



Dezernat IV / V

Az.

10.06.2020

**INFORMATIONSVORLAGE
ZUM VERSAND
V309/2020**

Betreff

Radverkehrsprogramm 2020 - 2023

Betrifft Antrag / Anfrage: A697/2019
A159/2020
A166/2020
A169/2020

Öffentlichkeitsstatus

Vorlage nur zum Versand
an die Mitglieder des Gemeinderates

öffentlich

Stadtbezirksbezug:
00 stadtweit

**INFORMATIONSVORLAGE
ZUM VERSAND
V309/2020**

Finanzielle Auswirkungen:

1) **Einmalige Kosten/ Erträge**

Gesamtkosten der Maßnahme		€
Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse usw.)	./.	€
Kosten zu Lasten der Stadt		€

2) **Laufende Kosten / Erträge**

Laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand nach Fertigstellung der Baumaßnahme, Inbetriebnahme der Einrichtung bzw. Durchführung der Maßnahme (einschl. Finanzierungskosten)		€
zu erwartende Erträge	./.	€
jährliche Belastung		€

Dr. Kurz

Quast

Kubala

Sachverhalt

Mit dem Dringlichkeitsplan (V446/2019) wurde die Verwaltung zu einer konsequenten und beschleunigten Umsetzung von Klimaschutzmaßnahmen auf lokaler Ebene verpflichtet. Mit dem Ausbau des Radwegesystems setzt die Stadt Mannheim folgerichtig auf Verkehrslösungen, die eine positive Auswirkung auf das Klima haben. Durch den kontinuierlichen Ausbau der Radwege werden jene Formen der klimaneutralen Mobilität weiterentwickelt, die zu einer deutlichen Verringerung der CO₂-Emissionen und damit zur Erreichung der Klimaneutralität beitragen. Mit der kontinuierlichen Steigerung des Radverkehrsanteils werden im Sinne einer klimaresilienten und perspektivisch klimaneutralen Stadt effektive Maßnahmen zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs ergriffen.

Seit diesem Jahr stehen im Aktionsfeld „Mobilität“ zusätzliche finanzielle und personelle Mittel zum Ausbau von Radwegen und Radstraßen und der Gestaltung als fahrradfreundliche Stadt zur Verfügung. Da ein durchgängiges Radwegesystem maßgeblich zur Senkung von individuellen CO₂-Emissionen beiträgt, sind Maßnahmen im Bereich Radwege im Sinne des Dringlichkeitsplanes besonders wirkungsvoll. Im Wirtschaftsplan des Eigenbetrieb Stadtraumservice stehen daher in den kommenden drei Jahren für das Sonderprogramm Radverkehr Mittel in Höhe von insgesamt 9 Millionen Euro (2021 = 2 Mio. €; 2022 = 3 Mio. €; 2023 = 4 Mio. €) zur Verfügung.

Auf der Grundlage des ‚21-Punkte-Programm für mehr Radverkehr‘ und dem Dialogformat ‚Runden Tisch Radverkehr‘ werden nachfolgend sämtliche geplante Radverkehrsmaßnahmen der Stadt Mannheim für den Zeitraum 2020 – 2023 dargestellt.

Die BUGA gGmbH realisiert von 2020 bis 2023 im Rahmen der Entwicklung des Grünzugs Nordost für die Stadt Mannheim einen Teilabschnitt der Radschnellverbindung Mannheim-Viernheim-Weinheim. Diese verläuft vom Neckar über die Feudenheimer Au, das Spinelliareal bis zur Völklinger Straße. Die Kosten betragen einschließlich dem Zubringerradweg über den Bürgerpark und der Sudetenstraßenbrücke ca. 28 Mio. €. Davon sind ca. 22 Mio. € förderfähig. Maßnahmen im bereits vorhandenen Verkehrsraum (z. B. Unterführung und Übergang Feudenheimer Straße oder die Straße am Neckarplatt) realisiert der Eigenbetrieb Stadtraumservice in eigener Zuständigkeit. Das Budget hierfür in Höhe von 3,8 Mio. € ist in der Vorlage in der Aufzählung der Einzelmaßnahmen unter der Position Grünzug Nordost aufgelistet.

2020

Maßnahmen gem. Globalposition

- DSK (Dünnschichtkaltasphalt) Radwegesanieierung
Folgende Streckenabschnitte werden ab Sommer 2020 saniert:
 - Fahrradstraße G3/H3 bis G7/H7 Sanierung der Kreuzungspunkte (ca. 650 m²)
 - Radweg Reichskanzler-Müller-Straße Sanierung rd. 300m von Tattersall- bis Traitteurstraße
 - Verbindungsweg Wallstadt-Vogelstang Sanierung rd. 800m entlang unterer Vogelstangsee
 - Waldstraße Sanierung rd. 1.200m von Walter-Pahl-Brücke bis Hessische Straße

Kosten: ca. 250.000 EUR

- Ausstattung
Fahrradstraße G3/H3 bis G7/H7
Kosten: ca. 100.000 EUR
- Maßnahmen Fuß-/Radwege Kurt-Schumacher-Brücke
Kosten: ca. 20.000 EUR
- Fahrradabstellanlagen (ganzes Stadtgebiet, u. a. Konzept Innenstadt)
ca. 100 Stück
Kosten: ca. 25.000 EUR
- VRNnextCARGObike- Stationen
vsl. 6 Stück
Kosten : ca. 25.000 EUR
- Kleinmaßnahmen
Kosten: 30.000 EUR

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice

Radweg von Offizierssiedlung zu Benjamin-Franklin-Village

Maßnahme: Zur Verbesserung der Radwegeverbindung von BFV-Offizierssiedlung in Richtung BFV –Mitte wird der bestehende schadhafte Radweg komplett erneuert, Länge ca. 200m.

Bauzeit: Bauliche Umsetzung Oktober 2020 bis Ende 2020

Kosten: ca. 250.000 EUR

Stadtbahn-Nord Behindertengerechte Fußgänger-Fahrrad-Rampe Boveriestraße

Maßnahme: Nachdem die barrierefreie Fußgänger-Fahrradrampe an der Zielstraße des Fußgänger- / Radfahrersteiges über die östliche Riedbahn bereits im Zuge der Maßnahme „Stadtbahn Nord“ durch die RNV fertig gestellt wurde, wir nun die aktuell nicht barrierefreie Rampe komplett erneuert und zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg ausgebaut, Länge ca. 250m.

Bauzeit: Bauliche Umsetzung: August/September 2020 bis Ende 2021

Kosten: ca. 3.900.000 EUR

2021

Maßnahmen gem. Globalposition

- DSK Radwegsanierung (Wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste)
- Fahrradabstellanlagen
Ca. 250 Stk (gesamtes Stadtgebiet, u. a. Konzept Innenstadt, Berücksichtigung weiterer eingehender Vorschläge)
- Bike & Ride-Anlagen (u. a. Seckenheim-OEG, Freiheitsplatz, ...)
- Fahrradwegweisung Mannheim-Nord
- Maßnahmen Fuß-/Radwege Kurt-Schumacher-Brücke (Neugestaltung mit Farbe, Licht und Signaletik; Kosten: ca. 100.000 EUR)
- Einbahnstraßenöffnungen (u. a. Quadrate)
- Kleinmaßnahmen

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice

Grünzug Nord-Ost: Ebenerdige Querung Feudenheimer Straße

Maßnahme: Im Zuge der Maßnahme werden an der Feudenheimer Straße im Bereich Kreuzung Feudenheimer Straße / Neckarplatt ebenerdige Fußgängerquerungen hergestellt. Dabei werden auch die Haltestellenbereiche der RNV GmbH angebunden. Künftig wird die bestehende Unterführung nur noch für Radfahrern nutzbar sein. Länge ca. 40m.

Bauzeit: ab Frühjahr 2021 ca. 3 Monate

Kosten: ca. 800.000 EUR

Fahrradstraße Luisenstraße

Maßnahme: Die Luisenstraße wird zu einer Fahrradstraße – von Sennteichplatz bis zur Fischerstraße - umgebaut. Länge ca. 800m.

Bauzeit: ab Sommer 2021 ca. 5 Monate

Kosten: 500.000 EUR (davon Markierung, VZ ca. 120.000 EUR)

Radwege Augustaanlage

Maßnahme: In der Augustaanlage – vom Friedrichsplatz bis zur Schubertstraße - werden auf der Fahrbahn eigenständige Radstreifen angelegt. Länge ca. 2.200m.

Bauzeit: Sommer 2021 bis Frühjahr 2023

Kosten: 4.000.000 EUR

Sonderprogramm Radwege:

Radfahrstreifen Herzogenriedstraße

Maßnahme: In der Herzogenriedstraße erfolgt im Abschnitt Waldhofstraße – Zum Herrenried erfolgt eine verbesserte Radverkehrsführung durch die Markierung eines Schutzstreifens in Fahrtrichtung Westen. Es sind keine baulichen Anpassungen geplant. Länge ca. 1.000m.

Bauzeit: Sommer 2021 ca. 3 Monate

Kosten: ca. 500.000 EUR

Querung Waldhofstraße

Maßnahme: Zur besseren Querung der Waldhofstraße soll in Höhe Spelzenstraße – Laurentiusstraße eine eigenständige Radquerungsstelle baulich hergestellt werden. Länge ca. 20m.

Bauzeit: Herbst 2021 ca. 2 Monate

Kosten: noch nicht ermittelt

Fahrradstraße Meerfeldstraße

Maßnahme: Die Meerfeldstraße wird von Windeck- bis Emil-Heckel-Straße in eine Fahrradstraße umgewandelt. Länge ca. 370m.

Bauzeit: Herbst 2021 ca. 3 Monate

Kosten: rd. 150.000 EUR

Die BUGA gGmbH realisiert von 2020 bis 2023 im Rahmen der Entwicklung des Grünzugs Nordost für die Stadt Mannheim einen Teilabschnitt der Radschnellverbindung Mannheim-Viernheim-Weinheim. Diese verläuft vom Neckar über die Feudenheimer Au, das Spinelliareal bis zur Völklinger Straße. Die Kosten betragen einschließlich dem Zubringerradweg über den Bürgerpark und der Sudetenstraßenbrücke ca. 28 Mio. €. Davon sind ca. 22 Mio. € förderfähig. Maßnahmen im bereits vorhandenen Verkehrsraum (z. B. Unterführung und Übergang Feudenheimer Straße oder die Straße am Neckarplatt) realisiert der Eigenbetrieb Stadtraumservice in eigener Zuständigkeit. Das Budget hierfür in Höhe von 3,8 Mio. € ist in der Vorlage in der Aufzählung der Einzelmaßnahmen unter der Position Grünzug Nordost aufgelistet.

2022

Maßnahmen gem. Globalposition

- DSK Radwegsanierung (wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste)
- Fahrradabstellanlagen (Ca. 250 Stk Berücksichtigung eingehender Vorschläge)
- Bike & Ride-Anlagen (Noch keine Standorte festgelegt)
- Wegweisung – laufende Anpassungen
- Einbahnstraßenöffnungen
- Kleinmaßnahmen

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice

Grünzug Nord-Ost: Umgestaltung Neckarplatt

Maßnahme: Das Neckarplatt soll im Zuge der Maßnahme neu sortiert und in eine Fahrradstraße umgewandelt werden. Länge ca. 450m.

Bauzeit: ab Frühjahr 2022 ca. 6 Monate

Kosten: ca. 2.500.000 EUR

Grünzug Nord-Ost: gestalterische Aufwertung UF Feudenheimer Straße

Maßnahme: Die bestehende Unterführung soll gestalterisch aufgewertet werden. Länge ca. 40m.

Bauzeit: ab Frühjahr 2022 ca. 2 Monate

Kosten: ca. 500.000 EUR

Fahrradstraße Richard-Wagner-Straße

Maßnahme: Die Richard-Wagner-Straße soll von Möhlstraße bis zur Friedrich-Karl-Straße in eine Fahrradstraße umgewandelt werden. Länge ca. 1.000m.

Bauzeit: ab Sommer 2022 ca. 6 Monate

Kosten: 770.000 EUR

Sonderprogramm Radwege:

Knotenpunktbau Kreuzung Möhlstraße / Seckenheimer Straße / Schlachthofstraße

Maßnahme: Die Kreuzung soll für bessere Rad- und Fußwegebeziehungen baulich optimiert werden. Länge ca. 200m.

Bauzeit: ab Sommer 2022 ca. 3 Monate

Kosten: noch nicht festgestellt

Lückenschluss Seckenheimer Landstraße / Querung Duale Hochschule

Maßnahme: Im Zuge der Maßnahme soll der Radweglückenschluss zw. dem Kreisverkehr an der Will-Sohl-Straße und dem Karl-Kuntz-Weg erfolgen und die Fußgängerüberführung in eine ebenerdige Querung umgebaut werden. Länge ca. 400m

Bauzeit: ab Frühjahr 2022 ca. 4 Monate

Kosten: noch nicht festgestellt

Radschnellweg Mannheim-Darmstadt Abschnitt Unterführung B38 / Anbindung Rebenstraße

Maßnahme: Die bestehende Unterführung der B38 im Anschluss an die Völklinger Straße sowie die Anbindung an die Rebenstraße sollen im Radschnellwegstandard ausgebaut werden. Länge ca. 250m

Bauzeit: ab Frühjahr 2022 ca. 4 Monate

Kosten: ca. 600.000 EUR

Radschnellweg Mannheim-Darmstadt Abschnitt Unterführung B38 bis BFV

Maßnahme: Die Birkenauer Straße von der Unterführung unter der B38 über Bahnhof Käfertal bis zur Bensheimer Straße (BFV) soll im Radschnellwegstandard ausgebaut werden. Länge ca. 600m

Bauzeit: ab Sommer 2022 ca. 3 Monate

Kosten: ca. 350.000 EUR

2023

Maßnahmen gem. Globalposition

- DSK Radwegsanierung (wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste)
- Fahrradabstellanlagen (Ca. 250 Stk Berücksichtigung eingehender Vorschläge)
- Bike & Ride-Anlagen (Noch keine Standorte festgelegt)
- Wegweisung – laufende Anpassungen
- Einbahnstraßenöffnungen
- Kleinmaßnahmen

Maßnahmen gem. Wirtschaftsplan Eigenbetrieb Stadtraumservice

Sonderprogramm Radwege:

Radweglückenschluss Sonderburger Straße

Maßnahme: Im Zuge der Maßnahme sollen die Radweglückenschlüsse von der Memeler Straße bis zur Graudenger Linie (beidseits) sowie weitergehend bis zur Waldstraße (einseitig) baulich umgesetzt werden. Länge ca. 2.000m.

Bauzeit: ab Frühjahr 2023 ca. 6 Monate

Kosten: noch nicht festgestellt

Mannheimer Straße (Unterführung und Fahrbahn)

Maßnahme: Die aktuell nicht barrierefreie und von Radfahrern nutzbare Unterführung der östlichen Riedbahn soll barrierefrei umgebaut werden. Zusätzlich sollen in der Mannheimer Straße von der Boveriestraße bis zur B38 Radstreifen auf der Fahrbahn angelegt werden. Länge ca. 1.600m.

Bauzeit: ab Frühjahr 2023 ca. 18 Monate

Kosten: 5.500.000 EUR

RADVERKEHRSMASSNAHMEN - GESAMTPROJEKTÜBERSICHT

2020	Budget	Kommentar
8.68547005 Globalposition	450.000 €	Ansatz: 400.000 € / 50.000 € Budgetverstärkung von 2019
DSK (Dünnschichtkaltasphalt) Radwegsanierungen		
Fahrradstraße G3/H3 bis G7/H7		ca. 650 m ²
Reichskanzler-Müller-Straße	250.000 €	ca. 300 m
Verbindungsweg Wallstadt-Vogelstang		ca. 800 m
Waldstraße		ca. 1.200 m
Ausstattung Fahrradstraße G3/H3 bis G7/H7	100.000 €	
Maßnahmen Fuß-/Radwege Kurt-Schumacher-Brücke	20.000 €	
Fahrradabstellanlagen (ca. 100 Stk.)	25.000 €	ganzes Stadtgebiet, u. a. Konzept Innenstadt
VRNnextCARGObike Stationen	25.000 €	
Kleinmaßnahmen	30.000 €	
8.68547041 Radweg Offiziersiedlung	250.000 €	
8.68548005 Stadtbahn-Nord Behindertengerechte Rampe	3.900.000 €	
2021	Budget	Kommentar
8.68547005 Globalposition	400.000 €	
DSK-Radwegsanierungen		Wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste
Fahrradabstellanlagen (ca. 250 Stk.)		u. a. Konzept Innenstadt; Berücksichtigung weiterer Vorschläge
Bike & Ride-Anlagen		u. a. Seckenheim OEG, Freiheitsplatz
Fahrradwegweisung Mannheim Nord		
Maßnahmen Fuß-/Radwege Kurt-Schumacher-Brücke	100.000 €	Neugestaltung mit Farbe, Licht und Signalistik
Einbahnstraßenöffnungen		u. a. Quadrate
Kleinmaßnahmen		
8.68542053 Grünzug Nord-Ost	800.000 €	
Ebenerdige Querung Feudenheimer Straße	800.000 €	
8.68547042 Fahrradstraße Luisenstraße	500.000 €	
8.68547040 Radweg Augusta-Anlage	4.000.000 €	
8.6854xxxx Sonderprogramm Radmaßnahmen	2.000.000 €	
bauliche Umsetzung der Radfahrstreifen Herzogenriedstraße	500.000 €	Kosten noch nicht ermittelt
bauliche Umsetzung der Querung Waldhofstraße	-	
bauliche Umsetzung der Fahrradstraße Meerfeldstraße	150.000 €	

2022		Budget	Kommentar
8.68547005 Globalposition		400.000 €	
DSK-Radwegsantierungen			Wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste
Fahrradabstellanlagen (ca. 250 Stk.)			Berücksichtigung eingehender Vorschläge
Bike & Ride-Anlagen			
Wegweisung - laufende Anpassungen			
Einbahnstraßenöffnungen			
Kleinmaßnahmen			
8.68542053 Grünzug Nord-Ost			
Umgestaltung Neckarplatt		2.500.000 €	
Gestalterische Aufwertung Unterführung Feudenheimer Straße		500.000 €	
8.68547043 Fahrradstraße Richard-Wagner-Straße		770.000 €	
8.6854xxxx Sonderprogramm Radmaßnahmen		3.000.000 €	
Knotenpunktumbau Möhlstraße / Seckerheimer Straße / Schlachthofstraße		-	Kosten noch nicht ermittelt
Lückenschluss Seckerheimer Landstraße / Querung Duale Hochschule ab Herbst 2022		-	Kosten noch nicht ermittelt
Radschnellweg Mannheim-Darmladt Abschnitt Unterführung B38 / Anbindung Rebenstraße			
Radschnellweg Mannheim-Darmladt Abschnitt Unterführung B38 bis BFV		950.000 €	
2023		Budget	Kommentar
8.68547005 Globalposition		400.000 €	
DSK-Radwegsantierungen			Wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste
Fahrradabstellanlagen (ca. 250 Stk.)			
Bike & Ride-Anlagen			
Wegweisung - laufende Anpassungen			
Einbahnstraßenöffnungen			
Kleinmaßnahmen			
8.6854xxxx Sonderprogramm Radmaßnahmen		4.000.000 €	
Radweglückenschluss Sonderburger Straße		-	Kosten noch nicht ermittelt
Mannheimer Straße (Unterführung & Fahrbahn)		5.500.000 €	

2024ff			Budget	Kommentar
8.68547005 Globalposition			400.000 €	
DSK-Radwegsanierungen				Wichtige Radverkehrsverbindungen gem. Prioritätenliste
Fahrradabstellanlagen (ca. 250 Stk.)				
Bike & Ride-Anlagen				
Wegweisung - laufende Anpassungen				
Einbahnstraßenöffnungen				
Kleinmaßnahmen				
8.6854xxxx Sonderprogramm Radmaßnahmen				
Rad- / Fußwegeverbindung Mannheim-Nord - Lamperheim-Ost			-	Kosten noch nicht ermittelt
Lückenschluss Parkring			-	Kosten noch nicht ermittelt
Lückenschluss Luisenring				Kosten noch nicht ermittelt
Ausbau Neckarradweg Seckenheim			-	Kosten noch nicht ermittelt
Knotenpunkt Collinistraße / Renzstraße			-	Kosten noch nicht ermittelt
Radschnellweg Mannheim-Darmstadt Abschnitt Birkenauer Straße (BFV)			-	Kosten noch nicht ermittelt
Radschnellweg Mannheim-Darmstadt Abschnitt K9571			-	Kosten noch nicht ermittelt
Boulevard Kaiserring			-	Kosten noch nicht ermittelt
Lückenschluss Alte Frankfurter Straße / Hanauer Straße			-	Kosten noch nicht ermittelt

Radhaupttroutennetz Stadt Mannheim
geplante Radschnellverbindungen

61.3 Verkehrsplanung Stand: Februar 2020

