschäftigter/40-80qm BGF		50		5
Anwesenheit [%]		85%		4
Anzahl der Wege (Beschäftigte), Wege / 24h		2,5		11
MIV Anteil 90-100%		50%		
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,1		5
Wirtschaftsverkehr	0,7-0,9 Fz-Fahrten/1Beschäftigten	0,7		4
Abminderung Verbundeffekt (Güterverkehr)		10%		3

Ärztelhaus		Kunden	Beschäftigte	Güter
Ärztelhaus				
Fläche [qm] BGF (gemäß AS+P)		470		
Wege 15-25 Wege/Beschäftigtem		20	235	
Abminderung Verbundeffekt (Kunden)		30%	165	
MIV Anteil 90-100%		50%	82	
PKW-Besetzungsgrad 1,5 - 2,0		1,5	55	
Beschäftigter/25-50qm BGF		40		12
Anwesenheit [%]		85%		10
MIV Anteil 90-100%		50%		5
PKW-Besetzungsgrad 1,0 - 1,2		1,2		4

Summe					
Nahversorger					
Kundenverkehr		Beschäftigtenverkehr		Wirtschaftsverkehr	
854	Kfz/24h	25	Kfz/24h	14	Fz >2,8t/24h
Einzelhandel, Fitness, ...					
Kundenverkehr		Beschäftigtenverkehr		Wirtschaftsverkehr	
552	Kfz/24h	95	Kfz/24h	46	Fz >2,8t/24h
Summe					
Kundenverkehr		Beschäftigtenverkehr		Wirtschaftsverkehr	
1406	Kfz/24h	119	Kfz/24h	60	Fz >2,8t/24h

BILDUNG

Grundschule		Anzahl	
Fläche [qm] BGF		3200	
Schüler	4 zügige Grundschule mit je 25 Kinder	400	
Begleiter	3 Begleiter/10 Kinder	3,00	120
Beschäftigte	0,5-1,0 Beschäftigte/100 qm BGF	0,75	24
Anwesenheit [%]		85%	20
Anzahl der Wege (Kind)		2,00	800
Anzahl der Wege (Begleiter)		4,00	480
Anzahl der Wege (Beschäftigte)		2,50	51
MIV Anteil der Beschäftigten		50%	26
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,10	23
MIV Anteil Begleiter		15%	72
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,00	72
Wirtschaftsverkehr	Fz-Fahrten/100qm	0,05	2

Kindertagesstätten		Kita A5	Kita W2	Kita R1
Kinder		150	110	70
Fläche [qm BGF]		1500	1100	700
Beschäftigte	1,6-2,8/100 qm BGF	2	30	22
Anwesenheit [%]		85%	26	19
Anzahl der Wege (Beschäftigte)		2,50	64	47
MIV Anteil der Beschäftigten		50%	32	23
PKW-Besetzungsgrad 1,1		1,1	29	21
Begleiter	Begleiter/Kind	0,75	113	83
Anzahl der Wege (Begleiter)		4,00	450	330
MIV Anteil Begleiter		40%	180	132
Abminderung Mitnahmeeffekt (Einwohner)		60%	72	52,8
PKW-Besetzungsgrad 1,0		1,00	72	53

Summe

Grundschule	
MIV Fahrten	Wirtschaftsverkehr
95 Kfz/24h	2 Fz >2,8t/24h

Kindergärten/-tagesstätten	
MIV Fahrten	Wirtschaftsverkehr
222 Kfz/24h	0 Fz >2,8t/24h