

Tabelle 1.1: Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch Straßenverkehrslärm durch Straßen mit mehr als 4.000 Kfz/24h bzw. mit mehr als 1,46 Mio Kfz/a wurden folgende Betroffenheiten rechnerisch ermittelt:

Kommune	Gemeindekennwerte			Anzahl der Menschen in den Pegelbereichen						Anzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser					Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde			
	Gemeindefläche	Einwohnerzahl, Stand 31.05.2007	Mittlere Wohnfläche pro Einwohner	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LDEN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LDEN EU-Rundung	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LN EU-Rundung	Schwellenwerte dB(A)	Anzahl der Wohnungen LDEN ungerundet	Anzahl der Wohnungen LDEN EU-Rundung	Anzahl der Schulgebäude LDEN ungerundet	Anzahl der Krankenhäuser LDEN ungerundet	Schwellenwerte dB(A)	Fläche in km ² LDEN ungerundet	Fläche in km ² LDEN EU-Rundung	
Mannheim	145 km ²	325.433	37,6 m ² /EW	55-60	25.704	25.700	50-55	18.714	18.700	> 55	33.055	33.100	27	7	> 55	51,17	51	
				60-65	17.716	17.700	55-60	14.471	14.500	> 65	10.512	10.500	4	2	> 65	15,37	15	
				65-70	14.685	14.700	60-65	4.076	4.100	> 75	577	600	0	0	> 75	2,55	3	
				70-75	4.587	4.600	65-70	1.065	1.100									
				>75	1.125	1.100	>70	4	0									

Tabelle 1.2: Lärmeinwirkung durch Straßenbahnverkehr

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch Straßenbahnverkehrslärm durch die im Ballungsraum verkehrenden Straßenbahnen wurden folgende Betroffenheiten rechnerisch ermittelt:

Kommune	Gemeindekennwerte			Anzahl der Menschen in den Pegelbereichen						Anzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser					Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde			
	Gemeindefläche	Einwohnerzahl, Stand 31.05.2007	Mittlere Wohnfläche pro Einwohner	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LDEN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LDEN EU-Rundung	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LN EU-Rundung	Schwellenwerte dB(A)	Anzahl der Wohnungen LDEN ungerundet	Anzahl der Wohnungen LDEN EU-Rundung	Anzahl der Schulgebäude LDEN ungerundet	Anzahl der Krankenhäuser LDEN ungerundet	Schwellenwerte dB(A)	Fläche in km ² LDEN ungerundet	Fläche in km ² LDEN EU-Rundung	
Mannheim	145 km ²	325.433	37,6 m ² /EW	55-60	7.968	8.000	50-55	6.009	6.000	> 55	10.377	10.400	16	4	> 55	6,62	7	
				60-65	5.895	5.900	55-60	5.286	5.300	> 65	3.228	3.200	0	0	> 65	2,02	2	
				65-70	4.953	5.000	60-65	2.007	2.000	> 75	51	100	0	0	> 75	0,12	0	
				70-75	1.242	1.200	65-70	160	200									
				>75	95	100	>70	0	0									

Tabelle 1.3: Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch den im Ballungsraum vorhandenen Verkehrslandeplatz Mannheim wurden folgende Betroffenheiten rechnerisch ermittelt:

Kommune	Gemeindekennwerte			Anzahl der Menschen in den Pegelbereichen						Anzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser					Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde			
	Gemeindefläche	Einwohnerzahl, Stand 31.05.2007	Mittlere Wohnfläche pro Einwohner	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LDEN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LDEN EU-Rundung	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LN EU-Rundung	Schwellenwerte dB(A)	Anzahl der Wohnungen LDEN ungerundet	Anzahl der Wohnungen LDEN EU-Rundung	Anzahl der Schulgebäude LDEN ungerundet	Anzahl der Krankenhäuser LDEN ungerundet	Schwellenwerte dB(A)	Fläche in km ² LDEN ungerundet	Fläche in km ² LDEN EU-Rundung	
Mannheim	145 km ²	325.433	37,6 m ² /EW	55-60	929	900	50-55	0	0	> 55	484	500	0	0	> 55	2,46	2	
				60-65	10	0	55-60	0	0	> 65	1	0	0	0	> 65	0,18	0	
				65-70	3	0	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,00	0	
				70-75	0	0	65-70	0	0									
				>75	0	0	>70	0	0									

Tabelle 1.4: Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen und Häfen

Zur Kennzeichnung der Lärmeinwirkung durch die für den Ballungsraum maßgeblichen IVU-Anlagen und Häfen wurden folgende Betroffenheiten rechnerisch ermittelt:

Kommune	Gemeindekennwerte			Anzahl der Menschen in den Pegelbereichen						Anzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser					Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde				
	Gemeindefläche	Einwohnerzahl, Stand 31.05.2007	Mittlere Wohnfläche pro Einwohner	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LDEN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LDEN EU-Rundung	Pegelbereich dB(A)	Anzahl betroffene Bewohner LN ungerundet	Anzahl betroffene Bewohner LN EU-Rundung	Schwellenwerte dB(A)	Anzahl der Wohnungen LDEN ungerundet	Anzahl der Wohnungen LDEN EU-Rundung	Anzahl der Schulgebäude LDEN ungerundet	Anzahl der Krankenhäuser LDEN ungerundet	Schwellenwerte dB(A)	Fläche in km ² LDEN ungerundet	Fläche in km ² LDEN EU-Rundung		
Mannheim	145 km ²	325.433	37,6 m ² /EW	50-55			50-55	1.713	1.700	> 55	2.953	3.000	0	0	> 55	17,89	18		
				55-60	2.564	2.600	55-60	7	0	> 65	857	900	0	0	> 65	9,82	10		
				60-65	1.491	1.500	60-65	3	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,24	0		
				65-70	1.703	1.700	65-70	0	0										
				70-75	2	0	70-75	0	0										
				>75			>75												

Entsprechend der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV) sind im Ballungsraum

Industrie- und Gewerbelände, auf denen sich eine oder mehrere Anlagen gemäß dem Anhang I der Richtlinie 96/61/EG des Rates vom 24. September 1996 über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung befinden einschließlich Häfen für die Binnen- und Seeschifffahrt mit einer Gesamtumschlagsleistung von mehr als 1,5 Mio Tonnen/a

Lärmkarten auszuarbeiten.

Die Angabe der Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde enthält die Flächen der IVU-Anlagen und Häfen (ca. 9,66 km²).