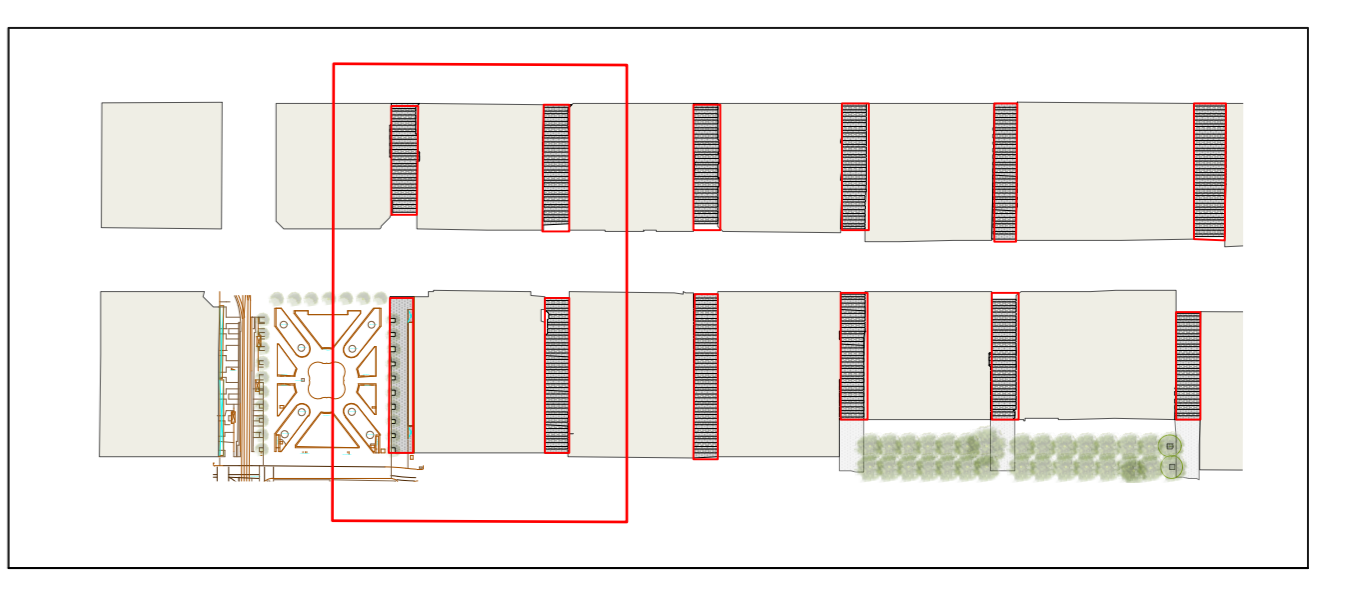


LEGENDE

- | | |
|---|---|
| Gebäude Bestand | Abbruch Hochbord |
| Plattenbelag 40/20, dunkel | Betonfertigteile - gepinnt |
| Plattenbelag 40/20, hell | Markierung Überweg Lichtsignalanlage |
| MARKIERUNG | Rippenprofil |
| Markierung Passageeingänge | Noppenprofil |
| Rinne b=30cm mit geplanten Ablauf | Abzweigfeld |
| Schlitzzinne | Einstiegfeld |
| Taktler Streifen | Höhen Bestand |
| Bodeneintauf | Höhen Planung |
| Gleiskörperbegrenzungsstreifen | Gefälle Planung |
| Bestehendes Traufpflaster in unterschiedlicher Breite | Haltestellenschild |
| Bestehende Vordächer/Akaden | Neuplanung Fernmeldesprecher |
| Pflanzkübel geplant | Informationsschildes kulturellen Leitsystems |
| Bestandsbäume | Unterflurvertikale Elektro |
| Pflanzkübel Bestand | Technik |
| Eingänge | Briefkastenstandort |
| Ein- und Zufahrten | Ampel |
| Lichtschacht schematisch | Fahrradbügel Abstand 1,20m Flachstahl 60/12/115 |
| Bank | Lichtstiele |
| Außengastronomie Bestand | Fahrgasunterstand Straßenbahn/ Bus |
| mögliche CLP-Werbewitrinen | Hydrant Überflur |
| Abbruch Litfasssäule | Hydrant Unterflur |
| Einatzstandort Litfasssäule | Kanaldeckel |
| Unterflurkühlmittelbehälter | Kellerfenster |
| best. Pflanzkübel vor Juwelier | Schacht Fahnenmast |
| Poller stationär | Schacht Fernwärme |
| Poller versenkbar | Schacht Kellerzuleifer |
| Pflanzkubengruppe | Schacht Leitung |
| | Schacht Licht Glasbausteine |
| | Schacht quadratisch |
| | Schacht rund |
| | Vertikalekasten |
| | Bodeneintauf |
| | Aufstellfläche LKW |
| | Aufstellfläche Feuerwehr |
| | Rotlichtmast |
| | Leitsystem |



Dr. Helmut Holt Architekt / Stadtplaner GRL / DASL	ARGE PLANKEN Holl Wieden Partnerschaft Ludwigstraße 22 69170 Waldbrunn Tel. 0631 41988-3 Fax 0631 41988-45 Email: boem@holl.de	überwaltet geprüft prot.:	Datum 09.10.2017 09.10.2017	Zeichen JL TW
--	--	---------------------------------	-----------------------------------	---------------------

STADT MANNHEIM
Fachbereich Städtebau

Seitenstraßen
Mannheim

Legenplan
Maßstab 1:200

Entwurfsplanung Seitenstraßen
P1-P3/ O1-O3

VORABZUG